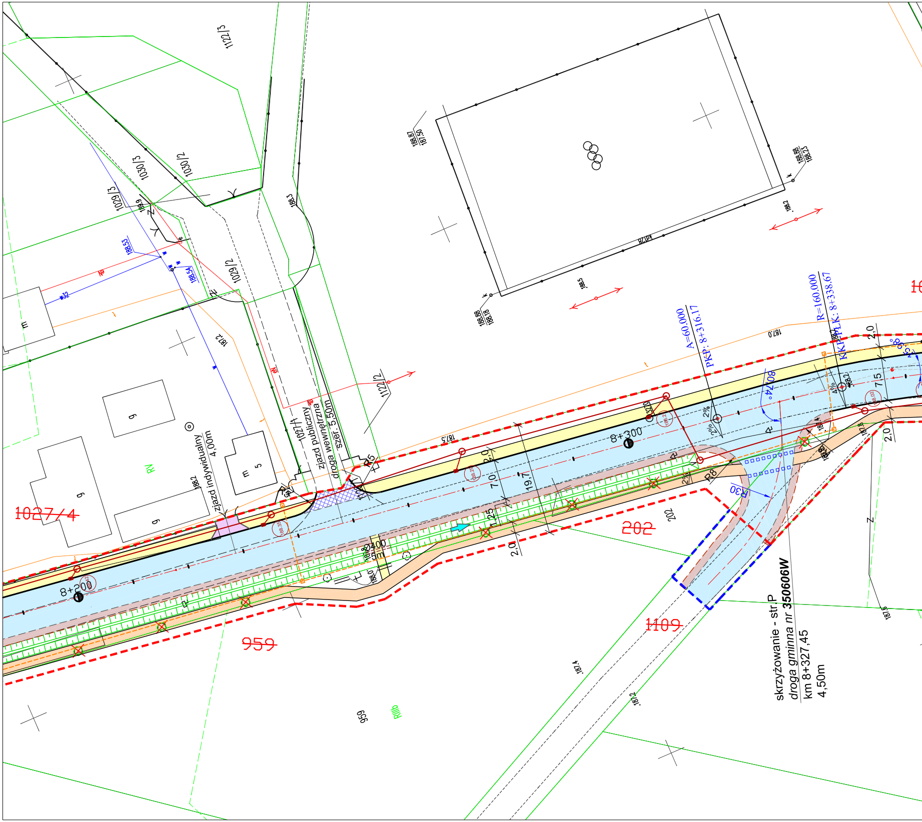
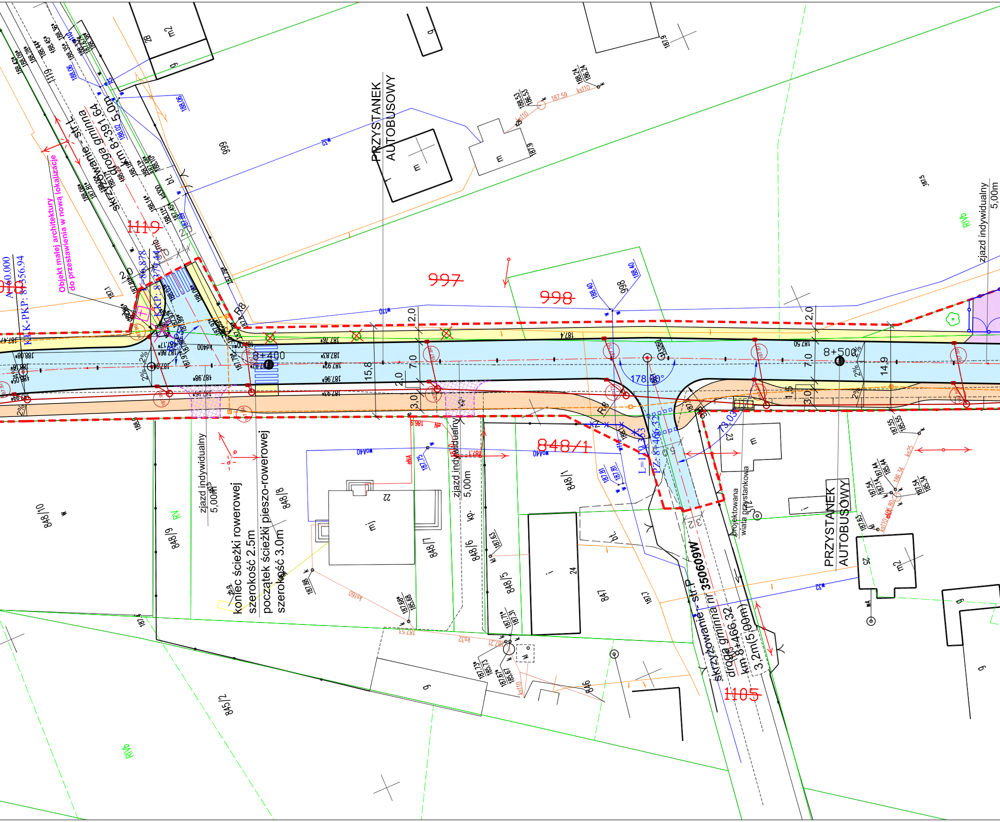
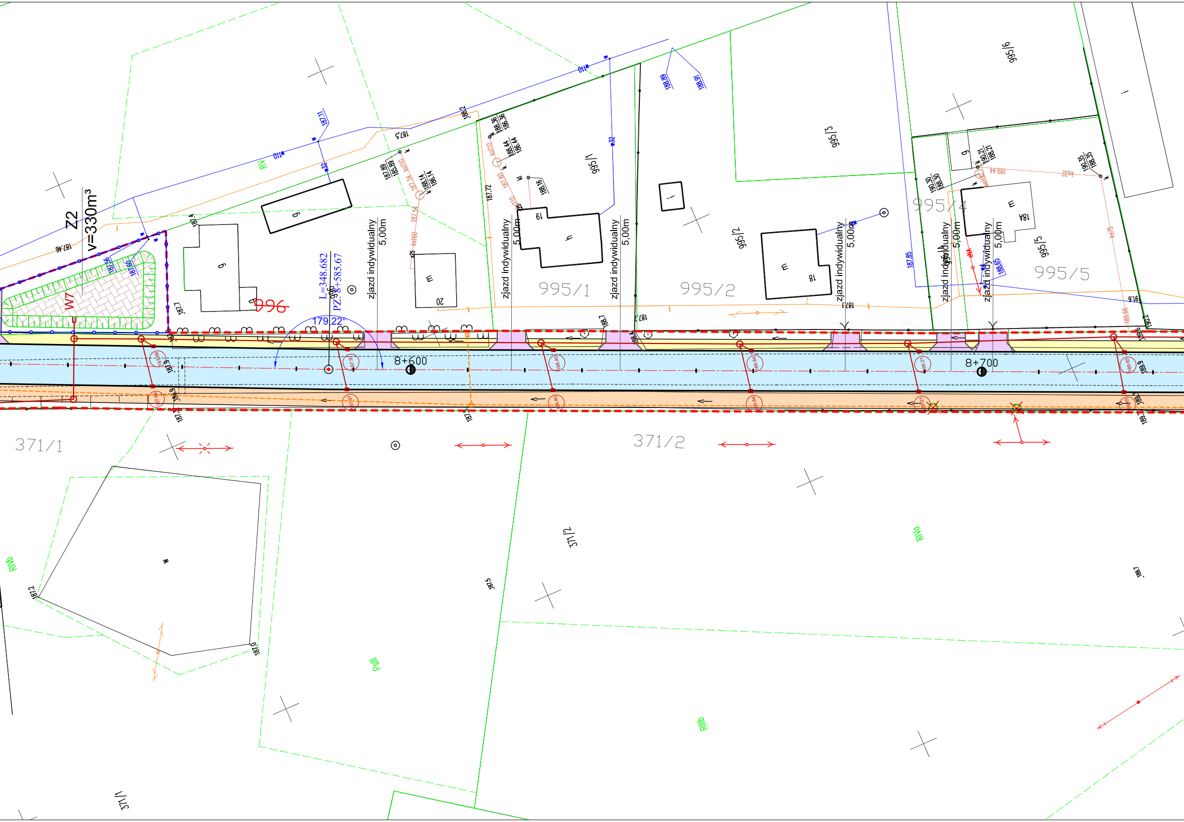
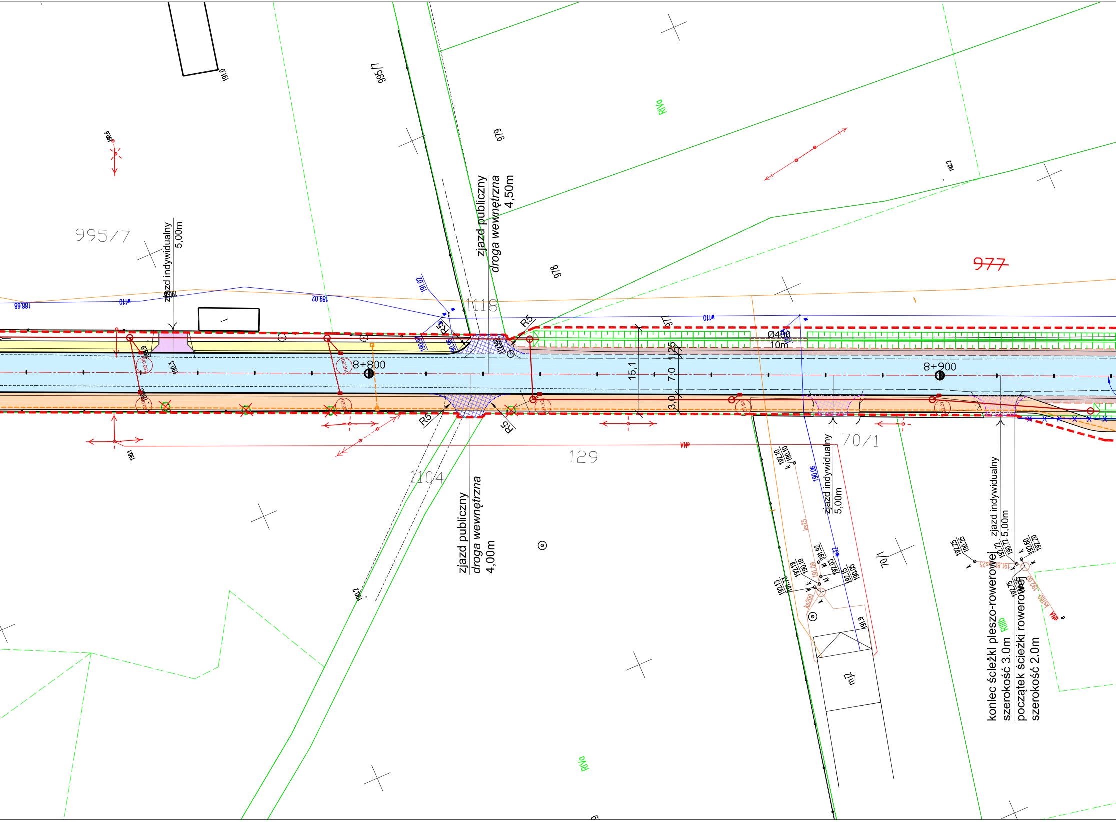

1122/3
1030/3
1030/2
1029/3
1029/2
188.53
188.54
188.87
187.90
188.88
188.23
188.3
188.2
188.5
188.88
188.18
A=60.000
PKP: 8+316.17
R=160.000
KKP/PLK: 8+338.67
187.0
1122/2
187.5
1027/1
zjazd publiczny
droga wewnętrzna
szer. 5,50m
zjazd indywidualny
4,00m
RV
1027/4
8+300
8+200
19,7
7,0
2,0
1,25
7,5
R5
R8
R30
2%
4%
202
1109
959
RIIIb
skrzyżowanie - str. P
droga gminna nr **350606W**
km 8+327,45
4,50m
Ø400
L=5m
187.4
187.2
187.6
187.8

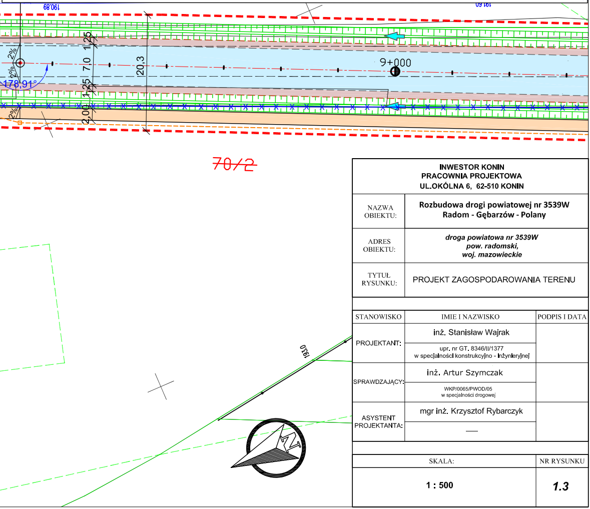

PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
skrzyżowanie - str. L
droga gminna 64
km 8+391.64 5,0m
1119
Obiekt małej architektury do przestawienia w nową lokalizację
KKP: 8+379.44
997
998
999
8+400
8+500
178.00°
ziazd indywidualny 5,00m
848/1
848/10
848/9
848/8
848/7
848/6
848/5
847
846
845/2
1105
koniec ścieżki rowerowej szerokość 2.5m
początek ścieżki pieszo-rowerowej szerokość 3.0m
zjazd indywidualny 5,00m
zjazd indywidualny 5,00m
Projektowana wiata przystankowa
PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
skrzyżowanie - str. P
droga gminna nr 350609W
km 8+466.32
3,2m(5,00m)
L=19.363
PZ: 8+466.32
R8
R8
15,8
14,9
7,0
2,0
3,0
2%


Z2
v=330m³
W7
996
L=348.682
PZ:8+585.67
179,22°
8+600
8+700
ziazd indywidualny
5,00m
995/1
995/2
995/3
995/4
995/5
995/6
371/1
371/2
RV
RIVa
RIVb
PsIII
RIIIb
ks160
ks110
ks32
ks75
w110
w32
187,5
187,72
187,7
187,1
188,2
187,46
187,56
187,60
188,89
188,91
187,85
188,65
189,44
190,35
188,35
190,30
188,30
190,21
188,21
187,2
187,0
187,5
188,7


995/7
zjazd indywidualny
5,00m
979
978
977
1118
zjazd publiczny
droga wewnętrzna
4,50m
R5
R5
R5
R5
Ø400
10m
8+800
8+900
15,1
7,0
1,25
3,0
188.68
189.02
191.02
129
1104
zjazd publiczny
droga wewnętrzna
4,00m
70/1
zjazd indywidualny
5,00m
zjazd indywidualny
5,00m
koniec ścieżki pieszo-rowerowej
szerokość 3.0m
początek ścieżki rowerowej
szerokość 2.0m
RIVa
RIVa
RIIIb

Legenda

- ╌ linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości
- ╌ granica terenu niezbędnego do przebudowy dróg innych kategorii
- ╌ granica terenu niezbędnego do prowadzenia robót budowlanych
- -·- projektowana linia trasowania
- — projektowany krawężnik
- — projektowany opornik
- ╌ projektowany opornik kamienny
- — projektowane obrzeże
- ╌ projektowana krawędź jezdni
- ╌ projektowana krawędź pobocza
- — projektowany kolektor deszczowy
- ○ projektowana studnia kd
- ▣ projektowana studnia wodościekowa
- —⊏ projektowany wylot kd
- ╌ proj. kanał technologiczny 1 x Ø110
- □ proj. studnia SK-1 60x60cm
- ╌ proj. odcinek sieci wodociągowej Ø110
- ×—× ogrodzenia do rozbiórki
- ○—○ projektowane ogrodzenie
- ■ proj. nawierzchnia jezdni - bitumiczna
- ■ proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej/rowerowej - bitumiczna
- ■ proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- ■ proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej
- ■ proj. nawierzchnia pobocza z kruszywa
- ▨ proj. nawierzchnia zjazdów publicznych bitumicznych
- ▨ proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych bitumicznych
- ▨ proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- ▦ proj. umocnienie płytami ażurowymi
- ▥ rów drogowy
- ⊗ drzewo do wycinki
- ∞∞∞ projektowany ciąg krzewów
- ~~293/5~~ działka przewidziana do podziału



190.89
191.60
2%
2%
2%
178,91°
1,25
7,0
1,25
2,00
20,3
9+000
~~70/2~~
1930

INWESTOR KONIN
PRACOWNIA PROJEKTOWA
UL.OKÓLNA 6, 62-510 KONIN

NAZWA OBIEKTU:	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3539W Radom - Gębarzów - Polany**
ADRES OBIEKTU:	***droga powiatowa nr 3539W pow. radomski, woj. mazowieckie***
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	PODPIS I DATA
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak upr. nr GT. 8346/II/1377 w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk —	

SKALA:	NR RYSUNKU
1 : 500	***1.3***