



- 1 a) Konstrukcja od km 0+000 do km 0+060 wraz z skrzyżowaniem nowej drogi powiatowej**
- Warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
  - Warstwa wiążąca - AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
  - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70/MCE grub. 20 cm
  - Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobęgrub. 15 cm
  - Podłoże gruntowe G1

- 1 b) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 nakładka na istniejącą konstrukcję szerokości 4,0m**
- 1 Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
  - 2 Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
  - 3 Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm, szer. 1,0m
  - 4 Frezowanie korekcyjne

- 1c) Konstrukcja od km 0+060 do km 1+550 poszerzenie po 2x1,0 m strona prawa i lewa**
- 1 Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
  - 2 Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
  - 3 Geosiatka szklana o wytrzymałości 50/50kN oczka 20x20mm do 30x30mm szer. 1,0m
  - 4 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
  - 5 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min. 70/MCE grub. 20 cm
  - 6 Warstwa mroozochronna o CBR>20% i k>8m/dobęgrub. 15 cm
  - 7 Podłoże gruntowe G1

- 2.Konstrukcja chodnika**
- 1 - Kostka betonowa grub. 6 cm
  - 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
  - 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 2,5 MPa gr. 15 cm
- 3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do obiektów budowlanych**
- 1 - Kostka betonowa (typ behaton) gr. 8 cm
  - 2 - Podsypka cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
  - 3 - Grunt stabilizowany cementem R = 5 MPa gr. 15 cm

- 4a. Krawężnik betonowy wjazdowy 20x22cm**
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
  - Ława betonowa C12/15 z oporem

Pochylenie podłużne i poprzeczne wg niwelety

\* w przypadku wykonania spadku zjazdu w kierunku posesji należy wykonać, sciek liniowy z odprowadzeniem wody do rowu/ścieku

Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:

- 1) o 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku;
- 2) tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno			
Nazwa rys. PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Andrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/P00D/10	Podpis: 
Stadium: PW	Skala: 1:50	Data: 10.2019r.	Nr rys. 4.1