

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) zwanej dalej *ooś*, a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Augustów, od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 3564W”.
- II. Określić lokalizację planowanego przedsięwzięcia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 733 relacji Zakrzew (DW 740) - Karszówka (DK 12) na działkach nr 1/2, 87, 164, 191/2, 191/1, 195, 186/2 i 186/1 (obręb 0001 Augustów, 142507_2 Kowala) i działce nr 1199 (obręb 0014 Młodocin Większy, 142512_2 Wolanów) w m. Augustów w gminie Kowala, powiecie radomskim, województwie mazowieckim.
- III. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część

UZASADNIENIE

W dniu 12.10.2017r. Inwestor Wojewoda Mazowiecki, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa działający przez pełnomocnika Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda Al. J. Grzeczmarowskiego 2, 26-600 Radom wystąpił do Wójta Gminy Kowala z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Augustów, od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 3564W”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Kowala.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej w miesiącu wrzesień i zmienionej 19.10.2017r. przez Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda ustalono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 733 relacji Zakrzew (DW 740) - Karszówka (DK 12) na działkach nr 1/2, 87, 164, 191/2, 191/1, 195, 186/2 i 186/1 (obręb 0001 Augustów, 142507_2 Kowala) i działce nr 1199 (obręb 0014 Młodoćcin Większy, 142512_2 Wolanów) w m. Augustów w gminie Kowala, powiecie radomskim, województwie mazowieckim.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z uwagi na to, że ilość stron w postępowaniu przekracza 20 na podstawie art. 74 pkt.1a ustawy ooś, organ poprzez wywieszenie obwieszczenia z dnia 17.10.2017r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, w sposób zwyczajowo przyjęty.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 19.10.2017r. organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy organ wskazał, że na terenie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W dniu 07.11.2017r. do tutejszego organu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu znak: ZNS.712-52/17 z dnia 30.10.2017r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził pismem znak: WOOŚ-I.4240.1059.2017.MAP z dnia 06.11.2017r.. Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia

wraz z uzupełnieniem, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, Wójt Gminy Kowala jako organ właściwy do wydania decyzji po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji uznał, że planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ustawy o os stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.), obwieszczeniem z dnia 20.11.2017 roku poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności opiniami organów opiniujących, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji. W zakreślonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na

podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy w Kowali wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty doręczenia.



WÓJTA
[Signature]
Tadeusz Ostrowski

Otrzymują:

1. Biuro SMBI Mariusz Siuda Al. Grzeczmarowskiego 2, 26-600 Radom
2. Strony wg wykazu, BIP UG, tabl. ogł. UG, tablica sołtysowska inwestycji
3. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia,

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 733 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr DP 3564, zlokalizowanego w miejscowościach Augustów, Młodocin Mniejszy gmina Kowala i Młodocin Większy gmina Wolanów, powiat radomski, województwo mazowieckie.

W ramach przedmiotowej inwestycji, przewiduje się renowację nawierzchni bitumicznej jezdni na całej długości. Rozwiązania projektowe nie będą wymagać poszerzenia pasa drogowego.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- a) wzmocnienie jezdni istniejącej do obciążeń 115 kN/oś;
- b) poszerzenie istniejącej jezdni;
- c) poprawa geometrii skrzyżowań;
- d) odnowa poboczy gruntowych oraz rowów drogowych otwartych i krytych;
- e) przebudowa zjazdów;
- f) budowa chodnika po jednej stronie jezdni;
- g) przebudowa w niezbędnym zakresie urządzeń infrastruktury technicznej kolidujących z planowanymi rozwiązaniami drogowymi.

Parametry przebudowywanej drogi:

- a) długość przebudowywanego odcinka drogi: ok. 2,2 km;
- b) klasa drogi: „Z” (droga zbiorcza);
- c) prędkość projektowa 50 km/h, miarodajna 70 km/h;
- d) droga dwupasmowa, dwukierunkowa, jednojezdniowa o szerokości 4,5 - 5,0 m;
- e) szerokość pasa ruchu 3,0 m;
- f) szerokość chodnika 2,0 m;
- g) pobocza gruntowe szerokości 1,0 m;
- h) obciążenie drogi 115 kN/oś.

Prace związane ze wzmocnieniem istniejącej nawierzchni będą obejmować ułożenie nowej nakładki asfaltowej oraz nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach jej poszerzenia. Przewidziano ułożenie nowego pakietu warstw asfaltowych z zastosowaniem w warstwie ścieralnej mieszankę SMA. W celu zapewnienia wymaganej nośności jezdni po wzmocnieniu a także wykonaniu prawidłowego spadku poprzecznego i podłużnego jezdni planuje się ułożenie warstw wzmacniająco - wyrównawczej z betonu asfaltowego AC. Warstwy asfaltowe w miejscach poszerzeń jezdni będą wykonane na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych niezwiązanej, stabilizowanej mechanicznie oraz podłożu ulepszonym mieszanką zawierającą spoiwo hydrauliczne. Pobocza ulepszone będą mieszanką z kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (woda, kruszywo, cement, asfalt, beton asfaltowy, prefabrykaty betonowe, itp.). Wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane powierzchniowo do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów drogowych. W ramach inwestycji zakłada się odtworzenie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie oraz uzupełnienie. W celu przeprowadzenia bezkolizyjnie prac budowlanych przewiduje się również wycinki drzew i krzewów. W razie konieczności będą również prowadzone prace polegające na zabezpieczaniu drzew i krzewów przed uszkodzeniami mechanicznymi występującymi w bezpośrednim sąsiedztwie budowanej drogi.

a/ Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, oraz ich wzajemne proporcje a także istotne rozwiązania chroniące przedsięwzięcie;

Długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 2,2 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w ciągu drogi wojewódzkiej relacji Zakrzew (DW 740) - Karszówka (DK 12), na działkach nr ewid: 1/2, 87, 164, 191/2, 191/1, 195, 186/2 i 186/1 (obręb 0001 Augustów, 142507_2 Kowala) i działce nr 1199 (obręb 0014 Młodocin Większy, 142512_2 Wolanów). Zdecydowana większość przedsięwzięcia położona jest na obszarze gminy Kowala. Powierzchnia nieruchomości stanowiącej pas drogi przeznaczony bezpośrednio pod planowane przedsięwzięcie wynosi ok. 35680 m². Elementy składowe obiektu budowlanego stanowią: jezdnia asfaltowa o powierzchni ok. 11150 m², pobocza ziemne o powierzchni ok. 8920 m² i okalające rowy odwadniające o długości 2200 m. Powierzchnię biologicznie czynną stanowią pobocza nieutwardzone, rowy i ich skarpy oraz pozostała powierzchnia nieutwardzonej części pasa drogowego.

b/ Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie już istniejącej drogi połączonej z drogą krajową, powiatową gminnymi i wewnętrznymi nie będzie tworzyło nowych negatywnych oddziaływań. Ponadto w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują przedsięwzięcia lub obszary oddziaływania przedsięwzięcia, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c/ różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Wykorzystywane w inwestycji materiały i surowce w dużej mierze to materiały typowe dla prac budowlanych drogowych. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy wykonywaniu robót. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów i paliw. Przewidywane ilości w/w materiałów, nie będą jednak odbiegały od typowych związanych z realizacją tego typu przedsięwzięcia. Zapotrzebowanie w energię elektryczną ciepłą i gazową dla planowanego przedsięwzięcia nie występuje.

d/ emisja i występowanie innych uciążliwości.

Etap przygotowania

Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych pojemnikach, a później zostaną zebrane i przekazane do unieszkodliwienia lub odzysku przez uprawniony podmiot, poza terenem przedsięwzięcia. Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji

niebezpiecznych takich jak oleje czy benzyny związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należyłym stanie technicznym. Również ewentualnie zbierany z fragmentów terenu humus będzie składowany i wykorzystany do zakładania nowych terenów zielonych.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Podstawowym przeciwdziałaniem zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należyłym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych.

Dla ograniczenia niekorzystnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

Ochrona przed hałasem

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 - 22:00.

Ochrona powietrza atmosferycznego

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi i powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych a jej ograniczenie możliwe będzie przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej oraz wydajnej organizacji pracy i robót.

Drzewa i krzewy

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinki drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, a kolidujących z planowanymi robotami i projektowanym zagospodarowaniem. Drzewa i krzewy niewymagające usunięcia, a które znajdować będą się stosunkowo blisko prowadzonych robót drogowych będą zabezpieczone. Zabezpieczenie pni drzew planuje się poprzez obudowę z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 2m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Przymocowanie deskowania do pnia wykonane zostanie opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej.

Etap eksploatacji

W celu ograniczania niekorzystnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko w trakcie jego eksploatacji zastosowane będą następujące rozwiązania:

Ochrona powierzchni ziemi

Z uwagi na skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego wpływu na powierzchnie ziemi.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Na etapie eksploatacji każdej drogi, wody powierzchniowe i podziemne narażone są na zanieczyszczenie. Na analizowanym odcinku nie występują obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary objęte ochroną w postaci stref ochronnych ujęć wód i obszary zbiorników wód śródlądowych. Przewiduje się, iż wody opadowe i roztopowe z drogi jak dotychczas będą odprowadzane powierzchniowo do odpowiednio profilowanych i obsadzonych trawą rowów drogowych, a samo obsadzenie trawą i jej pielęgnacja przyczyni się do naturalnego oczyszczenia tychże wód.

W ramach inwestycji zakłada się odtworzenie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie oraz uzupełnienie, co poprawi ich funkcjonalność oraz działanie a tym samym usprawni spływ wód do odbiorników.

Ochrona przed hałasem

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi natomiast poprawa parametrów technicznych drogi, która wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu od ruchu samochodowego do otaczające środowiska poprzez:

- zastosowanie w warstwie ścieralnej nawierzchni z SMA zaliczonych do nawierzchni cichych
 - eliminacje wybojów, ubytków, spękań i kolein w nawierzchni oraz poszerzenie pasów ruchu jezdni drogi
- co wyciszy i upłynni ruch.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Eksploatacja przedsięwzięcia wiąże się z emisją substancji szkodliwych ze źródeł komunikacyjnych, jednak po realizacji przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, poprawie geometrii drogi i dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającym poruszaniu się pojazdów płynnie z jednakową prędkością optymalną, emisja ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą sprzętu budowlanego i specjalistycznych maszyn oraz ruchem pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w wyznaczonym do tego celu miejscu, w pojemnikach, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania. Gleba zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji. W celu zagospodarowania ścieków bytowych zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, których eksploatacja zostanie powierzona podmiotom uprawnionym. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów i nawierzchni drogi oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Planowana przebudowa drogi poprawi jej stan techniczny oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Z uwagi na polepszenie parametrów technicznych drogi planowane przedsięwzięcie na etapie jego użytkowania może prowadzić do zmniejszenia emisji do powietrza oraz hałasu.

e/ ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;

Zakres robót w ramach planowanego przedsięwzięcia polegający min. wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, poprawa geometrii skrzyżowań, budowa chodników i rowów odwadniających powodują duże ulepszenie wszystkich elementów związanych z funkcjonalnością szlaku a tym samym ograniczają do minimum wystąpienie katastrof budowlanych czy innych związanych ze zmianą klimatu.

f/ przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstanie.

Na obecnym etapie ilość i jakość odpadów, które będą powstawały w fazie realizacji projektowanej inwestycji jest niemożliwa do określenia.

Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia będzie odpowiedzialny wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego postępowania oraz przekazanie jednostce uprawnionej odpadów nieprzydatnych do zagospodarowania na miejscu budowy.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót rozbiórkowych elementów drogi
- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi.

W czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 - odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 - asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczech budowy też będą powstawały odpady, jak np.

- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. (kod 20 03 01),

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia magazynowane będą w wyznaczonym do tego celu miejscu, w pojemnikach, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwiania. Gleba zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji. W celu zagospodarowania ścieków bytowych zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne toalety, których eksploatacja zostanie powierzona podmiotom uprawnionym.

g/ zagrożenia dla ludzi w tym, wynikającego z emisji.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów i nawierzchni drogi oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

Teren przyległy do drogi stanowią pola uprawne, łąki oraz zabudowa siedliskowa o średniej intensywności zagospodarowania. Odległość zabudowy zagrodowej od krawędzi jezdni wynosi od 10 do 60 m. Droga krzyżuje się na analizowanym odcinku z linią kolejową normalnotorową nr 8 (Warszawa - Kraków) oraz łącznicą kolejową normalnotorową nr 576 (Wolanów - Rożki). Z uwagi na przebudowę istniejącej już drogi nastąpi odnowienie szaty roślinnej wzdłuż drogi oraz odnowiona roślinność trawiasta poprawą walory krajobrazowe i przyrodnicze terenu.

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wodno-błotnymi. Najbliższy obszar użytków ekologicznych znajduje się w miejscowości Rożki w odległości ok. 2 360m.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie.

Obszar inwestycji znajduje się w centralnej Polsce i nie ma dostępu do morza, wobec czego nie istnieje oddziaływanie na wybrzeże i środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne,

Tren planowanej inwestycji nie znajduje się na terenach górskich lub leśnych. Najbliżej położone pasmo górskie to Góry Świętokrzyskie odległe o ok. 50km. Najbliżej położony las państwowy znajduje się w miejscowości Kosów w odległości ok. 1100m od przedsięwzięcia.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Planowana inwestycja znajduje się poza strefą ochronną ujęć wód i obszarów ochronnych wód śródlądowych. Najbliższe ujęcie wody znajduje się w miejscowości Dąbrówka Zabłotnia gm. Kowala w odległości ok. 2700m od przedsięwzięcia.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin grzybow i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.). Poniżej podaję odległości od najbliższych położonych cennych środowiskowo obiektów.

- REZERWAT PRZYRODY-Dąbrowa Polańska 16,36km
- PARK KRAJOBRAZOWY - Kozienicki Park Krajobrazowy - Otulina 16,99km
- OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU – Dolina Kosówki 2,63km
- NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY -
Ostoja Kozienicka PLB140013 16,72km
- NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY - Pakosław PLH140015
15,00km
- STANOWISKA DOKUMENTACYJNE - Łom na Polankach 19,26km
- UŻYTEK EKOLOGICZNY - użytek 148 2,39km
- POMNIK PRZYRODY - bez nazwy (drzewo) 3,63km

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Wokół przedsięwzięcia nie występują obszary, w których standardy jakości środowiska trwale mogą zostać przekroczone a zakres oraz położenie przedmiotowej inwestycji pokazuje, że nie wpłynie ona negatywnie, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, na środowisko przyrodnicze.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Najbliżej położone cenne obszary to: wpisany do rejestru zabytków to Park dworski w miejscowości Kosów znajdujący się w odległości ok. 1350m od inwestycji; Obszar Chronionego Krajobrazu Iłża-Makowiec w odległości ok. 8133m; stanowisko archeologiczne w miejscowości Rożki w odległości ok. 1800m; oraz odległy o ok. 210m pomnik poległych w czasie II Wojny światowej.

g) gęstość zaludnienia;

Wzdłuż planowanej inwestycji drogowej gęstość zaludnienia wynosi ok. 1 162 osoby/km².

i) obszary przylegające do jezior,

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze przylegającym do jezior a najbliższym położonym jest jezioro Zegrzyńskie znajdujące się w odległości ok 121 km od planowanej inwestycji.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;

Ze względu na charakter inwestycji, w wyniku jej realizacji nie nastąpią bezpośrednie lub pośrednie znacząco negatywne oddziaływania na przyrodnicze elementy środowiska (siedliska i gatunki) od wód zależne. W związku z powyższym inwestycja nie pogorszy elementów biologicznych jednolitych części wód, a co za tym idzie nie spowoduje zagrożenia dla ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których będzie zlokalizowana.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt.1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Przedsięwzięcie obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej nr 733, w miejscowości Augustów, od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W (km 15+270-rkm 17+518).

Planowana inwestycja stanowi niewielki odcinek drogi o pozytywnym wpływie dla transportu województwa mazowieckiego, powiatu radomskiego i gminy Kowala, gminy Wolanów i poprawi stan techniczny oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze oraz bezpieczeństwo na drodze dla ok. 500 osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi w miejscowościach Augustów, Młodocin Mniejszy, Młodocin Większy. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych oraz zdecydowanie podniesie przydatność eksploatacyjną drogi. Ponadto dzięki lepszemu organizowaniu ruchu, dobremu stanowi nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów w sposób płynny z jednakową optymalną prędkością, emisja do środowiska substancji i energii ze źródeł komunikacyjnych ulegnie znaczącemu zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Przebudowa drogi nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego. Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nimi sąsiadujące, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji substancje przedostały się poza granice naszego państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Zadanie polegające na przebudowie już istniejącej drogi poszerzeniu jezdni do wymaganej przepisami technicznymi szerokości, wzmocnienie istniejącej nawierzchni, regulacji geometrii skrzyżowań, urządzeniu chodnika po jednej stronie jezdni oraz regulację i uzupełnienie rowów drogowych będzie powodować uciążliwości tylko na etapie budowy i będzie to okres przejściowy.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić uciążliwości i niekorzystne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. Uciążliwości te i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie da się całkowicie wyeliminować.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą sprzętu budowlanego i specjalistycznych maszyn oraz ruchem pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W obszarze inwestycji oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie występuje kumulacja z innymi obszarami, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

h) Możliwości ograniczenia oddziaływania,

Na etapie przebudowy inwestycji zachowując przedstawione powyżej warunki i na etapie eksploatacji nastąpi poprawa parametrów technicznych drogi, która wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu od ruchu samochodowego do otaczającego środowiska poprzez:

- zastosowanie w warstwie ścieralnej nawierzchni z SMA zaliczonych do nawierzchni cichych
- eliminacje wybojów, ubytków, spękań i kolein w nawierzchni oraz poszerzenie pasów ruchu jezdni drogi co wyciszy i upłynni ruch.

WÓJT
Tadeusz Osiński