

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendy Powiatowej Policji,
- opinii Burmistrza Miasta Pionki,
- opinie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu.

7. Charakterystyka

- Stan istniejący:

Droga powiatowa nr 3522W jest drogą o nawierzchni z betonu asfaltowego z widocznymi ubytkami nawierzchni oraz spękaniami, szerokości istniejącej jezdni od 6,00-7,00m z odwodnieniem powierzchniowym i częściowo do kanalizacji deszczowej (odcinek ten posiada jezdnię ograniczoną krawężnikiem betonowym w wielu miejscach uszkodzonym). Średni ruch dobowy roczny na projektowanym odcinku drogi powiatowej wynosi 177 sam. osobowych/dobę, 78 sam. ciężarowych lekkich/dobę, 59 samochodów ciężarowych bez przyczepy/dobę. Ruch pieszzy w zakresie dojścia do posesji i zakładów pracy.

- Opis projektowanej drogi powiatowej nr 3522W klasy Z:

Projektuje się nową konstrukcję drogi, chodnik oraz ścieżkę rowerową o parametrach:

- jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00m
- chodnik z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 1,50m do 2,00m
- ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m
- szerokość odsadzki 0,50 m.

Długość projektowanego odcinka: 1+687. Prędkość projektowa: 40km/h
–droga klasy „Z”.

8. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Przed skrzyżowaniami dróg zastosowano znaki D-1 oraz A-7 lub B-20. Dodatkowo w uzasadnionych przypadkach zaprojektowano tabliczkę T-6a w celu ustalenia pierwszeństwa przejazdu. Na wyspie kanalizującej ruch zaprojektowano oznakowanie C-9 w celu wskazania kierującym ominięcia wysepek z prawej strony. Chodniki, ścieżki rowerowe oraz przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerów oznakowano odpowiedniki znakami: C-13, C-13a, C-16, C-13/16, C-13a/16a, D-6, D-6b.