

PZD.I.252.1.28.2020

## Uczestnicy postępowania

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843, ze zm.), w związku z pytaniami Wykonawców, dotyczącymi postępowania pn. „**Rozbudowa ul. Spacerowej i ul. Polnej wraz z budową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3522W Pionki – Podgóra w mieście Pionki**” podaję treść pytań Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego:

### Pytanie nr 1

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych;
- posiadają nstp. wymiary geometryczne:
  - a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,
  - b) średnica odpływu dn 200,
  - c) przy głębokości osadnika – 1,1 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ;
- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. elementy składowe:
  - a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;
  - b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
  - c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:
  - a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124
  - b) żelbetowego adaptera pod wpust
  - c) betonowego pierścienia odciążającego
- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m. in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz Krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;
- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm<sup>2</sup>, jak tego wymagają zapisy SIWZ/STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich urządzenie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statycznych i dynamicznych.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Jednostka projektowa negatywnie opiniuje zastosowanie wpustów ulicznych ujętych w w/w pytaniu.

**Pytanie nr 2**

Czy do rur litych pvc sn8 Zamawiający będzie wymagał kształtek systemowych tj. wykonanych z tego samego surowca – pvc sn8?

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Do rur litych pvc należy stosować kształtki systemowe.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający potwierdza sposób wzmocnienia podłoża z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  poprzez uzyskanie mieszanki z węzła stacjonarnego?

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Tak

**Pytanie nr 4**

Jaki typ kostki bezfazowej oraz kolor przewiduje Zamawiający na zjazdy, chodnik, parkingi.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Należy zastosować kostkę typu BEHATON koloru szarego.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia poprzez zmianę Istotnych postanowień umowy, stanowiących Tom II SIWZ w § 17 ust. 1 - wysokość zabezpieczenie należytego wykonania umowy - 10%, zastępuje się 5%.

Pozostałe zapisy Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Wprowadzenie powyższych zmian nie spowodowało konieczności zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Pytania i odpowiedzi dotyczące przedmiotowego postępowania zostaną niezwłocznie zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego, gdzie udostępniona jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, pod adresem <https://pzd-radom.finn.pl> (Zakładka Zamówienia publiczne → Przetargi 2020 → 28. Rozbudowa ul. Spacerowej i ul. Polnej wraz z budową mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3522W Pionki – Podgóra w mieście Pionki.