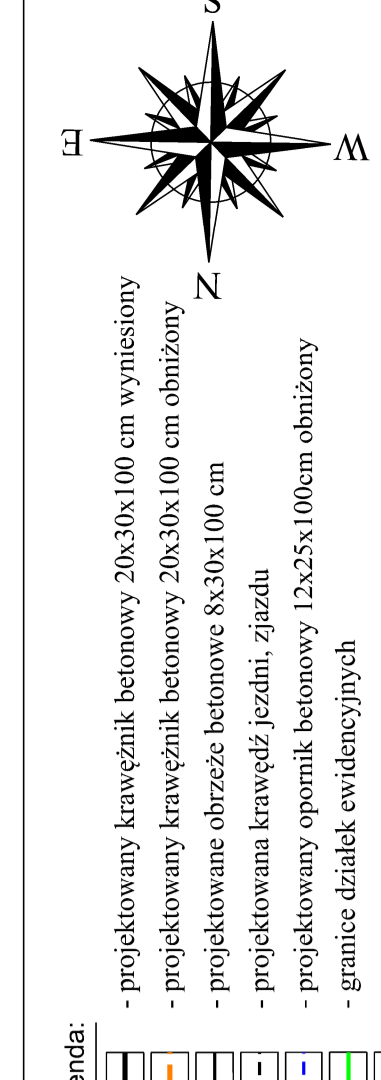


- Legenda:**
- projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm wyniesiony
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30x100 cm obniżony
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - projektowana krawędź jezdni, zjazdu
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm obniżony
 - granice działek ewidencyjnych
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - granica projektowanego pasa drogowego
 - granica ograniczonego korzystania pod przebudowę dróg innej kategorii i sieci uzbrojona terenu, urządzeń melioracji wodnej
 - numery działek ewidencyjnych znajdujących się w obszarze istniejącego pasa drogowego
 - numery działek ewidencyjnych przeznaczonych do podziału i przecięcia w części
 - numery działek ewidencyjnych objętych ograniczeniami z mieszanki mineralno-bitumicznej
 - numery działek ewidencyjnych objętych ograniczeniami z mieszanki mineralno-bitumicznej
 - przebudowywana jezdnia - nawierzchnia z kostki betonowej
 - zjazd i wyspy dzielące o nawierzchni z kostki betonowej kolony cimoszarowej
 - zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm
 - zjazdy o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej
 - projektowane chodniki z kostki betonowej 10x20 cm szarej
 - projektowane ścieżki pieszo-rowerowe z kostki betonowej bezfazowej kolony czerwonego
 - projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej cimoszarzej
 - projektowane trawniki - humusowanie z obsianiem trawą
 - umocnienia skarp rowów brukowcem
 - projektowana krawędź pobocza, poboże z kruszywa łamanego, gr. 15 cm
 - osł drogi, pikietaż osi drogi
 - projektowane pochylone poprzeczne jezdní, chodników
 - progi elementy odwodnienia drogi - wpusty deszczowe, przykanaliki, studnie rewizyjne, kanały rowów krytych
 - przebudowywane rowy odwadniające, skarpny
 - projektowane i objęte przebudową przepusty z rur PEHD w ciągu rowów odwadniających
 - projektowane i objęte przebudową przepusty z rur PEHD w ciągu rowów odwadniających
 - projektowane bariery drogowe
 - istniejące elementy kanalizacji deszczowej do likwidacji
 - istniejące ogrodzenia do rozbiórki
 - projektowane studnie i kanał technologiczny



DRO PIOTR PORCZYK
 UL. POSLAŃCÓW 3
 04-409 WARSZAWA
 TEL. 69 1945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

PROJEKT

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
 "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3512W Urbanów - Stare Zawady - Jedlińsk na odcinku od granicy powiatu radomskiego do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W"

Skala: 1 : 500
 Nr rys. 2.2
 Data: lipiec 2021

Objekt: DROGA
 Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 Specjalność: Podpis
 Imię i nazwisko: Nr uprawnień: MAZ/0175/POOD/11
 Projektant: mgr inż. Piotr Porczyk drogowa
 Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Pawłowski drogowa

