

# OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

---

## 1. Stan istniejący

Istniejąca ulica Spacerowa posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,2m ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe porośnięte trawą. Konstrukcję nawierzchni tworzy warstwa bitumiczna na płytach żelbetowych, które należy rozebrać.

Istniejąca ulica Polna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,5-7,2m ograniczoną częściowo krawężnikiem betonową. Od km 0+880 po lewej stronie opracowywanej drogi istnieje chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,0m, za chodnikiem istnieje bariera ochronna betonowa (fragmentami stalowa), chroniąca przed upadkiem do zbiornika wodnego zlokalizowanego bezpośrednio w sąsiedztwie drogi powiatowej. Nawierzchnię ulicy Polnej tworzy warstwa bitumiczna na podbudowie z popiołów i żużla. Konstrukcja nawierzchni przewidziana jest do rozbiórki.

W istniejącej konstrukcji jezdni wykonano odwiarty. Stwierdzono występowanie warstw bitumicznych w górnych warstwach konstrukcji oraz występowanie płyt betonowych/żelbetowych/podbudowy betonowej w dolnych warstwach konstrukcji. Jezdnia posiada liczne spękania, ubytki – ogólny stan nie nadaje się do dalszej eksploatacji.

## 2. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Droga po rozbudowie będzie posiadała następujące parametry:

- szerokość jezdni **6,0m**
- pochylenie jezdni daszkowe **2%**
- szerokość zjazdów wg projektu zagospodarowania
- szerokość chodnika: **2,00m**
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: **2,50-3,00m**

W km 0+000-0+892 strona PRAWA zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m  
W km 1+085-1+250 strona PRAWA zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5-3,0m  
W km 1+446-1+600 strona PRAWA zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00m  
W km 0+430-0+585 strona LEWA zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5-2,0m  
W km 0+880-1+610 strona LEWA zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5-3,0m  
W km 0+450-0+570 strona LEWA zaprojektowano miejsca postojowe szer. 2,5-3,6m  
W km 1+460-1+585 strona PRAWA zaprojektowano miejsca postojowe szer. 5,0m  
W km 1+227-1+240 strona PRAWA zaprojektowano ścieżkę rowerową szer. 2,5m  
W km 1+438 oraz 1+600 zaprojektowano zestaw 5 stojaków na rowery.

Zaprojektowano proste kierunkowe i zastosowano łuki poziome o promieniach od 50 do 3400m. Zaprojektowano punkty załamania trasy oznaczone na projekcie zagospodarowania terenu jako PZ w granicach od 175,4381° do 179,9167°.

Słupy oświetlenia ulicznego będące w kolizji z projektowaną drogą zostaną przedstawione w miejsce wskazane w projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 1.1 ÷ 1.3). Do przebudowy wykorzystać kabel z pętli zapasu przy słupie.