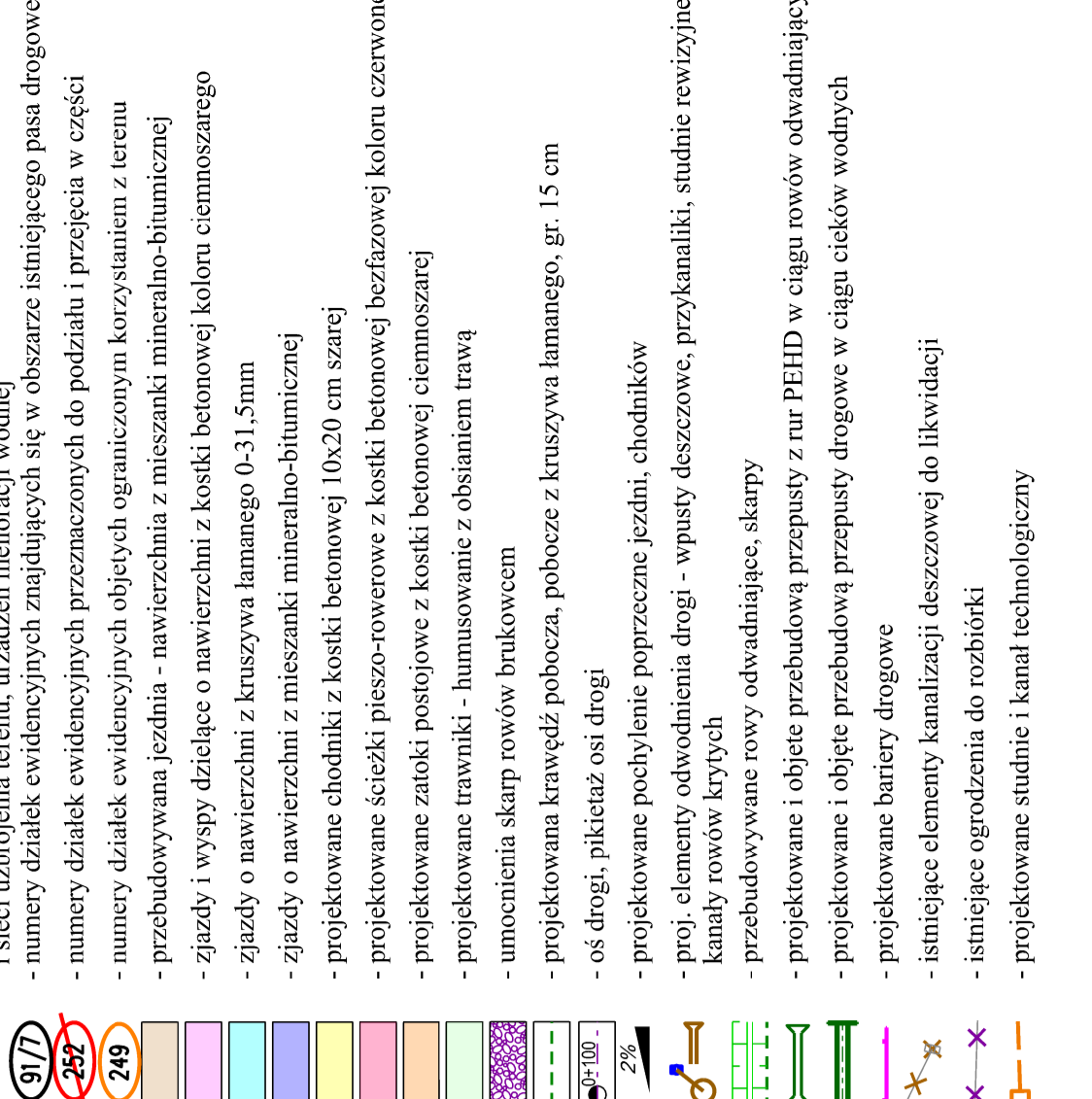
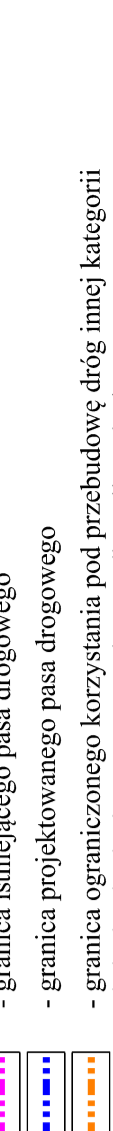
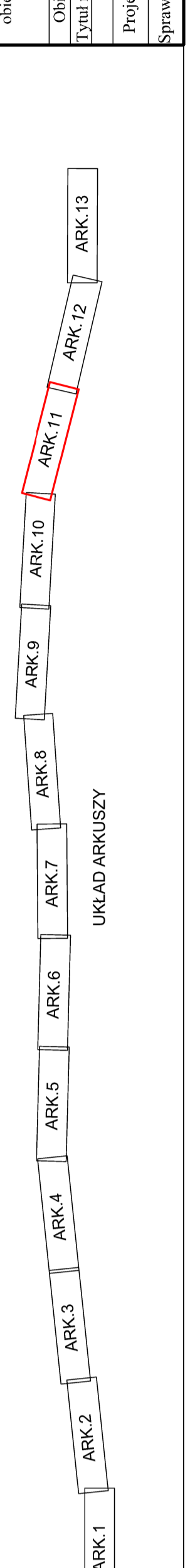
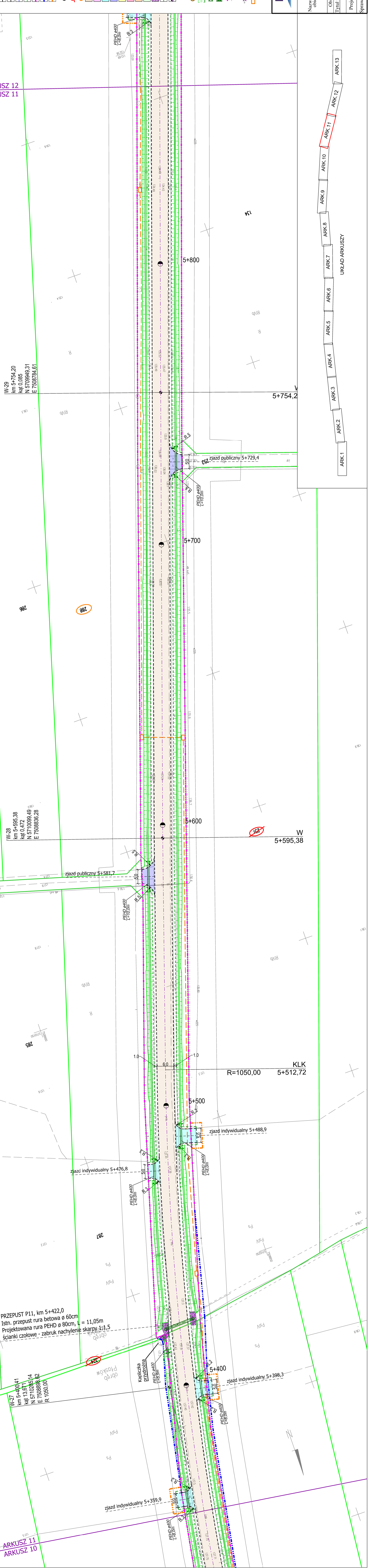


- Legenda:**
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm wyniesiony
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm obniżony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - projektowana krawędź jezdni, zjazdu
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm obniżony
 - granice działek ewidencyjnych
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - granica projektowanego pasa drogowego
 - granica ograniczonego korzystania pod przebudowę dróg innej kategorii i sieci uzbrojenia terenu, urządzeń melioracji wodnej
 - numery działek ewidencyjnych znajdujących się w obszarze istniejącego pasa drogowego
 - numery działek ewidencyjnych przeznaczonych do podziału i przejęcia w części
 - numery działek ewidencyjnych objętych ograniczonym korzystaniem z terenu
 - numery działek ewidencyjnych z mieszanek mineralno-bitumicznej
 - przebudowywana jezdnia - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznej
 - zjazdy i wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej koloru ciemnoszarego
 - zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm
 - zjazdy o nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznej
 - projektowane chodniki z kostki betonowej 10x20 cm szarej
 - projektowane ścieżki pieszo-rowerowe z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego
 - projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej ciemnoszarej
 - projektowane trawniki - humusowanie z obsianiem trawą
 - umocnienia skarp rowów brukowcem
 - projektowana krawędź pobocza, poboże z kruszywa łamanego, gr. 15 cm
 - oś drogi, pikietaż osi drogi
 - projektowane pochylenie poprzeczne jezdni, chodników
 - progi elementy odwodnienia drogi - wpusty deszczowe, przykanałki, studnie rewizyjne, kanały rowów krytych
 - przebudowywane rowy odwadniające, skarpy
 - projektowane i objęte przebudową przepusty z rur PEHD w ciągu rowów odwadniających
 - projektowane bariery drogowe
 - istniejące elementy kanalizacji deszczowej do likwidacji
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - projektowane studnie i kanał technologiczny



DROPIOTR PROJEKT UL. POSLAŃCÓW 3 04-409 WARSZAWA TEL. 69 1945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL		Skala: 1 : 500	
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3512W Urbanów - Stare Zawady - Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W"		Nr rys. 2.11	
Data: lipiec 2021		Data: lipiec 2021	
Tytuł rysunku: DROGA		Tytuł rysunku: DROGA	
Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk		Specjalność: drogową	
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pawłowski		Specjalność: drogową	



PRZEPUST P11, km 5+422,0
Istn. przepust rura betowa ø 60cm
Projektowana rura PEHD ø 80cm, l = 11,05m
ścianki czołowe - zabruk nachylenie skarp 1:1,5

W-27
km 5+400,41
kat 13,67
N 5710285,14
E 7508898,62
R 1050,00

W-28
km 5+595,38
kat 0,472
N 5710099,49
E 7508836,28

W-29
km 5+754,20
kat 0,085
N 5709949,31
E 7508784,61