

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych na terenie powiatu radomskiego:

- 1) **droga powiatowa nr 3533W Kłonówek – Rawica, odcinek długości 5,5 km**, powiat radomski, gminy: Skaryszew, Gózd,
- 2) **droga powiatowa nr 3534W Makowiec – Rawica, odcinek Kazimierówka – granica powiatu, długości 4,3 km**, powiat radomski, gmina Skaryszew.

1. Wymagania ogólne

1.1. Projekt winien być opracowany w oparciu o obowiązujące przepisy.

1.2. Projekt organizacji ruchu należy sporządzić na aktualnych mapach zasadniczych zakupionych przez Projektanta we właściwym ośrodku geodezyjnym.

Treść mapy zasadniczej powinna obejmować dane o:

- ewidencji gruntów i budynków (katastrze),
- zagospodarowaniu terenu (ulice, drzewa, obiekty użyteczności publicznej), podziemnym, naziemnym i nadziemnym uzbrojeniu terenu,
- ukształtowaniu terenu (wysokości szczegółów sytuacyjnych, formy ukształtowania terenu).

Minimalna szerokość zakresu mapy to 80m.

1.3. Projekt powinien zawierać właściwie zlokalizowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, z uwzględnieniem w szczególności:

- a) ustalenia granic obszarów zabudowanych,
- b) ustalenie granic administracyjnych gmin,
- c) wyznaczenia miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej, w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów; Lokalizacja przystanków powinna uwzględniać możliwość wykonania peronów przystankowych, a docelowo zatok autobusowych,
- d) ustalenie w porozumieniu z Zamawiającym zakazów i nakazów ruchu dla określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu,
- e) wyznaczenie przejść dla pieszych,
- f) ustalenie oznakowania drogowaskazowego,
- g) wyznaczenie miejsc i określanie sposobu oraz warunków parkowania pojazdów,
- h) organizację ruchu na skrzyżowaniach.

1.4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem przed i w trakcie jego opracowywania.

2. Zawartość opracowania

2.1. Projekt stałej organizacji ruchu dla każdej z dróg powinien zawierać:

- a) Opis techniczny, w którego skład wchodzi:
 - karta uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz opinii,
 - podstawa opracowania: przepisy prawne, wizja i inwentaryzacja w terenie, aktualna mapa zasadnicza, decyzje, umowy,
 - opis zamierzenia projektowego,
 - opis istniejącego stanu drogi i elementów jej oznakowania,
 - charakterystyka drogi i ruchu drogowego,

- przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu;
- b) Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z naniesionym kilometrażem i oznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
- c) Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 w formacie A3 (wg pkt 3) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz z naniesionymi parametrami geometrii drogi (szerokości jezdni, chodników, poboczy i promienie łuków);
- d) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich realizacji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu zawierającego inne zmiany wpływające na ruch drogowy;
- e) Zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m²), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione;
- f) Należy podać wymiary projektowanych tablic drogowych typu E;
- g) Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe.

2.2. Wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z obowiązujących przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

3. Wymagania szczegółowe

3.1. WYMAGANIA ODNOŚNIE WYKONANIA PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- arkusze w formacie A3 (lub w innym o długości < 1 m, wyłącznie po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:1 000 lub 1:500; Odcinki dróg w ścisłej zabudowie należy opracowywać wyłącznie na mapach w skali 1:500,
- na każdym arkuszu powinna znaleźć się legenda, wykaz zastosowanego oznakowania w oznaczonych granicach arkusza oraz metryczka (tabela) z numerem drogi, nr arkusza i skalą rysunku,
- rysunki należy zorientować w taki sposób, aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.,
- elementy nie istotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich nie pokazywać (nie drukować),
- w projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami (np. oznaczone innym kolorem),
- rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty najbardziej istotnymi elementami: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezp. ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

- należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do zdjęcia, oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia,
- projektowane znaki powinny zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
- przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
- w przypadku konieczności przerwania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3 m (nie dłuższej niż 5 m dla pojedynczego zjazdu); Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2 m.

3.4. ZNAKOWANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA JEZDNI

- przystanki autobusowe mają być zlokalizowane za skrzyżowaniem lub na odcinkach prostych w taki sposób aby w pierwszej kolejności kierowca mijał przystanek po swojej lewej stronie a następnie po prawej,
- w przypadku lokalizowania przystanku autobusowego za przejściem dla pieszych lub skrzyżowaniem linie P-17 należy malować nie bliżej niż 10 m od linii P-10 lub końca łuku wyokrąglającego krawędź jezdni na skrzyżowaniu,
- długość peronu przy przystanku autobusowym wynosi minimum 20 m.

4. Projekt należy sporządzić w postaci:

- a) **Graficznej** – Wydruki formatu A3 wszystkich stron opracowania złożyć do formatu A4, umieścić w segregatorach, bądź też innych sztywnych okładkach (formatu A4), umożliwiającym wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu.
- b) **Cyfrowej** – należy dostarczyć opracowanie w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD, w formacie plików .PDF oraz w wersji edytowalnej .dwg lub .dxf.

Zamawiającemu należy przedłożyć **4 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu**. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.