

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:



Mazowiecki Zarząd  
Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Województwo Mazowieckie

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Mazowiecka 14

00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:



Biuro Inżynierskie S MBI Mariusz Siuda.

Al. Józefa Grzeczmarowskiego 2

26-600 Radom

Stadium opracowania:

**Dokumentacja Przebudowy Drogi**

Nazwa opracowania:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Część opisowo - rysunkowa**

Nazwa przedsięwzięcia inwestycyjnego:

**Przebudowa odcinka drogi wojewódzkiej nr 733 w m. Augustów  
od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W  
(km 15+270 ÷ km 17+518)**

Adres przedsięwzięcia inwestycyjnego:

**województwo mazowieckie, powiat radomski, gmina Kowala, Augustów**

Autorzy opracowania		Data opracowania:
Imię i nazwisko:	Podpis:	12.2017
inż. Konrad Gutowski		Numer egzemplarza:
		2

## SPIS TREŚCI

### CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
  - 1.1 Lokalizacja przedsięwzięcia
  - 1.2 Rodzaj i cel przedsięwzięcia
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu
4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu
  - 4.1 Planowana organizacja ruchu
  - 4.2 Charakterystyka oznakowania pionowego
  - 4.3 Charakterystyka oznakowania poziomego
  - 4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
  - 4.5 Zasady umieszczania oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu
  - 4.6 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
5. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania pionowego
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania poziomego
7. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu
  - rys. nr 1-1/8,
  - rys. nr 1-2/8,
  - rys. nr 1-3/8,
  - rys. nr 1-4/8,
  - rys. nr 1-5/8,
  - rys. nr 1-6/8,
  - rys. nr 1-7/8,
  - rys. nr 1-8/8.

## CZĘŚĆ OPISOWA



## 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach planowanego przedsięwzięcia jakim jest przebudowa drogi krajowej nr 733 od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W. Długość przebudowywanego odcinka wynosi około 2,248km.

## 1.1 Lokalizacja przedsięwzięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi, położony jest w granicach administracyjnych Gminy Kowala, powiecie radomskim, województwie mazowieckim. Inwestorem przedsięwzięcia jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa.

## 1.2 Rodzaj i cel przedsięwzięcia.

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego, warunków komunikacyjnych oraz podniesienie przydatności eksploatacyjnej drogi. Ponadto dzięki wprowadzeniu organizacji ruchu, dobremu stanu nawierzchni, sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów w sposób płynny z jednakową optymalną prędkością, emisja do środowiska substancji i energii ze źródeł komunikacyjnych ulegnie znaczącemu zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Przebudowa drogi będzie polegać na:

- wzmocnieniu jezdni istniejącej do obciążeń 115kN/oś wraz z jej poszerzeniem
- poprawie geometrii skrzyżowań (regulacja wyokrąglenia krawędzi jezdni oraz przebiegu jezdni na wlotach)
- odnowie poboczy gruntowych i rowów drogowych otwartych oraz krytych,
- odnowie oraz budowie przepustów pod koroną drogi,
- regulacji geometrii istniejących zjazdów oraz wzmocnienie ich nawierzchni,
- urządzenie jednostronnego chodnika przy krawędzi jezdni (lokalnie za rowem drogowym),
- przebudowa oraz zabezpieczenie kolidującej z inwestycją infrastruktury technicznej,
- wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu.

## 2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Droga na omawianym odcinku przebiega odcinkiem prostym i w łukach poziomych, charakteryzuje się przekrojem szlakowym o następujących parametrach geometrycznych:

- jezdni dwu pasowa, dwukierunkowa,
- szerokość pasa ruchu średnio 2,5m,
- szerokość poboczy 2,0m-3,0m,
- rowy drogowe obustronne.

Nawierzchnię jezdni stanowi nawierzchnia asfaltowa ograniczona obustronnymi poboczami o nawierzchni ulepszonymi kruszywem. Droga nie jest wyposażona w chodniki oraz ścieżki rowerowe, jedynie lokalnie występuje chodnik przy skrzyżowaniu z drogą powiatową w b. dobrym stanie technicznym.

Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa siedliskowa oraz pola uprawne i łąki, lokalnie na niektórych nieruchomościach prowadzona jest działalność gospodarcza.

Istniejąca organizacja ruchu odcinka drogi zrealizowana jest poprzez oznakowanie poziome i pionowe oraz elementy bezpieczeństwa ruchu. Odcinek drogi przebiega na terenie zabudowanym. Dostępność do drogi na omawianym odcinku jest nieograniczona i realizuje się poprzez skrzyżowania i zjazdy indywidualne oraz publiczne. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują zatoki autobusowe. W ciągu drogi występują dwa przejazdy kolejowe - niestrzeżony oraz strzeżony z rogatkami.

Średni dobowy ruch pojazdów przejeżdżających przez przekrój drogi w roku 2015 zgodnie z wynikami pomiaru generalnego SDRR<sub>2015</sub> wynosił 528 poj.rz./dobę, z czego 9,9% stanowiły samochody ciężarowe oraz autobusy.

## 3. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie następuje zmiana przebiegu trasy odcinka drogi wojewódzkiej. Utrzymana zostanie dotychczasowa funkcja drogi i dostępność do niej bez ograniczeń poprzez skrzyżowania i zjazdy (szerokość jezdni zjazdów indywidualnych 3,0-6,0m, szerokość jezdni zjazdów publicznych 4,0-6,0m; promień wyokrąglenia krawędzi jezdni na zjazdach indywidualnych R=3,0m lub skosy 1m:1m, na zjazdach publicznych R=5,0-7,0m). Zmianą ulegają parametry geometryczne i techniczne drogi.

Projektowany odcinek jezdni składa się z krzywych łamanych wyokrąglonych tam gdzie jest to konieczne łukami kołowymi o promieniach od 15 do 650m.

Wloty dróg podporządkowanych projektuje się bez kanalizacji ruchu. Na wlotach dróg bocznych korekcie podlegają ich szerokości oraz promienie wyokrąglenia krawędzi jezdni, gdzie zastosowano normatywne wartości promieni łuków kołowych. Planuje się skorygować geometrię wlotu drogi wojewódzkiej przy skrzyżowaniu z DK7 poprzez lekkie odgięcie osi drogi wojewódzkiej oraz dodatkowe malowanie poziome, poprawiając tym samym czytelność skrzyżowania oraz niwelując wzajemne przesunięcie przeciwnych wlotów drogi wojewódzkiej nr 733. Istniejącą nawierzchnię w obrębie włączenia do drogi krajowej przewidziano do wzmocnienia i odnowy.

Poprawę czytelności skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną 350613W planuje się poprzez korektę geometrii oraz ukształtowania wysokościowego skrzyżowania w celu podkreślenia zasady pierwszeństwa przejazdu na drodze wojewódzkiej.

Geometria skrzyżowania wlotu drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej 3564W pozostaje bez zmian.

Komunikację pieszą zapewnia się poprzez projektowany chodnik szerokości 2,0m zlokalizowany przy krawędzi jezdni (miejscowo chodnik szerokości 1,5m zlokalizowany za rowem drogowym). Połączenia między projektowanym chodnikiem, a istniejącymi chodnikami i dojazdami zapewnione będą poprzez urządzenie przejść dla pieszych.

Odwodnienie drogi planuje się poprzez wpusty deszczowe zlokalizowane przy krawędzi chodnika przy jezdni oraz poprzez rowy drogowe.

Pobocza poddane odnowie ulepszone będą warstwą mieszanki niezwiązanej z kruszywa.

Podstawowe geometryczne i techniczne parametry przebudowywanego odcinka drogi to:

- jezdni szerokości 2x3,0m=6,0m
- chodnik lewostronny przy krawędzi jezdni szerokości 2,0m
- ściek między krawędzią chodnika oraz krawędzią jezdni z bloków betonowych szerokości 0,20m
- pobocze prawostronne ulepszone kruszywem łamanym szerokości 1,25m
- opaska gruntowa szerokości min. 0,5m pomiędzy krawędzią skarpy rowu, a krawędzią chodnika.

## 4. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 z późniejszymi zmianami (Dz. U. nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 (Dz. U. 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Umowa na wykonanie prac
- Inwentaryzacja istniejących elementów organizacji ruchu w terenie
- Mapa zasadnicza
- Zatwierdzona organizacja ruchu przez GDDKiA nr Z.2/4080/320/Z.22/2010 z dn. 08.07.2010 r.
- Zatwierdzona organizacja ruchu przez UM nr DT.5418-1345/2000 z dn. 19.02.2001 r.
- Zatwierdzona organizacja ruchu przez UM nr 5418-710/2004 z dn. 23.11.2004 r.

## 4.1 Planowana organizacja ruchu.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu pionowym i poziomym odcinka drogi oraz zainstalowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Przy projektowaniu oznakowania poziomego i pionowego uwzględniono geometrię drogi w planie sytuacyjnym jak i wysokościowym.

W ramach przedmiotowej organizacji ruchu przewiduje się wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków:

A-1 "niebezpieczny zakręt w prawo", A-2 "niebezpieczny zakręt w lewo", A-3 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo", A-4 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo", A-7 "ustęp pierwszeństwa", A-9 "przejazd kolejowy z zaporami", A-10 "przejazd kolejowy bez zapor", A-12a "zwężenie jezdni - dwustronne", B-2 "zakaz wjazdu", B-20 "stop", B-33 "ograniczenie prędkości 40km/h", C-5 "nakaz jazdy prosto", D-1 "droga z pierwszeństwem", D-2 "koniec drogi z pierwszeństwem", D-3 "droga jednokierunkowa", D-6 "przejście dla pieszych", D-42 "obszar zabudowany", D-43 "koniec ob-



szażu zabudowanego", D-46 "droga wewnętrzna", D-47 "koniec drogi wewnętrznej", E-2a "tablica drogowaskazowa", E-15b "znak z numerem drogi wojewódzkiej", E-17a "miejscowość", E-18a "koniec miejscowości", G-1a, G-1b, G-1c, G-1f, a także tablic do znaków T-1, T-3, T-4, T-6a, T-6c.

Przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego w postaci: P-1b "linia pojedyncza przerywana - krótka", P-1e "linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka", P-3a "linia jednostronnie przekraczalna - krótka", P- 4 "linia podwójna ciągła", P- 6 "linia ostrzegawcza", P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”, P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”, P-10 „przejście dla pieszych”, P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania STOP”, P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów", P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z kwadratów", P-16 "napis stop", P-21a "powierzchnia wyłączona z ruchu".

Przewidziano wprowadzenie balustrad U-11a i ogrodzeń U-12a, a także bariery ochronne U-14a .  
Sposób oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu pokazano na planie sytuacyjnym organizacji ruchu rysunek nr 1.

- 4.2 Charakterystyka oznakowania pionowego  
Do oznakowania pionowego zastosowano nowe znaki drogowe z folii odblaskowej II generacji wielkości średniej na słupkach stalowych ocynkowanych, zestawione w punkcie 5 opisu.
- 4.3 Charakterystyka oznakowania poziomego  
Oznakowanie poziome wykonane będzie jako grubowarstwowe. W tej technologii malowane będą wszystkie elementy oznakowania poziomego, zestawione w punkcie 6 opisu.
- 4.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu  
Na przedmiotowym odcinku zastosowano balustrady U-11a, mające na celu zabezpieczyć przed upadkiem pieszych ze skarpy oraz ogrodzenia U-12a.  
Ponadto przewidziano bariery ochronne U-14a typy N2, W3, A (SP-09/1,33) w dwóch lokalizacjach.
- 4.5 Zasady umieszczania oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu  
Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie z Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - (Dz. U. z dnia 3 lipca 2003r, nr 220 poz. 2181.) oraz z póź. zmianami.
- 4.6 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.  
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu - do końca 2018r.

5. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania pionowego.

Kategoria	Oznaczenie	Ilość
Znaki ostrzegawcze	A-1 "niebezpieczny zakręt w prawo"	2 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-2 "niebezpieczny zakręt w lewo"	2 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-3 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo"	2 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-4 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo"	2 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-7 "ustąp pierwszeństwa"	4 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-9 "przejazd kolejowy z zaporami"	4 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-10 "przejazd kolejowy bez zapor"	2 szt.
Znaki ostrzegawcze	A-12a "zwężenie jezdni - dwustronne"	1 szt.
Znaki zakazu	B-2 "zakaz wjazdu "	1 szt.
Znaki zakazu	B-20 "stop "	1 szt.
Znaki zakazu	B-33 "ograniczenie prędkości 40km/h "	2 szt.
Znaki nakazu	C-5 "nakaz jazdy prosto "	2 szt.

Znaki informacyjne	D-1 "droga z pierwszeństwem "	2 szt.
Znaki informacyjne	D-2 "koniec drogi z pierwszeństwem "	2 szt.
Znaki informacyjne	D-3 "droga jednokierunkowa "	1 szt.
Znaki informacyjne	D-6 "przejście dla pieszych "	6 szt.
Znaki informacyjne	D-42 "obszar zabudowany"	2 szt.
Znaki informacyjne	D-43 "koniec obszaru zabudowanego"	1 szt.
Znaki informacyjne	D-46 "droga wewnętrzna"	7 szt.
Znaki informacyjne	D-47 "koniec drogi wewnętrznej"	6 szt.
Tablice drogowaskazowe	E-2a "tablica drogowaskazowa"	2 szt.
Znaki z numerem drogi	E-15b "znak z numerem drogi wojewódzkiej"	2 szt.
Znaki miejscowości	E-17a "miejscowość"	3 szt.
Znaki miejscowości	E-18a "koniec miejscowości"	2 szt.
Słupki wskaźnikowe	G-1a	4 szt.
Słupki wskaźnikowe	G-1b	4 szt.
Słupki wskaźnikowe	G-1c	4 szt.
Słupki wskaźnikowe	G-1f	1 szt.
Tabliczki do znaków	T-1	2 szt.
Tabliczki do znaków	T-3	2 szt.
Tabliczki do znaków	T-4	2 szt.
Tabliczki do znaków	T-6a	2 szt.
Tabliczki do znaków	T-6c	1 szt.

6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania poziomego

Rodzaj	Oznaczenie	Ilość
Linia segregacyjna	P-1b "linia pojedyncza przerywana - krótka"	821mb/32,84m²
Linia segregacyjna	P-1e "linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka"	105mb/12,60m²
Linia segregacyjna	P-3a "linia jednostronnie przekraczalna -długa"	102mb/20,40m²
Linia segregacyjna	P-3b "linia jednostronnie przekraczalna -krótka"	8mb/1,44m²
Linia segregacyjna	P- 4 "linia podwójna ciągła"	485mb/116,40m²
Linia segregacyjna	P- 6 "linia ostrzegawcza"	768mb/61,44 m²
Linia krawędziowa	P-7c „linia krawędziowa - przerywana wąska”	401mb/24,06m²
Linia krawędziowa	P-7d „linia krawędziowa - ciągła wąska”	2024mb/242,88m²
Znak poprzeczny	P-10 „przejście dla pieszych”	36,0m²
Znak poprzeczny	P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania STOP”	13,0mb/6,50m²
Znak poprzeczny	P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów"	12,0mb/3,15m²
Znak poprzeczny	P-14 "linia warunkowego zatrzymania złożona z kwadratów"	6,0mb/2,25m²
Znak uzupełniający	P-16 "napis stop"	6,20m²
Znak uzupełniający	P-21a "powierzchnia wyłączona z ruchu"	87,78m²



## 7. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Rodzaj	Oznaczenie	Ilość
Urz. zabezpieczające	Słupki prowadzące (U-1a, U-1f, U-7, U-8)	52 szt.
Urz. zabezpieczające	Punktowy element odblaskowy U-1c	76 szt.
Urz. zabezpieczające	Balustrady U-11a	288mb
Urz. zabezpieczające	Ogrodzenia U-12a	6mb
Urz. zabezpieczające	Bariery ochronne U-14a (N2 W3, A)	137mb
Urz. zabezpieczające	Lustro U-18b	1 szt.

Opracował:

Konrad Gutowski





## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny organizacji ruchu
  - rys. nr 1-1/8,
  - rys. nr 1-2/8,
  - rys. nr 1-3/8,
  - rys. nr 1-4/8,
  - rys. nr 1-5/8,
  - rys. nr 1-6/8,
  - rys. nr 1-7/8,
  - rys. nr 1-8/8.



# RADOM

początek przeb. odcinka

DW 733

koniec przeb. odcinka

Inwestor:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie  
ul. Mazowiecka 14  
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:

**SMBI** Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda  
26-600 Radom, Al. Grzegorzewskiego 2

Tytuł zadania:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Augustów,  
od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W  
(od km 15+270 do km 17+518)

Stadium:

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

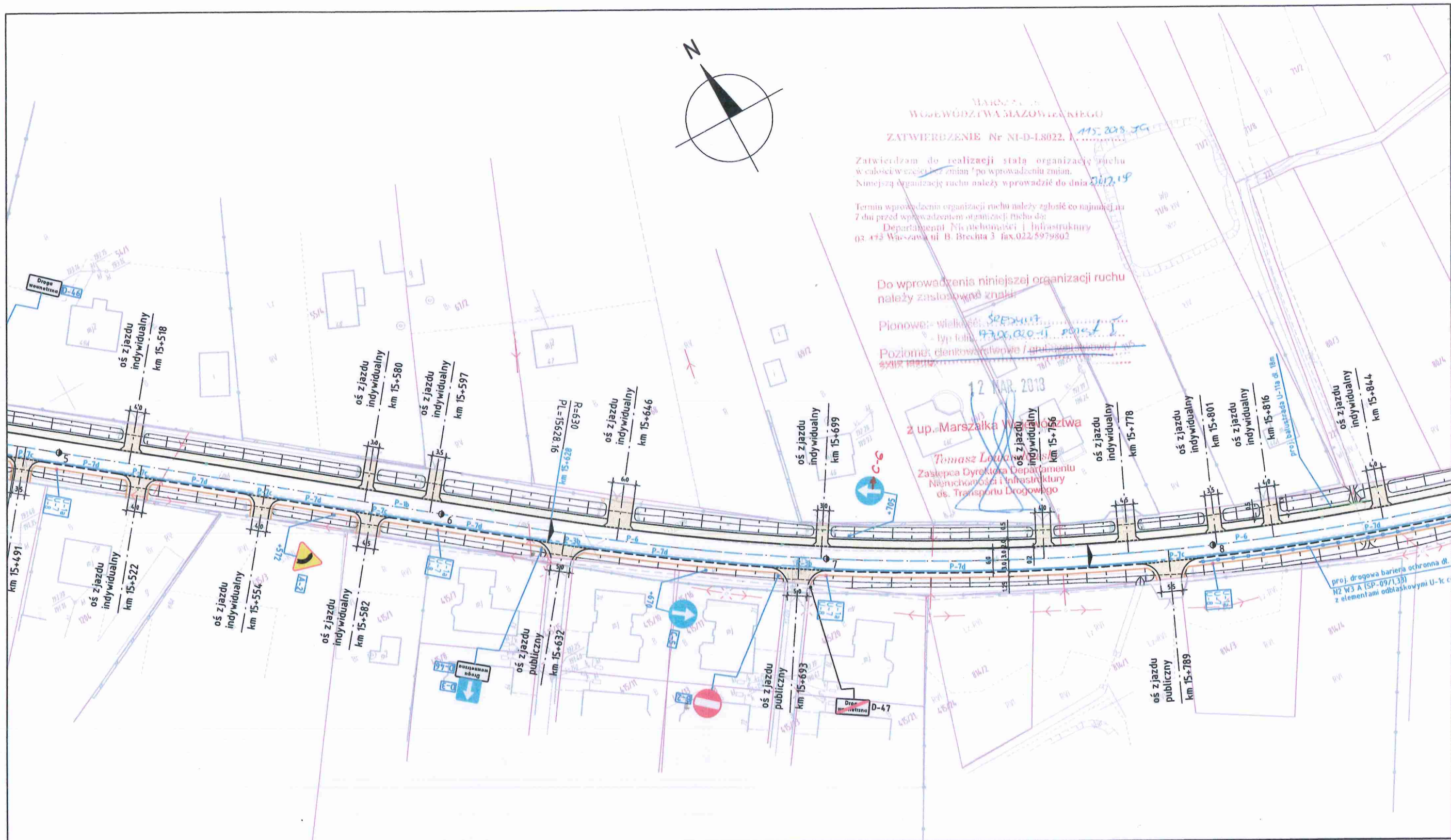
Skala:  
1:25 000

Data:  
12.2017



Nr rys: **1-1/8**





Województwa Mazowieckiego  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-L8022.1  
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w zakresie zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 12.03.2017 r.  
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-473 Warszawa ul. B. Brechta 3 fax: 022-5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: wielkość 500x400 mm, typ 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 151



















Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu  
w całości w części zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.19

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Departamentu Inżynierii i Infrastruktury  
03-472 Warszawa ul. B. Ducha 3 fax 022 697 09 00

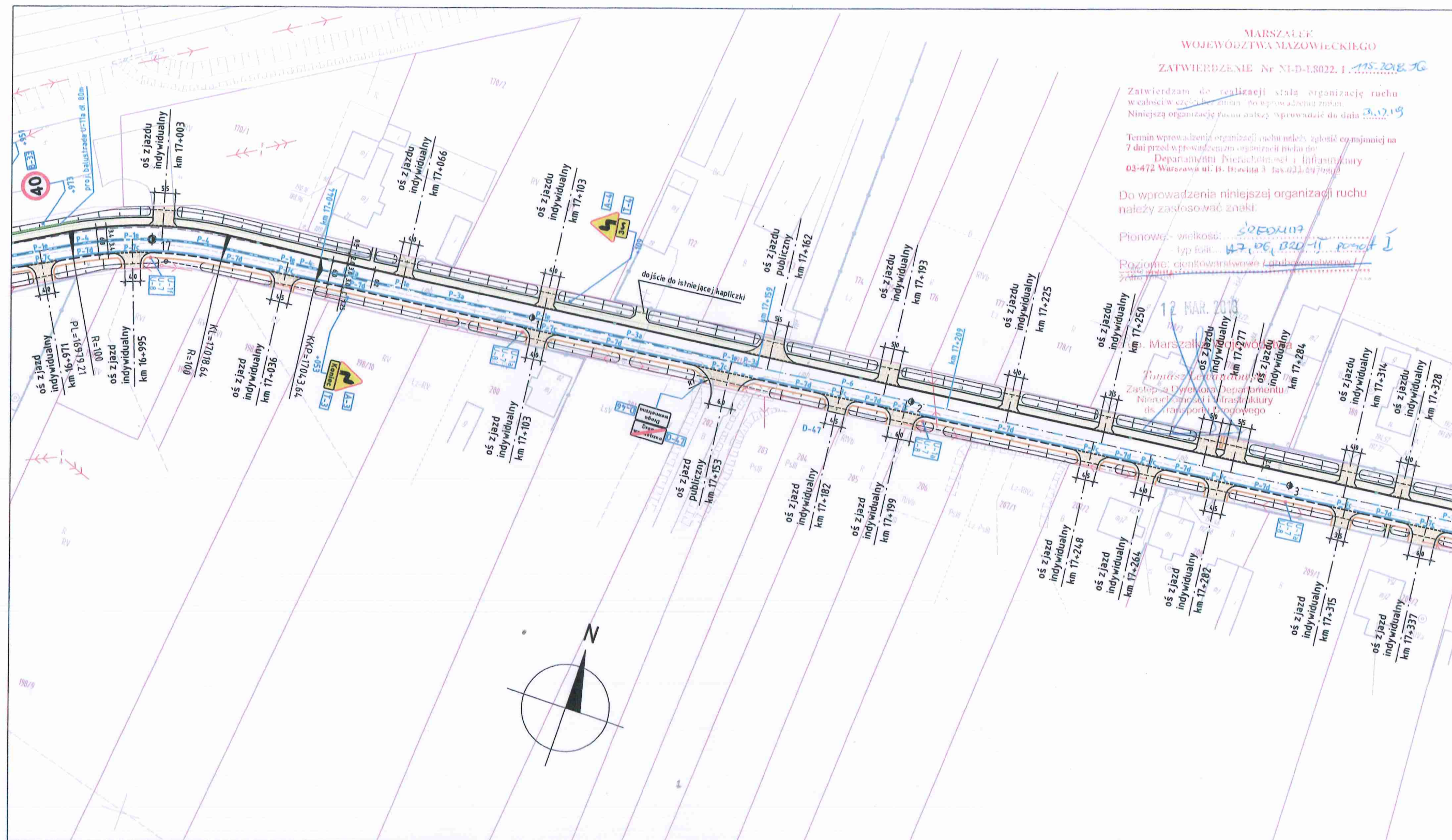
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu  
należy zastosować znaki:

Pionowe: wielkość: 300x100  
typ: 115.2012.10

Pozycyjne: ciętkowość: 1/1000  
Zakres: 1/1000

12 MAR. 2013

Marszałek Województwa Mazowieckiego  
Tomasz Łeńkowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Inżynierii i Infrastruktury  
ds. transportu drogowego



Oznaczenia:

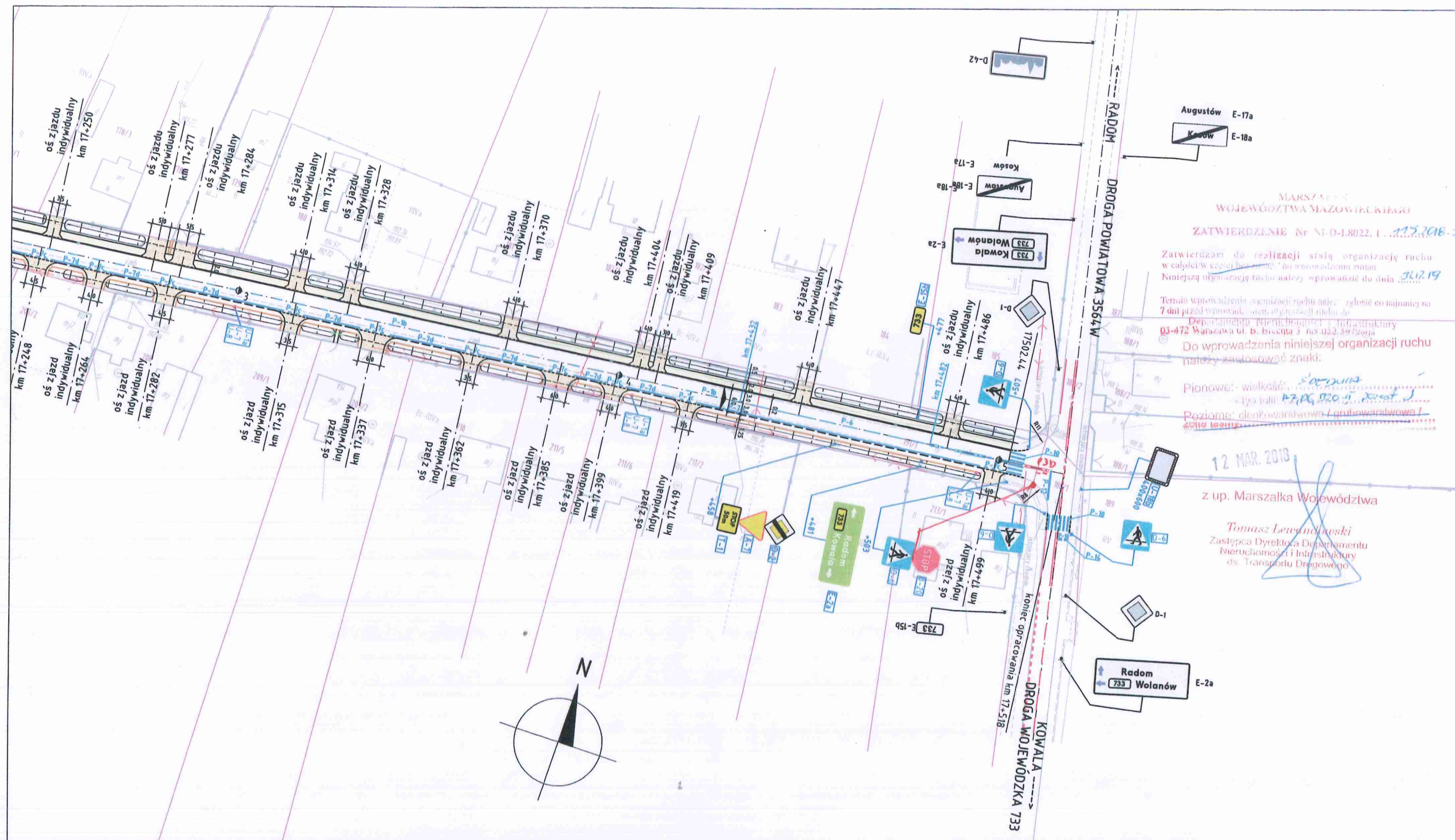
- oś jezdni
- projektowany krawężnik jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowany chodnik z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- projektowana krawężnik pobocza
- projektowana balustrada U-11a/ogrodzenie U-12a
- projektowana bariera ochronna N2 W3 A
- projektowane rowy kryte



- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe bez zmian
- projektowane oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome bez zmian

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		Jednostka projektowa: <b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzechnarowskiego 2	
Tytuł zadania: <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Augustów, od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W (od km 15+270 do km 17+518)</b>			Stadium: <b>PSOR</b>
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny organizacji ruchu</b>			Skala: 1:1000
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Konrad Gutowski		12.2017
			Nr rys: <b>1-7/8</b>





Augustów E-17a  
Kosów E-18a

MARSZAŁK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 17.2018.2

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w tym: planie, na wprowadzenie zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.07.19

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

Departamentu Planowania i Infrastruktury  
03-472 Warszawa ul. B. Biełżyńskiego 3, 03-472 Warszawa

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowa: wielokątne, zielone, z białym napisem: *PRZEBUDOWA DROGI*

Pozioma: cienkolinijowa, biała, z białym napisem: *PRZEBUDOWA DROGI*

12 MAR. 2018

z up. Marszałka Województwa

*Tomasz Lewandowski*  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Oznaczenia:	
	- oś jezdni
	- projektowany krawężnik jezdni
	- projektowany krawężnik
	- projektowany krawężnik obniżony
	- projektowany chodnik z kostki betonowej
	- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
	- projektowana krawężnik pobocza
	- projektowana balustrada U-11a/ogrodzenie U-12a
	- projektowana bariera ochronna N2 W3 A
	- projektowane rowy kryte
	- projektowane oznakowanie pionowe
	- istniejące oznakowanie pionowe bez zmian
	- projektowane oznakowanie poziome
	- istniejące oznakowanie poziome bez zmian

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14 00-048 Warszawa		Jednostka projektowa: <b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzechnarowskiego 2	
Tytuł zadania: <b>Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 733 w miejscowości Augustów, od skrzyżowania z drogą krajową nr 7 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 3564W (od km 15+270 do km 17+518)</b>		Stadium: <b>PSOR</b>	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny organizacji ruchu</b>		Skala: <b>1:1000</b>	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Data opracowania
Opracował	inż. Konrad Gutowski		12.2017
			Nr rys: <b>1-8/8</b>