

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Inwestor obiektu**

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

## **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu ul. Spacerowej i ul. Polnej w ciągu drogi powiatowej nr 3522W Pionki – Podgóra w mieście Pionki.

## **3. Podstawa opracowania projektu**

- Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu na opracowanie projektu.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2008r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## **4. Materiały wyjściowe**

Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego.

## **5. Cel projektu**

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie ruchu drogowego na przebudowywanej drodze oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.