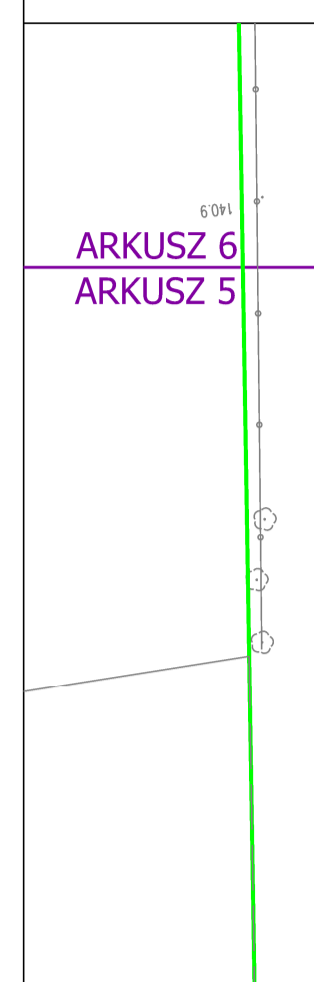


- Legenda:**
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm wyniesiony
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm obniżony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - projektowana krawędź jezdni, zjazd
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm obniżony
 - granice działek ewidencyjnych
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - granica projektowanego pasa drogowego
 - granica ograniczonego korzystania pod przebudowę dróg innej kategorii i sieci uzbrojona terenu, urządzeń melioracji wodnej
 - numery działek ewidencyjnych znajdujących się w obszarze istniejącego pasa drogowego
 - numery działek ewidencyjnych przeznaczonych do podziału i przecięcia w części
 - numery działek ewidencyjnych objętych ograniczonym korzystaniem z terenu
 - przebudowywana jezdnia - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
 - zjazdy i wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej kolonu ciemnoszarego
 - zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm
 - zjazdy o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej
 - projektowane chodniki z kostki betonowej 10x20 cm szarej
 - projektowane ścieżki pieszo-rowerowe z kostki betonowej bezfazowej kolonu czerwonego
 - projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej ciemnoszarej
 - projektowane trawniki - humusowanie z obsianiem trawą
 - umocnienia skarp rowów brukowcem
 - projektowana krawędź pobocza, poboże z kruszywa łamanego, gr. 15 cm
 - oś drogi, pikietaż osi drogi
 - projektowane pochylenie poprzeczne jezdni, chodników
 - proj. elementy odwodnienia drogi - wpusty deszczowe, przykanaliki, studnie rewizyjne, kanały rowów krytych
 - przebudowywane rowy odwadniające, skarpy
 - projektowane i objęte przebudową przepusty z rur PEHD w ciągu rowów odwadniających
 - projektowane i objęte przebudową przepusty drogowe w ciągu cieków wodnych
 - projektowane bariery drogowe
 - istniejące elementy kanalizacji deszczowej do likwidacji
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - projektowane studnie i kanał technologiczny



Skala:	1 : 500
Nr rys.	2.5
Data:	lipiec 2021

DRO PIOTR PORCZYK
 UL. POSŁANCÓW 3
 04-409 WARSZAWA
 TEL. 69 1945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
 "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3512W Urbanów - Stare Zawady - Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W"

Nazwa i adres obiektu:
 Tytuł rysunku:
 Projektant:
 Sprawdzający:

Imię i nazwisko
 Nr uprawnień
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

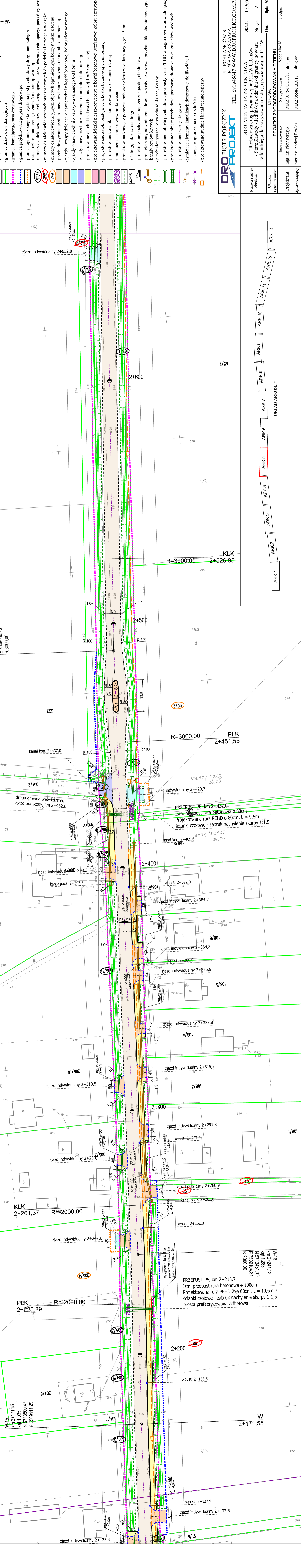
Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność

Imię i nazwisko
 Specjalność



UKŁAD ARKUSZY

W-17
 km 2+489,25
 kat 1,600
 N 5713483,73
 E 7509086,73
 R 3000,00

W-15
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-14
 km 2+241,1
 kat 1,288
 N 5713431,81
 E 7509104,81
 R 2000,00

W-13
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-12
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-11
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-10
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-9
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-8
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-7
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-6
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-5
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-4
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-3
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-2
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29

W-1
 km 2+171,55
 kat 1,035
 N 5713500,47
 E 7509111,29