

**Przedmiar robót
na zamówienie pn.**

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice - Waclawów - Sławno
od km 2+063,00 do km 6+441,41, odcinek długości 4 378,41 m**

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
Rozbudowa drogi powiatowej od km 2+063,00 do km 6+441,41, odcinek długości 4 378,41 m				
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym (inwentaryzacja powykonawcza), wyznaczenie i utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych pasa drogowego zgodnie z decyzją ZRID	km	4,38
		Usunięcie drzew wraz z korzeniami	x	x
2	D-01.02.01	Drzew o średnicy pnia do 15 cm	szt.	65,00
3		Drzew o średnicy pnia od 16 do 30 cm	szt.	2,00
4		Drzew o średnicy pnia od 31 do 47 cm	szt.	9,00
5		Drzew o obwodzie pnia od 48 do 65 cm	szt.	10,00
6		Mechaniczne karczowanie, krzaki i poszycia średniej gęstości z transportem poza teren budowy	ha	0,15
		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej	x	x
7	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu); grubość warstwy do 15 cm (na zjazdach i poboczu) wraz z wywozem na odkład	m ²	1 586,00
		Rozbiórki elementów dróg i ulic	x	x
8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej z obrzeżami i przekazanie właścicielom po zapaletowaniu od km 1+600 do końca opracowania	m ²	25,00
9	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie zjazdów betonowych od km 1+600 do końca opracowania	m ²	10,00
10	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy zjazdów i chodników od km 1+600 do końca opracowania	m ²	5,00
11	D-01.02.04	Rozebranie przepustów pod zjazdami od km 1+600 do końca opracowania	szt.	11,00
12	D-01.02.04	Rozebranie istniejącego krawężnika	m	15,00
13	D-01.02.04	Rozebranie przepustów pod jezdnią	szt.	1,00
14	D-01.02.04	Ogrodzenia do rozbiórki i przesunięcia /odbudowy	m	33,00
15	D-01.02.04	Przebudowa istniejących zjazdów z kruszywa związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	m ²	470,00
16	D-01.02.04	Przebudowa istniejących zjazdów z kostki wraz z podbudową związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	m ²	38,00
17	D-01.02.04	Przebudowa - przestawienie - istniejących przepustów z PEHD związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	szt	37,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
18	D-01.02.04	Przebudowa - przestawienie - istniejących murków czołowych od przepustów przy zjazdach związana z poszerzeniem jezdni w km od 0+060 do km do km 1+600	szt	74,00
19	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową na odcinku konstrukcja A	m ²	620,00
20	D-01.02.04	Frezowanie korekcyjne pod warstwę ścieralną na lewym pasie ruchu na odcinku od km 0+060 do km 1+600 nakładka	m ²	3 388,00
21	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno pod poszerzenie grub. średnia 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki do ponownego wykorzystania. Od km 0+060 do km 1+600	m ²	770,00
22		Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno grub. średnia 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odcinku konstrukcja A	m ²	620,00
23	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie płyt betonowych o grubości ok. 20 cm	m ²	4 490,00
24	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy żwirowej w rejonie skrzyżowania z dawną drogą wojewódzką	m ²	120,00
25	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy kruszywa łamanego grub. 15-20 cm do ponownego użycia po uzyskaniu zgody Inspektora	m ²	620,00
26	D-01.02.04	Istniejące tarcze i słupki znaków do demontażu i przekazania Inwestorowi	szt.	53,00
27	D-01.02.04	Rozbiórka barier stalowych	m	10,00
II		ROBOTY ZIEMNE	x	x
		Wykonanie wykopów	x	x
28	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy.	m ³	4 398,04
29	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy. Odcinek od km 0+060 do km 1+600 Pod poszerzenie.	m ³	2 557,50
30	D-02.01.01	Wykop pod budowę rowów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy	m ³	4 100,80
31	D-02.01.01	Wykop pod przebudowę rowów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy	m ³	1 250,00
32	D-02.01.01	Wykop pod przebudowę rów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV z transportem urobku w obrębie lub poza teren budowy odcinek od km 0+060 do km 1+600	m ³	3 255,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
		Wykonanie nasypów	x	x
33	D-02.03.01	Formowanie nasypów gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyładowczymi spoza terenu budowy. M.in.. Zasypanie istniejących rowów na chodnik	m ³	1 053,00
III		PODBUDOWY	x	x
		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x	x
	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kategorii I-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - jezdnia główna	x	x
34	D-04.01.01	Odcinek drogi - konstrukcja A	m ²	1 020,72
35	D-04.01.01	od km 0+060 do km 1+600 na 2 m (poszerzenie) - konstrukcja C	m ²	2 017,40
36	D-04.01.01	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	2 008,52
37	D-04.01.01	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m ²	763,44
38	D-04.01.01	Chodnik i zjazdy	m ²	2 986,00
		Kruszywo naturalne	x	x
39	D-04.04.02A	Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm do przebudowy i uzupełnienia od km 0+060 do km 1+600	m ²	1 596,50
40	D-04.04.02A	Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm na pozostałym odcinku	m ²	4 667,50
		Wykonanie warstwy mrozochronnej o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm nawierzchnia główna	x	x
41	D-04.02.02	odcinek drogi - konstrukcja A	m ²	1 020,72
42	D-04.02.02	od km 0+060 do km 1+600 na 2 m (poszerzenie) - konstrukcja C	m ²	2 017,40
43	D-04.02.02	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	2 008,52
44	D-04.02.02	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m ²	763,44
45	D-04.02.02	Zjazdy publiczne	m ²	210,00
		Wykonanie warstwy mrozochronnej o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 10 cm nawierzchnia główna	x	x
46	D-04.02.02	Pobocze do przebudowy	m ²	1 596,50
47	D-04.02.02	Pobocze na pozostałym odcinku	m ²	4 667,50

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-04.04.02A D-04.03.01	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 grub. 20 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	x	x
48	D-04.04.02A	Odcinek drogi - konstrukcja A	m ²	1 011,76
49	D-04.04.02A	od km 0+060 do km 1+600 na 2 m (poszerzenie) - konstrukcja C	m ²	1 909,60
50	D-04.04.02A	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	1 978,52
51	D-04.04.02A	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200;	m ²	3 267,04
52	D-04.04.02A	od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m ²	12 242,60
	D-04.04.02A	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- grub. 20 cm	x	x
53	D-04.04.02A	Zjazd z kruszywa na odcinku od km 1+600 do końca opracowania	m ²	966,00
		Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa grub. 15 cm	x	x
54	D-04.05.02.	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	1 999,52
55	D-04.05.02.	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m ²	762,24
		Ulepszenie podłoże z gruntu cementem Rm=2,5MPa i Rm=5Mpa	x	x
56	D-04.05.02.	Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15 cm - chodnik	m ²	2 020,00
57	D-04.05.02.	Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15 cm - zjazdu z kostki od km 1+600 do końca opracowania	m ²	620,00
58	D-04.05.02.	Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa grub. 15cm - zjazdu z kruszywa od km 1+600 do końca opracowania	m ²	966,00
IV		NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x
	D-04.07.01a D-04.03.01	Podbudowa zasadnicza Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22 - grubość po zagęszczeniu 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	x	x
59	D-04.07.01a	skrzyżowanie odcinek drogi konstrukcja A	m ²	998,96
60	D-04.07.01a	od km 0+060 do km 1+600 na 2 m (poszerzenie) - konstrukcja C	m ²	1 755,60
61	D-04.07.01a	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	1 948,52
62	D-04.07.01a	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m ²	15 225,84
63	D-04.07.01a	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m ²	9 677,84
64	D-04.07.01a	Zjazdy publiczne	m ²	210,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
	D-05.03.05b D-04.03.01	Warstwa wiążąca Nawierzchnia z betonu asfaltowego– AC 16 W 50/70 - grub.po zagęszcz. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	x	x
65	D-05.03.05b	Odcinek drogi - konstrukcja A	m ²	993,84
66	D-05.03.05b	od km 0+060 do km 1+600 na 2 m (poszerzenie) - konstrukcja C	m ²	1 957,00
67	D-05.03.05b	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	1 936,52
68	D-05.03.05b	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m ²	15 115,52
69	D-05.03.05b	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m ²	755,44
70	D-05.03.05b	Zjazdy publiczne	m ²	210,00
	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna Nawierzchnia z betonu asfaltowego, AC 11S 50/70 - grub. po zagęszcz. 4 cm	x	x
71	D-05.03.05a	Odcinek drogi -konstrukcja A	m ²	990,00
72	D-05.03.05a	od km 0+060 do km 1+600 na 4 m (nakładka) - konstrukcja B	m ²	5 010,00
73	D-05.03.05a	od km 1+870 do 1+980; 2+200 do 2+300; 3+900 do 3+990; konstrukcja D	m ²	1 925,00
74	D-05.03.05a	od km 1+600 do 1870; od 1+980 do 2+200; od km 2+300 do 3+900; od 3+990 do 4+368 - konstrukcja E	m ²	15 091,00
75	D-05.03.05a	skrzyżowania z drogami gminnymi - konstrukcja D	m ²	750,00
76	D-05.03.05a	Zjazdy publiczne	m ²	210,00
	D.05.03.26A	Geosiatka szklana 50x50 kN szerokość 1,0m	x	x
77	D.05.03.26A	geosiatka szklana 50x50 kN szerokość 1,0m na poszerzeniu	m	3 100,00
V		ODWODNIENIE	x	x
		Przepusty pod nawierzchnią główną	x	x
78	D-03.01.03A	Przepusty drogowe rurowe jednootworowe z rur PEHDo śr. 60 cm wraz z podsypką i zasypką zgodnie z PB	m	14,50
79	D-03.01.03A	Przepusty drogowe rurowe jednootworowe z rur PEHDo śr. 80 cm wraz z podsypką i zasypką zgodnie z PB	m	12,50
80	D-03.01.03A	Ściana czołowa prefabrykat dla przepustu o śr. 60 cm lub umocnienie betonem i kamieniem polnym	szt	2,00
81	D-03.01.03A	Ściana czołowa z kamienia polnego i betonu lub prefabrykat dla przepustu o śr. 80 cm lub umocnienie betonem i kamieniem polnym	szt.	2,00
		Odwodnienie w obrębie zjazdów	x	x
82	D-06.02.01A	Przepusty drogowe rurowe jednootworowe z rur PEHDo śr. 40 cm wraz z podsypką i zasypką zgodnie z PB. Średnia długość przepustu 8,5 m	m	518,50
83	D-06.02.01A	Ściana czołowa prefabrykat dla przepustu o śr. 40 cm lub umocnienie za pomocą kamienia polnego i betonu	szt.	122,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
84	D-03.02.01A	Studzienki ściekowe uliczne , Fi 500 mm, z osadnikiem bez syfonu wraz z wpustem KPED 02.13	szt.	13,00
85	D-03.02.01A	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 200 mm (średnia długość 8m, sztuk. 13)	m	104,00
86	D-03.02.01A	Wykonanie zabezpieczenia kamieniem polnym i betonem przy wylocie przykanalików	m ²	26,00
87	D-03.02.01A	Ściek podchodnikowy wg KPED	szt.	5,00
88	D-03.02.01A	Ściek liniowy klasy B125 (125x1500) z kratą żeliwną mocowaną śrubami, na zjazdach o pochyleniu w kierunku posesji. Dla ok. 5 zjazdów.	m	40,00
		Rowy	x	x
89	D-06.01.01	Profilowanie rowu trapezowego, skarpy 1:1,5m, Rów do przebudowy	m	1 250,00
90	D-06.01.01	Profilowanie rowów trapezowych, skarpy 1:1,5m, szerokości dna 0,4 m. Rowy wzdłuż drogi powiatowej	m	4 528,00
VI		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
		Odmulenie rowów	x	x
91	D-06.01.01	Obsianie trawą wolnych przestrzeni w tym rowów	m ²	12 570,00
VII		ELEMANTY ULIC	x	x
92	D-08.02.02	Kostka betonowa wibroprasowana, mini faza, grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3 cm – zjazdy indywidualne z kostki	m ²	620,00
93	D-08.02.02	Kostka betonowa wibroprasowana, mini faza, grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4-grub. 3 cm - chodnik, podejścia do furtek	m ²	2 020,00
94	D-08.01.01	Krawężnik betonowy 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie z oporem z betonu C12/15	m ²	867,00
95		Krawężnik betonowy najazdowy 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i na ławie z oporem z betonu C12/15	m ²	270,00
96	D-08.02.02	Płyty wskaźnikowe przy przejściach dla pieszych i zatoce autobusowej - szerokość 70 cm 2x(35x35x6) cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m ²	6,00
97	D-08.03.01	Obrzeże betonowe 8x30 cm na pod sypce cementowo-piaskowej 1:4-chodnik, zjazdy od km 1+600 do końca opracowania	m ²	1 369,00
		Regulacja istniejących urządzeń uzbrojenia terenu	x	x
98	D-01.03.07	Regulacja wysokościowa studzienek teletechnicznych	szt.	3,00
99	D-01.03.07	Zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi istniejącej sieci uzbrojenia teletechnicznego i elektrycznego	m	25,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
VIII		OZNAKOWANIE	x	x
		Oznakowanie pionowe (znaki średnie)	x	x
100	D-07.01.01	Ustawienie słupów rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków pionowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów oraz ubiciem.	szt.	51,00
101	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu A typ 2	szt.	17,00
102	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu B typ 1	szt.	2,00
103	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu D typ 2	szt.	15,00
104	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu E typ 1	szt.	25,00
105	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu F typ 1	szt.	1,00
106	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu T typ 1	szt.	5,00
107	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu U typ 1	szt.	5,00
108	D-07.01.01	Balustrada U-12a	m	19,00
109	D-07.01.01	Bariera ochronna	m	120,00
		Oznakowanie poziome	x	x
110	D-07.02.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową P-1b, P-1e, P-1a, P-4, P-13, P-17,... wg. Projektu stałej organizacji ruchu	m ²	1 314,00
Rozbudowa skrzyżowania z drogą powiatową Zakrzew - Wołanów - Augustów				
I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x
111	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym(inwentaryzacja powykonawcza), wyznaczenie i utwalenie na gruncie nowych punktów granicznych pasa drogowego zgodnie z decyzją ZRID	km	0,095
		Usunięcie drzew wraz z korzeniami	x	x
112	D-02.01.01	Drzew o obwodzie pnia od 101 do 150 cm	szt.	7,00
113		Drzew o obwodzie pnia od 151 do 200 cm	szt.	3,00
114		Mechaniczne karczowanie, krzaki i poszycia średniej gęstości z transportem poza teren budowy	ha	0,01
		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej	x	x
115	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu); grubość warstwy do 15 cm (na zjazdach i poboczu) wraz z wywozem na odkład na odległość do 5 km	m ²	265,40
		Rozbiórki elementów dróg i ulic	x	x
116	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej na skrzyżowaniu z dawną drogą wojewódzką	m ²	475,00
117	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy kruszywa łamanego grub. 15-20 cm do ponownego użycia po uzyskaniu zgody Inspektora w pasie drogi wojewódzkiej	m ²	475,00
118	D-01.02.04	Istniejące tarcze i słupki znaków do demontażu i przekazania Inwestorowi	szt.	2,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
II		ROBOTY ZIEMNE	x	x
		Wykonanie wykopów	x	x
119	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy na odkład w gruncie kat. I-IV z transportem urobku na odległość do 5 km.	m ³	95,00
120	D-02.01.01	Wykop pod budowę rowów wzdłuż drogi powiatowej w gruncie kat. I-IV	m ³	106,86
III		PODBUDOWY	x	x
		Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża	x	x
	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kategorii I-IV z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża - jezdnia główna	x	x
121	D-04.01.01	skrzyżowanie z DW oraz km 0+000 konstrukcja A	m ²	665,00
		Kruszywo naturalne	x	x
122	D-04.04.02A	Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm na	m ²	140,00
		Wykonanie warstwy mrozochronnej o CBR>20% i k>8m/dobę grub. 15 cm nawierzchnia główna	x	x
123	D-04.02.02	skrzyżowanie z DW oraz od km 0+000 konstrukcja A	m ²	665,00
	D-04.04.02A D-04.03.01	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 grub. 20 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	x	x
124	D-04.04.02A	skrzyżowanie z DW km 0+000 - konstrukcja A	m ²	637,00
IV		NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO	x	x
	D-04.07.01a D-04.03.01	Podbudowa zasadnicza Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, AC 22 - grubość po zagęszczeniu 7 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	x	x
125	D-04.07.01a	skrzyżowanie z DW km 0+000 konstrukcja A	m ²	593,00
	D-05.03.05b D-04.03.01	Warstwa wiążąca Nawierzchnia z betonu asfaltowego- AC 16 W 50/70 - grub.po zagęszcz. 5 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem	x	x
126	D-05.03.05b	skrzyżowanie z DW km 0+000 - konstrukcja A	m ²	580,00
	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna Nawierzchnia z betonu asfaltowego, AC 11S 50/70 - grub. po zagęszcz. 4 cm	x	x
127	D-05.03.05a	skrzyżowanie z DW km 0+000 -konstrukcja A	m ²	570,00
V		ODWODNIENIE	x	x
		Rowy	x	x
128	D-06.01.01	Profilowanie rowu trapezowego, skarpy 1:1,5m, Rów do przebudowy	m	140,00

L.p.	Numer ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	J.m.	Ilość
1	2	3	4	5
VI		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
		Odmulenie rowów	x	x
129	D-06.01.01	Obsianie trawą wolnych przestrzeni w tym rowów	m ²	308,00
VIII		OZNAKOWANIE	x	x
		Oznakowanie pionowe (znaki średnie)	x	x
130	D-07.01.01	Ustawienie słupów rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków pionowych wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów oraz ubiciem.	szt.	8,00
131	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu D typ 2	szt.	2,00
132	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu F typ 1	szt.	2,00
133	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu T typ 1	szt.	2,00
134	D-07.01.01	Tarcze znaków drogowych typu U typ 1	szt.	2,00
		Oznakowanie poziome	x	x
135	D-07.02.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych i przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową P-1b, P-1e, P-1a, P-4, P-13, P-17,... wg. Projektu stałej organizacji ruchu	m ²	36,27