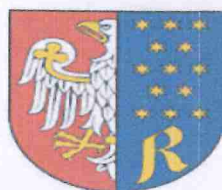


Jednostka
projektowa:

Inwestor:



Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Temat:

**BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ
3508W RADOM - DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA**

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Dąbrówka Podłęzna, Kolonia Piaski

Część:

Branża:

DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PZD. V.420.1.5.2021

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo w zakresie D3508W
- po wprowadzeniu zmian

- wg uwag PZDP
w Radomiu

- na drogach z tablicami oznakami A1, A2 załóżono
linię krawędziową P-7d

TERMIN WAŻNOŚCI do 23.03.2021

Radom, dnia 23.03.2021

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
DO WYKONANIA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24**

P1011.420.5.28.2021

**Projekt organizacji ruchu
OPINIUJĘ**

pozytywnie - negatywnie -

z następującymi warunkami

Brak uwagi A-7, B-20, D-6
zastosować folie ochronne
5 tytu

R. - 11.03.2021

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1.0
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2.1-2.2
 - TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY rys. 3.0

SPIS TREŚCI:

1.	DANE OGÓLNE	2
1.1.	Inwestor:	2
1.2.	Biuro Projektowe:	2
1.3.	Podstawa formalnoprawna opracowania:	2
1.4.	Cel i zakres opracowania	2
1.5.	Podstawa opracowania	2
2.	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE	3
5.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
5.1.	Ukształtowanie sytuacyjne	4
5.2.	Ukształtowanie wysokościowe	4
5.3.	Przekroje typowe	5
5.4.	Odwodnienie	5
6.	ORGANIZACJA RUCHU	5
7.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	6
8.	TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

1.2. Biuro Projektowe:

MBD Projekt Dariusz Augustyn,
ul. Żabiniec 101/2,
31-215 Kraków,

1.3. Podstawa formalnoprawna opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a wykonawcą

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt pod nazwą „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna.”

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim, na terenie gminy Zakrzew.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę chodnika na odcinku ok. 600m wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna
- Wykonanie kanalizacji opadowej:
 - ułożenie kolektora Ø400, 500, 600
 - budowa studzienek rewizyjnych,
 - budowa studzienek wlotowo - osadnikowych
 - budowa studzienek wodościekowych,
 - ułożenie przykanalików
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowie przejścia dla pieszych
- budowę kanału technologicznego

1.5. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,

- Mapa z pomiarów wykonanych w terenie w skali 1:500,
- Pomiary i wizje w terenie,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla opracowania pod nazwą „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna.”

W ogólnym zamierzeniu inwestycja polegać będzie na budowie chodnika wraz z kanalizacją opadową i kanałem technologicznym

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, na terenie gminy Zakrzew.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, na terenie gminy Zakrzew i przechodzi przez miejscowości Dąbrówka Podłęzna oraz Kolonia Piaski. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwupasową, posiadającą szerokość od około 5.50m do około 7.0m. W stanie istniejącym na trasie projektowanego odcinka drogi znajdują się tereny zielone, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnego pobocza z kruszywa o szerokości ok. 1.50m.

W stanie istniejącym po lewej stronie drogi w km 10+020.00 znajduje się zatoka autobusowa wraz z przylegającym do niej chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok. 2.00m, który służy do obsługi pasażerów korzystających z komunikacji publicznej.

Dodatkowo wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze zjazdy indywidualne i publiczne.

W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane do obustronnych rowów otwartych a następnie są doprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry ist. drogi

Klasa drogi:	Z
Prędkość projektowa:	$V_P=50\text{km/h}$
Droga:	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa

Przekrój:	drogowy, półuliczny
Nawierzchnia drogi:	jezdnia bitumiczna,
Nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa,
Pobocza:	z kruszywa do szer. ok. 1.50m

Parametry proj. chodnika

chodnik:	szerokość 2.28m
nawierzchnia:	kostka betonowa

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Ukształtowanie sytuacyjne

Na całej długości przedmiotowego odcinka, zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2.28m, który został ograniczony krawężnikiem i obrzeżem. Zaprojektowany chodnik stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszego na drodze powiatowej nr 3508W. Chodnik zostanie dowiązany do przekroju w miejscu istniejącej krawędzi jezdni.

Na długości projektowanego odcinka znajduje się jeden zjazd indywidualny, którego szerokość zostanie dostosowana do szerokości istniejącego ogrodzenia i będzie wynosić 5.00m. Zjazd ten zostanie wyróżniony przy pomocy skosów 1:1 wykonanych na projektowanym chodniku. Dodatkowo w obrębie istniejącej zatoki autobusowej zostanie przebudowany istniejący zjazd publiczny. Krawędzie zjazdu zostaną wyokrąglone łukami o $R=5.00m$ i szerokości jezdni 5.20m, która została dostosowana do istniejących krawędzi jezdni zjazdu. Ponadto przebudowywany zjazd publiczny będzie posiadać obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0.75m.

Na drodze powiatowej nr 3508W w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509W planuje się budowę przejścia dla pieszych o szerokości 4.00m i budowie prawostronnego chodnika o szerokości 2.28m. Projektowany chodnik po stronie prawej będzie stanowił dowiązanie do projektowanego chodnika na drodze powiatowej nr 3509W wykonanego wg odrębnego opracowania.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowany chodnik zostanie dowiązany do przekroju w miejscu istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej, bez ingerencji w ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe samej jezdni. Odsłonięcie betonowego krawężnika względem istniejącej nawierzchni będzie wynosiło 12cm, na zjazdach +4cm.

5.3. Przekroje typowe

Projektowany chodnik będzie posiadać szerokość kostki betonowej 2.00m i ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30xm od strony skarp, krawężnikiem betonowym 20x30 od strony jezdni.

Za chodnikiem zaprojektowano opaskę ziemną o szer. 30cm. Dowiązanie do terenu będzie stanowić skarpa o pochyleniu 1:1.5.

Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosić 2% w kierunku jezdni. W miejscach zjazdów i dojazdów do posesji, pochylenie zostanie dostosowane do istniejącego ukształtowania wysokościowego.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika będzie realizowane za pomocą projektowanych studzienek wodościekowych, z których woda zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej, a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 3509W.

6. ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją zostanie przełożone poza obrzeże chodnikowe projektowanego chodnika. Tablice prowadzące U-3a, U-3b i U-3e oraz znaki D-43 zostały przeznaczone do przestawienia w inne miejsce. (wg planu sytuacyjnego). Do wytarcia przeznaczono linie krawędziową biegnącą wzdłuż projektowanego krawężnika (w zakresie pokazanym na planie sytuacyjnym).

W rejonie skrzyżowania drogi powiatowej 3508W z drogą 3509W zaprojektowano przejście dla pieszych P-10 wraz z oznakowaniem pionowym D-6 oraz linie poziome P-4, P-14 i P-12.

Istniejący znak B-20 z km 10+072.25 należy przestawić do projektowanego znaku D-6.

Istniejące znaki D-42 należy przestawić po 25m za istniejące znaki E-17a

Istniejący znak D-2 z km 2+874.50 należy przestawić do ist. znaku A-7 (wymiana słupka na dłuższy)

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181), oraz załączników 1-4 do w/w rozporządzenia.

Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich. Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej I generacji.

Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Znaki drogowe pionowe winny być pokryte folią odbłaskową i wykonane ze stali ocynkowanej i umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni i wysokości 2,20 m.

Ze względu na jakość wydruku i przyjęte schematy znaków, docelowa kolorystyka i wygląd znaków na rysunkach może nieznacznie się różnić od docelowego oznakowania, które należy wykonać wg w/w rozporządzenia.

Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury [30, 31]. Folie odbłaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz deklaracje zgodności wystawioną przez producenta. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

Materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe zdyspergowane w roztworze żywicy syntetycznej w rozpuszczalniku organicznym lub w wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym.

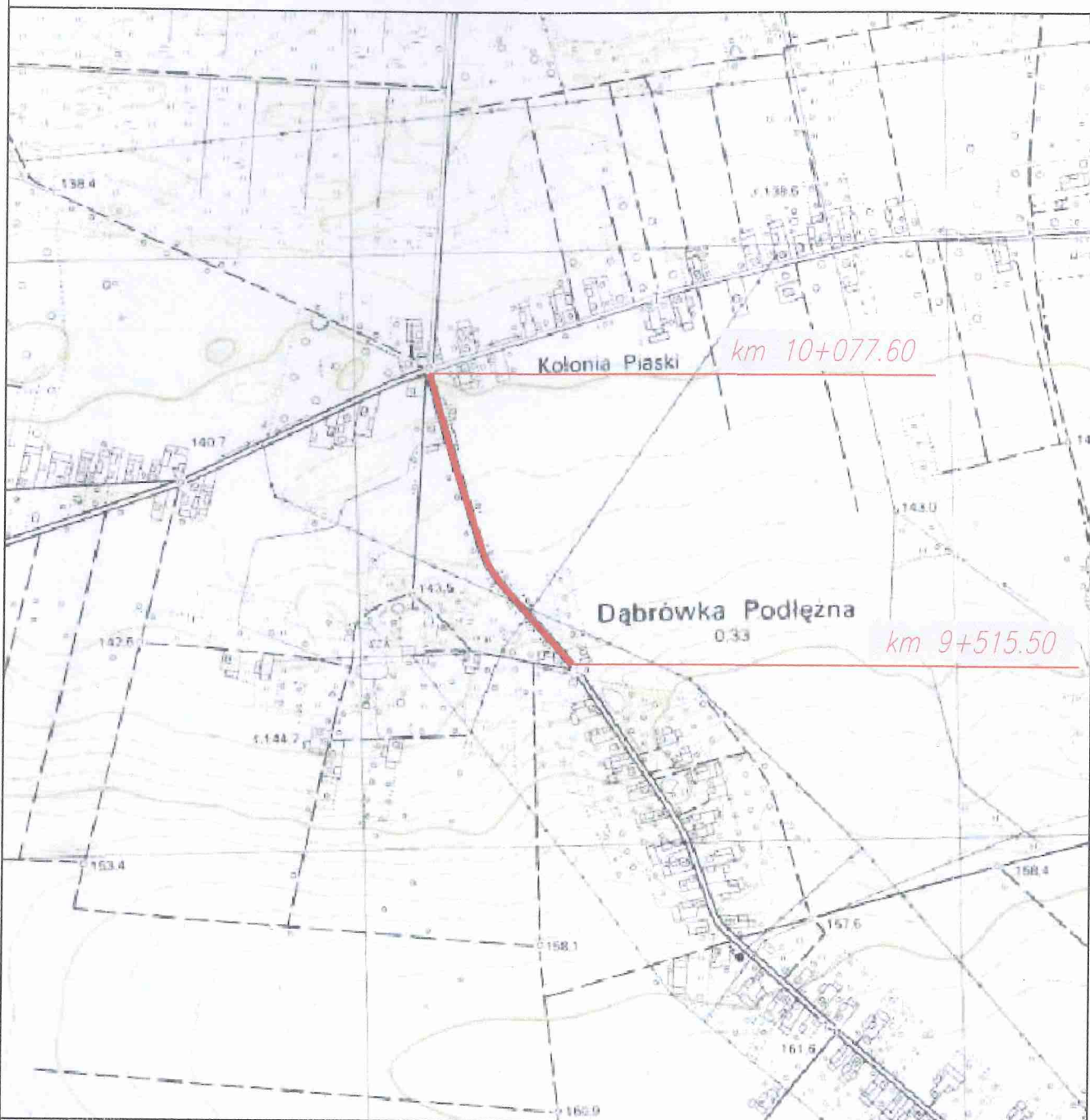
Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne i norma PN-EN 1871.

7. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

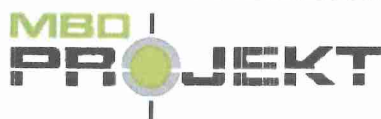
Przedmiotowa zmiana organizacji ruchu wynika z realizacji zadania polegającego na budowie chodnika wzdłuż drogi.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do dn. 30.06.2021r.



Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków
Tel. 501 152 913, 694 686 568
www.mbdprojekt.pl, e-mail: biuro@mbdprojekt.pl

Temat:

*BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3508W
RADOM – DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA*

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 1.0

Tytuł rys.:

ORIENTACJA

Skala: 1:10 000

Data: Luty 2021

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:

mazowieckie

Powiat:

radomski

Miejscowość:

Radom – Dąbrówka Podlężna

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

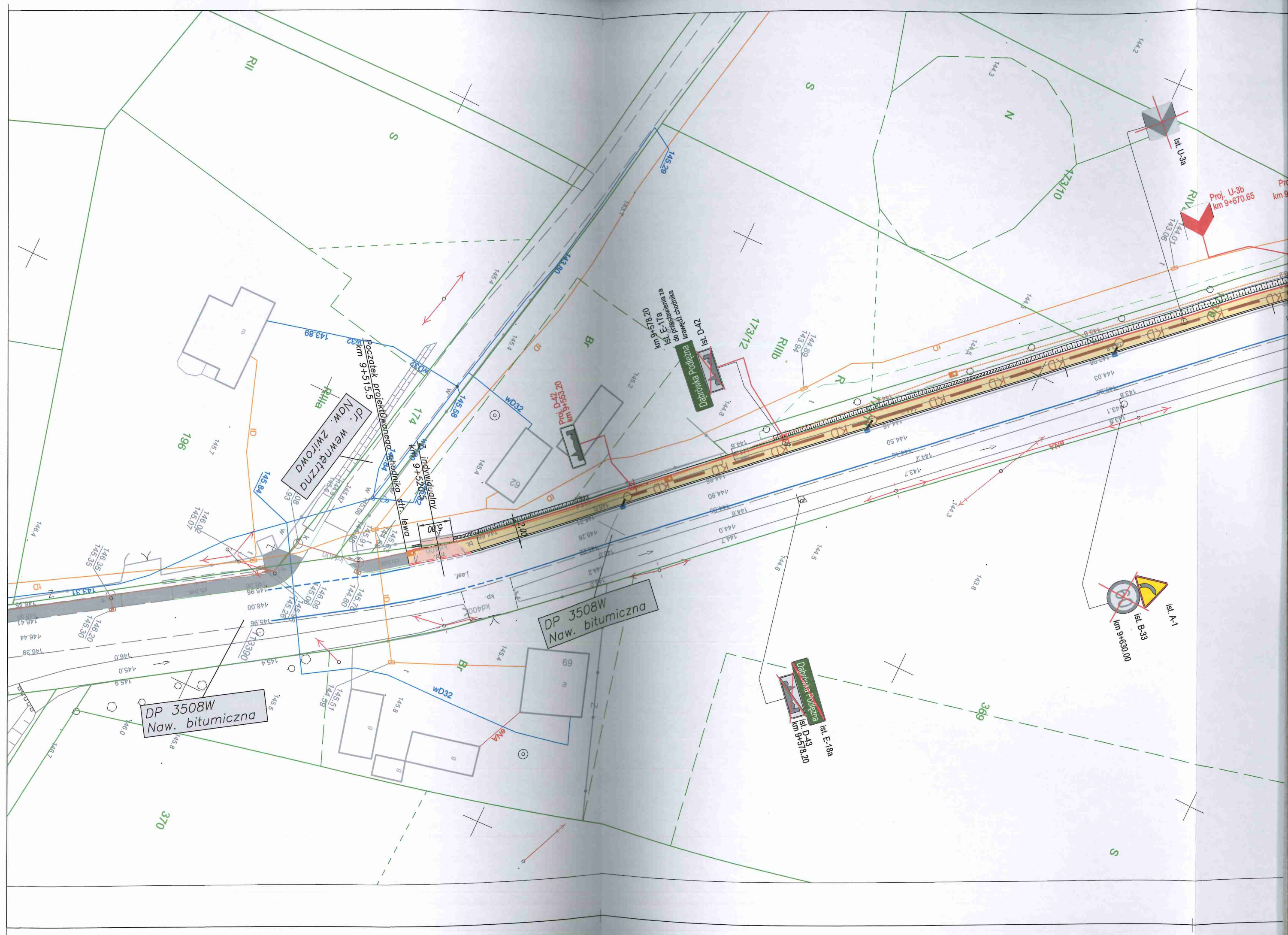
Branża:

DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

Augustyn





LEGENDA:

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 WYSOKI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30 OBNIŻONY
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x25 NAJAZDOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA
- PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE CHODNIKOWE
- PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA
- PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
- PROJEKTOWANA STUDNIA WLOTOWO OSADNIKOWA 1,5x1,5m
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. DOWIĄZANIA ZJADÓW O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
- IST. CHODNIKI
- PROJ. KOSTKA INTEGRACYJNA NA CHODNIKU
- PROJ. SKARPA O NACHYLENIU 1:1,5
- PROJ. MAŁOWANIE POZIOME
- IST. MAŁOWANIE POZIOME DO USUNIĘCIA
- IST. MAŁOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- IST. A-7
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- IST. U-3e
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- proj. D-6

Uwaga:
Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistości powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków
Tel. 501 152 913, 694 686 568
www.mbdprojekt.pl, e-mail: biuro@mbdprojekt.pl

Temat:

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3508W
RADOM – DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 2.1

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY – cz.1

Skala: 1:500

Data: Luty 2021

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo: mazowieckie
Powiat: radomski
Miejscowość: Radom – Dąbrówka Podłęzna

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

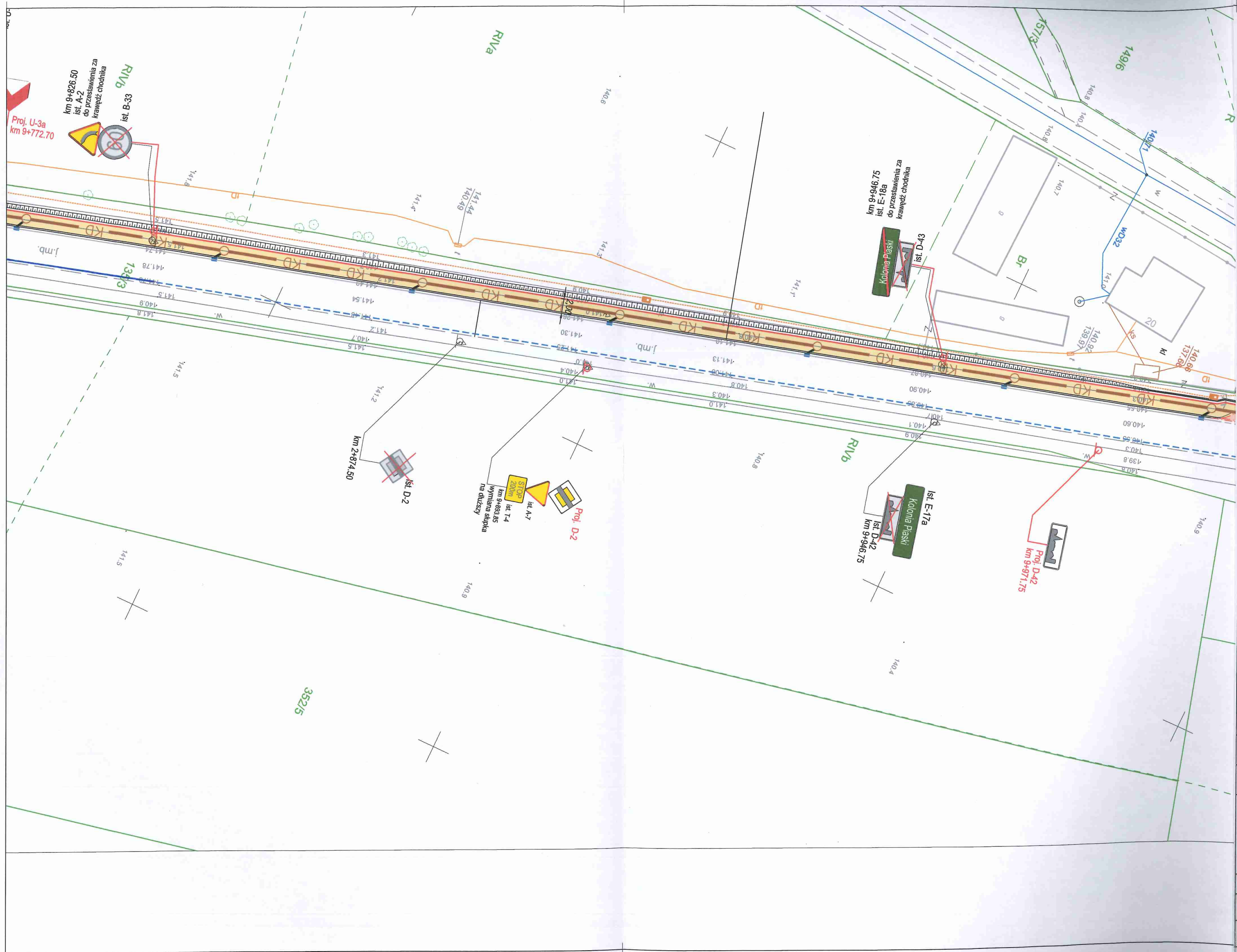
Branża:

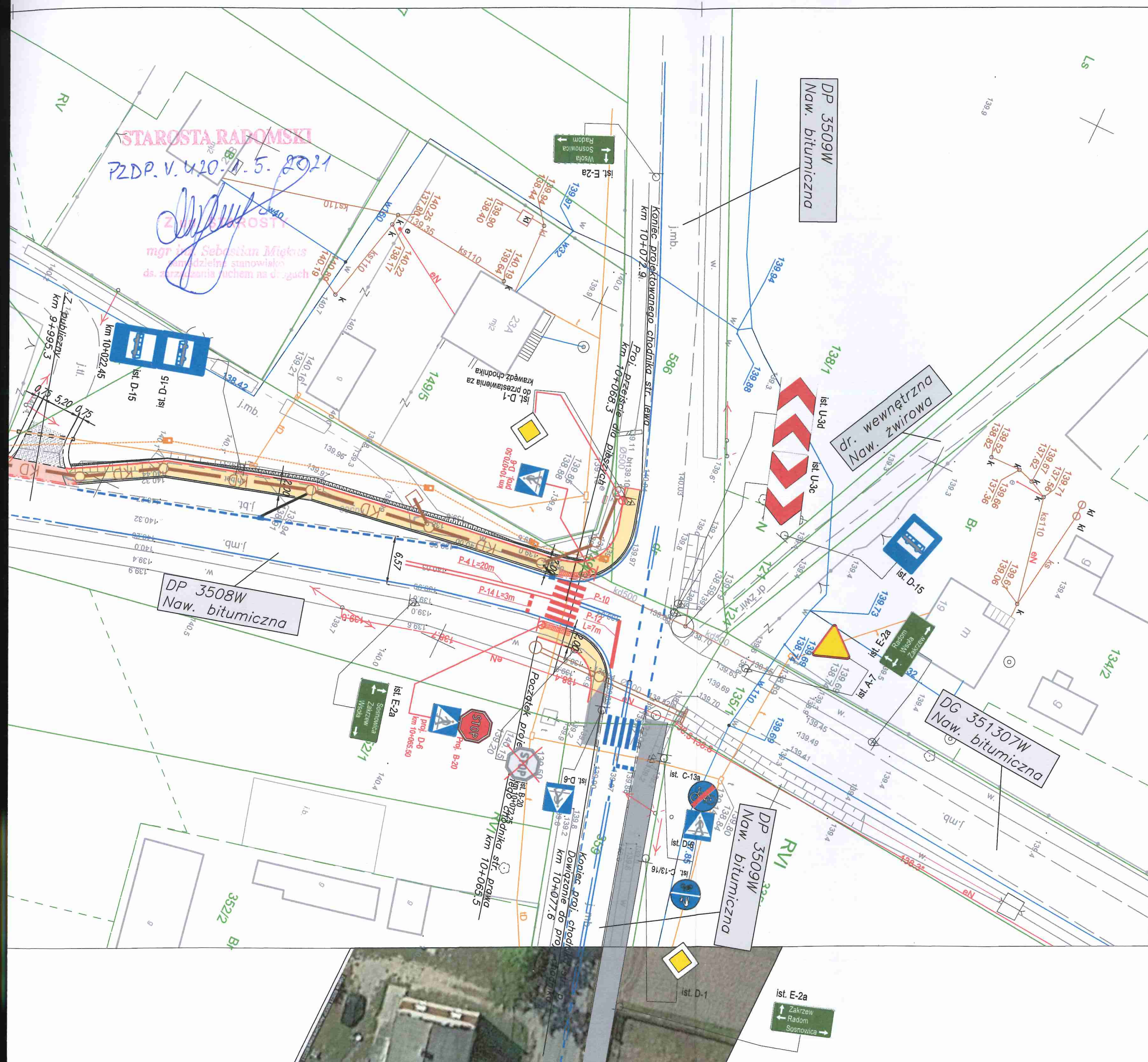
DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

Augustyn





LEGENDA:

	PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30 WYSOKI
	PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30 OBNIŻONY
	PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK BETONOWY 15x25 NAJAZDOWY
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x30
	PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
	PROJEKTOWANE PRZYKANALIKI PVC-U klasy S
	ISTNIEJĄCY KRAWEŹNIK BETONOWY WYSOKI
	ISTNIEJĄCY KRAWEŹNIK BETONOWY OBNIŻONY
	ISTNIEJĄCE OBRZEŻE CHODNIKOWE
	PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA
	PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA
	PROJEKTOWANA STUDNIA WLOTOWO OSADNIKOWA 1,5x1,5m
	PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
	PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. ZJAZD O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. DOWIĄZANIA ZJADÓW O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
	IST. CHODNIKI
	PROJ. KOSTKA INTEGRACYJNA NA CHODNIKU
	PROJ. SKARPA O NACHYLENIU 1:1.5
	PROJ. MALOWANIE POZIOME
	IST. MALOWANIE POZIOME DO USUNIĘCIA
	IST. MALOWANIE POZIOME
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
	IST. OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Uwaga:

Docelowa kolorystyka i wzory znaków drogowych w rzeczywistości powinny odpowiadać przepisom Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181)

Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków
Tel. 501 152 913, 694 686 568
www.mbdprojekt.pl, e-mail: biuro@mbdprojekt.pl

Temat:

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3508W
RADOM – DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys.

2.2

Tytuł rys.:

PLAN SYTUACYJNY – cz.2

Skala:

1:500

Data:

Luty 2021

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:

mazowieckie

Powiat:

radomski

Miejscowość:

Radom – Dąbrówka Podłęzna

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Branża:

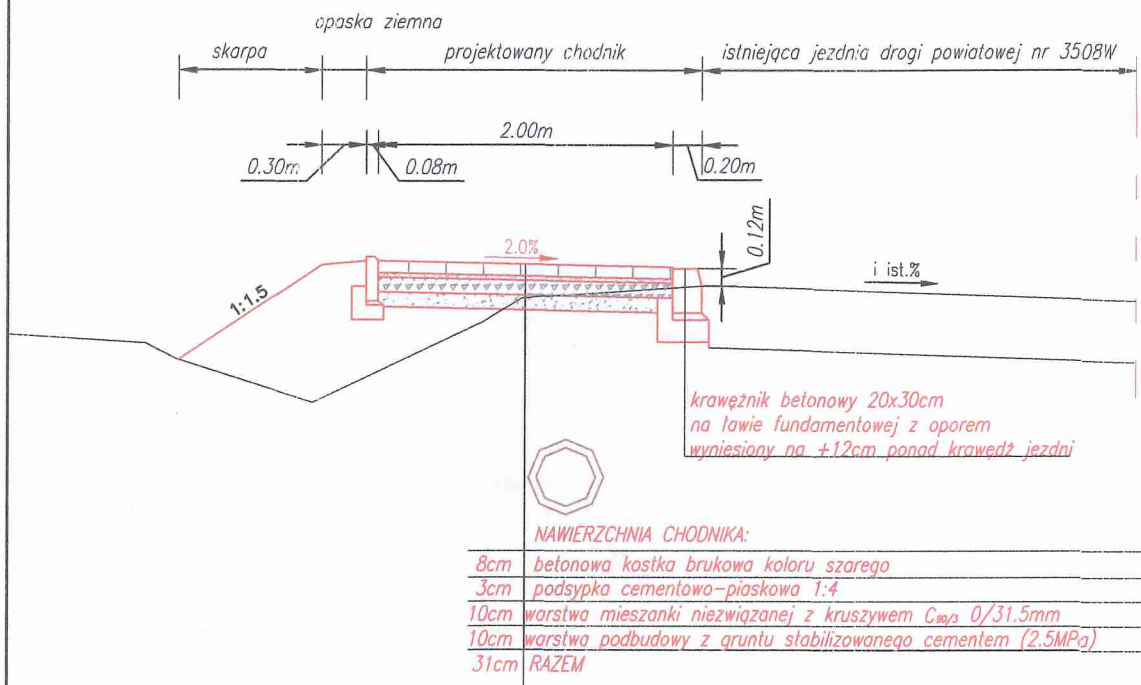
DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

Augustyn

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ CHODNIK



Wykonawca:



MBD Projekt Dariusz Augustyn
ul. Żabiniec 101/2 31-215 Kraków
Tel. 501 152 913, 694 686 568
www.mbdprojekt.pl, e-mail: biuro@mbdprojekt.pl

Temat:

BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ DROGI POWIATOWEJ NR 3508W
RADOM – DĄBRÓWKA PODŁĘŻNA

Część:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rys. 3.0

Tytuł rys.:

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Skala: 1:50

Data: Luty 2021

Inwestor:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Lokalizacja:

Województwo:

mazowieckie

Powiat:

radomski

Miejscowość:

Radom -- Dąbrówka Podlężna

Funkcja:

Imię, Nazwisko:

Nr uprawnień

Podpis:

Branża:

DROGOWA

Opracował:

mgr inż. Dariusz Augustyn

Augustyn