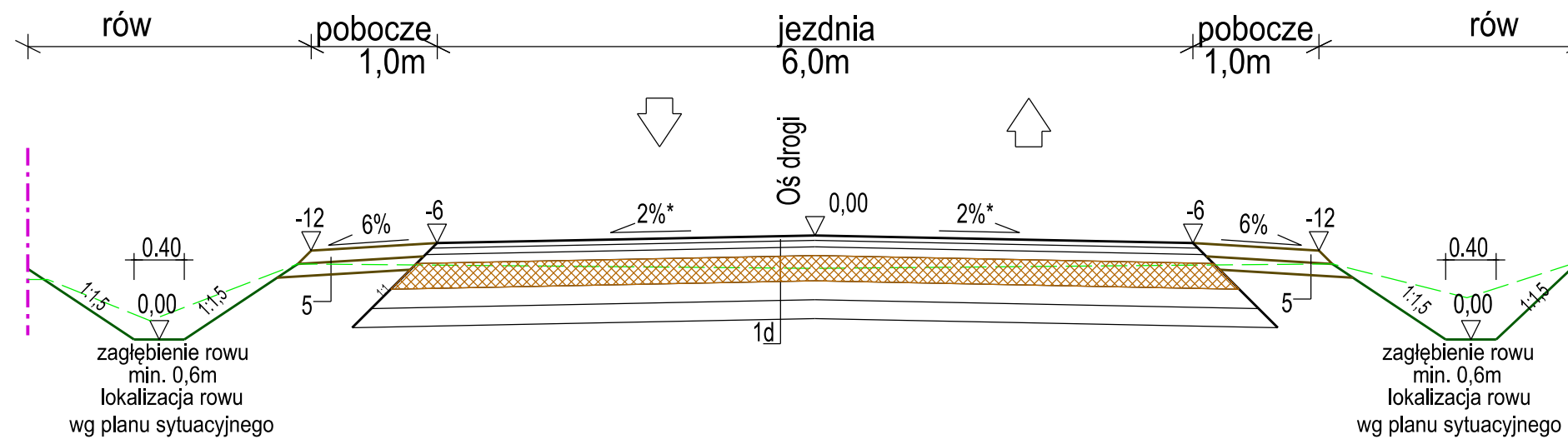


PRZEKRÓJ od km 1+870 do km 1+980;
od km 2+200 do km 2+300; od km 3+900 do km 3+990;



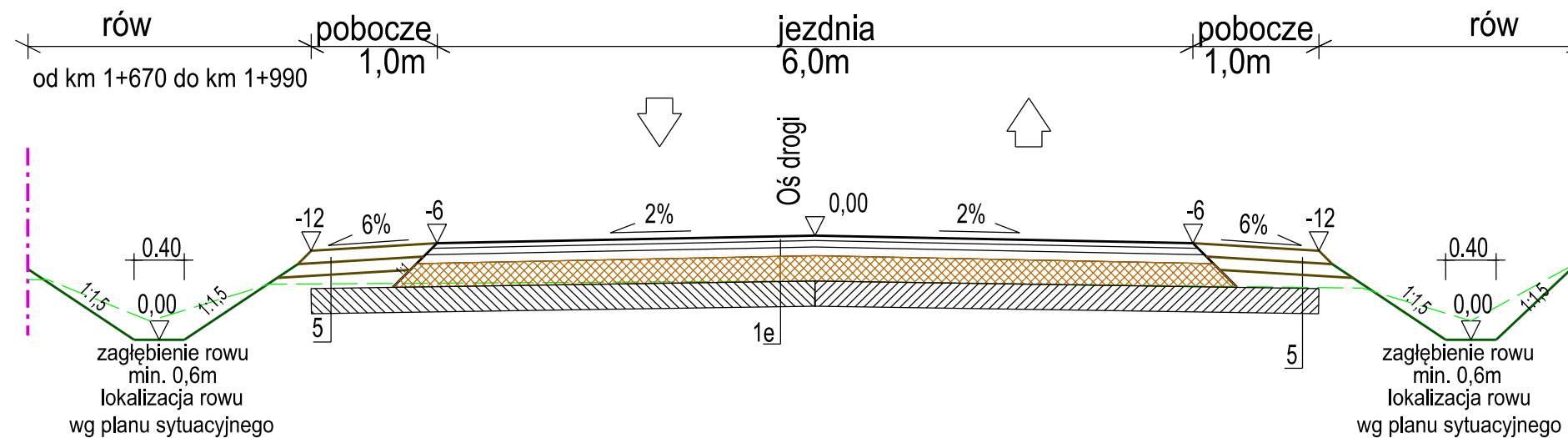
**1 d). Konstrukcja po usunięciu płyt betonowych od km 1+870 do km 1+980;
km 2+200 do km 2+300; km 3+900 do km 3+990;**

- 1 Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min. 70 / grub. 20 cm
- 5 Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15 cm dla podłoża G3
- 6 Warstwa mrozoochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ grub. 15 cm
- 7 Podłoże gruntowe G3

**1 e) Konstrukcja na płytach betonowych od km 1+550 do km 1+870;
od km 1+980 do km 2+200; od km 2+300 do km 3+900; od km 3+990 do km 4+368**

- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grub. 5 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22, grub. 7 cm
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min. 70 grub. od 15 do 20 cm (zgodnie z niweletą)
- 5 Oczyszczone istniejące płyty betonowe z części organicznych, a wyboje i ubytki uzupełnione kruszywem

PRZEKRÓJ od km 1+550 do km 1+870; od km 1+980 do km 2+000;
od km 3+300 do km 3+510;



2. Konstrukcja chodnika

- 1 - Kostka betonowa grub. 6 cm
- 2 - Podsyпка cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem $R = 2,5\text{MPa}$ gr. 15 cm

3. Konstrukcja zjazdów indywidualnych do obiektów budowlanych

- 1 - Kostka betonowa (typ behaton) gr. 8 cm
- 2 - Podsyпка cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm
- 3 - Grunt stabilizowany cementem $R = 5\text{MPa}$ gr. 15 cm

4. Krawężnik betonowy 20x30cm

- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C12/15 z oporem

4a. Krawężnik betonowy wjazdowy 20x22cm

- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Ława betonowa C12/15 z oporem

5. Konstrukcja pobocza

- 1 - Kruszywo naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2 - Warstwa mrozoochronna o $\text{CBR}>20\%$ i $k>8\text{m/dobę}$ gr. 10 cm
- 3 - Grunt rodzimy

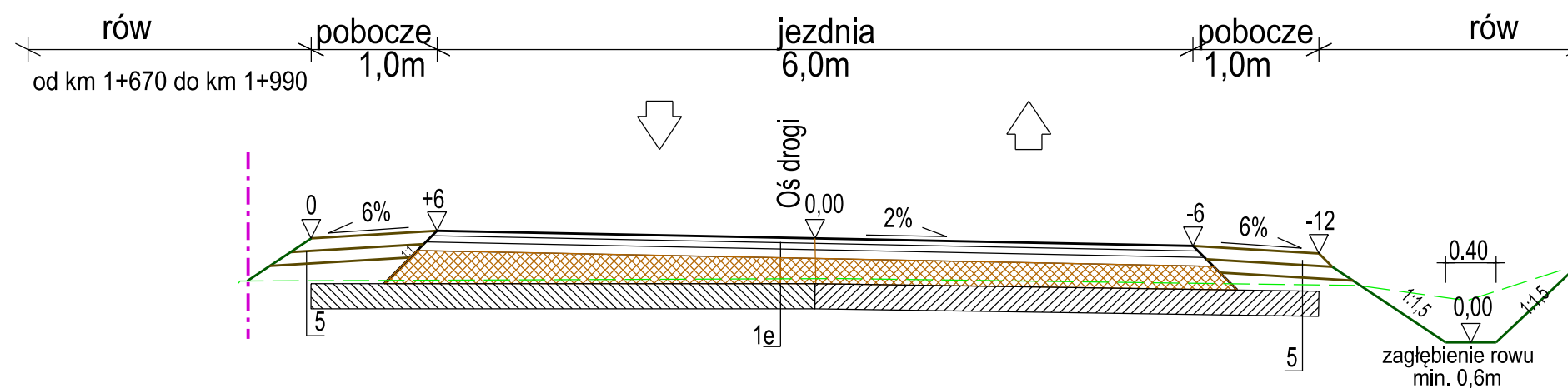
6. Obrzeże chodnikowe 8x20 cm

- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm

7. Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego

- 1 - Kruszywo łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 2 - Grunt stabilizowany cementem $R = 5\text{MPa}$ gr. 15cm

PRZEKRÓJ od km 2+000 do 2+200; od km 2+300 do km 3+300;





Pochylenie podłużne i poprzeczne wg niwelety
Szerokość jezdni wg PZT

Min. grub. kruszywa przy krawędzi jezdni, ułożonego na płycie betonowej może zostać zmniejszona ze względu na niweletę do 15cm w innym przypadku należy rozebrać płytę betonową

* w przypadku wykonania spadku zjazdu w kierunku posesji należy wyknać, sciek liniowy z odprowadzeniem wody do rowu/ścieku

Pochylenie poprzeczne gruntowego pobocza na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:
1) o 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku;
2) tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Wykonawca: RAWAY RAFAŁ PIOTROWSKI al. Stanów Zjednoczonych 51, 04-028 Warszawa		Zamawiający: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU ul. Graniczna 24, 26-600 Radom	
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 3505W Jaszowice – Waclawów – Sławno			
Nazwa rys. PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis: 
Opracował: mgr inż. Anjdrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/P00D/10	Podpis: 
Stadium: PW	Skala: 1:50	Data: 10.2019r.	Nr rys. 4.2