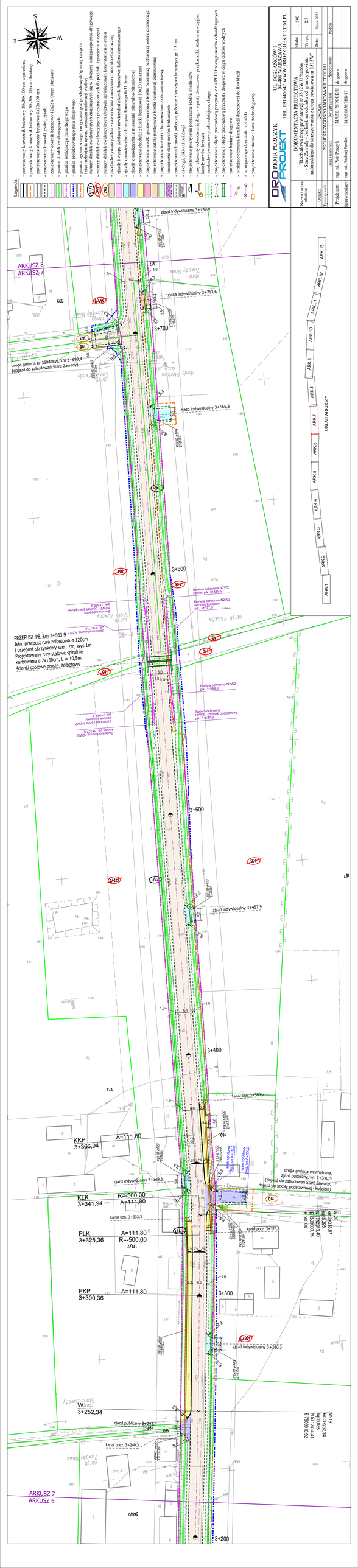
Legenda
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm wystniowy
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- projektowany krawężnik kamienny 12x25x100cm obniżony
- projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
- granica pasa drogowego
- granica inwestycji pasa drogowego
- granica projektowanego korytowania pod przebudowę dróg innej kategorii
- granica projektowanego korytowania pod przebudowę dróg innej kategorii
- numery działek ewidencyjnych znajdujących się w obszarze zintegrowanego pasa drogowego
- numery działek ewidencyjnych przeznaczonych do podziału i przejęcia w części
- numery działek ewidencyjnych objętych ograniczonym korzystaniem z terenu
- przebudowywana jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
- projektowana jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
- zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego 0-31,5mm
- zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej lub/lub cem szarej
- projektowane chodniki z kostki brukowej 10x20 cm szarej
- projektowane ścieżki pieszo-rowerowe z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego
- projektowane zjazdy z kostki betonowej czerwonej
- projektowane zjazdy z asfaltobetonu
- nieszczelne skarpy rowów biegowych
- projektowana krawędź pobocza, pobocze z kruszywa łamanego, gr. 15 cm
- oś drogi, zjazdu/ oś drogi
- projektowane pochylenie poprzeczne jezdni, chodników
- pas, elementy odwodnienia drogi - wpusty deszczowe, przykanaliki, studnie rewizyjne, przebudowywane rowy odwadniające, skarpy
- projektowane i objęte przebudową przepusty z rur PEID w ciągu rowów odwadniających
- projektowane i objęte przebudową przepusty drogowe w ciągu cieków wodnych
- projektowane bariery drogowe
- projektowane studnie rewizyjne deszczowej do likwidacji
- istniejące ogrodzenia do rozbiórki
- projektowane studnie i kanał technologiczny
ARK.1
ARK.2
ARK.3
ARK.4
ARK.5
ARK.6
ARK.7
ARK.8
ARK.9
ARK.10
ARK.11
ARK.12
ARK.13
UKŁAD ARKUSZY
ARKUSZ 8
ARKUSZ 7
ARKUSZ 7
ARKUSZ 6
zjazd indywidualny 3+740,0
zjazd indywidualny 3+713,6
zjazd indywidualny 3+665,8
zjazd indywidualny 3+457,9
zjazd indywidualny 3+348,3
zjazd indywidualny 3+280,3
zjazd publiczny 3+252,4
droga gminna nr 350426W, km 3+699,4 (dojazd do zabudowań Stare Zawady)
droga gminna wewnętrzna, zjazd publiczny, km 3+340,5 (dojazd do zabudowań Stare Zawady, dojazd do szkoły podstawowej i kościoła)
PRZEPUST P8, km 3+563,9
1stn. przepust rura żelbetowa ø 120cm
i przepust skrzynkowy szer. 2m, wys 1m
Projektowany ruru stalowe spiralnie karbowane ø 2x150cm, L = 10,5m,
ścianki czołowe proste, żelbetowe
KKP
3+366,94
A=111,80
KLK
3+341,94
R=-500,00
A=111,80
PLK
3+325,36
R=-500,00
A=111,80
PKP
3+300,36
A=111,80
WL
3+252,34
3+700
3+600
3+500
3+400
3+300
3+200
Bariera ochronna N2W2 spinel. pk. 3+588,9
Bariera ochronna N2W2 zakończ. końcowy pk. 3+577,9
Bariera ochronna N2W2 zakończ. początkowy pk. 3+637,9
Bariera ochronna N2W2 zakończ. końcowy pk. 3+488,9
Bariera ochronna N2W2 zakończ. początkowy pk. 3+523,9
Bariera ochronna N2W2 pk. 3+569,9
kanał kon. 3+380,6
kanał kon. 3+332,3
kanał poczz. 3+326,3
kanał poczz. 3+240,3
Rzeka Korytnica km 0+000,00
Rzeka Korytnica km 0+033,0
N 51°56'47.75" E 19°45'52.40"
N 51°56'50.15" E 19°45'43.34"
N 51°56'52.34" E 19°45'37.65"
N 51°56'53.54" E 19°45'32.65"
N 51°56'54.41" E 19°45'27.24"
N 51°56'01.92" E 19°45'01.52"
DRO PIOTR PORCZYK PROJEKT
UL. POSŁAŃCÓW 3, 97-500 RADOMSKO
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2512W Ulanów - Stare Zawady - Radomsko na odcinku Stare Zawady - radomszczańsko-łódzka granica powiatu wraz z drogą powiatową nr 2515W"
Obiekt: DROGA
Temat projektu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala: 1 : 500
Nr ryc.: 2.7
Data: lipiec 2021
Nr arkusza: Podpis
Imię i nazwisko: Specjalność:
Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk MAZ/0175/POOD/11 drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pawlos MAZ/0668/PRID/17 drogowa
Nazwa i adres obiektu