

## OZNACZENIA GEODEZYJNE

- istniejące granice działek ewidencyjnych
- 122 numer ewidencyjny działki
- istniejący pas drogowy
- teren niezbędny dla realizacji inwestycji – podziały
- 122 działki do podziału
- 122 działki do przejścia w całości
- przebudowa/budowa innych dróg publicznych (w związku z art. 11f ust. 1, pkt 8 lit. g, Dz. U. 2020 poz. 1363)
- 122 działki dla których określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy/budowy dróg publicznych
- przebudowa/budowa urządzeń wodnych (w związku z art. 11f ust. 1, pkt 8 lit. f, Dz. U. 2020 poz. 1363)
- 122 działki dla których określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy/budowy urządzeń wodnych
- przebudowa/budowa zjazdów (w związku z art. 11f ust. 1, pkt 8 lit. h, Dz. U. 2020 poz. 1363)
- 122 działki dla których określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy/budowy zjazdów

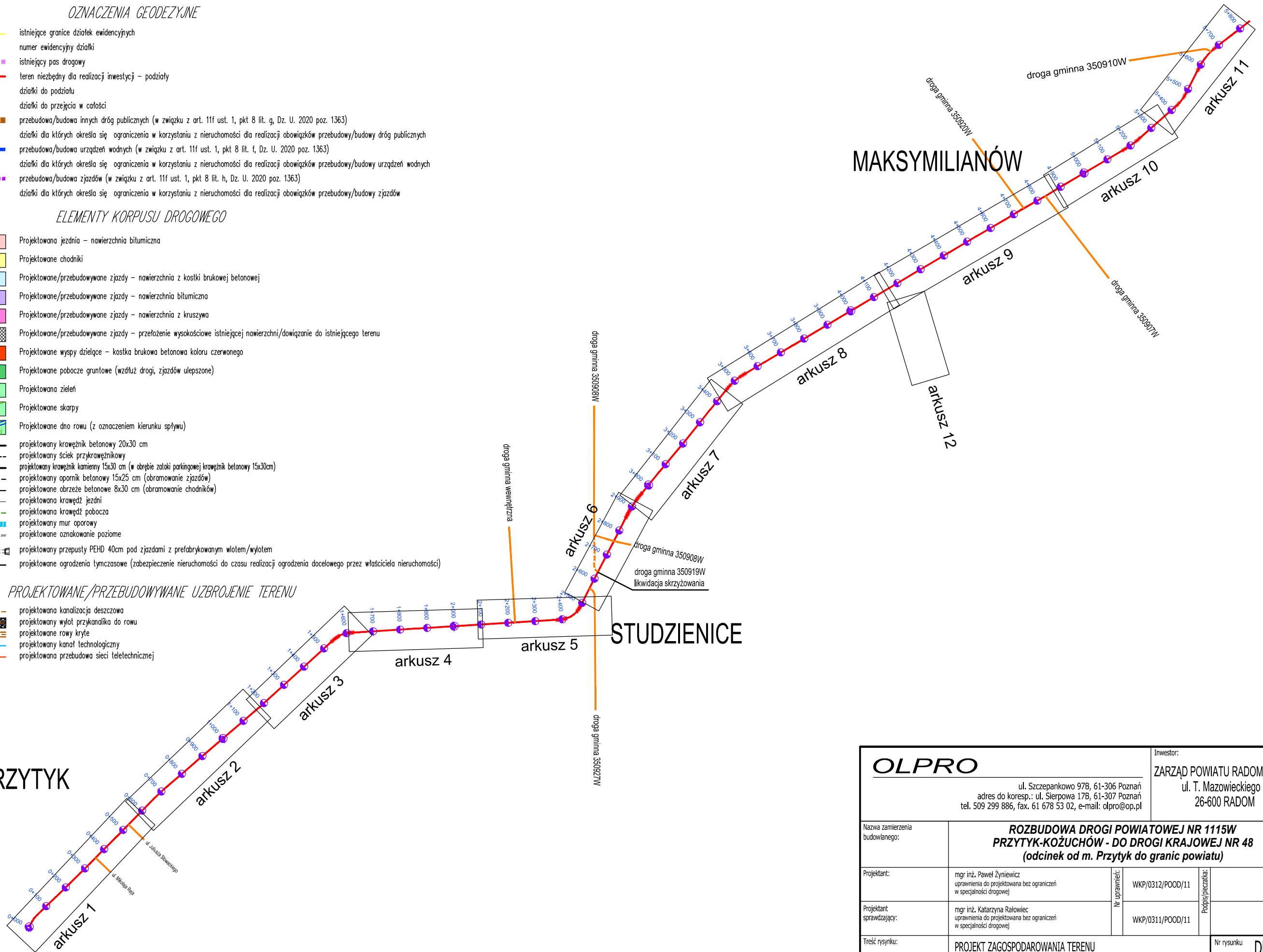
## ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

- Projektowana jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane chodniki
- Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia bitumiczna
- Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kruszywa
- Projektowane/przebudowywane zjazdy – przełożenie wysokościowe istniejącej nawierzchni/dowiązanie do istniejącego terenu
- Projektowane wyspy dzielące – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
- Projektowane pobocze gruntowe (wzdłuż drogi, zjazdów ulepszone)
- Projektowana zieleń
- Projektowane skarpy
- Projektowane dno rowu (z oznaczeniem kierunku spływu)
- projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- projektowany ściek przykrawężnikowy
- projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm)
- projektowany opornik betonowy 15x25 cm (obramowanie zjazdów)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm (obramowanie chodników)
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany mur oporowy
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowany przepusty PEHD 40cm pod zjazdami z prefabrykowanym wlotem/wylotem
- projektowane ogrodzenia tymczasowe (zabezpieczenie nieruchomości do czasu realizacji ogrodzenia docelowego przez właściciela nieruchomości)

## PROJEKTOWANE/PRZEBUDOWYWANE UZBROJENIE TERENU

- projektowana kanalizacja deszczowa
- projektowany wylot przykanałki do rowu
- projektowane rowy kryte
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana przebudowa sieci teletechnicznej

PRZYTYK



STUDZIENICE

<b>OLPRO</b>		Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO ul. T. Mazowieckiego 7 26-600 RADOM	
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)</b>		
Projektant:	mgr inż. Paweł Żymiewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień: WKP/0312/POOD/11	Podpis/ pieczęć:
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Rałowiec uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WKP/0311/POOD/11	
Treść rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rysunku <b>DR-02.0</b>
Branża: drogowa	Nr umowy: PZD.T.253.28.2020	Data sporządzenia rysunku: 12.2020	Skala: 1:500
UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAC ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI			
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione			