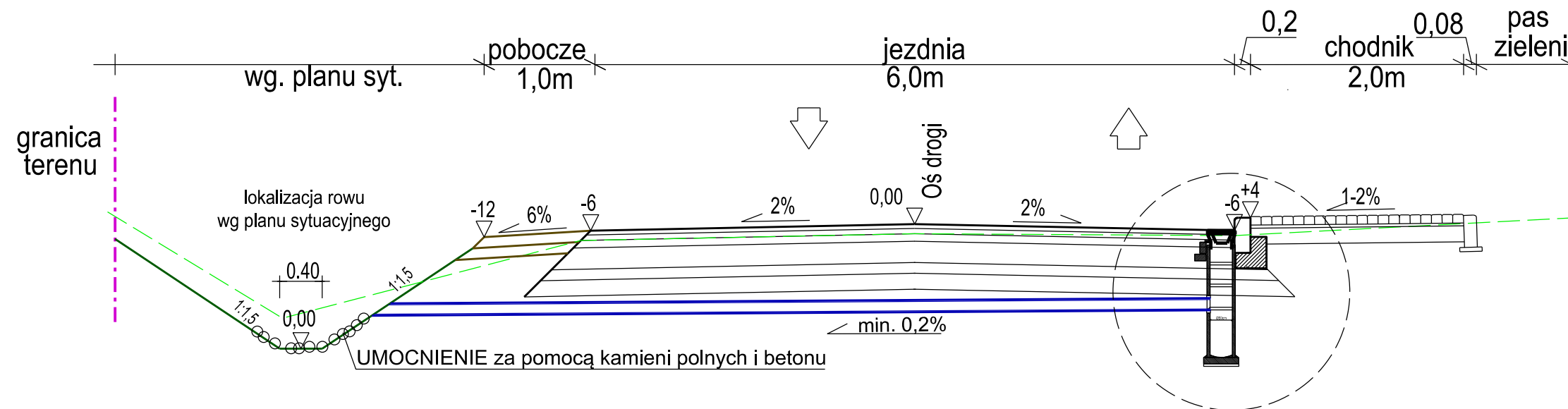
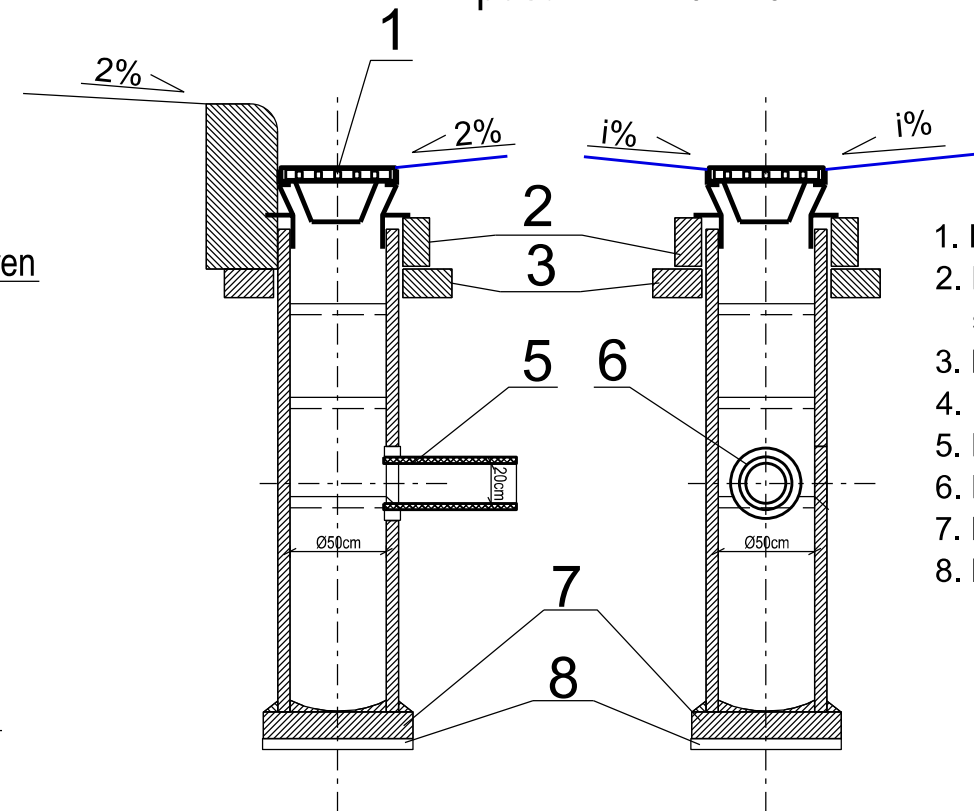


PRZEKRÓJ Z WYLOTEM WPUSTU KPED DO ROWU

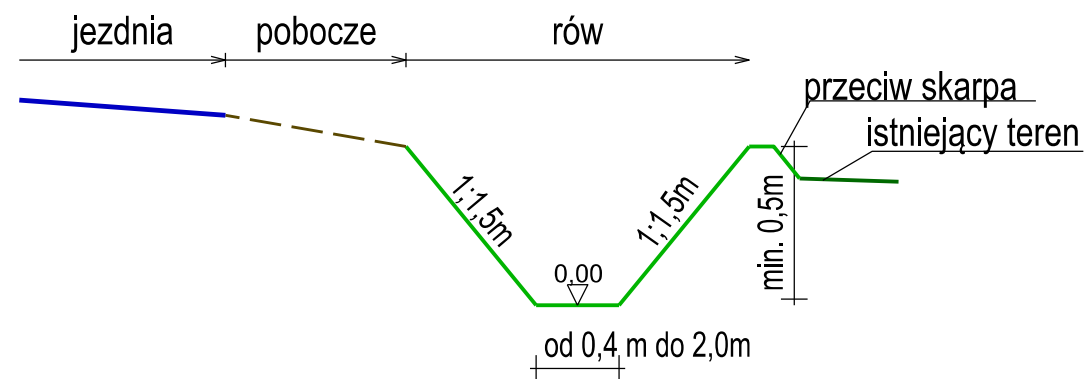


Wpust KPED 02.13

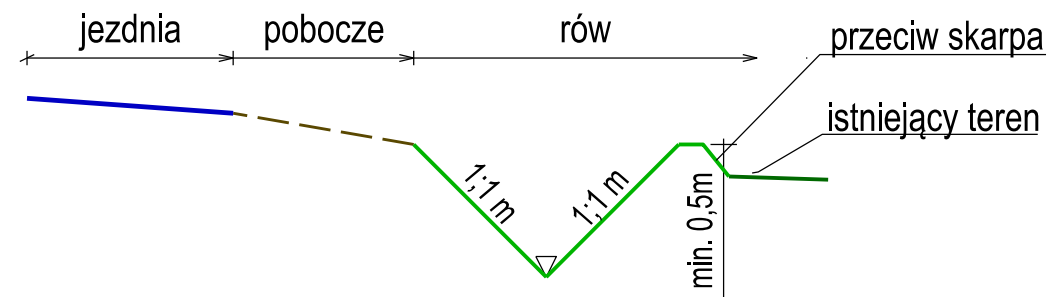


1. Ruszt żeliwny kl D400
2. Pierścien żelbetowy Ø65cm z betony kl. C20/25, stal zbroj. St0S
3. Pierścien odcciążający betonowy o wym. 15x25cm
4. Kręgi betonowe o śred. 50cm z betony C25/30
5. Rura przykanalikowa z spadkiem min. 0,2 % do rowu
6. Przeście szczelne przez ścianę betonową
7. Płyta fundamentowa grub. 15 cm z betony C16/20
8. Podsypka z żwiru lub tłucznia ubitego mechanicznie

Projektowane rowy trapezowe





Projektowane rowy trójkątne



Pochylenie podłużne rowów zgodnie z niweletą rowu.

Uwaga w km od 4+055 do km 4+132 wymiana gruntu pod rowem zgodnie z niweletą

Głębokość rowów minimum 0,5m liczone od skarpy zewnętrznej

Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waławów – Sławno			
Nazwa rys. SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Andrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/P00D/10	Podpis: 
Stadium: PW		Data: 10.2019r.	Nr rys. 5.3