

SPIS TREŚCI:

1.	DANE OGÓLNE	2
1.1.	Inwestor:	2
1.2.	Biuro Projektowe:	2
1.3.	Podstawa formalnoprawna opracowania:	2
1.4.	Cel i zakres opracowania	2
1.5.	Podstawa opracowania	3
2.	PRZEDMIOT PROJEKTU	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
4.	PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE.....	4
5.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
5.1.	Ukształtowanie sytuacyjne.....	4
5.2.	Ukształtowanie wysokościowe	5
5.3.	Przekroje typowe	5
5.4.	Odwodnienie	5
6.	INFRASTRUKTURA OBCA	5
7.	ORGANIZACJA RUCHU	6
8.	NAWIERZCHNIE	6

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych,
ul. Graniczna 24,
26-600 Radom.

1.2. Biuro Projektowe:

MBD Dariusz Augustyn,
ul. Żabiniec 101/2,
31-215 Kraków.

1.3. Podstawa formalnoprawna opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a wykonawcą – Umowa nr PZD.I.253.43.2020

1.4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt pod nazwą „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna w km od 9+515.5 do 10+077.6 .”

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim, na terenie gminy Zakrzów.

Zakres opracowania obejmuje:

- Budowę chodnika na odcinku ok. 600m wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłężna od km 9+515.5 do km 10+077.6
- Wykonanie kanalizacji opadowej od km 9+526.7 do km 10+098.1
 - ułożenie kolektora Ø400, 500, 600
 - budowa studzienek rewizyjnych,
 - budowa studzienek wlotowo -osadnikowych
 - budowa studzienek wodościekowych,
 - ułożenie przykanalików
 - budowie dwóch przepustów Ø600
- przebudowę zjazdów indywidualnych w km 9+520.5 oraz w km 9+995.3
- budowę przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania dróg powiatowych nr 3508W i 3509W
- budowę kanału technologicznego od km 9+516.1 do km 10+071.4

1.5. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- Mapa z pomiarów wykonanych w terenie w skali 1:500,
- Pomiary i wizje w terenie,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,

2. PRZEDMIOT PROJEKTU

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla opracowania pod nazwą „Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna w km od 9+515.5 do 10+077.6.”

W ogólnym zamierzeniu inwestycja polegać będzie na budowie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 3508W Radom – Dąbrówka Podłęzna.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, na terenie gminy Zakrzów.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, na terenie gminy Zakrzów i przechodzi przez miejscowości Dąbrówka Podłęzna oraz Kolonia Piaski. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwupasową, posiadającą szerokość od około 5.50 do 6.60m. W stanie istniejącym na trasie projektowanego odcinka drogi znajdują się tereny zielone, pola uprawne oraz zabudowa jednorodzinna.

Ruch pieszych odbywa się za pomocą obustronnego pobocza z kruszywa o szerokości ok. 1.50m.

W stanie istniejącym po lewej stronie drogi w km 10+020.00 znajduje się zatoka autobusowa wraz z przylegającym do niej chodnikiem z kostki brukowej o szerokości ok. 2.00m, który służy do obsługi pasażerów korzystających z komunikacji publicznej.

Dodatkowo wzdłuż drogi zlokalizowane są pojedyncze zjazdy indywidualne.

W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane do obustronnych rowów otwartych a następnie są doprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

4. PRZYJĘTE PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry ist. drogi

Klasa drogi:	Z
Prędkość projektowa:	$V_p=50\text{km/h}$
Droga:	jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
Przekrój:	drogowy, półliczny
Nawierzchnia drogi:	jezdni bitumiczna,
Nawierzchnia chodnika:	kostka betonowa,

Parametry proj. chodnika

chodnik:	szerokość 2.00m
nawierzchnia:	kostka betonowa

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1. Ukształtowanie sytuacyjne

Na całej długości przedmiotowego odcinka, zaprojektowano lewostronny chodnik o szerokości 2.00m, który został ograniczony krawężnikiem i obrzeżem. Zaprojektowany chodnik stanowi kontynuację istniejącego ciągu pieszego na drodze powiatowej nr 3508W. Chodnik zostanie dowiązany do przekroju w miejscu istniejącej krawędzi jezdni.

Na długości projektowanego odcinka znajdują się dwa zjazdy indywidualne. Szerokość zjazdu w km 9+520.5 zostanie dostosowana do szerokości istniejącego ogrodzenia i będzie wynosić 5.00m. Zjazd ten zostanie wyróżniony przy pomocy skosów 1:1 wykonanych na projektowanym chodniku. Dowiązanie do istniejącego ogrodzenia zostanie wykonane z tej samej nawierzchni co zjazd. Dodatkowo w obrębie istniejącej zatoki autobusowej zostanie przebudowany istniejący zjazd w km 9+995.3. Krawędzie zjazdu zostaną wyokrąglone łukami o $R=5.00\text{m}$ i szerokości jezdni 5.20m, która została dostosowana do istniejących krawędzi jezdni zjazdu. Ponadto przebudowywany zjazd będzie posiadać obustronne pobocze gruntowe o szerokości 0.75m. Dowiązanie do istniejącego terenu będzie wykonane z nawierzchni bitumicznej.

Na drodze powiatowej nr 3508W w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3509W planuje się budowę przejścia dla pieszych o szerokości 4.00m i budowie prawostronnego chodnika o szerokości 2.28m. Projektowany chodnik po stronie prawej będzie stanowił

dowiązanie do projektowanego chodnika na drodze powiatowej nr 3509W wykonanego wg odrębnego opracowania.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

Projektowany chodnik zostanie dowiązany do przekroju w miejscu istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej, bez ingerencji w ukształtowanie sytuacyjno-wysokościowe samej jezdni. Odsłonięcie betonowego krawężnika względem istniejącej nawierzchni będzie wynosiło 12cm, na zjazdach - 0- +4cm, a w rejonie przejścia dla pieszych +2cm.

5.3. Przekroje typowe

Projektowany chodnik będzie posiadać szerokość kostki betonowej 2.00m i ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30xm od strony skarp, krawężnikiem betonowym 20x30 od strony jezdni.

Za chodnikiem zaprojektowano opaskę ziemną o szer. 30cm. Dowiązanie do terenu będzie stanowić skarpa o pochyleniu 1:1.5 .

Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosić 2% w kierunku jezdni. W miejscach zjazdów i dojazdów do posesji, pochylenie zostanie dostosowane do istniejącego ukształtowania wysokościowego.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika będzie realizowane za pomocą projektowanych studzienek wodościekowych, z których woda zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji deszczowej, a te następnie do kanalizacji deszczowej na drodze powiatowej nr 3509W.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano likwidację istniejących i budowę dwóch przepustów o średnicy Ø600 w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3508W z drogą powiatową nr 3509W. Wody zbierane przez projektowane przepusty zostaną odprowadzone do remonietowanych rowów znajdujących się na działce nr 135/1.

6. INFRASTRUKTURA OBCA

W obrębie inwestycji znajdują się takie sieci jak teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Istniejący kabel sieci teletechnicznej w ramach przebudowy zjazdu w km 9+995.3 zostanie zabezpieczony rurą osłonową. Pozostała część sieci nie koliduje z planowaną inwestycją.

W ramach budowy chodnika planuję się budowę sieci kanalizacji deszczowej wzdłuż planowanej inwestycji oraz budowę kanału technologicznego.

7. ORGANIZACJA RUCHU

Organizacja ruchu zostanie wykonana odrębnym opracowaniem.

8. NAWIERZCHNIE

• Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm,
- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm gr. 10cm
- Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10cm ($R_m=2.5\text{MPa}$)

RAZEM: 41cm

• Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- Kostka brukowa betonowa koloru szarego gr. 8cm,
- Podsypka cementowo - piaskowa gr. 3cm,
- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm gr. 20cm
- Warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15cm ($R_m=5\text{MPa}$)

RAZEM: 46cm

Wszystkie krawężniki należy wykonać w postaci krawężników betonowych z betonu min C25/30 posadowionych na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 3cm po zagęszczeniu i ławie betonowej z oporem z betonu min C12/15.