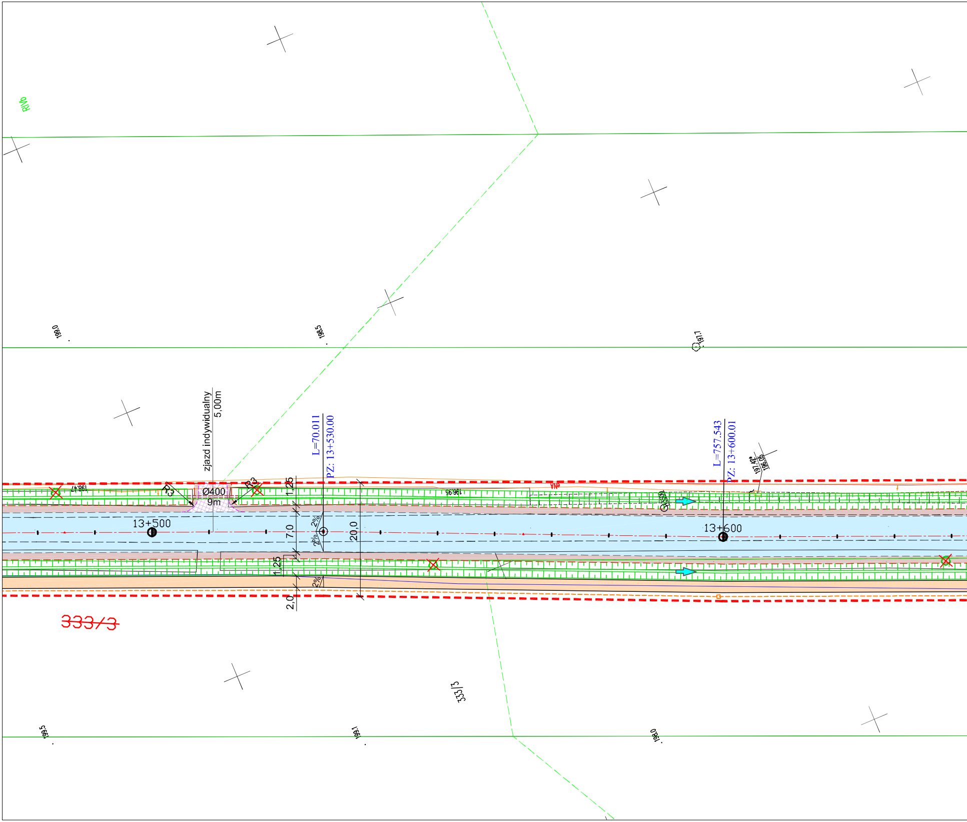
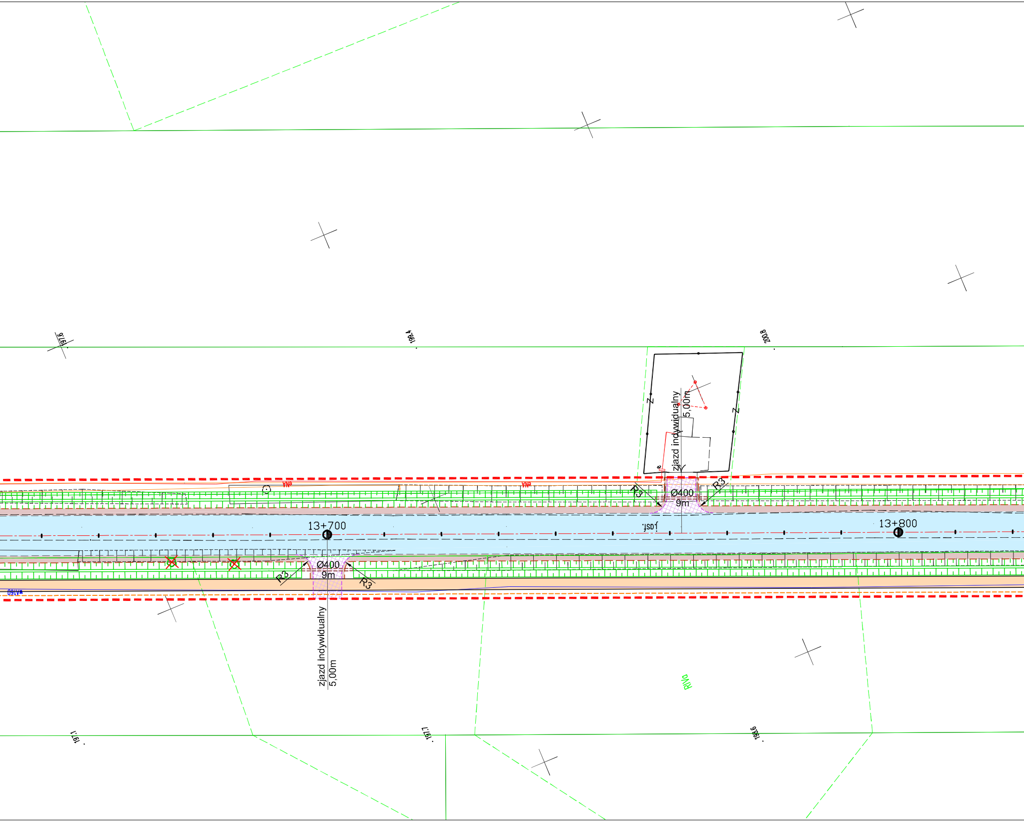
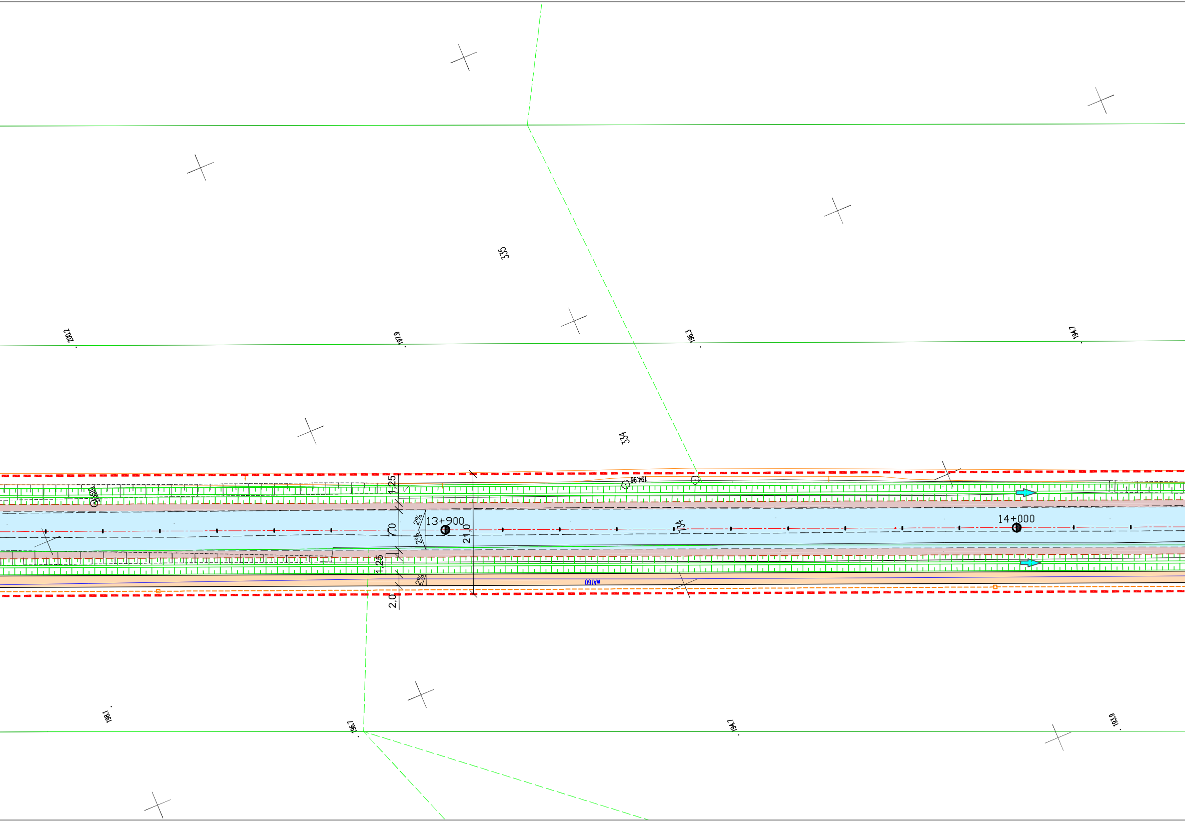
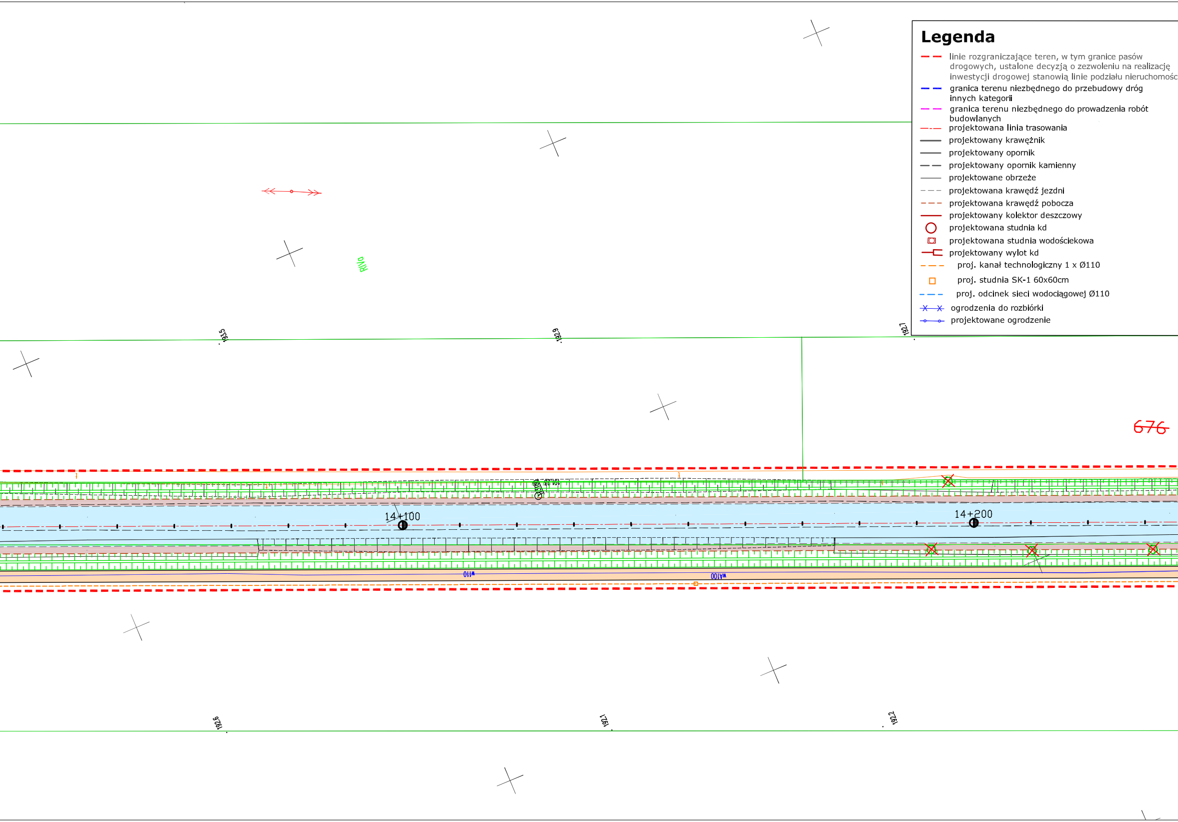


RIVb
199.0
198.5
197.7
zjazd indywidualny
5,00m
L=70.011
PZ: 13+530.00
L=757.543
PZ: 13+600.01
197.42*
196.05
198.47
R3
Ø400
9m
R3
1,25
196.95
13+500
2%
7,0
2%
20,0
13+600
1,25
2%
2,0
~~333/3~~
333/3
199.5
199.1
198.0

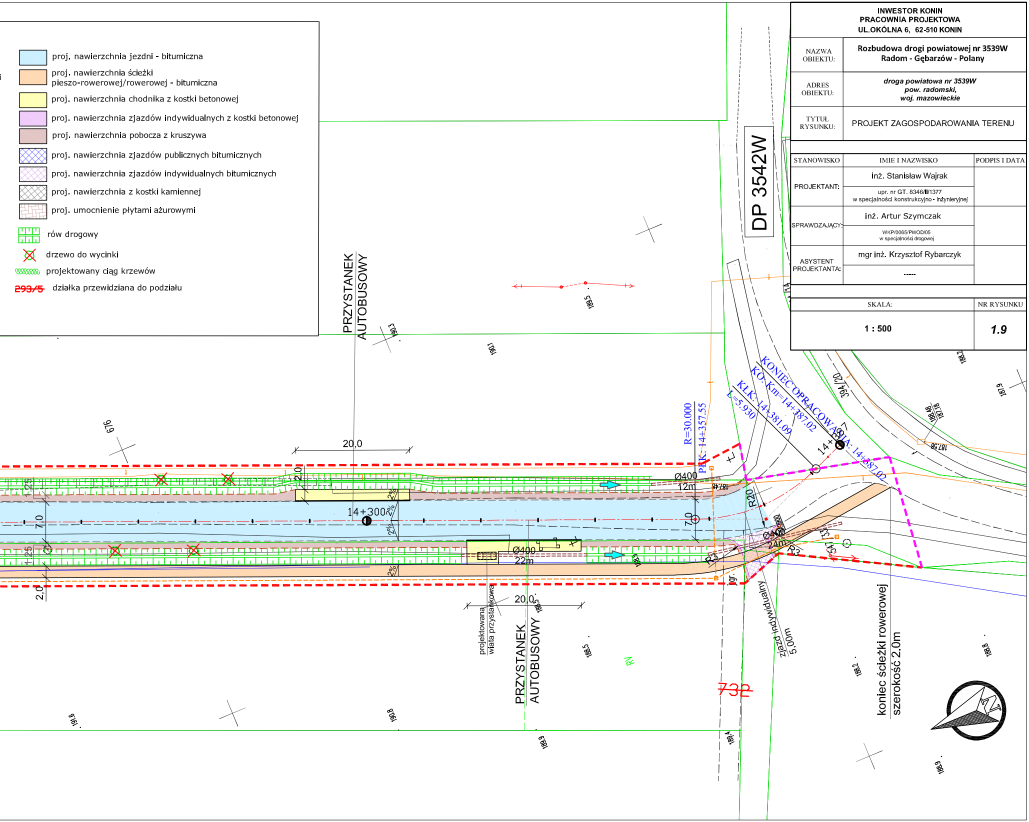

197/6
199/4
200/8
zjazd indywidualny
5,00m
Z
Z
eNA
eNA
Ø400
9m
R3
R3
13+700
j.asf.
13+800
Ø400
9m
R3
R3
wA160
zjazd indywidualny
5,00m
RIVa
197/1
197/7
198/6


335
2002
197.9
196.3
194.7
334
194.96
1,25
7,0
2%
2%
13+900
21,0
134
14+000
1,25
2%
2,0
WA160
198.1
196.7
194.7
193.9


RWd
193.5
192.9
192.7
676
191.28
14+100
14+200
w110
wA100
192.6
192.1
192.2

Legenda

– –	linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomośc
– –	granica terenu niezbędnego do przebudowy dróg innych kategorii
– –	granica terenu niezbędnego do prowadzenia robót budowlanych
–·–	projektowana linia trasowania
—	projektowany krawężnik
—	projektowany opornik
– –	projektowany opornik kamienny
—	projektowane obrzeże
– –	projektowana krawędź jezdni
– –	projektowana krawędź pobocza
—	projektowany kolektor deszczowy
○	projektowana studnia kd
▣	projektowana studnia wodościekowa
—⊏	projektowany wylot kd
– –	proj. kanał technologiczny 1 x Ø110
□	proj. studnia SK-1 60x60cm
– –	proj. odcinek sieci wodociągowej Ø110
×—×	ogrodzenia do rozbiórki
∘—∘	projektowane ogrodzenie


DP 3542W
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
projektowana wiata przystankowa
20,0
20,0
14+300
7,0
7,0
2,0
2,0
1,25
1,25
2%
2%
2%
2%
Ø400
12m
Ø400
22m
Ø400
24m
R20
R3
R3
R=30.000
PŁK: 14+357.55
KONIEC OPRACOWANIA: 14+387.02
KO. Km=14+387.02
KŁK: 14+381.09
L=5.930
14+387
394/20
547/33
732
ziazd indywidualny 5,00m
koniec ścieżki rowerowej szerokość 2.0m
gr.
187.48
187.58
187.48
187.9
188.2
188.5
188.5
188.5
188.8
188.9
188.9
188.4
189.1
189.3
190.8
191.6

i

- ▭ proj. nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- ▭ proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej/rowerowej - bitumiczna
- ▭ proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ▭ proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- ▭ proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa
- ▨ proj. nawierzchnia zjazdów publicznych bitumicznych
- ▨ proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych bitumicznych
- ▨ proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- ▨ proj. umocnienie płytami ażurowymi
- ▦ rów drogowy
- ☒ drzewo do wycinki
- ∞ projektowany ciąg krzewów
- ~~293/5~~ działka przewidziana do podziału

INWESTOR KONIN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN

NAZWA OBIEKTU:	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3539W** **Radom - Gębarzów - Polany**	
ADRES OBIEKTU:	***droga powiatowa nr 3539W*** ***pow. radomski,*** ***woj. mazowieckie***	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS I DATA
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT. 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk -----	
	SKALA:	NR RYSUNKU
	1 : 500	***1.9***