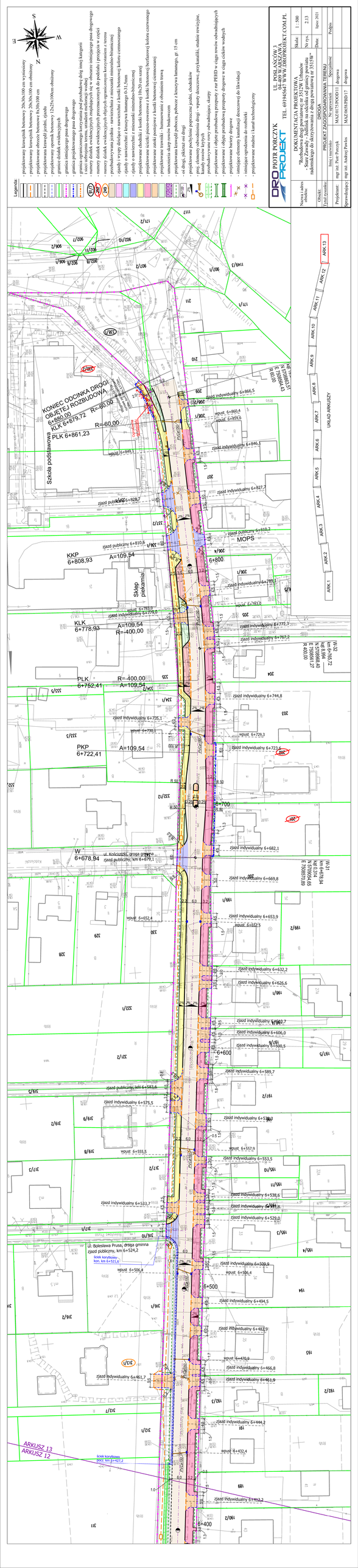
Legenda
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm wystający
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- projektowana krawędź jezdni, zjazdu
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm obniżony
- granica pasa drogowego
- granica inwestycji pasa drogowego
- granica projektowanego chodnika z kostki betonowej
- granica ograniczonego korzystania pod przebudowę dróg innej kategorii
- numery działek ewidencyjnych znajdujących się w obszarze inwestycji
- numery działek ewidencyjnych przeznaczonych do podziału i przejęcia w części
- numery działek ewidencyjnych objętych ograniczonym korzystaniem z terenu
- przebudowywana jezdna - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i mieszanki mineralno-bitumicznej
- zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowane ścieki płytowe z kostki betonowej bezfazowej kolorowej czerwonego
- projektowane znaki pionowe z kostki betonowej czerwonego
- projektowana ścieżka rowerowa z dodatkiem tłuczni
- projektowana skarpa rowów biegowych
- projektowana krawędź pobocza, pobocze z kruszywa łamanego, gr. 15 cm
- oś drogi, zjazdu/ oś drogi
- projektowane pochylenie poprzeczne jezdni, chodników
- pas elementy odwodnienia drogi - wpusty deszczowe, przykanaliki, studnie rewizyjne, przepusty
- projektowane i objęte przebudową przepusty z rur PEHD w ciągu rowów odwadniających
- projektowane i objęte przebudową przepusty drogowe w ciągu cieków wodnych
- projektowane bariery drogowe
- projektowane studnie rewizyjne deszczowej do likwidacji
- istniejące ogrodzenia do rozbiórki
- projektowane studnie i kanał technologiczny
- granica opracowania
- granica obszaru objętego MPZP
- granica obszaru objętego MPZP
- granica obszaru objętego MPZP