

Wszystkie istniejące znaki należy zdemontować w trakcie budowy, a następnie wymienić na nowe, a ich położenie dostosować do projektu stałej organizacji ruchu. Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany w ich lokalizacji niż pokazano na rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Oznakowanie poziome

Na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zaplanowano rozbiórkę nawierzchni na całej długości projektowanego odcinka. Skutkiem tego będzie usunięcie wszelkiego istniejącego oznakowania poziomego. W projekcie stałej organizacji ruchu zostało więc tylko uwzględnione projektowane oznakowanie poziome przedstawione na rysunkach od 1.1 do 1.11.

Do rozgraniczenia przeciwnych kierunków jazdy zastosowane oznakowanie: P-1b, P-4 oraz P-6. Na skrzyżowaniach i zjazdach dodatkowo zastosowano oznakowanie: P-1e. Chodniki i ścieżki rowerowe oznakowano znakami poziomymi P-23, P-23 mini oraz P-26. Dla przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zastosowano oznakowanie P-10 oraz oznakowanie P-11 z powierzchnią przejazdu dla rowerów oznaczoną barwą czerwoną. Dodatkowo przed przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerów użyto linii P-14 mającej na celu ustalenie miejsca warunkowego zatrzymania. Miejsca postojowe zostały oznaczone za pomocą linii P-18 z dodatkowym oznaczeniem miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych kolorem niebieskim. Przed wyspą dzielącą wyznaczono powierzchnie wyłączone przy pomocy znaków P-7b i P-21a powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na wyspie dzielącej ustawiono U-6a w celu wskazania kierującym pojazdami miejsc występowania przeszkód na drodze. W miejscach o wysokości skarpy min 0,5m i powyżej zastosować należy bariery U-12a dla zabezpieczenia pieszego przed upadkiem. Na obiektach mostowych zastosować bariero poręcz U-11b (mostowe).

Lokalizację i długość urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawia rysunek od 1.1 do 1.11 projektu stałej organizacji ruchu.