

**REMONT PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3507W**

Taczówek – Taczów – Milejowice

w km 1+925,50

dz. nr ew. gr. nr 199/2, 378/1, 376/1, 377/1, 325/6 obręb 0040 Taczów

gm. 142513_2 Zakrzew

gm. Zakrzew

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3507W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU PRZEPUSTU	
INWESTOR:	Zarząd Powiatu w Radomiu w imieniu którego działa Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych Radom ul. Graniczna 24	
OPRACOWAŁ:	J. Ziemnicki	

RADOM
czerwiec 2021r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500
3. Profil podłużny w skali 1:100 /1:1000
4. Profil podłużny przepustu w skali 1:100
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50

OPIS TECHNICZNY

Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 3507W
Taczówek – Taczów - Milejowice
w km 1+925.50

Powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany przepust w ciągu drogi powiatowej nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice zlokalizowany jest w miejscowości Taczów Gmina Zakrzew w km 1+925.50 drogi powiatowej. Remontowany przepust betonowy o średnicy d=60 cm przeprowadza wody opadowe gromadzące się w rowie przydrożnym z prawej na lewą stronę drogi.

Zakres prac związanych z remontem przepustu drogi nie wychodzi poza pas drogowy.

Lokalizację remontowanego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Opracowanie obejmuje remont przepustu o następującej charakterystyce:

- przepust z rur PEHD o średnicy d=0.60 m, i długości 12.0m

3. Zakres opracowania

Remont przepustu zlokalizowanego w km 1+925.50 pod drogą powiatową nr 3507W Taczówek – Taczów - Milejowice obejmuje:

1. wymianę rozszczelnionych rur betonowych d=600 mm
2. remont studni rewizyjnej d=1200 mm
3. naprawa ścianki czołowej przepustu
4. naprawę nawierzchni jezdni i chodnika nad przepustem,
5. remont istniejących urządzeń odwadniających,
6. remont zjazdów
7. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca przepust zlokalizowany w km 1+925.50 drogi powiatowej służy do przeprowadzenia wód opadowych z prawej na lewą stronę drogi. Przeznaczonym do remontu przepust wykonany jest z rur betonowych o średnicy $d=600$ mm i długości 12.00 m. Długoletnia eksploatacja spowodowała rozszczelnienie oraz klawiszowanie rur. Z uwagi na wykonanie części przelotowej przepustu z rur betonowych zachodzi konieczność jej wymiany. Teren obrzeżny przy remontowanym przepuście stanowią grunty rolne oraz nieużytki.

Przy remontowanym przepuście zlokalizowany jest prawostronny rów przydrożny przeznaczony do renowacji.

Linia teletechniczna i wodociąg zlokalizowane są poza pasem drogowym drogi powiatowej i nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Część przelotowa remontowanego przepustu zostanie posadowiona na wysokości istniejącego przepustu co nie zakłóci panujących stosunków wodnych na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej.

6. Droga nad przepustem

Odtworzona nawierzchnia drogi powiatowej nad przepustem zostanie dowiązana do istniejącej niwelety drogi powiatowej.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym należy dowiązać spadki odtwarzanej nawierzchni do spadków poprzecznych istniejących na drodze powiatowej klasy Z.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącego przepustu poprzez wykonanie:

- wymiana części przelotowej przepustu na rury PEHD o średnicy $d=600$ mm
- odtworzenie ścianki czołowej żelbetowej przepustu z betonu C25/30
- odtworzenie studni rewizyjnej $d=1200$ mm

8.2 Odtworzenie nawierzchni nad przepustem

- zasypka piaskowa przepustu
- wzmocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5$ MPa gr. 30.0 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 – 0/31,5 mm grubości 20 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P grubości 8.0 cm i AC
- warstwy wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2 grubości 6.0 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.

8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 30 cm

8.4 Remont ciągu pieszego (chodnik) :

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6.0 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm
- ulepszone podłoże stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15.0 cm

9 Odwodnienie drogi

W celu poprawy spływu wody w opracowaniu przewidziano podczyszczenie istniejącego rowu prawostronnego na odcinku dł. 100.00 m. od km 1+850 do km 1+950.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.