


## OBJAŚNIENIA:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego, gr. 4.0 cm - ściślego średnioziarnistego o strukturze zamkniętej (AC11S), o uziarnieniu 0/11 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80-55 - według normy PN-EN 13108-1
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 8.0 cm - półściślego AC16 W o uziarnieniu 0/16 mm, z zastosowaniem asfaltu PMB 25/55-60, według normy PN-EN 13108-1
- 3a) podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego (pozyiskanego ze skały litej), łamanego, stabilizowanego mechanicznie, w-a gr. 20 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
- 3b) podbudowa z kruszywa kamiennego (pozyiskanego ze skały litej), łamanego, stabilizowanego mechanicznie w-a gr. 10 cm (z mieszanki 0 - 31,5 mm)
- 4) grunt niewysadzinowy, stabilizowany cementem C1,5 /2,0 (mieszanka wykonana w wytwórni - poza miejscem wbudowania) - warstwa gr. 20,0 cm
- 5) warstwa odsączająca z piasku lub pospółki, gr. 20,0 cm
- 6a) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 6b) krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm
- 7) ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 8a) kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (kolor czerwony)
- 8b) kostka betonowa brukarska gr. 8,0 cm (szary)
- 9) podsypka cem.- piaskowa C 3/4, lub z mialu kamiennego (0-5 mm), grubości 5,0 cm
- 10) podłoże gruntowe -(wykop), piasek, pospółka -(nasyp)
- 12) pobocze utwardzić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie (mieszanka 0-31,5 mm) grubości 10,0 cm, na warstwie odsączającej grubości 10,0 cm
- 13) obrzeże betonowe 8x30x100 cm, na ławie betonowej z podsypki cem.- piaskowej C 3/4

	<b>PWK PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO</b> tel. kom.: 696 348-074; 1 538 846 846 e-mail: taw@wp.pl	
	<b>KOMUNIKACJA</b> 65-077 ZIELONA GÓRA UL. WOJSKA POLSKIEGO 33/pok. 108	
	<b>ROZBUDOWA DRUGI POWIAT. nr 3336W WIENIAWA</b>	
	<b>-PRZYTYK-JEDLIŃSK wraz z budową ścieżki rowerowej</b>	
TYTUŁ:		
OBIEKT:	<b>DROGA POWIATOWA Nr 3336 W</b>	
PROJEKTANT: b. drogowca	JAN WYRWIŃSKI uprzw. nr 128/83/ZG	10.06.2020 r.
SPRAWDZIŁ: b. drogowca	mgr inż. ADAM STRZESZYŃSKI uprzw. nr LBS/0035/PWOD/12 -specjalność drogowca	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. MARCIN PILCH	10.06.2020 r.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TADEUSZ WYRWIŃSKI	10.06.2020 r.
TYTUŁ RYS:		
SKALA: <b>1:50</b>	<b>PRZESZKOCZYNIE NORMALNE</b>	<b>rys.nr 7</b>