

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3547W
Iłża - Antoniów**

od km 5+480 do km 9+200, L=3720m

**dz. nr ew. gr. nr 179/2, 559, 178, 613/4
obręb 0017 Małomierzyce
gm. Iłża**

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3547W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
lipiec 2020r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3547W Iłża – Antoniów
na odcinku:
od km 5+480 do km 9+200
gm. Iłża, pow. Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3547W Iłża – Antoniów rozpoczyna się w km 5+480 od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Małomierzyce. Koniec robót przewidziano na granicy powiatu radomskiego i powiatu lipskiego w km 9 + 200. Odcinek drogi powiatowej nr 3547W w całości położony jest na terenie gm. Iłża.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 3720.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy. Lokalizację drogi powiatowej nr 3547W Iłża – Antoniów pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3547W obejmuje roboty długości 2800m i obejmuje:

1. frezowanie korekcyjne do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej,
2. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy wiążącej AC 16W, a następnie ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S
3. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
4. remont istniejących urządzeń odwadniających,
5. naprawa powstałych przełomów
6. remont zjazdów oraz włączeń dróg lokalnych
7. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowią grunty rolne oraz grunty leśne.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest linia telekomunikacyjna napowietrzna, urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 5+480 do km 9+200

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- frezowanie korekcyjne do profilu istniejącej nawierzchni bitumicznej.
- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, średnio 100 kg/m²
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, grubości 4.0 cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.12,0 cm.

8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- remoncie zjazdów z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.