

ZATOKA AUTOBUSOWA 300

PERON PRZYTANKOWY 150

ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA 300

POBOCZE ZIELEN

odbudowa nawierzchni

Istniejąca jezdnia zatoki

2%

2%

2%

6%

Istniejąca konstrukcja jezdni

nawiązanie do istniejącego terenu

Warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej (szarej) gr. 8 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 10 cm

Krawężnik betonowy 20x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem z bet. C12/15 gr. 15 cm

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm

Obrzeże betonowe 8x30 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm

Ława betonowa z oporem 30x30 cm z bet. C12/15

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 15 cm


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Wzmocnienie podłoża poprzez stabilizację spoiwami hydraulicznymi o RM=2,5 MPa gr. 15 cm

Warstwa odcinająca z gruntu G1 dogęszczona do wskaźnika IDmin=1,00 gr. 12 cm

1. Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi
2. Wszystkie wymiary podawane są w centymetrach.
Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku.
Owobiążkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze.
W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem, a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać te informacje do biura projektowego.
3. W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązują:
 - Prawo budowlane;
 - warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej),
 - normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego P.K.N.)
 - instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej,
 - instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych,
 - przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonanych robót.
4. Projekt chroniony prawem autorskim.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 REWITAL PROJEKT		REWITALIZACJA ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica; NIP: 753-207-60-88 e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233	
INWESTOR		Powiat Radomski, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 - PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom NIP: 9482604208			
TEMAT/INWESTYCJA		Przebudowa drogi powiatowej 3528W - budowa ścieżki pieszo-rowerowej			
ZADANIE		Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi pieszo - rowerowej wzdłuż drogi powiatowej 3528W Kiedrzyń - Radom			
RYSUNEK		Przekrój normalny - konstrukcja			
SKALA		DATA: 1:50 Październik 2019r.	BRANŻA	STADIUM DR	NR RYSUNKU PW KD6
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA				
OPR. NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				