

# INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

## Rozbudowa drogi powiatowej nr 3518W

### Wola Goryńska - Stare Mąkosy - Jedlnia

**Zamawiający:** Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
ul. Graniczna 24  
26-600 Radom

**Branża:** Zieleń

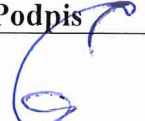
**Lokalizacja:** Droga powiatowa nr 3518W

**Stadium:** Inwentaryzacja dendrologiczna

**Jednostka  
projektowa:**

**BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o. o.  
ul. Spalska 103/105 lok. 10  
97-200 Tomaszów Maz.**

Biuro Projektowe Budownictwa  
„PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o.o.  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Spalska 103/105 lok.10  
tel. 44 725 93 75  
projektujibuduj@op.pl  
KRS 0000486581

Imię i nazwisko	Data opr.	Podpis
inż. Wiesław Jeziorski	.01.2019	

Styczeń 2019

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot umowy
3. Przedmiot i zakres opracowania
4. Stan istniejący
  - 4.1. Informacje ogólne
  - 4.2. Inwentaryzacja dendrologiczna kolidującego drzewostanu
  - 4.3. Struktura istniejącego układu roślinnego
  - 4.4. Gospodarka drzewostanem istniejącym
5. Informacje uzupełniające

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Biurem Projektowym Budownictwa „PROJEKTUJ I BUDUJ” Sp. z o. o. z siedzibą w Tomaszowie Maz. a Zamawiającym tj. PZDP w Radomiu.

## **2. PRZEDMIOT UMOWY**

Przedmiotem umowy jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska - Stare Mąkosy - Jedlnia.

## **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu obejmującego swym zakresem inwentaryzację dendrologiczną drzewostanu kolidującego z planowaną inwestycją.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY**

### **4.1. INFORMACJE OGÓLNE**

Droga powiatowa nr 3518W stanowi ciąg drogi powiatowej klasy Z, wzdłuż której planuje się zamierzenie inwestycyjne, zlokalizowana jest na terenie gminy Jastrzębia, w powiecie radomskim i przebiega przez tereny zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi oraz budynkami gospodarczymi m. Goryń, jak również przez odcinki niezabudowane – pola uprawne. Obszar bezpośrednio graniczący z inwestycją ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną, o szerokości ok 5,0m.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi w dostatecznym stanie technicznym.

Na przedmiotowej drodze nie występują wydzielone chodniki dla pieszych. Na całym odcinku objętym opracowaniem występują liczne zjazdy indywidualne (bramowe) do przyległych posesji prywatnych, a także nieurządzone zjazdy do posesji niezagospodarowanych oraz do pól uprawnych. Są to zjazdy gruntowe i o nawierzchniach utwardzonych (kostka brukowa betonowa, kruszywo).

W ciągu drogi występują skrzyżowania zwykłe z innymi drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej, tłuczniowej oraz gruntowej.

### **4.2. INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA KOLIDUJĄCEGO DRZEWOSTANU**

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w styczniu 2019 r. Inwentaryzacją objęto drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Ich lokalizację wraz z numeracją, odpowiadającą treści zawartej na planie zagospodarowania terenu, naniesiono na podkładzie geodezyjnym służącym celom projektowym w skali 1:500.

### WYKAZ INWENTARYZACYJNY

Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód na wysokości 130 cm [cm]	Wiek drzewa [lata]	Opis kolizji
1.	Olsza szara	<i>Alnus glutinosa</i>	27	10	Kolizja z proj. chodnikiem
2.	Grab zwyczajny	<i>Carpinus betulus</i>	130	118	Kolizja z proj. rowem
3.	Olsza szara	<i>Alnus glutinosa</i>	35	13	Kolizja z proj. rowem
4.	Olsza szara	<i>Alnus glutinosa</i>	46	17	Kolizja z proj. rowem
5.	Olsza szara	<i>Alnus glutinosa</i>	53	20	Kolizja z proj. rowem
6.	Grab zwyczajny	<i>Carpinus betulus</i>	38	35	Kolizja z proj. rowem
7.	Grab zwyczajny	<i>Carpinus betulus</i>	62	56	Kolizja z proj. rowem
8.	Grab zwyczajny	<i>Carpinus betulus</i>	170	155	Kolizja z proj. jezdnią
9.	Kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	180	57	Kolizja z proj. jezdnią
10.	Żywotnik olbrzymi	<i>Thuja occidentalis</i>	58	72	Kolizja z proj. jezdnią
11.	Żywotnik olbrzymi	<i>Thuja occidentalis</i>	43	54	Kolizja z proj. jezdnią
12.	Żywotnik olbrzymi	<i>Thuja occidentalis</i>	41	51	Kolizja z proj. jezdnią

#### 4.3. STRUKTURA ISTNIEJĄCEGO UKŁADU ROŚLINNEGO

W trakcie inwentaryzacji stwierdzono, że drzewostan jako całość jest układem stosunkowo o średnim wieku, cechuje go nierównomierny wzrost poszczególnych sztuk drzew, a w niektórych przypadkach drzewa utraciły swój pokrój charakterystyczny dla gatunku.

#### 4.4. GOSPODARKA DRZEWOSTANEM ISTNIEJĄCYM

Gospodarka istniejącym drzewostanem zmierza do usunięcia z terenu opracowania drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Łączna ilość drzew do usunięcia – 12 szt.

## 5. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- tereny inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków,
- tereny przeznaczone pod inwestycję nie leżą na obszarze objętym ochroną prawną,
- na omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnianych, nie ma ostoń zwierzyny,
- obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

inż. WIESŁAW JEZDORSKI  
upr. konstr. i budowlane  
instalacyjno-montażne, projektowe  
Nr UAM-IV-10220/3/82  
upr. mosty, wiadukty, estakady  
Nr UAM-IV-10220/182/82  
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska  
Nr BP.IV-10220/52/80