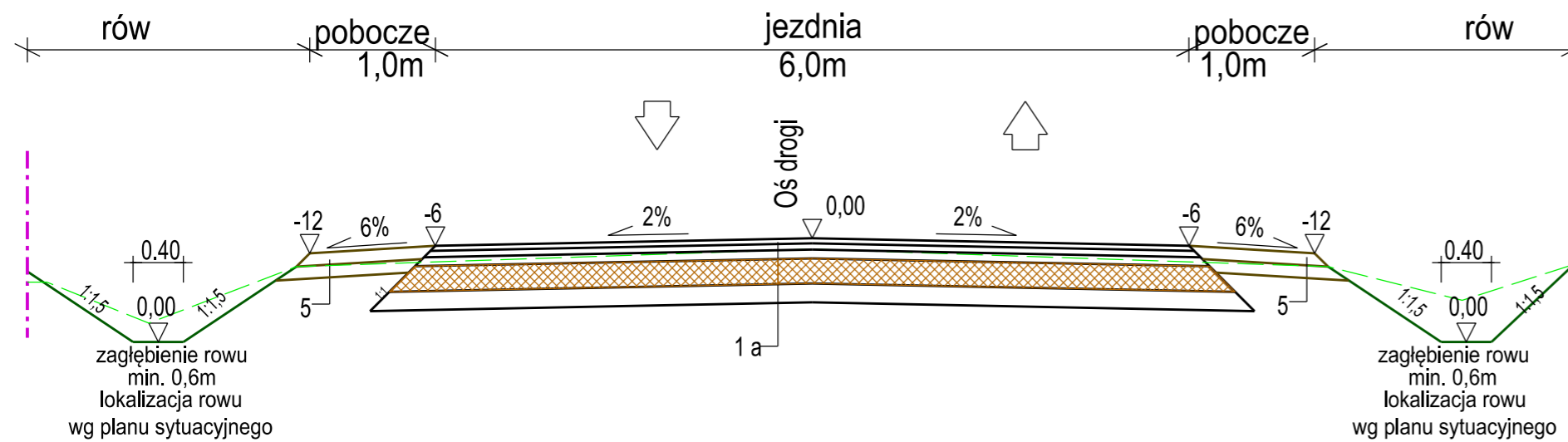


PRZEKRÓJ od km 0+000 do km 0+060



**1 a) Konstrukcja od km 0+000 do km 0+060 wraz z skrzyżowaniem nowej drogi powiatowej**

- Warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70/MCE grub. 20 cm
- Warstwa mrozoochronna o CBR>20% i k>8m/dobę, grub. 15 cm
- Podłoże gruntowe G1

**1 b) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 nakładka na istniejącą konstrukcję**

- 1 Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 Oczyszczenie nawierzchni

**1 c) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 poszerzenie**

- 1 Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 Geosiatka węglowo-szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm
- 4 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min. 70/MCE grub. 20 cm
- 6 Warstwa mrozoochronna o CBR>20% i k>8m/dobę, grub. 15 cm
- 7 Podłoże gruntowe G1

**1 f) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550**

- 1 Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 Geosiatka węglowo-szklana min 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm
- 4 Istniejąca konstrukcja bitumiczna przygotowana pod ułożenie geosiatki

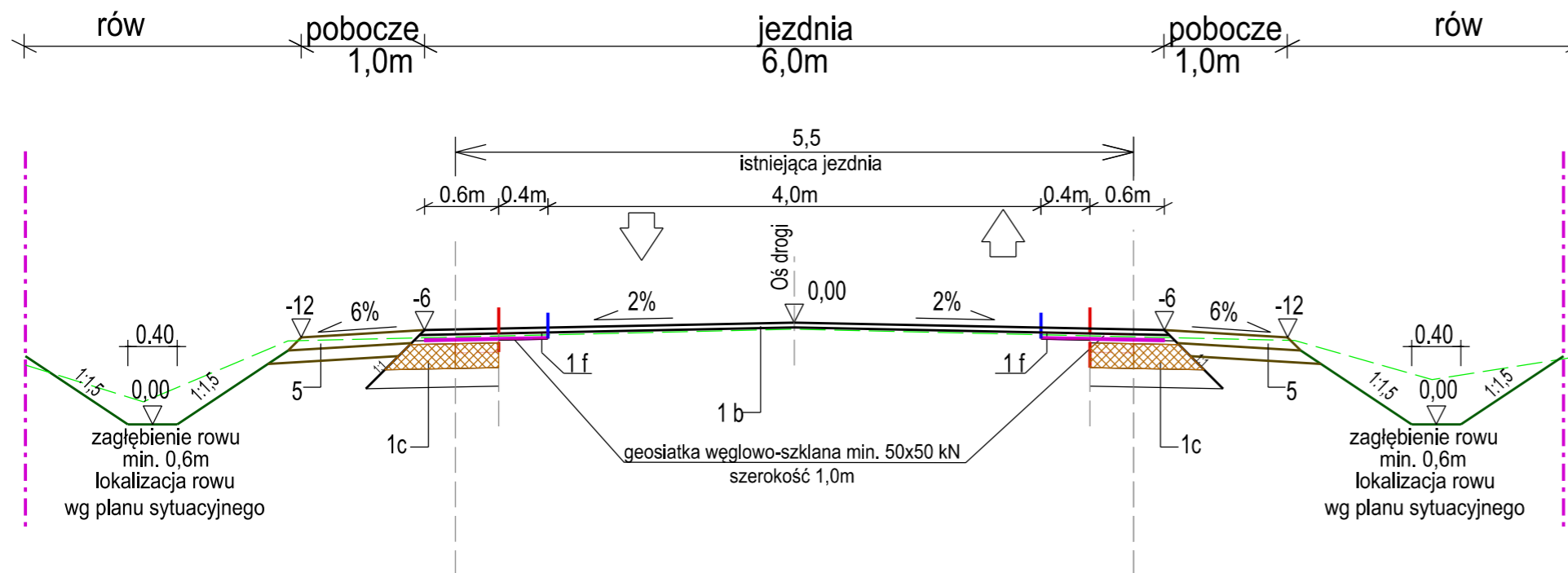
**2. Konstrukcja chodnika**

- 1 - Kostka betonowa grub. 6 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 2,5 MPa gr. 15 cm

**3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do obiektów budowlanych**

- 1 - Kostka betonowa (typ behaton) gr. 8 cm
- 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa gr. 15 cm

PRZEKRÓJ od km 0+060 do 1+600



**Legenda**

- Siatka węglowo-szklana szer. 1,0m
- Powierzchnia do frezowania
- Cięcie nawierzchni na głębokości 4 cm
- Cięcie istniejącej nawierzchni bitumicznej ok. 15 cm

Pochylenie podłużne i poprzeczne wg niwelety  
 Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:  
 1) od 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku;  
 2) tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: <b>Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno</b>			
Nazwa rys. <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Anjdrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/P00D/10	Podpis: 	
Stadium: <b>PW</b>	Skala: <b>1:50</b>	Data: 10.2019r.	Nr rys. <b>4.1</b>