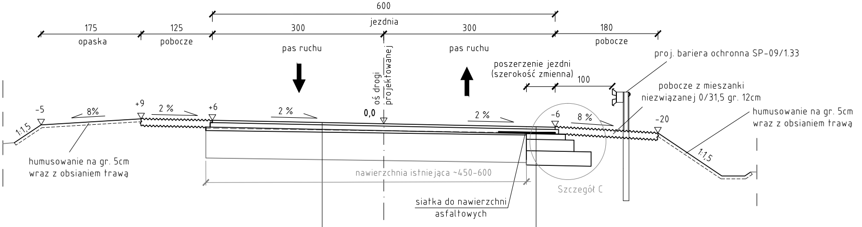
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DG 350613W (odcinek 2)

## przekrój o pochyleniu jednostronnym na łuku kołowym R=50m w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką

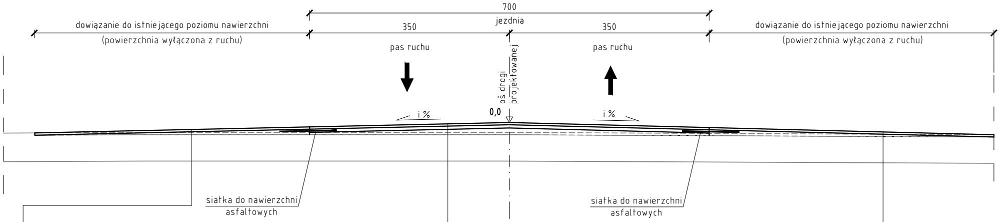

600
jezdnia
175
opaska
125
pobocze
300
pas ruchu
300
pas ruchu
180
pobocze
proj. bariera ochronna SP-09/1.33
poszerzenie jezdni
(szerokość zmienna)
100
pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
oś drogi projektowanej
-5
8%
+9
2 %
+6
2 %
0,0
2 %
-6
8 %
-20
1:1,5
1:1,5
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
nawierzchnia istniejąca ~450-600
siatka do nawierzchni
asfaltowych
Szczegół C

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawcza gr. zmiennej - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
(dowiązanie do projektowanego poziomu nawierzchni)
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kr
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733

## włączenie do drogi krajowej nr 7

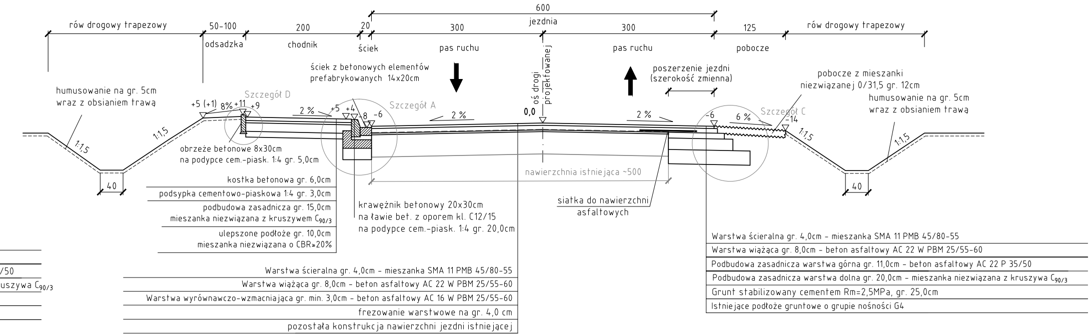

700
jezdnia
dowiązanie do istniejącego poziomu nawierzchni
(powierzchnia wyłączona z ruchu)
350
pas ruchu
350
pas ruchu
dowiązanie do istniejącego poziomu nawierzchni
(powierzchnia wyłączona z ruchu)
oś drogi projektowanej
i %
0,0
i %
siatka do nawierzchni
asfaltowych
siatka do nawierzchni
asfaltowych

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 3,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wyrównawcza gr. zmiennej - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
(dowiązanie do istniejącego poziomu nawierzchni)
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni istniejącej

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 1)

## przekrój o pochyleniu daszkowym - poszerzenie prawostronne



600
jezdnia
rów drogowy trapezowy
50-100
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
300
pas ruchu
300
pas ruchu
125
pobocze
rów drogowy trapezowy
oś drogi projektowanej
Szczegół D
Szczegół A
Szczegół C
+5 (+1)
8%
+11
+9
2 %
+5
+4
-8
-6
2 %
0,0
2 %
-6
6 %
-14
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
nawierzchnia istniejąca ~500
/50
uszywa $C_{90/3}$

humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą

ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 14x20cm

poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)

pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm

humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą

obrzeże betonowe 8x30cm na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm

kostka betonowa gr. 6,0cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm

podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$

ulepszone podłoże gr. 10,0cm mieszanka niezwiązana o CBR≥20%

krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. z oporem kl. C12/15 na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

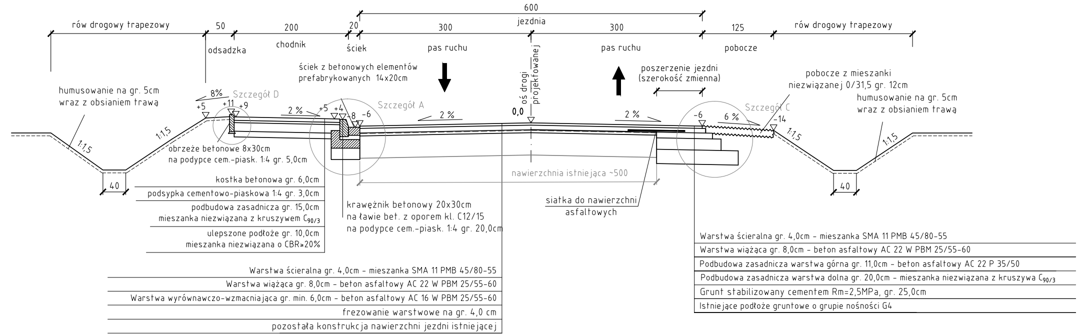
siatka do nawierzchni asfaltowych

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 3,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 2)

## przekrój o pochyleniu daszkowym - poszerzenie prawostronne



600
jezdnia
rów drogowy trapezowy
50
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
300
pas ruchu
300
pas ruchu
125
pobocze
rów drogowy trapezowy
oś drogi projektowanej
Szczegół D
Szczegół A
Szczegół C
8%
+5
+11
+9
2 %
+5
+4
-8
-6
2 %
0,0
2 %
-6
6 %
-14
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
nawierzchnia istniejąca ~500

humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą

ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 14x20cm

poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)

pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm

humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą

obrzeże betonowe 8x30cm na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm

kostka betonowa gr. 6,0cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm

podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$

ulepszone podłoże gr. 10,0cm mieszanka niezwiązana o CBR≥20%

krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. z oporem kl. C12/15 na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

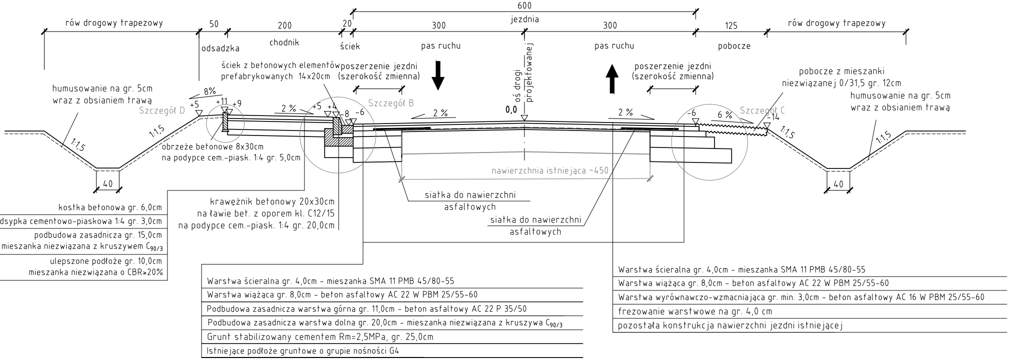
siatka do nawierzchni asfaltowych

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 6,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 1)

## przekrój o pochyleniu daszkowym - poszerzenie obustronne


600
jezdnia
rów drogowy trapezowy
50
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
300
pas ruchu
300
pas ruchu
125
pobocze
rów drogowy trapezowy
ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 14x20cm
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
oś drogi projektowanej
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
Szczegół D
Szczegół B
Szczegół C
8%
+5
+11
+9
2 %
+5
+4
-8
-6
2 %
0,0
2 %
-6
6 %
-14
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
obrzeże betonowe 8x30cm na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
nawierzchnia istniejąca ~450
siatka do nawierzchni asfaltowych
siatka do nawierzchni asfaltowych

kostka betonowa gr. 6,0cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm
podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$
ulepszone podłoże gr. 10,0cm mieszanka niezwiązana o CBR≥20%

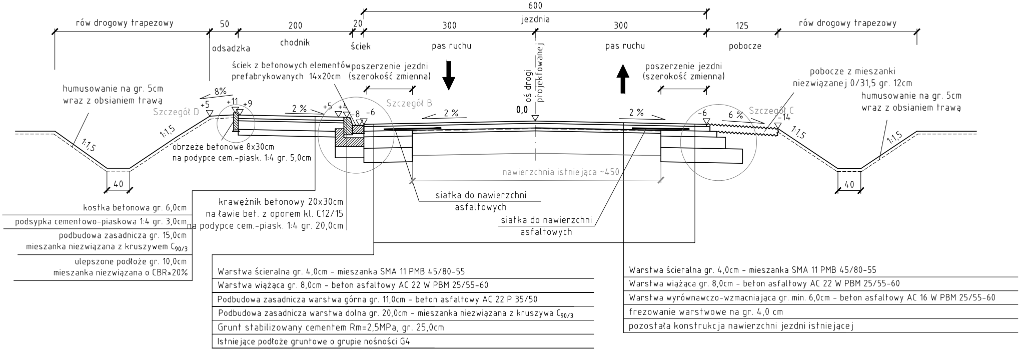
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. z oporem kl. C12/15 na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 3,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 2)

## przekrój o pochyleniu daszkowym - poszerzenie obustronne


600
jezdnia
rów drogowy trapezowy
50
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
300
pas ruchu
300
pas ruchu
125
pobocze
rów drogowy trapezowy
ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 14x20cm
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
oś drogi projektowanej
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
Szczegół D
Szczegół B
Szczegół C
8%
+5
+11
+9
2 %
+5
+4
-8
-6
2 %
0,0
2 %
-6
6 %
-14
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
obrzeże betonowe 8x30cm na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
nawierzchnia istniejąca ~450
siatka do nawierzchni asfaltowych
siatka do nawierzchni asfaltowych

kostka betonowa gr. 6,0cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm
podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{90/3}$
ulepszone podłoże gr. 10,0cm mieszanka niezwiązana o CBR≥20%

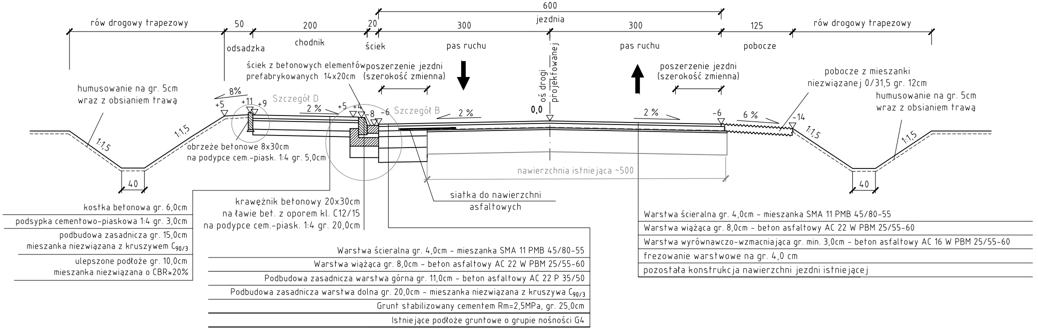
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. z oporem kl. C12/15 na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa $C_{90/3}$
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4

Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 6,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

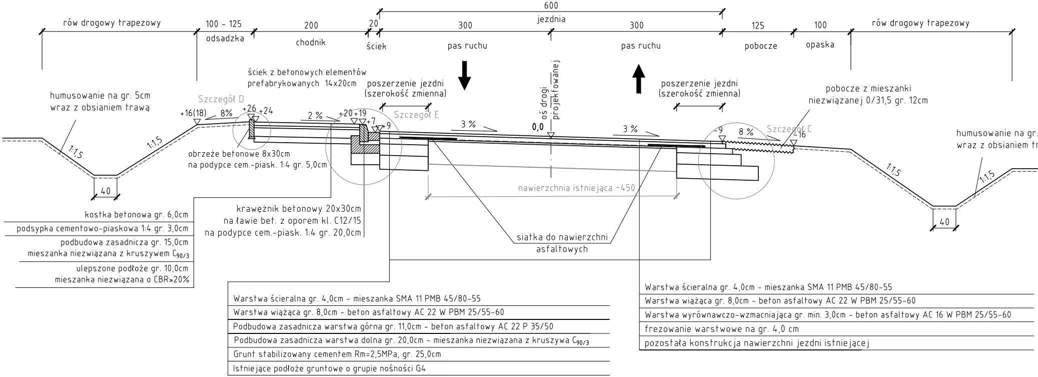
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 1)

## przekrój o pochyleniu daszkowym - poszerzenie lewostronne


600
jezdnia
rów drogowy trapezowy
50
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
300
pas ruchu
300
pas ruchu
125
pobocze
rów drogowy trapezowy
ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 14x20cm
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
oś drogi projektowanej
pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
8%
+5
+11
+9
Szczegół D
2 %
+5
+4
-8
-6
Szczegół B
2 %
0,0
2 %
-6
6 %
-14
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
obrzeże betonowe 8x30cm na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
nawierzchnia istniejąca ~500
siatka do nawierzchni asfaltowych
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. z oporem kl. C12/15 na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm
kostka betonowa gr. 6,0cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm
podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
ulepszone podłoże gr. 10,0cm mieszanka niezwiązana o CBR≥20%
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 3,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

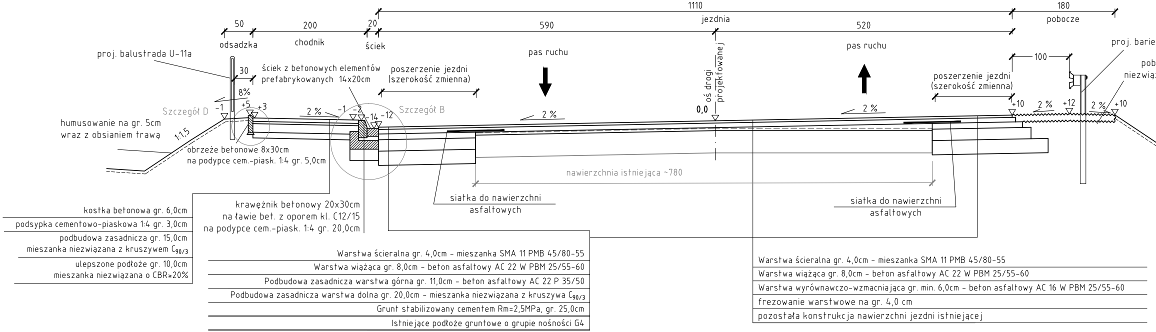
# PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 1)

## przekrój o pochyleniu jednostronnym na łuku kołowym R=210m


600
jezdnia
rów drogowy trapezowy
100 - 125
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
300
pas ruchu
300
pas ruchu
125
pobocze
100
opaska
rów drogowy trapezowy
ściek z betonowych elementów prefabrykowanych 14x20cm
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
poszerzenie jezdni (szerokość zmienna)
oś drogi projektowanej
pobocze z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm wraz z obsianiem trawą
humusowanie na gr. wraz z obsianiem t
Szczegół D
+16(18)
8%
+26
+24
2 %
+20
+19
+7
+9
Szczegół E
3 %
0,0
3 %
-9
8 %
-16
Szczegół C
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
obrzeże betonowe 8x30cm na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
nawierzchnia istniejąca ~450
siatka do nawierzchni asfaltowych
krawężnik betonowy 20x30cm na ławie bet. z oporem kl. C12/15 na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm
kostka betonowa gr. 6,0cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm
podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
ulepszone podłoże gr. 10,0cm mieszanka niezwiązana o CBR≥20%
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 3,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 2)

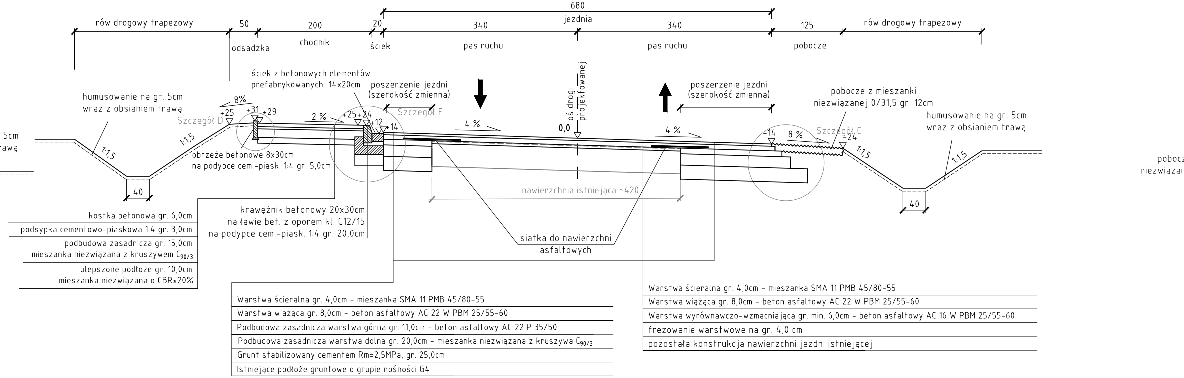
### przekrój o pochyleniu jednostronnym na łuku kołowym R=15m w obrębie skrzyżowania z drogą gminną

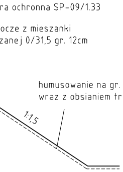

1110
jezdnia
180
pobocze
50
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
590
520
pas ruchu
pas ruchu
proj. balustrada U-11a
30
8%
ściek z betonowych elementów
prefabrykowanych 14x20cm
poszerzenie jezdni
(szerokość zmienna)
oś drogi projektowanej
0,0
proj. barie
100
pob
niezwią
poszerzenie jezdni
(szerokość zmienna)
Szczegół D
-1
+5
+3
2 %
-1
-2
-14
-12
Szczegół B
2 %
2 %
+10
2 %
+12
2 %
+10
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
1:1,5
obrzeże betonowe 8x30cm
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
nawierzchnia istniejąca ~780
siatka do nawierzchni
asfaltowych
siatka do nawierzchni
asfaltowych
kostka betonowa gr. 6,0cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm
podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
ulepszone podłoże gr. 10,0cm
mieszanka niezwiązana o CBR≥20%
krawężnik betonowy 20x30cm
na ławie bet. z oporem kl. C12/15
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 6,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej

## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY - KONSTRUKCYJNY DW733 (odcinek 2)

### przekrój o pochyleniu jednostronnym na łuku kołowym R=100m

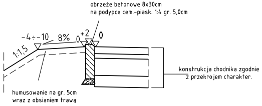
od


680
jezdnia
rów drogowy trapezowy
50
odsadzka
200
chodnik
20
ściek
340
pas ruchu
340
pas ruchu
125
pobocze
rów drogowy trapezowy
ściek z betonowych elementów
prefabrykowanych 14x20cm
poszerzenie jezdni
(szerokość zmienna)
oś drogi projektowanej
poszerzenie jezdni
(szerokość zmienna)
pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
5cm
rawą
8%
Szczegół D
+25
+31
+29
2 %
+25
+24
+12
+14
Szczegół E
4 %
0,0
4 %
-14
8 %
Szczegół C
-24
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
40
40
obrzeże betonowe 8x30cm
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
nawierzchnia istniejąca ~420
pobocz
niezwiązan
kostka betonowa gr. 6,0cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0cm
podbudowa zasadnicza gr. 15,0cm
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
ulepszone podłoże gr. 10,0cm
mieszanka niezwiązana o CBR≥20%
krawężnik betonowy 20x30cm
na ławie bet. z oporem kl. C12/15
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm
siatka do nawierzchni
asfaltowych
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Podbudowa zasadnicza warstwa górna gr. 11,0cm - beton asfaltowy AC 22 P 35/50
Podbudowa zasadnicza warstwa dolna gr. 20,0cm - mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3
Grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa, gr. 25,0cm
Istniejące podłoże gruntowe o grupie nośności G4
Warstwa ścieralna gr. 4,0cm - mieszanka SMA 11 PMB 45/80-55
Warstwa wiążąca gr. 8,0cm - beton asfaltowy AC 22 W PBM 25/55-60
Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca gr. min. 6,0cm - beton asfaltowy AC 16 W PBM 25/55-60
frezowanie warstwowe na gr. 4,0 cm
pozostała konstrukcja nawierzchni jezdni istniejącej



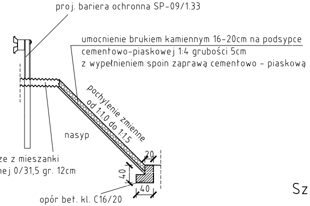
ra ochronna SP-09/1.33
ocze z mieszanki
zanej 0/31,5 gr. 12cm
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
1:1,5

## Szczegół D



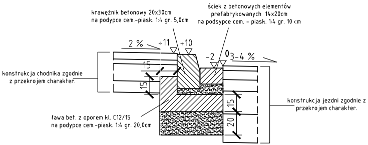
obrzeże betonowe 8x30cm
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
-4÷-10
8%
0
+2
0
1:1,5
humusowanie na gr. 5cm
wraz z obsianiem trawą
konstrukcja chodnika zgodnie
z przekrojem charakter.

## Szczegół umocnienia skarpy nasypu
## km 16+905 do km 16+930, strona prawa



proj. bariera ochronna SP-09/1.33
umocnienie brukiem kamiennym 16-20cm na podsypce
cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm
z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo - piaskową
pochylenie zmienne
od 1:10 do 1:15
nasyp
ze z mieszanki
nej 0/31,5 gr. 12cm
20
40
40
opór bet. kl. C16/20

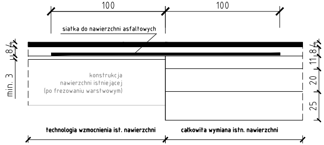
## Szczegół E



krawężnik betonowy 20x30cm
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
ściek z betonowych elementów
prefabrykowanych 14x20cm
na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 10 cm
2 %
+11
+10
-2
0
3-4 %
15
15
15
20
konstrukcja chodnika zgodnie
z przekrojem charakter.
konstrukcja jezdni zgodnie z
przekrojem charakter.
ława bet. z oporem kl. C12/15
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

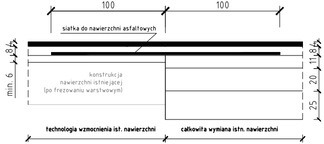
## Schemat podłużnego połączenia projektowanych nawierzchni

dla odcinka 1



100
100
siatka do nawierzchni asfaltowych
8
4
min. 3
konstrukcja
nawierzchni istniejącej
(po frezowaniu warstwowym)
4
8
11
20
25
technologia wzmocnienia ist. nawierzchni
całkowita wymiana istn. nawierzchni

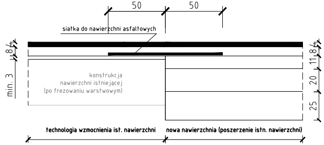
dla odcinka 2



100
100
siatka do nawierzchni asfaltowych
8
4
min. 6
konstrukcja
nawierzchni istniejącej
(po frezowaniu warstwowym)
4
8
11
20
25
technologia wzmocnienia ist. nawierzchni
całkowita wymiana istn. nawierzchni

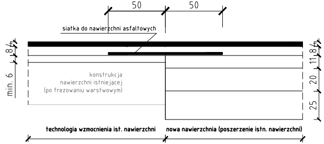
## Schemat poprzecznego połączenia projektowanych nawierzchni

dla odcinka 1



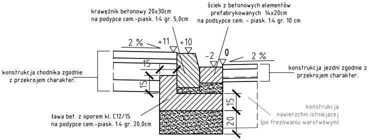
50
50
siatka do nawierzchni asfaltowych
8
4
min. 3
konstrukcja
nawierzchni istniejącej
(po frezowaniu warstwowym)
4
8
11
20
25
technologia wzmocnienia ist. nawierzchni
nowa nawierzchnia (poszerzenie istn. nawierzchni)

dla odcinka 2



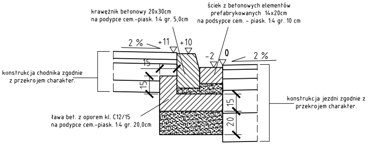
50
50
siatka do nawierzchni asfaltowych
8
4
min. 6
konstrukcja
nawierzchni istniejącej
(po frezowaniu warstwowym)
4
8
11
20
25
technologia wzmocnienia ist. nawierzchni
nowa nawierzchnia (poszerzenie istn. nawierzchni)

## Szczegół A



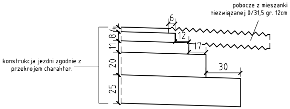
krawężnik betonowy 20x30cm
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
ściek z betonowych elementów
prefabrykowanych 14x20cm
na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 10 cm
2 %
+11
+10
-2
0
2 %
15
15
15
20
konstrukcja chodnika zgodnie
z przekrojem charakter.
konstrukcja jezdni zgodnie z
przekrojem charakter.
konstrukcja
nawierzchni istniejącej
(po frezowaniu warstwowym)
ława bet. z oporem kl. C12/15
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

## Szczegół B



krawężnik betonowy 20x30cm
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 5,0cm
ściek z betonowych elementów
prefabrykowanych 14x20cm
na podsypce cem. - piask. 1:4 gr. 10 cm
2 %
+11
+10
-2
0
2 %
15
15
15
20
konstrukcja chodnika zgodnie
z przekrojem charakter.
konstrukcja jezdni zgodnie z
przekrojem charakter.
ława bet. z oporem kl. C12/15
na podypce cem.-piask. 1:4 gr. 20,0cm

## Szczegół C



pobocze z mieszanki
niezwiązanej 0/31,5 gr. 12cm
6
12
17
30
4
8
11
20
25
konstrukcja jezdni zgodnie z
przekrojem charakter.

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
SMBI
Biuro Inżynierskie
Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda
26-600 Radom, Al. Grzecznarowskiego 2

Tytuł zadania:
**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Augustów,**
**od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W**
**(od km 15+270 do km 17+518)**

Stadium:
**Dokumentacja Przebudowy Drogi**

Tytuł rysunku:
**Przekroje charekterystyczne-konstrukcyjne**

Skala:
1:50, 1:25

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis | Data opracowania |
|---|---|---|---|---|
| Projektant | mgr inż. Mariusz Siuda | Konstrukcyjno-inżynieryjne w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych G-VIII-7342/42/94 | | 12.2017 |
| Asystent Projektanta | mgr inż. Michał Siuda | | | Nr rys:<br>**2-1/1** |
| Sprawdzający | mgr inż. Grzegorz Giermakowski | Konstrukcyjno-inżynieryjne w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych UAN-II-K-8386/48/87 | | |