



początek chodnika  
szerokość 2,00m

187/3

Z5  
V=312m³

188/4

186/3

187/5

333/1

333/2

333/3

L=368,875  
KLAS 12+944,34

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

L=90,587  
PZ: 13+439,41

L=70,011  
PZ: 13+544,00

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

koniec ścieżki rowerowej  
szerokość 2,0m

początek ścieżki pieszo-rowerowej  
szerokość 3,0m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

zjazd indywidualny  
5,00m

| INWESTOR KONIN<br>PRACOWNIA PROJEKTOWA<br>UL. OKOLNA 6, 62-510 KONIN |  |
|--|--|
| NAZWA OBIEKTU:   | Rozbudowa drogi powiatowej nr 3539W<br>Radom - Gębarzów - Polany                                   |
| ADRES OBIEKTU:   | droga powiatowa nr 3539W<br>pow. radomski,<br>woj. mazowieckie                                     |
| TYTUŁ RYSUNKU:   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  |
| STANOWISKO:  | IMIĘ I NAZWISKO: _____<br>PODPIS I DATA: _____   |
| PROJEKTANT:  | inż. Stanisław Wajrak<br>upr. nr GT. 8346/III/1377<br>w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej |
| SPRAWDZAJĄCY:  | inż. Artur Szymczak<br>wyciągnięty z projektu<br>w specjalności drogowej                           |
| ASYSTENT PROJEKTANTA:  | mgr inż. Krzysztof Rybarczyk<br>.....  |
| SKALA:   | NR RYSUNKU   |
| 1 : 500  | 1.8  |

**Legenda**

- - - linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości
- - - granica terenu niezbędnego do przebudowy dróg innych kategorii
- - - granica terenu niezbędnego do prowadzenia robót budowlanych
- - - projektowana linia trasowania
- - - projektowany krawężnik
- - - projektowany opornik
- - - projektowany opornik kamienny
- - - projektowane obrzeże
- - - projektowana krawędź jezdni
- - - projektowana krawędź pobocza
- - - projektowany kolektor deszczowy
- - - projektowana studnia kd
- - - projektowany wylot kd
- - - projektowana studnia wodociągowa
- - - projektowany wylot kd
- - - projekt. kanał technologiczny 1 x Ø110
- - - projekt. studnia SK-1 60x60cm
- - - projekt. odcinek sieci wodociągowej Ø110
- ✕ - - ogrodzenia do rozbiórki
- - - projektowane ogrodzenie
- - - proj. nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- - - proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej/rowerowej - bitumiczna
- - - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- - - proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- - - proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa
- - - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych bitumicznych
- - - proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych bitumicznych
- - - proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- - - proj. umocnienie płytami ażurowymi
- - - rów drogowy
- ✕ - - drzewo do wycinki
- - - projektowany ciąg krzewów
- - - działka przewidziana do podziału