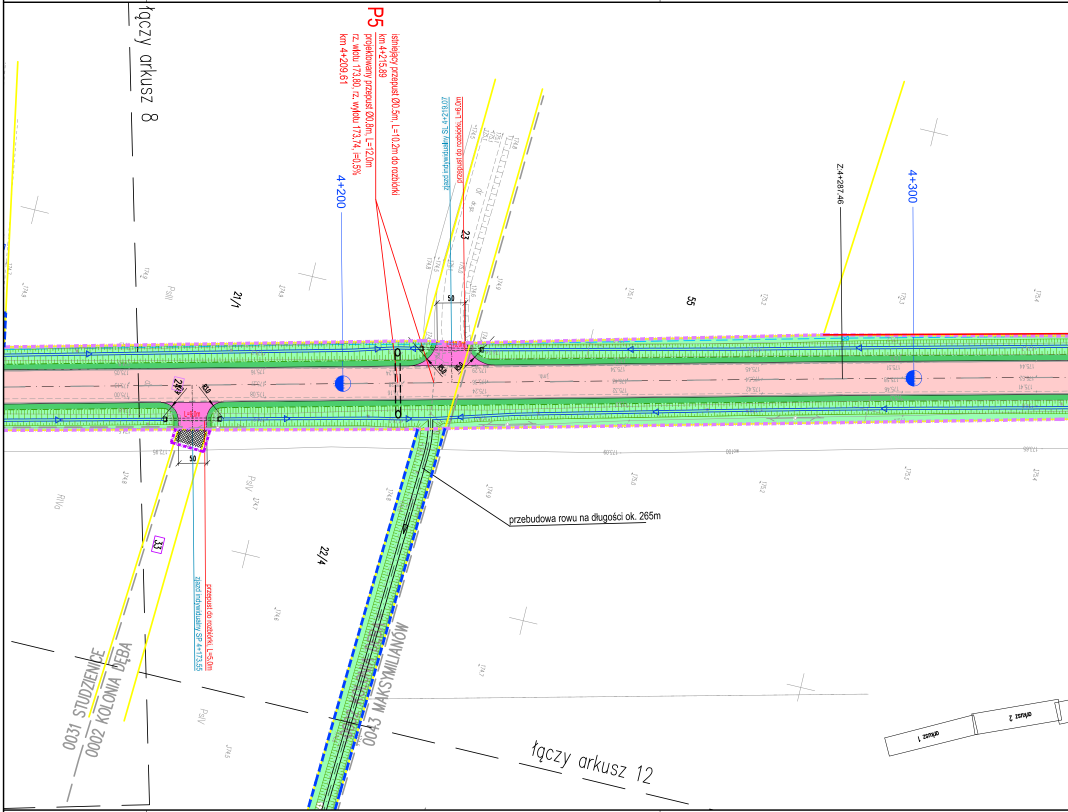
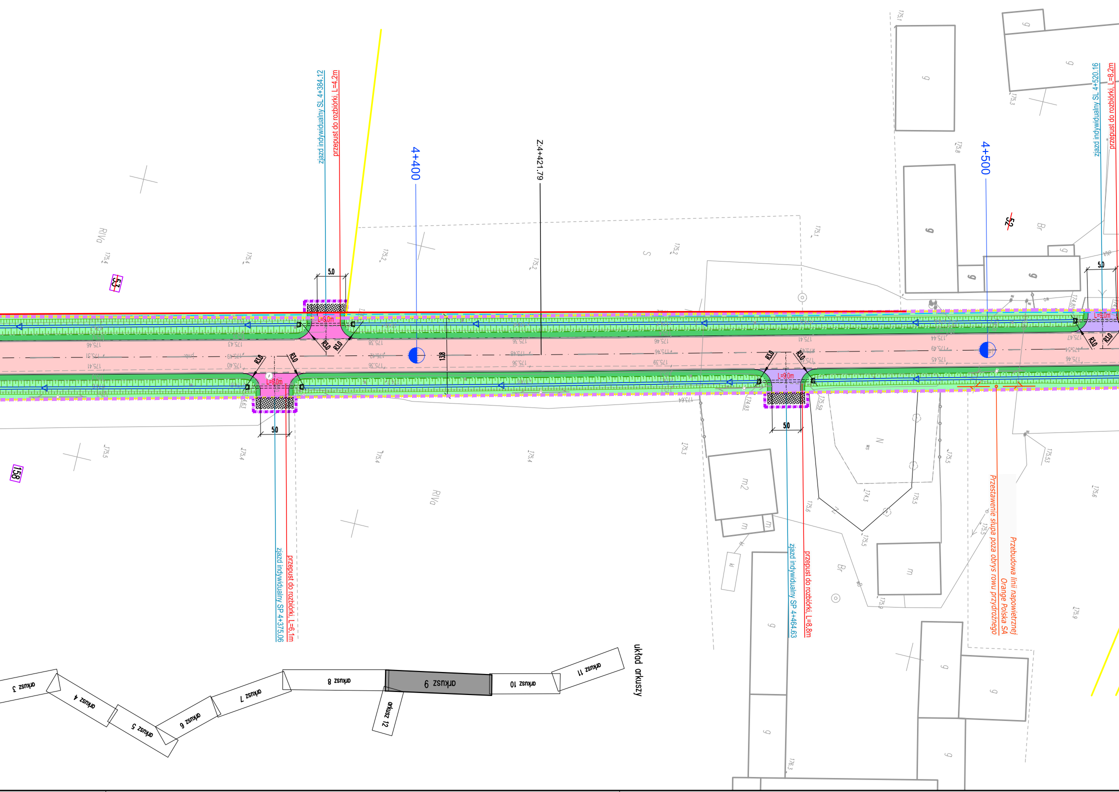
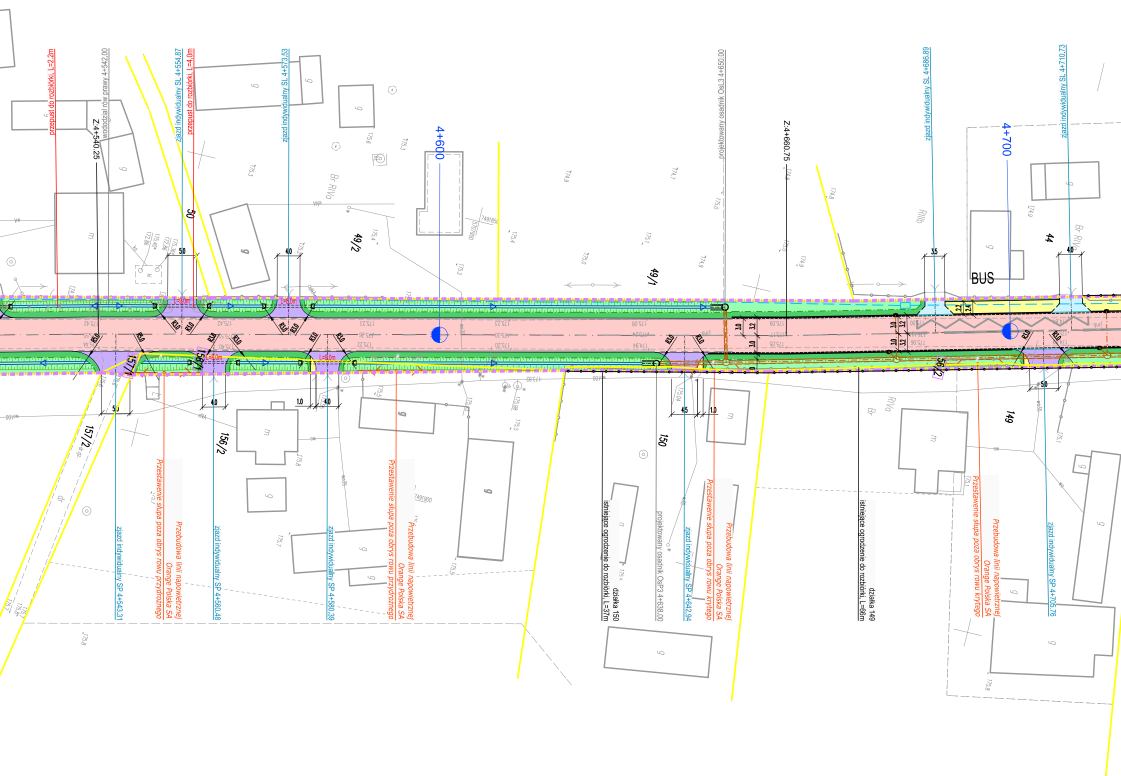
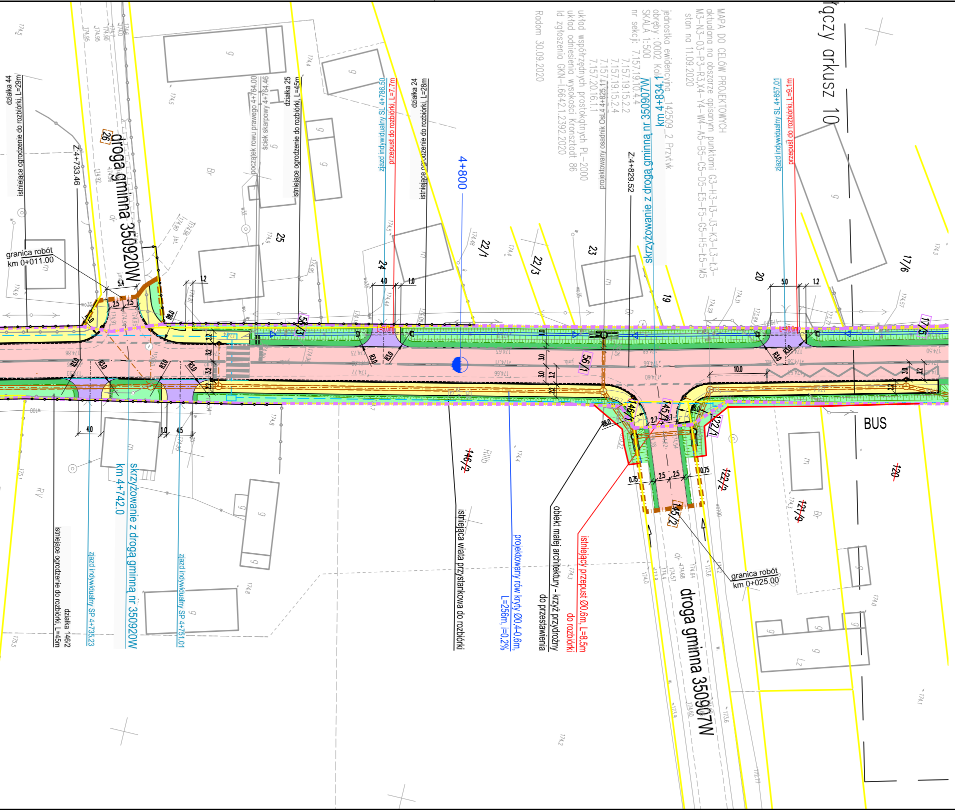

łączy arkusz 8
P5
istniejący przepust Ø0.5m, L=10.2m do rozbiórki
km 4+215.89
projektowany przepust Ø0.8m, L=12.0m
rz. wlotu 173.80, rz. wylotu 173.74, i=0.5%
km 4+209.61
4+200
zjazd indywidualny SL 4+219.07
przepust do rozbiórki, L=6.0m
23
Z.4+287.46
4+300
55
21/1
PsIII
L=10.0m
R3,0
5,0
24
L=5,0m
22/4
33
PsIV
RIVa
przebudowa rowu na długości ok. 265m
zjazd indywidualny SP 4+173.55
przepust do rozbiórki, L=5.0m
0031 STUDZIENICE
0002 KOLONIA DĘBA
0043 MAKSYMILIANÓW
łączy arkusz 12
arkusz 1
arkusz 2


zjazd indywidualny SL 4+384.12
przepust do rozbiórki, L=4.2m
4+400
Z:4+421.79
4+500
zjazd indywidualny SL 4+520.16
przepust do rozbiórki, L=8.2m
5.0
L=9.0m
R3.0
13.8
zjazd indywidualny SP 4+375.06
przepust do rozbiórki, L=6.1m
zjazd indywidualny SP 4+464.63
przepust do rozbiórki, L=8.8m
Przebudowa linii napowietrznej
Orange Polska SA
Przestawienie słupa poza obrys rowu przydrożnego
RIVa
S
Br
N
m2
m
g
53
158
52
układ arkuszy
arkusz 3
arkusz 4
arkusz 5
arkusz 6
arkusz 7
arkusz 8
arkusz 9
arkusz 10
arkusz 11
arkusz 12


przepust do rozbiórki, L=2.2m
wododział rów prawy 4+542.00
Z:4+540.25
zjazd indywidualny SL 4+554.87
przepust do rozbiórki, L=4.0m
zjazd indywidualny SL 4+573.53
4+600
projektowany osadnik OsL3 4+650.00
Z:4+660.75
zjazd indywidualny SL 4+686.89
4+700
zjazd indywidualny SL 4+710.73
BUS
50
49/2
49/1
44
157/1
156/1
56/2
157/2
156/2
150
149
5.0
4.0
3.5
R3.0
L=9.0m
L=6.0m
3.0
3.2
2.2
2.4
4.5
1.0
zjazd indywidualny SP 4+543.31
Przestawienie słupa poza obrys rowu przydrożnego
Przebudowa linii napowietrznej Orange Polska SA
zjazd indywidualny SP 4+560.48
zjazd indywidualny SP 4+580.39
Przestawienie słupa poza obrys rowu przydrożnego
Przebudowa linii napowietrznej Orange Polska SA
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=37m
działka 150
projektowany osadnik OsP3 4+638.00
zjazd indywidualny SP 4+642.94
Przestawienie słupa poza obrys rowu krytego
Przebudowa linii napowietrznej Orange Polska SA
istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=66m
działka 149
Przestawienie słupa poza obrys rowu krytego
Przebudowa linii napowietrznej Orange Polska SA
zjazd indywidualny SP 4+705.76


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
aktualna na obszarze opisanym punktami G3–H3–I3–J3–K3–L3–k3–M3–N3–O3–P3–R3,X4–Y4–W4–A5–B5–C5–D5–E5–F5–G5–H5–k5–M5
stan na 11.09.2020
jednostka ewidencyjna 142509_2 Przytyk
obręby :0002 Kol
SKALA 1:500
nr sekcji: 7.157.19.10.4.4
7.157.19.15.2.2
7.157.19.15.2.4
7.157.
7.157.20.16.1.1
układ współrzędnych prostokątnych PL–2000
układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86
Id zgłoszenia GKN–I.6642.1.2392.2020
Radom 30.09.2020
łączy arkusz 10
droga gminna 350920W
droga gminna 350907W
granica robót km 0+011.00
granica robót km 0+025.00
Z:4+733.46
Z:4+829.52
4+800
skrzyżowanie z drogą gminną nr 350907W km 4+834.1
skrzyżowanie z drogą gminną nr 350920W km 4+742.0
działka 44 istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=29m
działka 25 istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=45m
działka 24 istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=28m
działka 146/2 istniejące ogrodzenie do rozbiórki, L=45m
początek rowu prawego 4+764.00
ściek skarpowy 4+764.46
zjazd indywidualny SL 4+786.50
przepust do rozbiórki, L=7.7m
zjazd indywidualny SL 4+857.01
przepust do rozbiórki, L=9.1m
projektowany osadnik OsL4 4+825.11
zjazd indywidualny SP 4+735.23
zjazd indywidualny SP 4+751.01
istniejąca wiata przystankowa do rozbiórki
projektowany rów kryty Ø0.4-0.6m, L=256m, i=0.2%
obiekt małej architektury - krzyż przydrożny do przestawienia
istniejący przepust Ø0.6m, L=8.5m do rozbiórki
BUS
26
25
24
23
22/1
22/3
19
20
17/6
17/5
146/2
145/1
145/2
122/1
122/2
121/9
120
56/1
56/3
R3.0
R8.0
R6.0
R10.0
5.4
5.0
4.0
4.5
2.5
2.7
2.2
3.0
3.2
1.0
1.2
0.75
10.0

OLPRO
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**				
Projektant:	mgr inż. Paweł Żyniewicz uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WKP/0312/POOD/11	Podpis/pieczątka:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia do projektowana bez ograniczeń w specjalności drogowej		WKP/0311/POOD/11		
Treść rysynku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rysunku	DR-02.9

Branża	Nr umowy	Data sporządzenia rysunku:	Skala
drogowa	PZD.I.253.28.2020	12.2020	1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione