

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3538W GAJ – TOMASZÓW NA  
ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+530,20

Obiekt: droga powiatowa nr 3538W w m. Dzierzków Stary

Obiekt położony na działkach o numerach ewidencyjnych: 76, 79/1, 82, 419, 513, 515.

<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO</b> ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 <b>26-600 Radom</b>
<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu</b> ul. Graniczna 24 <b>26-600 Radom</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA</b>	<b>Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna</b> ul. Mełgiewska 38B/14 <b>20-234 Lublin</b>

**ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	09.2020	
DROGOWA	ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Kaja Bogucińska		09.2020	

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PZD. V.420.1.36.2020

ZATWIERDZAM

- w całości
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian

TERMIN WAŻNOŚCI do 09.10.2022  
Radom, dnia 09.10.2020JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZD  
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO KOMENDANTA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
WŁAŚCIWIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Mikołajczyk  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

LUBLIN, wrzesień 2020

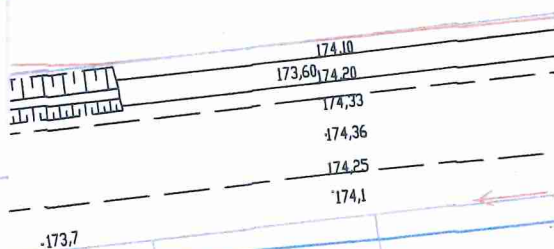
POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
26-600 R A D O M  
ul. Graniczna 24

P104/122.5/133.2020  
Projekt organizacji ruchu  
OPINIUJE  
pozytywnie - negatywnie -  
z następującymi warunkami  
R. - 3-108 2020

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
mgr inż. Joanna Chojnacka

174,6

174,4



173,8

173,6

7.152.23.24.3.3  
7.151.23.04.1.1

173,5

173,2

INWESTYCJA :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3538 W  
GAJ - TOMASZÓW W M. DZIERZKÓWEK STARY

INWESTOR :

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu  
ul. Graniczna 24  
**26-600 Radom**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR -  
DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna  
ul. Mergiewska 38B  
**20-234 Lublin**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	08.2020	
asystent projektanta			
sprawdzający			

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

**PLAN SYTUACYJNY-  
OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE**

NR.RYS.

3.

SKALA:

1:500

MIEJSCOWOŚĆ; DATA:

LUBLIN, SIERPIEŃ 2020

WERSJA:

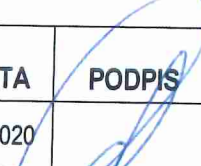
Opinie: KMP  
PZDP**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**DLA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3538W GAJ – TOMASZÓW NA  
ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 0+530,20

Obiekt: droga powiatowa nr 3538W w m. Dzierzków Stary

Obiekt położony na działkach o numerach ewidencyjnych: 76, 79/1, 82, 419, 513, 515.

INWESTOR	<b>ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO</b> ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 <b>26-600 Radom</b>
ZAMAWIAJĄCY	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu</b> ul. Graniczna 24 <b>26-600 Radom</b>
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	<b>Zespół Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego „ToMaR - DROG”, Tomasz Lis, Marek Oleszczuk – spółka jawna</b> ul. Melgiewska 38B/14 <b>20-234 Lublin</b>

**ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:**

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Marek Oleszczuk	LUB/0133/PWOD/04	08.2020	

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opinioda  
projektant - Marek Oleszczuk  
opiniotwórca - asp. szt. Paweł Jaszeński  
w Radomiu

KIEROWNIK  
Ogniwa Patrolowego II  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji w Radomiu  
asp. szt. Paweł Jaszeński

2020.09.17



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy.
4. Opis istniejącej organizacji ruchu.
5. Opis projektowanej organizacji ruchu.
6. Wykaz oznakowania istniejącego.
7. Wykaz oznakowania projektowanego pionowego.
8. Wykaz oznakowania projektowanego poziomego.

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000

skala 1 : 500

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa nr PZD-I.253.35.2020 z dnia 10-07-2020r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu a Zespołem Projektowania i Obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego ToMaR – DROG sj.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Tekst jednolity Dz. U. 2016 poz.124 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Tekst jednolity DZ. U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity z dnia 234 marca 2017 Dz. U. 2017 poz.784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (tekst jednolity z dnia 08 marca 2019 r. Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania (tekst jednolity dnia 26 listopada 2019 r. Dz. U. 2017 poz. 2311.)
- Załącznik nr 1: „Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 2: „Szczegółowe warunki dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Załącznik nr 4: „Szczegółowe warunki dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Własne obserwacje w terenie

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 3538W Gaj – Tomaszów na odcinku od km 0+000 do km 0+530,20. Długość odcinka objętego przebudową wynosi 530,20m.

Droga posiada przekrój szlakuowy jednojezdniowy, z dwoma pasami ruchu o przeciwnych kierunkach. Szerokość jezdni wynosi 5,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych. Odcinek objęty opracowaniem przebiega przez teren zabudowany oraz w sąsiedztwie pól uprawnych. W rejonie przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowana jest szkoła.

W pasie drogowym odcinka drogi objętego opracowaniem zlokalizowane są sieci :

- sieć wodociągowa,
- energetyczna linia napowietrzna,
- energetyczna sieć kablowa.

Zakres robót przebudowy obejmuje:

- sfrezowanie istniejącej konstrukcji jezdni i wykonanie z niej podbudowy,
- budowę nowej nawierzchni jezdni kategorii ruchu KR2,
- budowę konstrukcji zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
- budowę konstrukcji chodników,
- oznakowanie pionowe i poziome ulicy,
- remont istniejących rowów,
- budowę przepustów w ciągu rowu przydrożnego,
- budowę zbiornika odprowadzającego,
- budowę ogrodzenia zbiornika odprowadzającego oraz działki na której jest on zlokalizowany,
- regulację wysokościową istniejących nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- regulację wysokościową urządzeń naziemnych infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego.



### 3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy

Podstawowe parametry:

- kategoria ruchu: KR2,
- podłoże gruntowe G2,
- klasa drogi Z.

Przyjęto następujące parametry ulicy:

Szerokość jezdni – 2x2,75 m

Szerokość chodników – 2,0 m

Trasa rozbudowywanego odcinka składa się z dwóch odcinków prostych i jednego łuku kołowego z symetrycznymi krzywymi przejściowymi. Szerokość jezdni na odcinkach prostych wynosi 5,5 m. Na łuku szerokość ta została zwiększona o wartość wymaganego poszerzenia równego 2x1,35 cm, z zastrzeżeniem, że całość poszerzenia wykonano do środka łuku.

Od km 0+007.11 do km 0+191.01 bezpośrednio przy prawej krawędzi jezdni projektuje się chodnik szerokości 2,0 m.

Na długości przedmiotowego odcinka przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz publicznych. Obramowanie nawierzchni zjazdu wykonanej z kostki brukowej betonowej należy wykonać z obrzeża 8x30cm. Nawierzchnię zjazdu z kostki należy oddzielić od krawędzi jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22 cm, wyniesiony 4cm ponad nawierzchnię drogi. Nie projektuje się obramowania nawierzchni zjazdów wykonanych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Nawierzchnię zjazdu publicznego zlokalizowanego w km 0+102.70 należy wykonać analogicznie jak dla jezdni głównej.

Pobocza szerokości 1,0 m projektuje się jako gruntowe. Na odcinku gdzie brak jest lewostronnego rowu przydrożnego, w poboczu przy krawędzi jezdni projektuje się ściek z prefabrykowanych korytek betonowych 60x50x15 cm i głębokości 3 cm, którym zebrana wodę kieruje się do remontowanego rowu przydrożnego. Ściek od krawędzi jezdni jest oddzielony opornikiem betonowym 12x25 cm posadowionym w poziomie nawierzchni.

Po lewej stronie, przy krawędzi jezdni w km 0+209.23 – km 0+243.23 projektuje się peron autobusowy szerokości 2,0 m, ze spadkiem 3% ku jezdni. Peron od strony zieleńca obramowany jest obrzeżem betonowym 8x30 cm. Od krawędzi jezdni oddzielony jest krawężnikiem drogowym 15x30 cm wyniesionym 12 cm względem nawierzchni jezdni. Na przejściu zaniżony jest do 2 cm ponad nawierzchnię.

Krawężnik najazdowy występujący na długości zatoki postojowej podlega wymianie na opornik betonowy 12x25 cm, który projektuje się w poziomie obu sąsiadujących nawierzchni.

Istniejące nawierzchnie z kostki brukowej betonowej podlegają regulacji wysokościowej.

### 4. Opis istniejącej organizacji ruchu

Opracowywana część drogi przebiega częściowo w terenie zabudowanym, którego początek i koniec jest oznakowany znakami D-42 i D-43, z którymi jednocześnie zestawione zostały znaki miejscowości E-17a i E-18a.

Przedmiotowy odcinek składa się z dwóch odcinków prostych oraz z łuku kołowego, który oznakowano poprzez ustawienie znaków A-1 i A-2. Ze względu na jego parametry występuje na nim ograniczenie prędkości do 40 km/h. Po zewnętrznej stronie łuku w poboczu zlokalizowane są znaki U-3a i U-3b w ilości po 1 sztuce.

Przy szkole zlokalizowane jest przejście dla pieszych oznakowane znakiem poziomym P-10 oraz poprzez znaki pionowe: A-17, D-6 oraz T-27.

Występujące skrzyżowanie w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej oznakowane jest znakami D-6b,c. Wlot drogi podporządkowanej oznakowany jest znakiem A-7.

Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego, poziomego przedstawia rys. nr 2.

### 5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 3538W Gaj – Tomaszów w m. Dzierzków stary przewiduje zmianę parametrów występującego łuku kołowego. Parametry łuku zostały dostosowane do prędkości 30 km/h. Zgodnie z tymi założeniami występujące ograniczenie prędkości „40 km/h” zastąpiono znakiem B-33, ograniczającym prędkość do 30 km/h. Zlikwidowano znaki U-3a,b, zastępując je tablicami U-3c,d.

Zmieniono lokalizację przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy szkole. Jego oznakowanie pozostało niezmienione. Naprzeciwko szkoły zaprojektowano przystanek dla autobusów oznakowany znakiem D-15, z peronem. Na długości peronu na jezdni zaprojektowano znak P-17 „linia przystankowa”. Dodatkowo przy peronie

zaprojektowano ogrodzenie segmentowe U-12a. Istniejące drogowskazy do miejscowości Bujak zostały zlikwidowane i zaprojektowano nowe oznakowanie E-4 na jednym słupku w obszarze skrzyżowania.

Ze względu na nowoprojektowane elementy zagospodarowania terenu lokalizacja niektórych znaków została zmieniona. Wszystkie zmiany zostały przedstawione na rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

#### 6. Wykaz oznakowania istniejącego.

Droga powiatowa nr 3538W Gaj – Tomaszów w m. Dzierzków Stary			
Lp.	Typ znaku		Ilość [szt.]
1	A – 1	Znaki ostrzegawcze	2
2	A – 2		1
3	A – 6b		1
4	A – 6c		1
5	A – 7		1
6	A – 17		2
7	B – 33 (40)	Znaki zakazu	2 - do likwidacji
8	B – 34		1
9	D – 6	Znaki informacyjne	2
10	D – 15		1
11	D – 42		1
12	D – 43		1
13	E – 4	Znaki kierunku i miejscowości	2 - do likwidacji
14	E – 17a		1
15	E – 18a		1
16	T – 27	Tabliczki	2
17	U – 3a	Urządzenia bezpieczeństwa	1 - do likwidacji
18	U – 3b		1 - do likwidacji
SUMA			24

#### 7. Wykaz oznakowania projektowanego pionowego.

Lp.	Typ znaku		Ilość [szt.]
1	A - 1	Znaki ostrzegawcze	1
2	B – 33 (30)	Znaki zakazu	2
3	B – 34		1
4	D – 6	Znaki informacyjne	2
5	D – 15		1
6	D-18a		1
7	E – 4	Znak kierunku i miejscowości	2
8	T – 27	Tabliczki	2
9	T-19		1
10	U – 3c	Urządzenia bezpieczeństwa	1
11	U – 3d		1
12	U – 12a		5
SUMA			17

Uwaga: W zestawieniu ujęto również znaki istniejące do przestawienia, podlegają wymianie na nowe.

#### 8. Wykaz oznakowania projektowanego poziomego.

Lp.	Symbol znaków poziomych	Długość/powierzchnia [mb] / [m²] / [szt]	Powierzchnia [m²]
	P – 7a	68,5	8,88
	P - 7b	14,5	3,48
	P – 7c	57,5	3,45
	P – 7d	692,5	83,1
	P – 10	5,0	10,00
	P – 13	11,50	3,02
	P – 14	6,0	2,06
	P – 17	30,0	3,42



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla zadania:  
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3538W Gaj - Tomaszów na odcinku od km 0+000 do km 0+530,20”

P - 20	1	29,50
P - 21a		31,0
SUMA		177,91

**UWAGA:**

Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I typu z zastrzeżeniem, że dla znaków D-6 należy zastosować folię odblaskową II typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r., tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r., tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) w grupie wielkości znaków średnie, zgodnie z istniejącym oznakowaniem stałym i w/w Rozporządzeniem.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, grubowarstwowe strukturalne zgodnie z w/w rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. PZD-97, IBDiM, Zeszyt 55”.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu - IV kwartał 2021.

Lublin, wrzesień 2020

Opracował:

mgr inż. Marek Oleszczuk

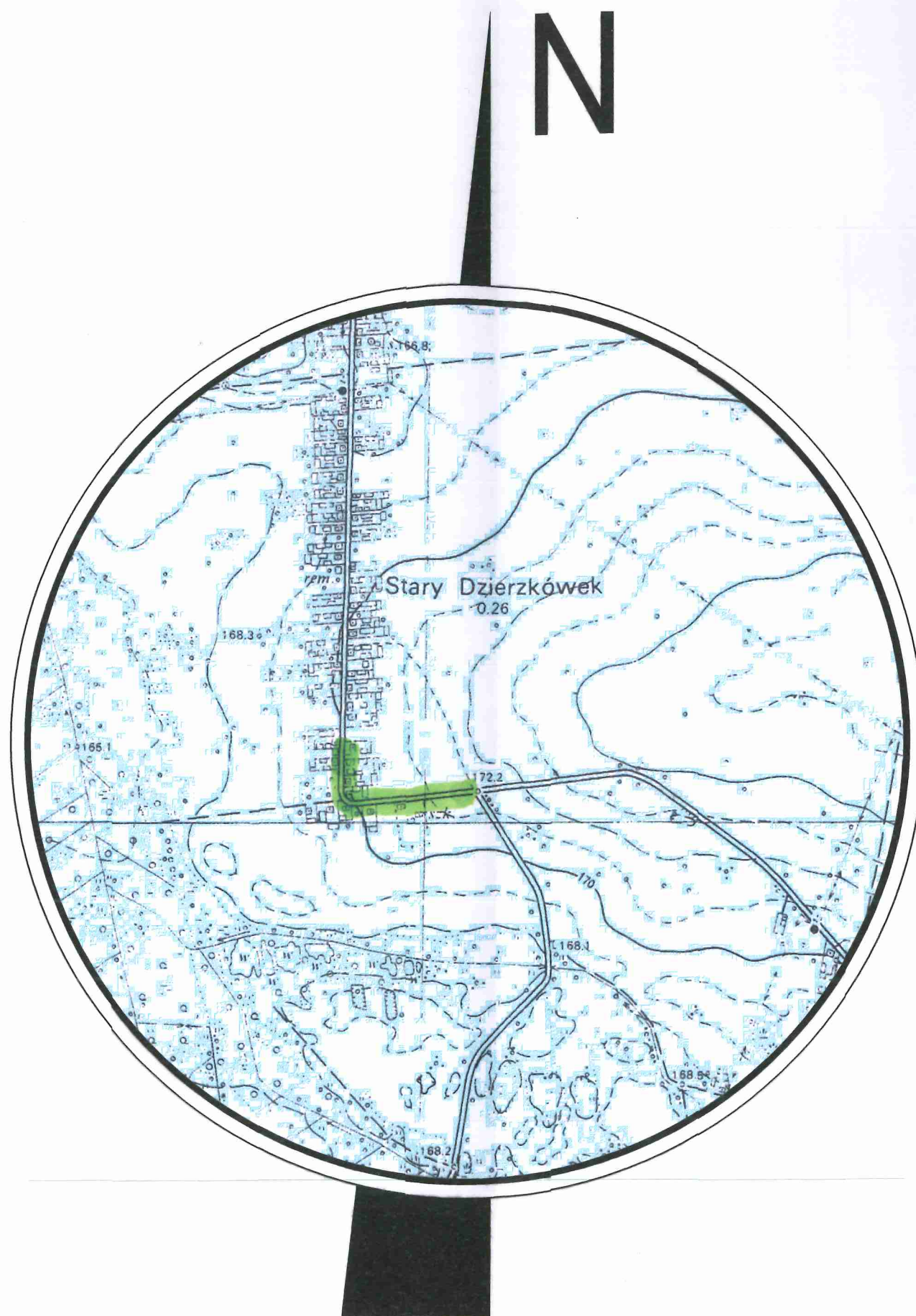




## **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000  
skala 1 : 500



#### LEGENDA :

— ODCINEK DROGI OBJĘTY OPRACOWANIEM

## ORIENTACJA

SKALA 1:10000

#### INWESTYCJA :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3538 W  
GAJ - TOMASZÓW W M. DZIERZKÓWEK STARY

#### INWESTOR :

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu  
ul. Graniczna 24  
26-600 Radom

#### JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

Zespół Projektowania i obsługi Inżynierskiej Budownictwa Drogowego "ToMaR -  
DROG" - Tomasz Lis, Marek Oleszczuk spółka jawna  
ul. Meigiewska 38B  
20-234 Lublin

#### ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Marek Oleszczuk upr.LUB/0133/PWOD/04	09.2020	
asystent projektanta	inż. Kaja Bogucińska	09.2020	

#### STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

#### BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

#### TYTUŁ RYSUNKU:

ORIENTACJA

#### NR.RYS.

1.

#### SKALA:

1:10 000

#### MIEJSCOWOŚĆ; DATA:

LUBLIN, WRZESIEŃ 2020

#### WERSJA:



pod inwestycję liniową



PZD.V. 420.1. 36. 2020

**ZUP STAFOSITY**

mgr inż. Sebastian Miękus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na drogach

79/1

