

**Przedmiar robót - po zmianach 18.01.2021**  
na zamówienie pn.

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice - Waclawów - Sławno**

Lp.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
<b>Rozbudowa drogi powiatowej od km 2+063,00 do km 6+441,41, odcinek długości 4 378,41 m</b>				
I		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym (inventaryzacja powykonawcza), wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych pasa drogowego zgodnie z decyzją ZRID	km	4,38
		<b>Usunięcie drzew wraz z korzeniami</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
2	D-01.02.01	Drzew o średnicy pnia do 15 cm	szt.	65,00
3		Drzew o średnicy pnia od 16 do 30 cm	szt.	2,00
4		Drzew o średnicy pnia od 31 do 47 cm	szt.	9,00
5		Drzew o obwodzie pnia od 48 do 65 cm	szt.	10,00
6		Mechaniczne karczowanie, krzaki i poszycia średniej gęstości z transportem poza teren budowy	ha	0,15
		<b>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
7	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu); grubość warstwy do 15 cm (na zjazdach i poboczu) wraz z wywozem na odkład	m <sup>2</sup>	1 586,00
		<b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej z obrzeżami i przekazanie właścicielom po zapaletowaniu od km 1+600 do końca opracowania	m <sup>2</sup>	25,00
9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie zjazdów betonowych od km 1+600 do końca opracowania	m <sup>2</sup>	10,00
10	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy zjazdów i chodników od km 1+600 do końca opracowania	m <sup>2</sup>	5,00
11	D-01.02.04	Rozebranie przepustów pod zjazdami od km 1+600 do końca opracowania	szt.	11,00
12	D-01.02.04	Rozebranie istniejącego krawężnika	m	15,00
13	D-01.02.04	Rozebranie przepustów pod jezdnią	szt.	1,00
14	D-01.02.04	Ogrodzenia do rozbiórki i przesunięcia /odbudowy	m	33,00
15	D-01.02.04	Przebudowa istniejących zjazdów z kruszywa związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	m <sup>2</sup>	470,00
16	D-01.02.04	Przebudowa istniejących zjazdów z kostki wraz z podbudową związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	m <sup>2</sup>	38,00
17	D-01.02.04	Przebudowa - przestawienie - istniejących przepustów z PEHD związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	szt.	37,00
18	D-01.02.04	Przebudowa - przestawienie - istniejących murków czołowych od przepustów przy zjazdach związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	szt.	74,00
19	D-01.02.04	<b>Rozbiórka nawierzchni asfaltowej od skrzyżowania do km 0+060</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>980,00</b>
20	D-01.02.04	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno pod poszerzenie grub. średnia 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania. Od km 0+060 do km 1+600</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>1 232,00</b>

21	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno pod poszerzenie grub. średnia 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania. Od km 0+060 do km 1+600	m <sup>2</sup>	1 078,00
22	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno grub. średnia 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odcinku konstrukcja A	m <sup>2</sup>	620,00
23	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni bitumicznej na grub. ok 5 cm	m	2 980,00
24	D-01.02.04	Cięcie nawierzchni bitumicznej na grub. ok 15 cm	m	2 980,00
25	D-01.02.04	Cięcie płyt betonowych na grub. ok 20 cm	m	630,00
26	D-01.02.04	Rozbiórka ścieku z prefabrykatów	m	50,00
27	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie płyt betonowych o grubości ok. 20 cm	m <sup>2</sup>	4 490,00
28	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy żwirowej w rejonie skrzyżowania z dawną drogą wojewódzką	m <sup>2</sup>	120,00
29	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy kruszywa łamanego grub. 15-20 cm do ponownego użycia po uzyskaniu zgody Inspektora	m <sup>2</sup>	620,00
30	D-01.02.04	Istniejące tarcze i słupki znaków do demontażu i przekazania Inwestorowi	szt.	53,00
31	D-01.02.04	Rozbiórka barier stalowych	m	10,00
II		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	x	x
		<b>Wykonanie wykopów</b>	x	x
32	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy.	m <sup>3</sup>	4 398,04
33	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy. Odcinek od km 0+060 do km 1+600 Pod poszerzenie.	m <sup>3</sup>	1 150,00
34	D-02.01.01	Wykop pod budowę rowów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy	m <sup>3</sup>	4 100,80
35	D-02.01.01	Wykop pod przebudowę rowów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy	m <sup>3</sup>	1 250,00
36	D-02.01.01	Wykop pod przebudowę rów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy odcinek od km 0+060 do km 1+600	m <sup>3</sup>	3 255,00
		<b>Wykonanie nasypów</b>	x	x
37	D-02.03.01	Formowanie nasypów gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowytadowczymi spoza terenu budowy. m.in..zasypanie istniejących rowów na chodnik	m <sup>3</sup>	1 053,00
III		<b>PODBUDOWY</b>	x	x
		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>	x	x
	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kategorii I-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - jezdnia główna	x	x
38	D-04.01.01	od skrzyżowania do km 0+060	m <sup>2</sup>	1 208,00
39	D-04.01.01	od km 0+060 do km 1+600 na poszerzeniu. Szerokości 2 m (1m prawa strona, 1 m lewa strona) - konstrukcja C	m <sup>2</sup>	2 525,00
40	D-04.01.01	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	2 008,52
41	D-04.01.01	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m <sup>2</sup>	710,00

42	D-04.01.01	Chodnik i zjazdy	m <sup>2</sup>	2 986,00
		<b>Kruszywo naturalne</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
43	D-04.04.02A	Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm do przebudowy i uzupełnienia od km 0+060 do km 1+600	m <sup>2</sup>	<b>3 080,00</b>
44	D-04.04.02A	Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm na pozostałym odcinku	m <sup>2</sup>	4 667,50
		<b>Wykonanie warstwy mrozochronnej o CBR&gt;20% i k&gt;8m/dobę grub. 15 cm nawierzchnia główna</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
45	D-04.02.02	<b>od skrzyżowania do km 0+060</b>	m <sup>2</sup>	<b>1 208,00</b>
46	D-04.02.02	<b>od km 0+060 do km 1+600 na poszerzeniu. Szerokości 2 m (1m prawa strona, 1 m lewa strona) - konstrukcja C</b>	m <sup>2</sup>	<b>2 525,00</b>
47	D-04.02.02	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	2 008,52
48	D-04.02.02	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m <sup>2</sup>	<b>710,00</b>
49	D-04.02.02	Zjazdy publiczne	m <sup>2</sup>	210,00
		<b>Wykonanie warstwy mrozochronnej o CBR&gt;20% i k&gt;8m/dobę grub. 10 cm nawierzchnia główna</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
50	D-04.02.02	Pobocze do przebudowy	m <sup>2</sup>	1 596,50
51	D-04.02.02	Pobocze na pozostałym odcinku	m <sup>2</sup>	4 667,50
		<b>Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
	<b>D-04.04.02A</b> <b>D-04.03.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 grub. 20 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem</b>		
52	D-04.04.02A	<b>od skrzyżowania do km 0+060</b>	m <sup>2</sup>	<b>1 205,00</b>
53	D-04.04.02A	<b>od km 0+060 do km 1+600 na poszerzeniu. Szerokości 2 m (1m prawa strona, 1 m lewa strona) - konstrukcja C</b>	m <sup>2</sup>	<b>2 371,00</b>
54	D-04.04.02A	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	1 978,52
55	D-04.04.02A	<b>od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E</b>	m <sup>2</sup>	<b>15 509,64</b>
56	D-04.04.02A	<b>skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D</b>	m <sup>2</sup>	<b>700,00</b>
	D-04.04.02A	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm-grub. 20 cm	x	x
57	D-04.04.02A	Zjazd z kruszywa na odcinku od km 1+600 do końca opracowania	m <sup>2</sup>	966,00
		<b>Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa grub. 15 cm</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
58	D-04.05.02.	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	1 999,52
59	D-04.05.02.	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m <sup>2</sup>	<b>700,00</b>
		<b>Ulepszenie podłoże z gruntu cementem Rm=2,5MPa i Rm=5Mpa</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
60	D-04.05.02.	Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15 cm - chodnik	m <sup>2</sup>	2 020,00
61	D-04.05.02.	Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15 cm - zjazdy z kostki od km 1+600 do końca opracowania	m <sup>2</sup>	620,00
62	D-04.05.02.	Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15cm - zjazdy z kruszywa od km 1+600 do końca opracowania	m <sup>2</sup>	966,00
<b>IV</b>		<b>NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

	D-04.07.01a D-04.03.01	<b>Podbudowa zasadnicza Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22 - grubość po zagęszczeniu 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem</b>	x	x
63	D-04.07.01a	<b>od skrzyżowania do km 0+060</b>	m <sup>2</sup>	<b>1 145,00</b>
64	D-04.07.01a	<b>od km 0+060 do km 1+600 na poszerzeniu. Szerokości 2 m (1m prawa strona, 1 m lewa strona) - konstrukcja C</b>	m <sup>2</sup>	<b>2 063,00</b>
65	D-04.07.01a	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	1 948,52
66	D-04.07.01a	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m <sup>2</sup>	15 225,84
67	D-04.07.01a	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m <sup>2</sup>	<b>690,00</b>
68	D-04.07.01a	Zjazdy publiczne	m <sup>2</sup>	210,00
	D-05.03.05b D-04.03.01	<b>Warstwa wiążąca Nawierzchnia z betonu asfaltowego- AC 16 W 50/70 - grub.po zagęszcz. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem</b>	x	x
69	D-05.03.05b	<b>od skrzyżowania do km 0+060</b>	m <sup>2</sup>	<b>1 131,00</b>
70	D-05.03.05b	<b>od km 0+060 do km 1+600 na poszerzeniu. Szerokości 2 m (1m prawa strona, 1 m lewa strona) - konstrukcja C, F</b>	m <sup>2</sup>	<b>3 080,00</b>
71	D-05.03.05b	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	1 936,52
72	D-05.03.05b	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m <sup>2</sup>	15 115,52
73	D-05.03.05b	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m <sup>2</sup>	<b>670,00</b>
74	D-05.03.05b	Zjazdy publiczne	m <sup>2</sup>	210,00
	D-05.03.05a	<b>Warstwa ścieralna Nawierzchnia z betonu asfaltowego, AC 11S 50/70 - grub. po zagęszcz. 4 cm</b>	x	x
75	D-05.03.05a	<b>od skrzyżowania do km 0+060</b>	m <sup>2</sup>	<b>1 123,00</b>
76	D-05.03.05a	<b>od km 0+060 do km 1+600</b>	m <sup>2</sup>	<b>9 250,00</b>
77	D-05.03.05a	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m <sup>2</sup>	1 925,00
78	D-05.03.05a	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m <sup>2</sup>	15 091,00
79	D-05.03.05a	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m <sup>2</sup>	<b>650,00</b>
80	D-05.03.05a	Zjazdy publiczne	m <sup>2</sup>	210,00
	D.05.03.26A	<b>Geosiatka 50x50 kN szerokość 1,0m</b>	x	x
81	D.05.03.26A	<b>geosiatka węglowo - szklana min 50x50 kN szerokość 1,0m na poszerzeniu</b>	m	3 100,00
V		<b>ODWODNIENIE</b>	x	x
		<b>Przepusty pod nawierzchnią główną</b>	x	x
82	D-03.01.03A	Przepusty drogowe rurowe jednocierne z rur PEHDo śr. 60 cm wraz z podsypką i zasypką zgodnie z PB	m	14,50
83	D-03.01.03A	Przepusty drogowe rurowe jednocierne z rur PEHDo śr. 80 cm wraz z podsypką i zasypką zgodnie z PB	m	12,50
84	D-03.01.03A	Ściana czołowa prefabrykat dla przepustu o śr. 60 cm lub umocnienie betonem i kamieniem polnym	szt	2,00
85	D-03.01.03A	Ściana czołowa z kamienia polnego i betonu lub prefabrykat dla przepustu o śr. 80 cm lub umocnienie betonem i kamieniem polnym	szt.	2,00
		<b>Odwodnienie w obrębie zjazdów</b>	x	x
86	D-06.02.01A	Przepusty drogowe rurowe jednocierne z rur PEHDo śr. 40 cm wraz z podsypką i zasypką zgodnie z PB. Średnia długość przepustu 8,5 m	m	518,50

87	D-06.02.01A	Ściana czołowa prefabrykat dla przepustu o śr. 40 cm lub umocnienie za pomocą kamienia polnego i betonu	szt.	122,00
88	D-03.02.01A	Studzienki ściekowe uliczne , Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu wraz z wpustem KPED 02.13	szt.	13,00
89	D-03.02.01A	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 200 mm (średnia długość 8m, sztuk. 13)	m	104,00
90	D-03.02.01A	Wykonanie zabezpieczenia kamieniem polnym i betonem przy wylocie przykanalików	m <sup>2</sup>	26,00
91	D-03.02.01A	Ściek podchodnikowy wg KPED	szt.	5,00
92	D-03.02.01A	Ściek liniowy klasy B125 (125x1500) z kratą żeliwną mocowaną śrubami, na zjazdach o pochyleniu w kierunku posesji. Dla ok. 5 zjazdów.	m	40,00
		<b>Rowy</b>	x	x
93	D-06.01.01	Profilowanie rowu trapezowego, skarpy 1:1,5m, Rów do przebudowy	m	1 250,00
94	D-06.01.01	Profilowanie rowów trapezowych, skarpy 1:1,5m, szerokości dna 0,4 m. Rowy wzdłuż drogi powiatowej	m	4 528,00
<b>VI</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	x	x
		<b>Odmulenie rowów</b>	x	x
95	D-06.01.01	Obsianie trawą wolnych przestrzeni w tym rowów	m <sup>2</sup>	12 570,00
<b>VII</b>		<b>ELEMANTY ULIC</b>	x	x
96	D-08.02.02	Kostka betonowa wibroprasowana, mini faza, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm– zjazdy indywidualne z kostki	m <sup>2</sup>	620,00
97	D-08.02.02	Kostka betonowa wibroprasowana, mini faza, grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4-grub. 3 cm - chodnik, podejścia do furtek	m <sup>2</sup>	2 020,00
98	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie z oporem z betonu C12/15	m	867,00
99	D-08.01.01	Krawężnik betonowy najazdowy 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie z oporem z betonu C12/15	m	270,00
100	D-08.02.02	Płyty wskaźnikowe przy przejściach dla pieszych i zatoce autobusowej - szerokość 70 cm 2x(35x35x6) cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m <sup>2</sup>	6,00
101	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 8x30 cm na pod sypce cementowo-piaskowej 1:4-chodnik, zjazdy od km 1+600 do końca opracowania	m	1 369,00
		<b>Regulacja istniejących urządzeń uzbrojenia terenu</b>	x	x
102	D-01.03.07	Regulacja wysokościowa studzienek teletechnicznych	szt.	3,00
103	D-01.03.07	Zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi istniejącej sieci uzbrojenia teletechnicznego i elektrycznego	m	25,00
<b>VIII</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>	x	x
		<b>Oznakowanie pionowe (znaki średnie)</b>	x	x
104	D-07.01.01	Ustawienie słupów rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków pionowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów oraz ubiciem.	szt.	51,00
105	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu A typ 2	szt.	17,00
106	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu B typ 1	szt.	2,00
107	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu D typ 2	szt.	15,00
108	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu E typ 1	szt.	25,00
109	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu F typ 1	szt.	1,00
110	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu T typ 1	szt.	5,00

111	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu U typ 1	szt.	5,00
112	D-07.01.01	Balustrada U-12a	m	19,00
113	D-07.01.01	Bariera ochronna	m	120,00
		<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
114	D-07.02.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową P-1b, P-1e, P-1a, P-4, P-13, P-17,... wg. Projektu stałej organizacji ruchu	m <sup>2</sup>	1 314,00

Rozbudowa skrzyżowania z drogą powiatową Zakrzew - Wolanów - Augustów				
I		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>	x	x
		<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>	x	x
115	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym (inwentaryzacja powykonawcza), wyznaczenie i utwalenie na gruncie nowych punktów granicznych pasa drogowego zgodnie z decyzją ZRID	km	0,095
		<b>Usunięcie drzew wraz z korzeniami</b>	x	x
116	D-02.01.01	Drzew o obwodzie pnia od 101 do 150 cm	szt.	7,00
117		Drzew o obwodzie pnia od 151 do 200 cm	szt.	3,00
118		Mechaniczne karczowanie, krzaki i poszycia średniej gęstości z transportem poza teren budowy	ha	0,01
		<b>Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej</b>	x	x
119	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu); grubość warstwy do 15 cm (na zjazdach i poboczu) wraz z wywozem na odkład na odległość do 5 km	m <sup>2</sup>	265,40
		<b>Rozbiórki elementów dróg i ulic</b>	x	x
120	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z dawną drogą wojewódzką	m <sup>2</sup>	475,00
121	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy kruszywa łamanego grub. 15-20 cm do ponownego użycia po uzyskaniu zgody Inspektora w pasie drogi wojewódzkiej	m <sup>2</sup>	475,00
122	D-01.02.04	Istniejące tarcze i słupki znaków do demontażu i przekazania Inwestorowi	szt.	2,00
II		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>	x	x
		<b>Wykonanie wykopów</b>	x	x
123	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy na odkład w gruncie kat. I-IV z transportem urobku na odległość do 5 km.	m <sup>3</sup>	95,00
124	D-02.01.01	Wykop pod budowę rowów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV	m <sup>3</sup>	106,86
III		<b>PODBUDOWY</b>	x	x
		<b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>	x	x
	<b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kategorii I-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - jezdnia główna	x	x
125	D-04.01.01	skrzyżowanie z DW oraz km 0+000 konstrukcja A	m <sup>2</sup>	665,00
		<b>Kruszywo naturalne</b>	x	x
126	D-04.04.02A	Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm na	m <sup>2</sup>	140,00
		<b>Wykonanie warstwy mrozoochronnej o CBR&gt;20% i k&gt;8m/dobę grub. 15 cm nawierzchnia główna</b>	x	x
127	D-04.02.02	skrzyżowanie z DW oraz od km 0+000 konstrukcja A	m <sup>2</sup>	665,00
	<b>D-04.04.02A</b> <b>D-04.03.01</b>	<b>Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie</b> <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 grub. 20 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem</b>	x	x
128	D-04.04.02A	skrzyżowanie z DW km 0+000 - konstrukcja A	m <sup>2</sup>	637,00
IV		<b>NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	x	x
	<b>D-04.07.01a</b> <b>D-04.03.01</b>	<b>Podbudowa zasadnicza</b> <b>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22 - grubość po zagęszczeniu 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem</b>	x	x
129	D-04.07.01a	skrzyżowanie z DW km 0+000 konstrukcja A	m <sup>2</sup>	593,00

	D-05.03.05b D-04.03.01	<b>Warstwa wiążąca Nawierzchnia z betonu asfaltowego– AC 16 W 50/70 - grub.po zagęszcz. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem</b>	x	x
130	D-05.03.05b	skrzyżowanie z DW km 0+000 - konstrukcja A	m <sup>2</sup>	580,00
	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Warstwa ścieralna Nawierzchnia z betonu asfaltowego, AC 11S 50/70 - grub. po zagęszcz. 4 cm</b>	x	x
131	D-05.03.05a	skrzyżowanie z DW km 0+000 -konstrukcja A	m <sup>2</sup>	570,00
<b>V</b>		<b>ODWODNIENIE</b>	x	x
		<b>Rowy</b>	x	x
132	D-06.01.01	Profilowanie rowu trapezowego, skarpy 1:1,5m, Rów do przebudowy	m	140,00
<b>VI</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	x	x
		<b>Odmulenie rowów</b>	x	x
133	D-06.01.01	Obsianie trawą wolnych przestrzeni w tym rowów	m <sup>2</sup>	308,00
<b>VIII</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>	x	x
		<b>Oznakowanie pionowe (znaki średnie)</b>	x	x
134	D-07.01.01	Ustawienie słupów rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków pionowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów oraz ubiciem.	szt.	8,00
135	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu D typ 2	szt.	2,00
136	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu F typ 1	szt.	2,00
137	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu T typ 1	szt.	2,00
138	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu U typ 1	szt.	2,00
		<b>Oznakowanie poziome</b>	x	x
139	D-07.02.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową P-1b, P-1e, P-1a, P-4, P-13, P-17,... wg. Projektu stałej organizacji ruchu	m <sup>2</sup>	36,27