

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a pok. 5
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

FAZA OPRACOWANIA: **PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

OBIEKT: **- DROGA**

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna: 142509 2 PRZYTYK

Obręb: 0022 PODGAJEK ZACHODNI

Działki ewid.nr: 38/2, 42/3, 42/4, 52/2, 52/1, 13/23, 13/21, 49/6, 49/8, 26/3, 38/4, 2/1




Obręb: 0033 SŁOWIKÓW

Działki ewid.nr: 105/1, 105/2, 12/3, 15/7, 104, 476/1, 16/1, 16/3, 17/1, 17/7, 17/8, 17/17, 17/4, 17/10, 17/13, 17/14, 18/1, 18/2, 18/3, 11/3, 477/3, 477/1, 9/3, 9/8, 9/7, 9/1, 8/10, 8/8, 8/6, 8/4, 7/4

Obręb: 0042 ŻERDŹ

Działki ewid.nr: 416/2

INWESTOR: **ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
UL. TADEUSZA MAZOWIECKIEGO 7
26-600 RADOM**

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	Projektant: Jan Wyrwiński nr 128/82/ZG - specjalność konstrukcyjno-inżynierska	10.06.2020 r.	
drogowa	Opracował: mgr inż. Marcin Pilch	10.06.2020 r.	
drogowa	Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński	10.06.2020 r.	

Zielona Góra 10.06.2020 r.

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	s. 1
2. Spis treści	s. 2
3. Opis techniczny	s. 3-5
4. Opinia Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu	s. 7
5. Opinia Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu	s. 8
6. Opinia Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie	s. 9

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Mapa pogładowa.....	rys. nr 0
2. Schemat stałej organizacji ruchu 1:500.....	rys. nr 1a, 1b, 2, 3

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana we własnym zakresie
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Wytoczne, normy techniczne
- Umowa z Inwestorem

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- WIZJA LOKALNA

3. Stan istniejący

Droga powiatowa NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK w gminie Przytyk, przebiega przez teren gminy Przytyk zarówno przez tereny zabudowane jak i niezabudowane. Droga posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 - 6,0 m oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i przepustów. W pasie drogowym przebiega sieć wodociągowa, linia teletechniczna doziemna, linia elektroenergetyczna napowietrzna i doziemna, oraz sieć sanitarna.

3.1 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego w ramach ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, na odcinku drogi o długości ok. 1 km.

Dane techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi – zbiorcza Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h,

Przedmiotowa droga pełni funkcję dojazdową do posesji i terenów rolnych w obrębie gminy Przytyk. Droga stanowi, wraz z pozostałymi drogami w obrębie powiatu, podstawowy system komunikacyjny, jezdny. Rozbudowa polega na poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości 6,0 m.

Rozbudowywana droga powiatowa przebiega przez tereny: zabudowane, tereny leśne oraz tereny użytkowane rolniczo, zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przewidziano rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów polegające na odseparowaniu ruchu tych użytkowników drogi od pozostałych. Na odcinku drogi powiatowej nr 3336W od km 0+000 do 0+760 (głównie teren niezabudowany) zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,00 m oddzieloną od jezdni pasem zieleni. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną zastosowano przejazd dla rowerzystów połączony z przejściem dla pieszych. Od km 0+773 do 0+934 zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową o szerokości 3,00 m (wspólne użytkowanie drogi przez pieszych i rowerzystów w terenie zabudowanym). Droga dla pieszych i rowerzystów łączy się z istniejącym układem dróg rowerowych i chodników przed rondem, które stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3336W z drogą wojewódzką nr 740. Zaprojektowane rozwiązania wpłyną korzystnie na przejezdność, płynność oraz bezpieczeństwo ruchu na rozpatrywanym obszarze drogi.

4. Opis projektowanych rozwiązań

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planach sytuacyjnych - rys. nr 1 - 3. Opracowanie obejmuje ustawienie znaków pionowych: A-6c, A-7, A-12a, B-20, B-33, C-13, C-13/16, C-13a, C-13a/16a, D-1, D-2, D-6b, D-15, D-42, D-43, E-4, E-17a, E-18a, T-1 oraz usytuowanie oznakowania poziomego P-1a, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-10/11, P-12, P-13, P-17, P-23 mini, P-26.

Znaki pionowe wykorzystane do zmiany organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz załącznikami nr 1,2,3,4 w grupie znaków średnich.

Znaki pionowe oraz oznakowanie poziome należy lokalizować z zachowaniem skrajni drogowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a w szczególności zachować odległość 2,20 od nawierzchni pobocza, chodnika do najniższej położonych krawędzi elementów znaku.

Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność. Osoby wykonujące czynności związane z wprowadzaniem organizacji ruchu powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

4.1. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

Oznakowanie pionowe

Lp.	Rodzaj znaków pionowych	Ilość	Rodzaj	Grupa znaków
1.	A-6b, A-6c, <u>A-7</u> , A-12a, A-30	5 szt.	I	średnie
2.	B-9 , <u>B-20</u> , B-33, B-34	5 szt.	I	średnie
3.	C-13, C-13/16, C-13a, C-13a/16a	13 szt.	I	średnie
4.	D-1, D-2, <u>D-6b</u> , D-15, D-42, D-43	10 szt.	I	średnie
5.	E-4, E-17a, E-18a,	3 szt.	I	średnie
6.	T-0, T-1	6 szt.	I	średnie

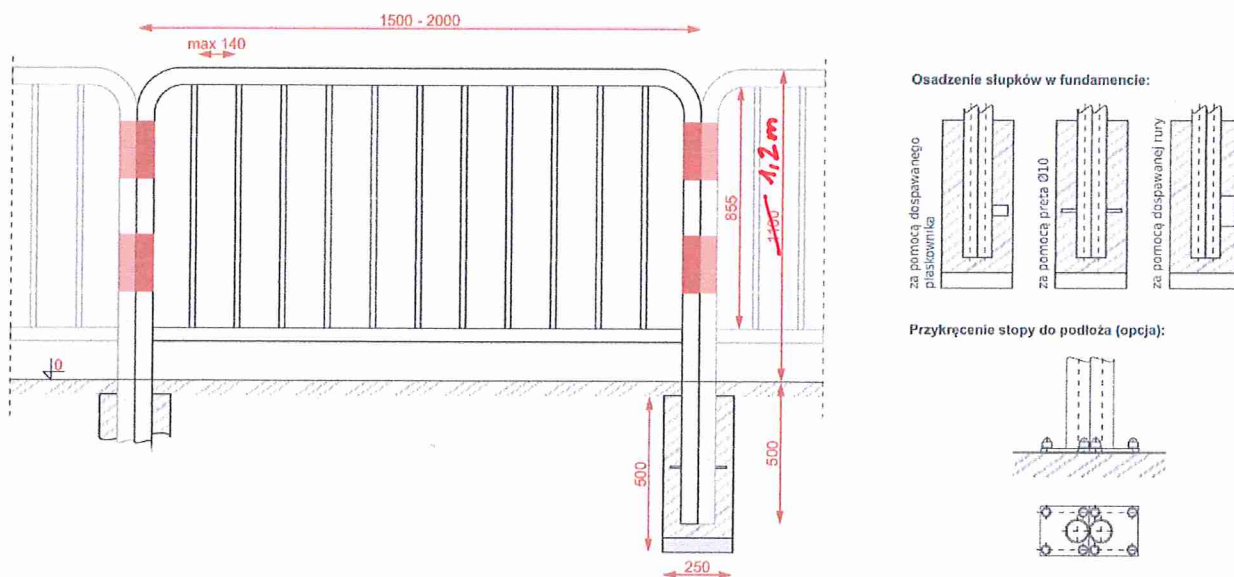
— podkreślenie oznacza folią II typu

Oznakowanie poziome

Lp.	Rodzaj znaków poziomych	długość m	powierzchnia (f. biała) m ²	powierzchnia (f. czerwona) m ²
1.	P-1a, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7b, P-17	1767,8	266,9	
2.	P-10/11, P-12, P-13, P-14		30,4	23,9
3.	P-23 mini, P26		17,5	

4.2. Bariery ochronne

Przy przebudowywanym przepuszcie (km 0+810), po prawej stronie drogi, przy ścieżce pieszo – rowerowej, przewidziano rurową barierę ochronną U-12a ze szczepinkami pionowymi typu „M” o długości 16 m. Konstrukcję zabezpieczenia pieszych i rowerzystów wykonać według rysunku nr 3, zabezpieczoną antykorozyjnie powłoką cynkową oraz farbą w kolorze żółtym. Po lewej stronie projekt przewiduje wykonanie barier energochłonnych N2W5A o długości 20 m wyłukowanych po obu stronach. Bariery należy wykonać zgodnie ze specyfikacją producenta.



Rys. 3 Bariera ochronna U-12a typu M

4.3. Uwagi ogólne

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu stałego - listopad **2021 r.**

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Pilch

PRRD 4679/20

Radom, dnia 14.10.2020r.

**P.W.K. – Projektowanie i Wykonawstwo
Komunikacja
ul. Sulechowska 4a lokal nr 5
65-119 Zielona Góra**

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784), po dokonanej analizie

Opiniuję pozytywnie

w zakresie dróg powiatu radomskiego

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa – Przytyk – Jedlińsk wraz z budową ścieżki rowerowej”.

*2 up. Komendanta Miejskiego Policji
w Radomiu*

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Radomiu
podkom. Mirosław Kasztal

wyk. 2 egz.
1. egz. adresat.
2. egz. aa.
wyk. M. Kasztal

P.W.K. – PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO KOMUNIKACJA

Adres Biura: 65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a pok. 5
NIP: 929-009-77-50; Tel.: 696 348 074; 539 949 949 e-mail: tawy@wp.pl

TYTUŁ OPRACOWANIA:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3336W

WIENIAWA-PRZYTYK-JEDLIŃSK WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wspólny Słownik Zamówień CPV: 45.23.31.20-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45.23.00.00-8 Roboty budowlane w zakresie budowy
rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych,
autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

OBIEKT:

- DROGA

LOKALIZACJA:

Jednostka ewidencyjna: 142509 2 PRZYTYK

Obręb: 0022 PODGAJEK ZACHODNI

Działki ewid.nr: 38/2, 42/3, 42/4, 52/2, 52/1, 13/23, 13/21, 49/6, 49/8, 26/3,
38/4, 2/1

Obręb: 0033 SŁOWIKÓW

Działki ewid.nr: 105/1, 105/2, 12/3, 15/7, 104, 476/1, 16/1, 16/3, 17/1, 17/7,
17/8, 17/17, 17/4, 17/10, 17/13, 17/14, 18/1, 18/2, 18/3, 11/3, 477/3, 477/1, 9/3,
9/8, 9/7, 9/1, 8/10, 8/8, 8/6, 8/4, 7/4

Obręb: 0042 ŻERDŹ

Działki ewid.nr: 416/2

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
UL. TADEUSZA MAZOWIECKIEGO 7
26-600 RADOM

BRANŻA	PROJEKTANCI	DATA	PODPIS
drogowa	Projektant: Jan Wyrwiński nr 128182IZG - specjalność konstrukcyjno-inżynierska	09.10.2020 r.	
drogowa	Opracował: mgr inż. Marcin Pilch	09.10.2020 r.	
drogowa	Opracował: mgr inż. Tadeusz Wyrwiński	09.10.2020 r.	

Zielona Góra 09.10.2020 r.

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 RADOM
ul. Graniczna 24

2020.10.25.16.20
Projekt organizacji ruchu
OPINIJE
mgr inż. Joanna Chojnacka
z załączonymi warunkami
R. - 28.10.2020

mgr inż. Joanna Chojnacka
Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka



Radom, dnia 2020.11.30


RD-7.DT.4450.58.2020/5640

P.W.K.- Projektowanie I Wykonawstwo
Komunikacja Jan Wyrwiński
Ul. Sulechowska 4a lokal 5
65 – 119 Zielona Góra

Dotyczy: stałej organizacji ruchu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3336W”

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, Rejon Drogowy w Radomiu opiniuje projekt stałej organizacji ruchu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3336W” w zakresie DW 740 z poniższymi uwagami:

1. Należy poprawnie nanieść ilość i lokalizację znaków na rondzie w zakresie widocznym na przedstawionym do zaopiniowania arkuszu.

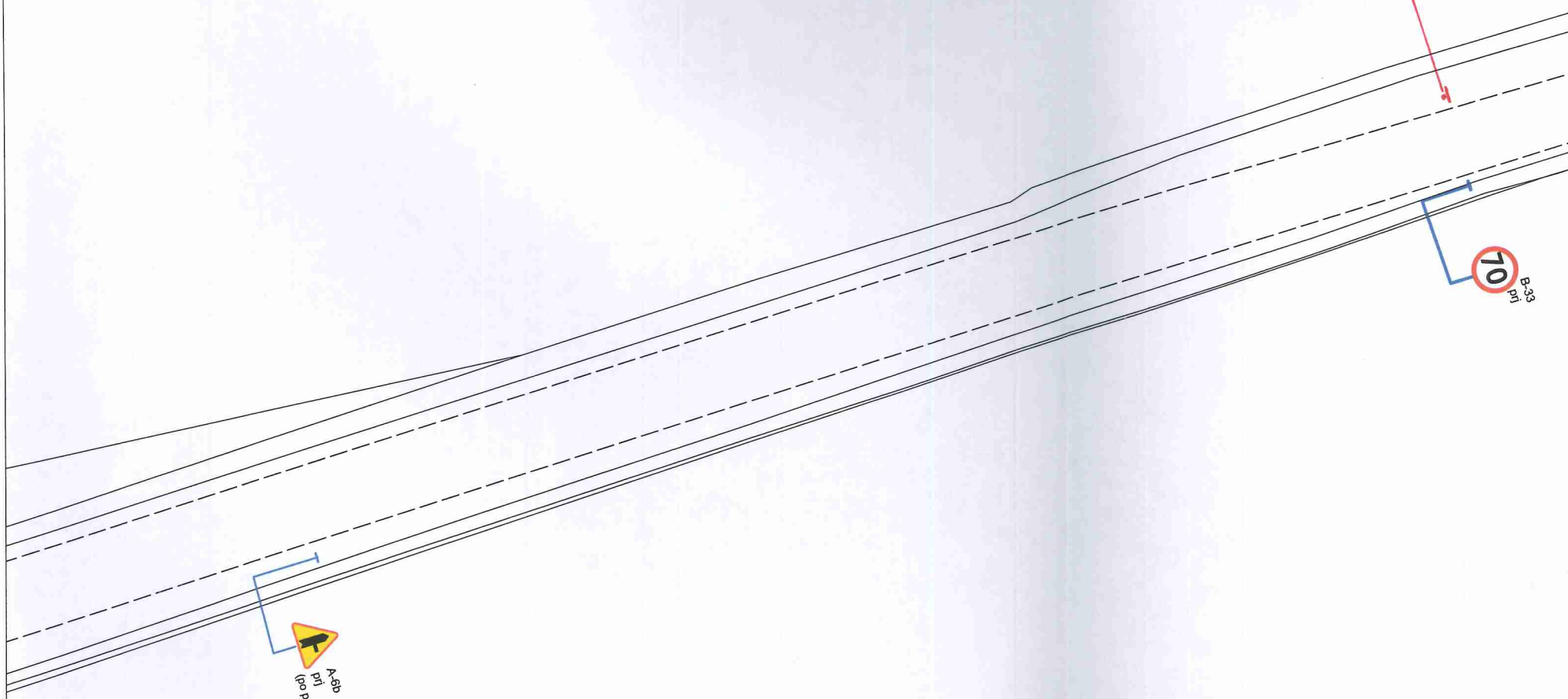
Dyrektor Rejonu Drogowego
Radom
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a



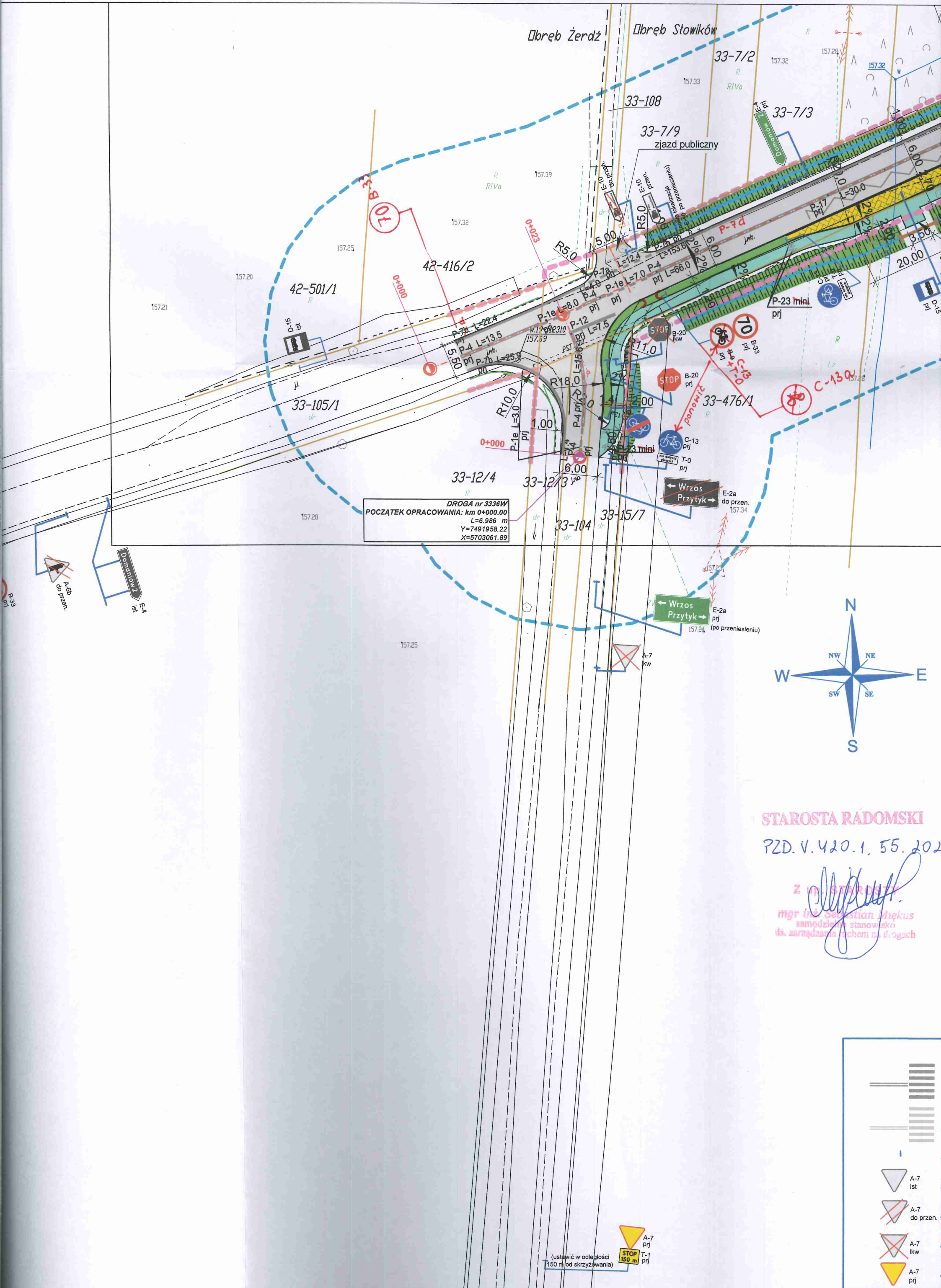
Rys. nr 0



A-50
p1
(po przeniesieniu)

B-33
p1

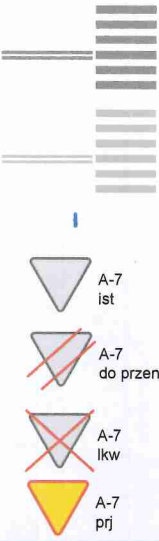
B-34
p1

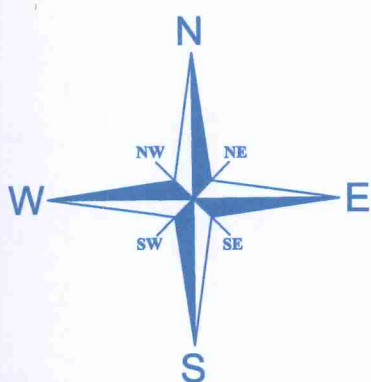
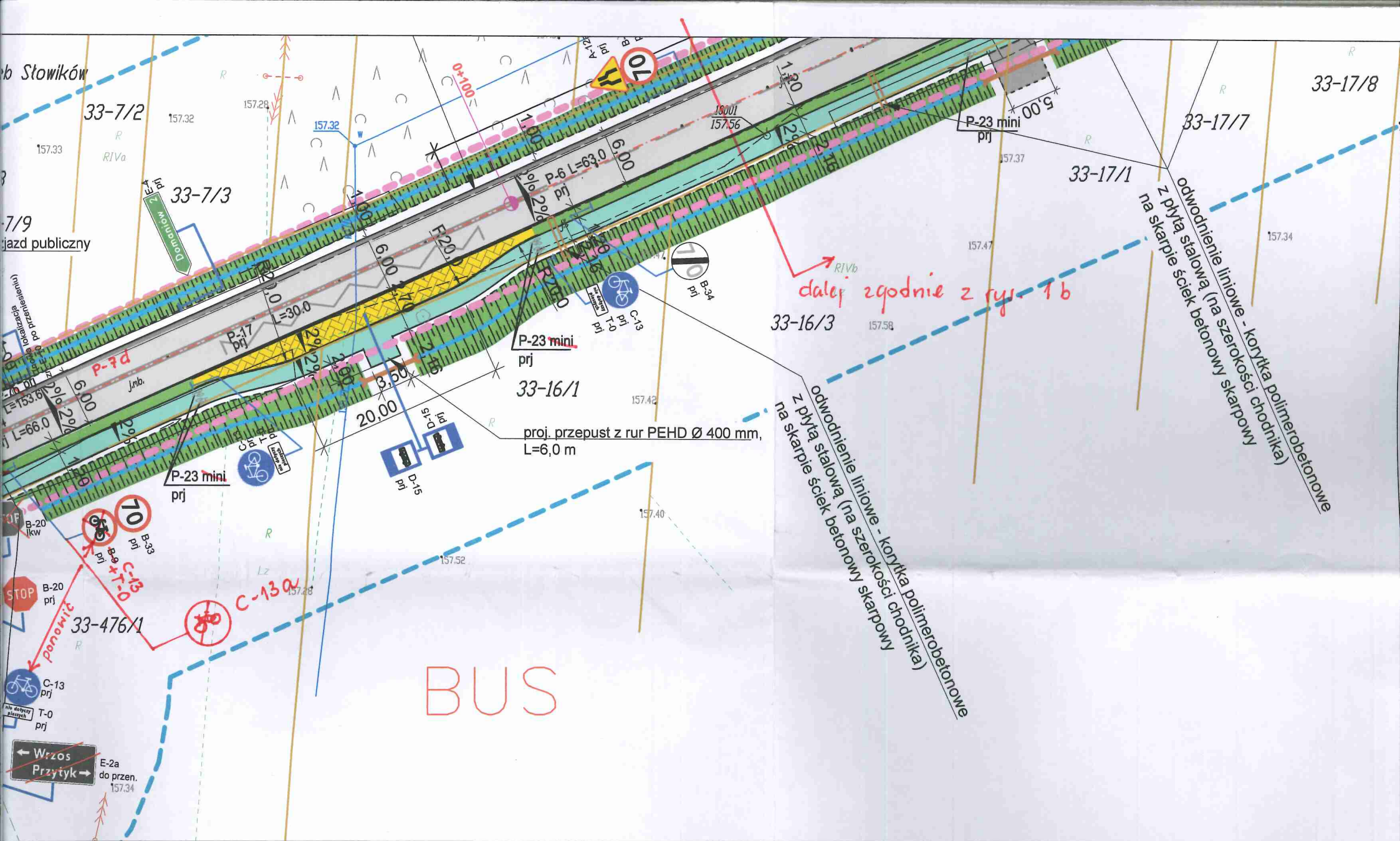


STAROSTA RĄDOMSKI

PZD.V.420.1.55.202

Z IM. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach




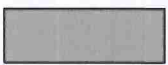













STAROSTA RADOMSKI

PZD.V.420.1.55.2020

Z WY. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

LEGENDA:

-  - proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
-  - proj. przebudowa zjazdów (indywidualnych) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
-  - proj. nawierzchnia z betonu asf. i przebudowa istn. zjazdów
-  - proj. peron z kostki betonowej bezfazowej
-  - proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
-  - proj. przebudowa istn. zjazdów (indywidualnych) z kostki betonowej
-  - proj. przepusty pod zjazdami Ø 400 mm, L=8,0m
-  - proj. rowy -skarpa / rów / zieleń
-  - oś drogi z kilometrażem
-  - proj. pobocze umocnione
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - linia granicy istniejącego pasa drogowego (działki drogowe + działki wydzielone w trybie art. 73)
-  - linia granicy części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone

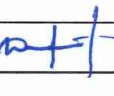

LEGENDA POR:

-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - miejsce usytuowania znaku pionowego
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - oznakowanie pionowe do przeniesienia
-  - likwidowane oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe

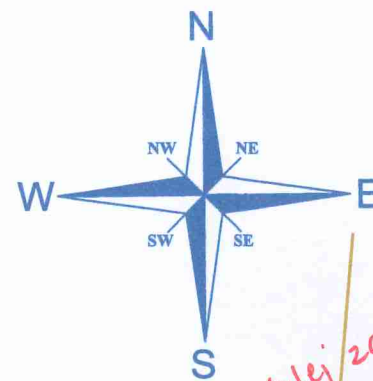


PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO, tel. kom.: 696 348-074;
KOMUNIKACJA 539 949 949 e-mail: tawny@wp.pl
65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a lokal nr 5

ROZBUDOWA DROGI POWIAT. nr 3336W WIENIAWA
-PRZYTOK-JEDLIŃSK wraz z budową ścieżki rowerowej

TYTUŁ:	DROGA I ODWODNIENIE	
PROJEKTANT: b. drogowa	JAN WYRWIŃSKI upraw. nr 128/82/ZG	10.06.2020 r. 
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI	10.06.2020 r. 
TYTUŁ RYS.:	PROJEKT	
SKALA:	1:500	
	STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

rys.nr 1a



dalej zgodnie z rys. 1a

projektowanie poszerzenie nawierzchni
szerokość = 0,70 m

Obwód Żerdz

Obwód Słowików

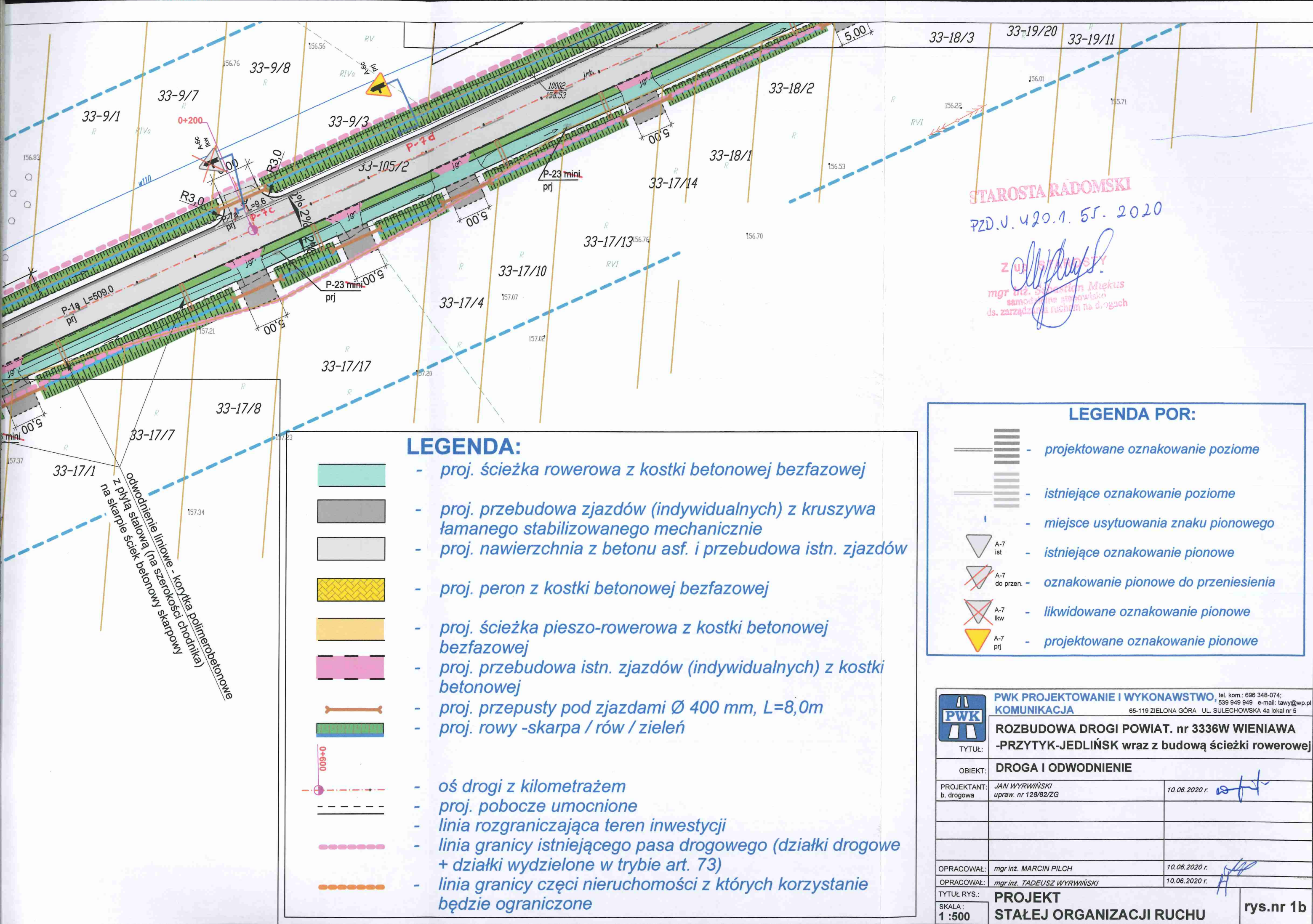
zjazd publiczny

proj. przepust z rur PEHD Ø 400 mm,
L=6,0 m











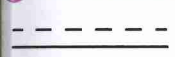


odwodnienie liniowe - korytka polimerobetonowe
z płyt stalową (na szerokości chodnika)
na skarpie ściek betonowy skarpowy

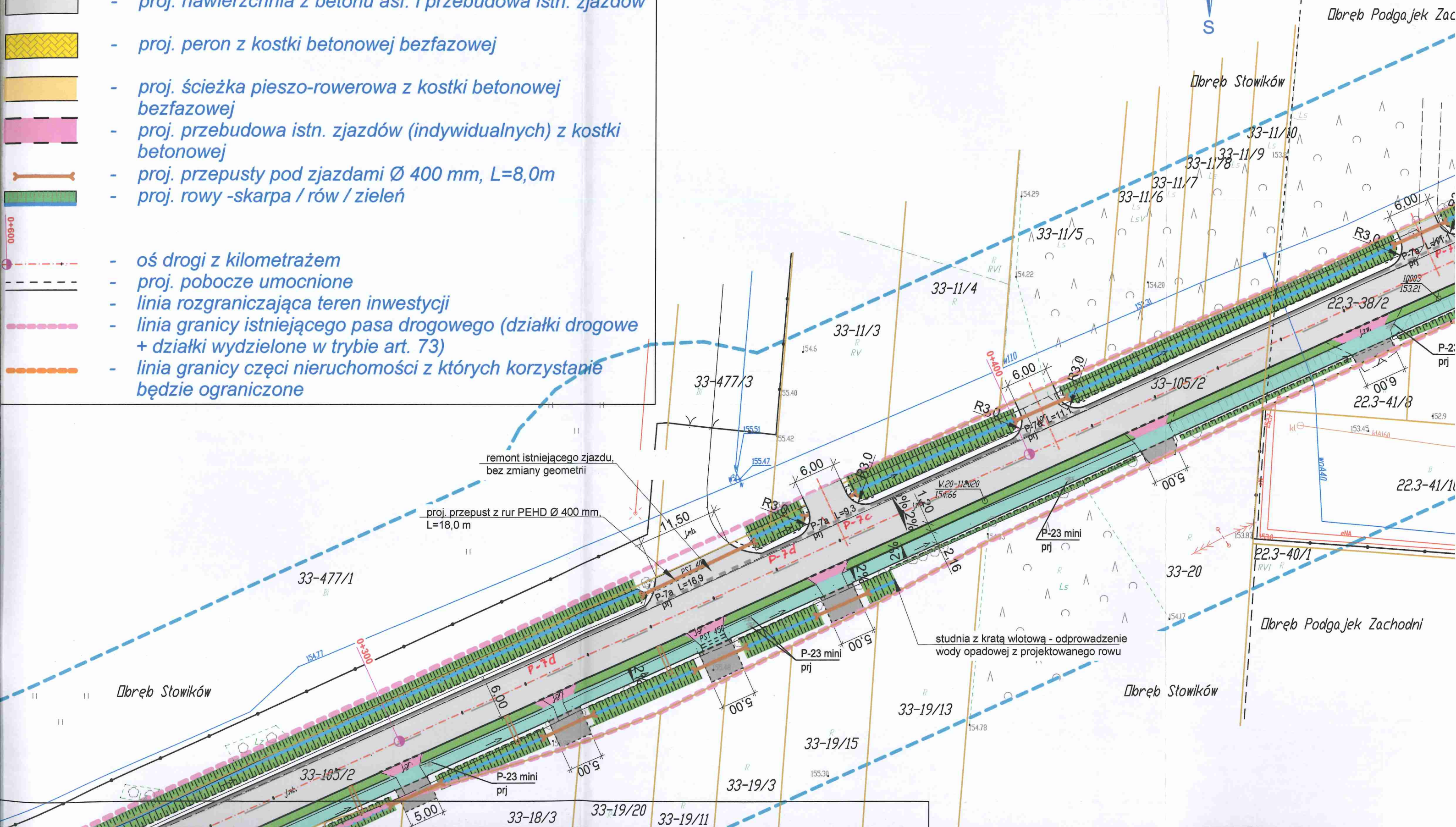
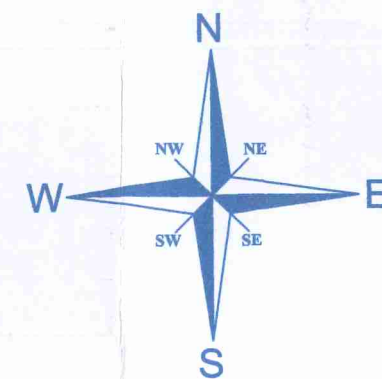
BUS

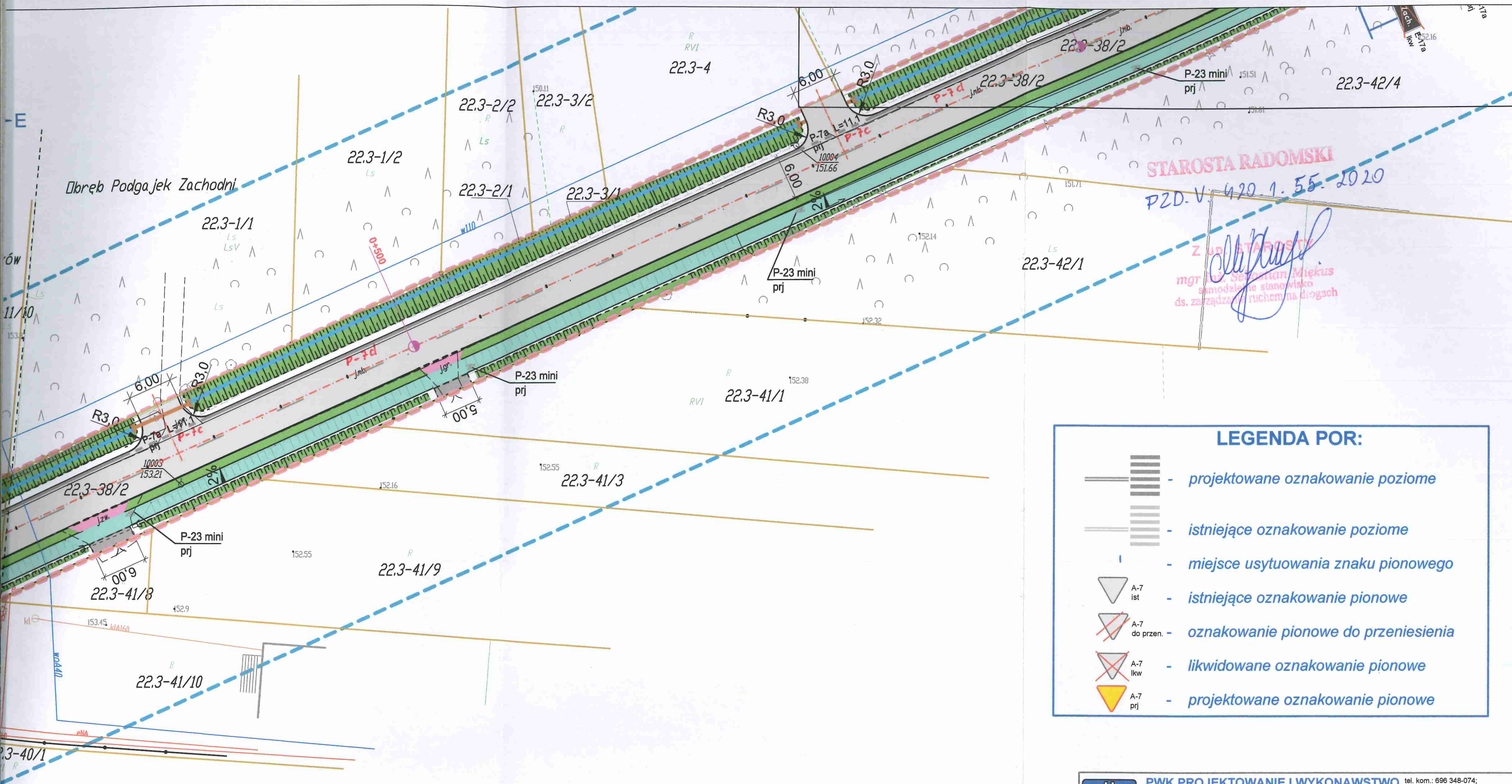
DROGA nr 3336W
POCZĄTEK OPRACOWANIA: km 0+000.00
L=6,986 m
Y=7491958.22
X=5703061.89



LEGENDA:

-  - proj. ścieżka rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
-  - proj. przebudowa zjazdów (indywidualnych) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
-  - proj. nawierzchnia z betonu asf. i przebudowa istn. zjazdów
-  - proj. peron z kostki betonowej bezfazowej
-  - proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej bezfazowej
-  - proj. przebudowa istn. zjazdów (indywidualnych) z kostki betonowej
-  - proj. przepusty pod zjazdami Ø 400 mm, L=8,0m
-  - proj. rowy -skarpy / rów / zieleń
-  - oś drogi z kilometrażem
-  - proj. pobocze umocnione
-  - linia rozgraniczająca teren inwestycji
-  - linia granicy istniejącego pasa drogowego (działki drogowe + działki wydzielone w trybie art. 73)
-  - linia granicy części nieruchomości z których korzystanie będzie ograniczone





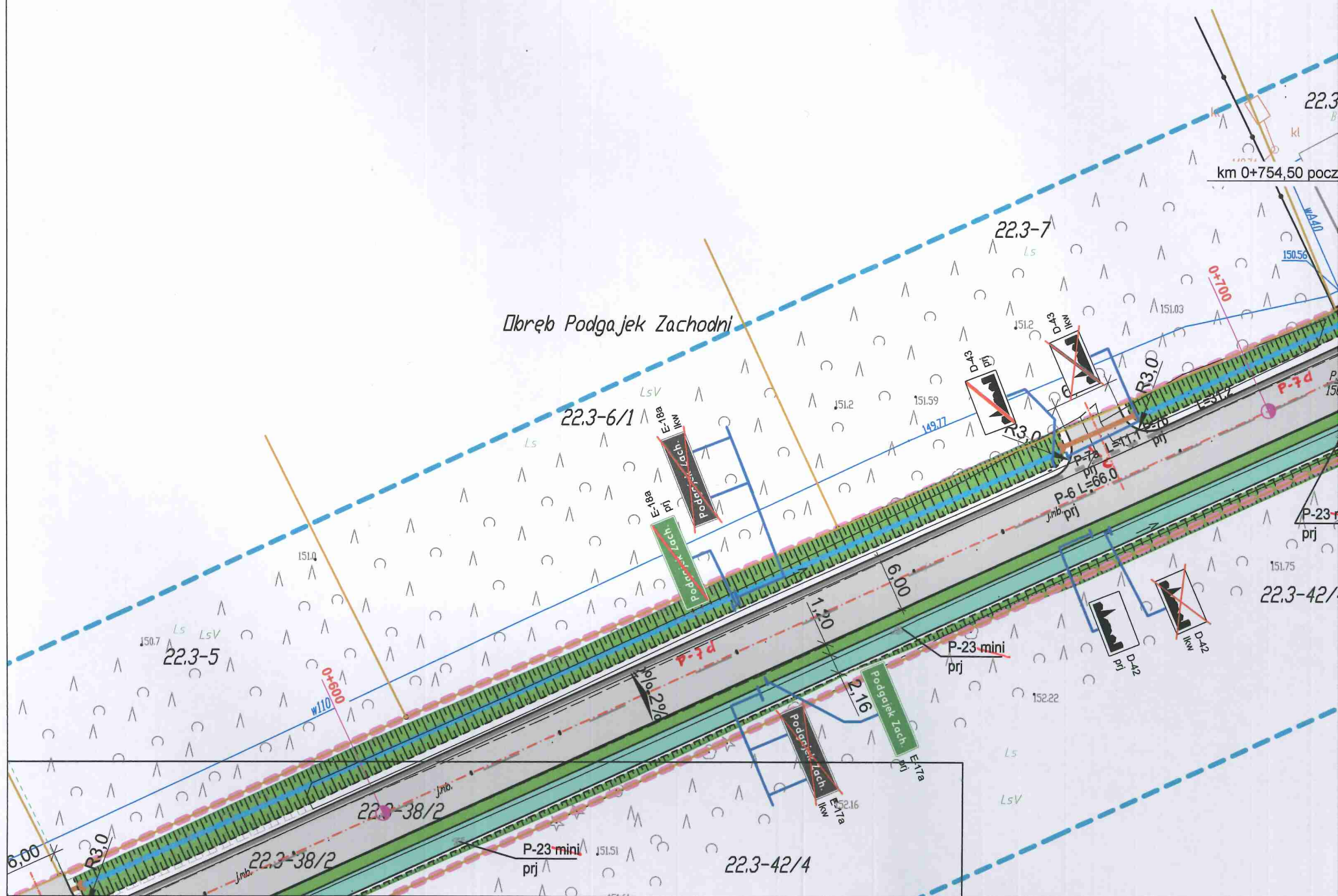
STAROSTA RADOMSKI
PZD.V. 422.1.55.2020

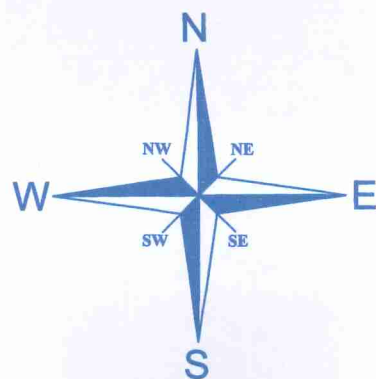
Z up. STAROSTY
mgr inż. Sebastian Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

LEGENDA POR:

- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome
- miejsce usytuowania znaku pionowego
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do przeniesienia
- likwidowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe

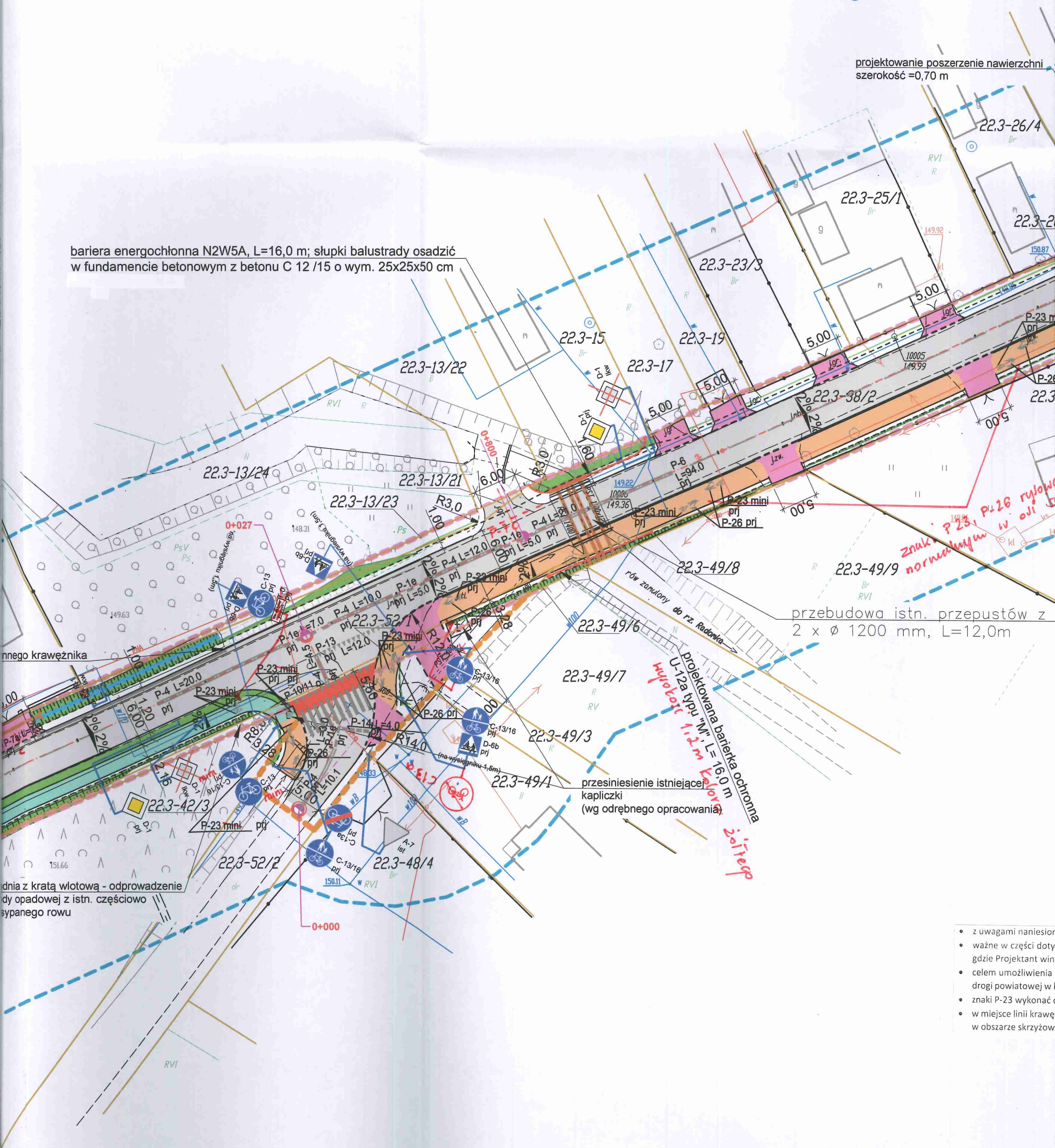
	PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO tel. kom.: 696 348-074; KOMUNIKACJA 539 949 949 e-mail: tawny@wp.pl 65-119 ZIELONA GÓRA UL. SULECHOWSKA 4a lokal nr 5	
	ROZBUDOWA DROGI POWIAT. nr 3336W WIENIAWA -PRZYTOK-JEDLIŃSK wraz z budową ścieżki rowerowej	
TYTUŁ:	DROGA I ODWODNIENIE	
PROJEKTANT:	JAN WYRWIŃSKI upraw. nr 128/82/ZG	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI	10.06.2020 r.
TYTUŁ RYS.:	PROJEKT	
SKALA:	1 : 500	
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		rys.nr 2

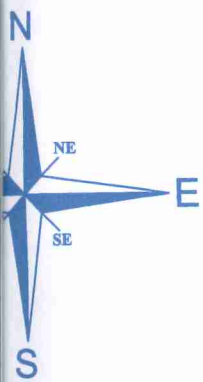




projektowanie poszerzenie nawierzchni
szerokość = 0,70 m

bariera energochłonna N2W5A, L=16,0 m; słupki balustrady osadzić
w fundamencie betonowym z betonu C 12 / 15 o wym. 25x25x50 cm





DROGA nr 3336W
KONIEC OPRACOWANIA: km 0+953.65
KO: Km=0+953.65 m
Y=7492802.10
X=5703469.97

projektowanie poszerzenie nawierzchni
szerokość = 0,70 m

udowa istn. przepustów z rur żelbetowych
1200 mm, L=12,0m

*Znaki P-23, P-26 ryłowi w rownie
normalnym w ośi ścieżki pieszo-rowerowej*

*konstrukcję wspierającą nie
wykonanej w sposób
jednostajny ścieżki.*

*celu uzupełnienia informacji
przebiegu poprzecznej w ośi
zastąpić polowy w ośi
P-23 mini nad znakami
P-26.*

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. V 420.1.55.2020

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo

- po wprowadzeniu zmian

TERMIN WAZNOŚCI: 27.01.2023
Radom, dnia 27.01.2021

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD
W RADOMIU CZYLI WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA
CO NAJWIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC

Z up. STAROSTY

mgr inż. Szymon Jurek
Sędzia Rejonowy Sąd Rejonowy
ds. zarządzania ruchem na drogach

- z uwagami naniesionymi kolorem czerwonym,
- ważne w części dotyczącej oznakowania dróg powiatowych i gminnych z wyłączeniem obszaru skrzyżowania z DW Nr 740 gdzie Projektant winien uzyskać zatwierdzenie Marszałka Województwa Mazowieckiego,
- celem umożliwienia kontynuacji ruchu rowerowego w kierunku m. Wrzeszów wykonać połączenie ścieżki rowerowej z jezdnią drogi powiatowej w kolorze czerwonym, jak pokazano na rys. 1a (uwaga wprowadzona po uzgodnieniu z PZDP w Radomiu),
- znaki P-23 wykonać o standardowej wielkości,
- w miejsce linii krawędziowych szerokich P-7a, P-7b zastosować linie kraw. wąskie P-7c, P-7d. Linie P-7a stosować wyłącznie w obszarze skrzyżowań.

