

WIR.6220.2.2019.KG

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm. zwanej dalej „K.p.a.”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 zwanej dalej „ustawą oos”), po rozpatrzeniu wniosku: **Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom reprezentowanego przez Pełnomocnika P. Rafała Piotrowskiego Biuro Projektowe RAWAY, al. Stanów Zjednoczonych 51, 04 028 Warszawa** sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na; **„Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”**

Orzekam

- I. Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”.
- II. Na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazuję:
 - 1) **Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
 - a) stosować sprawny sprzęt i urządzenia,
 - b) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - c) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopodobnych do gruntu i wód, /wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania,
 - d) teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - e) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,
 - f) wodę dostarczać na teren inwestycji beczkowozami,
 - g) wody opadowe odprowadzać do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych,

- h) wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy i z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącego systemu odwadniającego; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód znajdujących się na gruncie,
- i) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty,
- j) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
- k) czas trwania obniżenia poziomu wód gruntowych ograniczyć do minimum, wskazanym jest, aby prace związane z obniżeniem poziomu zwierciadła wód gruntowych wykonywać poza sezonem wegetacyjnym,
- l) roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
- m) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) stosować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
- n) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu,
- o) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom reprezentowany przez Pełnomocnika P. Rafała Piotrowskiego Biuro Projektowe RAWAY, al. Stanów Zjednoczonych 51, 04- 028 Warszawa wnioskiem z dnia 12.06.2019r. (data wpływu 17.06.2019r.) wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z rejestru gruntów, załącznik mapowy z zaznaczonym przewidywanym terenem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowiska może być wymagane zgodnie z:

- § 3 ust.1 pkt 60 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”,
- oraz § 3 ust. 2 pkt. 2 polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1 o ile progi te zostały określone rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Stosownie do zapisów art. 71 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 i 1a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii organów uzgadniających. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organem właściwym do stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jest Wójt Gminy Wolanów, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Mając na względzie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy Wójt Gminy Wolanów pismem z dnia 12.07.2019r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – określenia zakresu raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Po przeanalizowaniu dokumentacji przez organy opiniujące otrzymano:

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: WA.RZŚ.436.1.1409.2019.ZZ04.AG2 z dnia 5 września 2019r. (data wpływu; 09.09.2019r.);
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, znak: WO0Ś-I.4240.784.2019.MŚ z dnia 30 lipca 2019 r. (data wpływu; 06.08.2019r.);

- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu, znak: ZNS.4810.44/2019 z dnia 23.07.2019 r. (data wpływu; 29.07.2019r.)

z informacjami, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe Wójt Gminy Wolanów postanowieniem z dnia 23.09.2019r. znak WIR.6220.2.2019.KG uznał, że realizacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ podejmując ww. rozstrzygnięcie dokonał własnej analizy całokształtu zgromadzonego materiału dowodowego (wniosku, mapy ewidencyjnej, mapy z zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia, karty informacyjnej).

W odniesieniu do uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno. Odcinek drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno przeznaczony do rozbudowy wynosi ok 4,4 km i położony jest na terenie gminy Wolanów.

Droga powiatowa 3505W to droga klasy L. Odcinek rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12.

Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 m do 8,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szczątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających. Droga powiatowa będzie pełniła funkcję dojazdową między miejscowościami. W obrębie inwestycji zlokalizowane są tereny rolne i sporadyczne budynki jednorodzinne. Prace drogowe na ww. odcinku drogi obejmą istniejący pas drogowy oraz działki przylegające do pasa drogowego.

Przebudowa będzie polegała na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącego podłoża z płyt betonowych,
- rozbiórce istniejących wjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, betonu cementowego, bruku (kamienia naturalnego), kostki kamiennej, płyt betonowych, trylinki,
- rozbiórce istniejących ogrodzeń siatki na słupach stalowych bądź betonowych,
- rozbiórce istniejących chodników i budowa nowych wg obecnych przepisów,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów,
- zabezpieczeniu istniejących sieci w pasie drogowym.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;

- szerokość jezdni 6,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według planu sytuacyjnego oparty o dz. ustaw nr 43;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- szerokość chodnika – od 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw, a także wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (olej napędowy) i woda. Stosowane maszyny budowlane (koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym - olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości ok kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno- bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Ochrona powierzchni ziemi

Powstające podczas realizacji przedsięwzięcia odpady to przede wszystkim elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego wskutek budowy kanału ogólnospławnego oraz korytowania pod jezdnię, chodniki oraz ścieżką rowerową. Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Część powstałych mas ziemnych wbudowana zostanie w skarpy nasypów, natomiast reszta wywieziona zostanie na odkład przez uprawniony podmiot. Powstałe odpady zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Gospodarka odpadami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji inwestycji prowadzona będzie również zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Głównym zbiornikiem wód podziemnych w tym rejonie jest GZWP nr 405 Niecka Radomska. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na zasoby danego zbiornika wód podziemnych.

Na obszarze objętym rozbudową nie występują obszary stref ochronnych ujęć wód i obszary ochrony zbiorników wód śródlądowych.

Zgodnie z załącznikiem do planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wymienione zostały jednolite części wód powierzchniowych JCWP: rzeka Dobrzyca i Mleczna bez Pacynki i zostały scharakteryzowane w następujący sposób:

Europejski kod JCWP – PLRW200017252529, nazwa JCWP- Dobrzyca

Lokalizacja: region wodny- region wodny Środkowej Wisły, obszar dorzecza: kod:2000; nazwa: obszar dorzecza Wisły, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /RZGW/ - RZGW w Warszawie,

Ocena aktualnego stanu – zły,

Stan chemiczny – dobry,

Stan ekologiczny – poniżej dobrego,

Cele środowiskowe – dobry stan chemiczny i dobry stan ekologiczny,

Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona.

Europejski kod JCWP – PLRW20001725269, Nazwa JCWP – Mleczna bez Pacynki

Kod regionu wodnego – 2000SW
Region wodny – region wodny Środkowej Wisły
Obszar dorzecza: kod: 2000,
Nazwa: obszar dorzecza Wisły
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej /RZGW/ – RZGW w Warszawie,
Ekoregion: wg Kondrackiego – Równiny Centralne /14/ wg Iliesu – Równiny Centralne /14/
Typ JCWP – Potok nizinny piaszczysty /17/
Status – naturalna część wód, Ocena stanu – zły,
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych:- zagrożona.
Cele środowiskowe dla JCWP rzecznych na obszarze dorzecza Wisły PLRW20001725269:
- stan lub potencjał ekologiczny: osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego,
- stan chemiczny: utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód.
Derogacje – 4 (4) - 1 Stopień zanieczyszczenia wód spowodowanego rodzajem zagospodarowania zlewni, uniemożliwia osiągnięcie założonych celów środowiskowych. Brak jest środków technicznych umożliwiających przywrócenie odpowiedniego stanu wód w wymaganym okresie czasu.
Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o nr 87.

Celem środowiskowym dla wód podziemnych jest osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu.

Kod JCWPd	PLGW200087
Stan ilościowy	dobry
Stan chemiczny	dobry
Ocena stanu	dobry
Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona
Cele środowiskowe	Dobry stan chemiczny
	Dobry stan ilościowy
Stan monitorowania	Monitorowana
Derogacje (odstępstwa)	Brak

Z uwagi na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko przewiduje się, iż realizacja i eksploatacja oraz likwidacja przedsięwzięcia nie spowoduje ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, oraz będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych, dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z dnia 28 listopada 2016r.).

Ochrona przed hałasem

W trakcie budowy i likwidacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Ochrona powietrza atmosferycznego

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji planowanej inwestycji wiąże się z natężeniem ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach drogi.

Drzewa i krzewy

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się wycinki drzew. Drzewa i krzewy, które znajdować się będą stosunkowo blisko prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Eksploatacja nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu. Oszacowanie potrzebnych ilości surowców (piasku, soli) jest bardzo trudne, gdyż zależy od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania dróg i chodników przez Zarządcę.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Przedsięwzięcie ma na celu m. in. poprawę stanu nawierzchni, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana przebudowa drogi poprawi w znaczący sposób stan techniczny obiektu oraz bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących i projektowanych rowów.

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu drogi (hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wód i gleb będące skutkiem ruchu samochodów) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego.

- 2) Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą do istniejących i projektowanych rowów. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewożnych beczkowozów w ilości ok. kilkuset m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

Na etapie budowy okresowo powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący.

Analizowany odcinek inwestycji znajduje się poza obszarami objętymi prawdopodobieństwem wystąpienia powodzi, a także poza obszarami wodno-błotnymi.

Inwestycja objęta wnioskiem zlokalizowana jest poza obszarami podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r. poz. 1614 z późn. zm.). Najbliżej położone względem niniejszej inwestycji obszary Natura 2000, znajdują się w odległościach:

- około 17,3 km – specjalny obszar ochrony siedlisk Puszcza Kozienicka PLH140035;
- około 15,6 km – obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Kozienicka PLB140013.

Biorąc pod uwagę niskie wartości przyrodnicze terenu objętego wnioskiem, sposób wykorzystania terenu oraz zakres i skalę przedsięwzięcia ze względu na ochronę przyrody nie zachodzi konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia zarówno w sposób bezpośredni jaki i pośredni nie będzie skutkowała wystąpieniem negatywnych oddziaływań dla prawidłowego funkcjonowania gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000, jak również na spójność całej Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, a także na środowisko przyrodnicze oraz inne formy ochrony przyrody.

Ponadto, realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmianę klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu. Realizacja inwestycji nie spowoduje również znacząco negatywnej zmiany postrzeganej przestrzeni, zawierającej elementy przyrodnicze.

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. Brak jest również uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie stwierdza się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie nieznacznych oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Realizacja inwestycji z zachowaniem wszelkich wymogów z zakresu ochrony środowiska oraz czystości i porządku na terenie nieruchomości zminimalizuje zagrożenie dla środowiska.

Na podstawie zebranego w toku niniejszego postępowania całego materiału dowodowego stwierdza się, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko, w tym na zdrowie i warunki życia ludzi. Ze względu na charakter i zakres planowanego przedsięwzięcia dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu w stosunku do planowanego nie zmieni się. Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi kumulacja oddziaływań z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja, a który mógłby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Ustalając krąg stron postępowania organ wziął pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia, jego charakter i parametry, przewidywane emisje (ich rodzaj i zasięg) oraz załączone do

wniosku dokumenty i materiały, w tym załącznik mapowy z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Organ po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału ustalił, że Inwestor przedsięwzięcia, właściciele i władający działkami wchodzącymi w zakres planowanego przedsięwzięcia i bezpośrednio graniczącymi z terenem planowanego przedsięwzięcia są stronami przedmiotowego postępowania i zgromadził z urzędu dane z ewidencji gruntów. Organ ustalił, że w przedmiotowym postępowaniu liczba stron przekracza 20, w związku z tym, na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś zastosowano art. 49 Kpa.

Obwieszczenia informujące strony postępowania zostały podane do wiadomości poprzez;

- wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wolanów, ul. Radomska 20, 26-625 Wolanów;
- umieszczenie na stronie internetowej Urzędu Gminy Wolanów;
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzew.

Na podstawie art. 10 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w prowadzonym postępowaniu. Strony postępowania w wyznaczonym terminie nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz przepis art. 84 ustawy ooś Wójt Gminy Wolanów orzekł jak w sentencji - stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 - w/w ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawiera informację o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie

1. *Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, za pośrednictwem Wójta Gminy Wolanów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna.*
2. *Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych.*
3. *Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2018 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 roku poz. 2081 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa z ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.*

4. *Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu który wydał decyzję, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o których mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*
5. *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1*



3 up. WOJTA
Małgorzata Sz. Janiak
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:

1. *Wnioskodawca*
2. *Pełnomocnik*
3. *Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa*
4. *a/a*

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska*
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny*
3. *Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie*
4. *Starosta Radomski*

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na: „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno”.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno. Odcinek drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice-Wacławów-Sławno przeznaczony do rozbudowy wynosi ok 4,4 km i położony jest na terenie gminy Wolanów.

Droga powiatowa 3505W to droga klasy L. Odcinek rozpoczyna od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 733, a kończy na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 12.

Posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku ok. 1,6 km o szerokości od ok. 5,0 m do 5,5 m. Pozostały odcinek drogi długości ok. 2,8 km posiada nawierzchnię betonową o szerokości od 7,0 m do 8,0 m.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio na pobocze lub do istniejących szcztątkowych rowów przydrożnych. Betonowy odcinek drogi na znacznym odcinku nie posiada rowów odwadniających. Droga powiatowa będzie pełniła funkcję dojazdową między miejscowościami. W obrębie inwestycji zlokalizowane są tereny rolne i sporadyczne budynki jednorodzinne. Prace drogowe na ww. odcinku drogi obejmą istniejący pas drogowy oraz działki przylegające do pasa drogowego.

Przebudowa będzie polegała na:

- wykonaniu wzmocnienia istniejącego podłoża z płyt betonowych,
- rozbiórce istniejących wjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, betonu cementowego, bruku (kamienia naturalnego), kostki kamiennej, płyt betonowych, trylinki,
- rozbiórce istniejących ogrodzeń siatki na słupach stalowych bądź betonowych,
- rozbiórce istniejących chodników i budowa nowych wg obecnych przepisów,
- wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów,
- zabezpieczenie istniejących sieci w pasie drogowym.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi:

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- szerokość jezdni 6,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według planu sytuacyjnego oparty o dz. ustaw nr 43;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy 2%;
- szerokość chodnika – od 2,0 m zgodnie z planem sytuacyjnym.