

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienie jest wykonanie projektów stałej organizacji ruchu dla dróg powiatowych:

- 1) **Nr 3334W Wir – Goszczewice – Przytyk**,  
odc. na terenie powiatu radomskiego **długość ok. 9,0 km** (gm. Przytyk),
- 2) **Nr 3515W Jedlińsk - Bartodzieje – Łukawa –Głowaczów**,  
odcinek w m. Jedlińsk od drogi wojewódzkiej (dawna DK 7) do skrzyżowania z DP 3512W (rondo,) długości ok. 0,70 km (gm. Jedlińsk)
- 3) **Nr 3516W Bartodzieje – Jastrzębia dł. 3,8 km**
- 4) **nr 3549W Chwałowice – Rzecznów-Ludwików dł. 5,7 km**  
odc. na terenie powiatu radomskiego, długość ok. 5,7 km (gm. Iłża),
- 5) **nr 3550W Iłża – Rybiczyna – Grabowiec**  
odc. na terenie powiatu radomskiego, długość ok. 7,2 km (gm. Iłża),
- 6) **Nr 4010W Orońsko – Dąbrówka Zabłotnia - Ruda Mała**  
odc. na terenie powiatu radomskiego, długość ok. 4,7 km (gm. Kowala).

### 1. Wymagania ogólne

- 1.1. Projekt winien być opracowany w oparciu o obowiązujące przepisy.
- 1.2. Projekt organizacji ruchu należy sporządzić na aktualnych mapach zasadniczych zakupionych przez Projektanta we właściwym ośrodku geodezyjnym.
- 1.3. Projekt powinien zawierać właściwie zlokalizowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem w szczególności:
  - a) Ustalenia granic obszarów zabudowanych.
  - b) Ustalenie granic administracyjnych gmin.
  - c) Wyznaczenia miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej, w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględniać możliwość wykonania peronów przystankowych, a docelowo zatok autobusowych.
  - d) Ustalenie w porozumieniu z Zamawiającym zakazów i nakazów ruchu dla określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu.
  - e) Wyznaczenie przejść dla pieszych.
  - f) Ustalenie oznakowania drogowaskazowego.
  - g) Wyznaczenie miejsc i określanie sposobu oraz warunków parkowania pojazdów.
  - h) Organizację ruchu na skrzyżowaniach.
- 1.4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem przed i w trakcie jego opracowywania.

### 2. Zawartość opracowania

- 2.1. Projekt stałej organizacji ruchu dla każdej z dróg powinien zawierać:
  - a) Opis techniczny w którego skład wchodzi:
    - Karta uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz opinii.
    - Podstawa opracowania: przepisy prawne, wizja i inwentaryzacja w terenie, aktualna mapa zasadnicza, decyzje, umowy.
    - Opis zamierzenia projektowego.
    - Opis istniejącego stanu drogi i elementów jej oznakowania.

- Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.
  - Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu.
- b) Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z naniesionym kilometrażem i oznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
  - c) Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 w formacie A-3 (wg pkt.3) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz z naniesionymi parametrami geometrii drogi (szerokości jezdni, chodników, poboczy i promienie łuków).
  - d) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich realizacji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu zawierającego inne zmiany wpływające na ruch drogowy.
  - e) Zbiorcze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m<sup>2</sup>), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione.
  - f) Należy podać wymiary projektowanych tablic drogowych typu E. Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe.
- 2.2. Wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z obowiązujących przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

### 3. Wymagania szczegółowe

#### 3.1. WYMAGANIA ODNOŚNIE WYKONANIA PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- arkusze w formacie A3 (lub w innym dł.<1m, wyłącznie po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:1000 lub 1:500. Odcinki dróg w ścisłej zabudowie należy opracowywać wyłącznie na mapach w skali 1:500,
- na każdym arkuszu powinna znaleźć się legenda, wykaz zastosowanego oznakowania w oznaczonych granicach arkusza oraz metryczka (tabela) z numerem drogi, nr arkusza i skalą rysunku,
- rysunki należy zorientować w taki sposób aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.
- elementy nie istotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć i ich nie pokazywać (nie drukować),
- w projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami (np. oznaczone innym kolorem),
- rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty najbardziej istotnymi elementami: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezp. ruchu drogowego tj. przepusty, obiekty mostowe, obiekty w skrajni drogi, skarpy wykopów i nasypów,
- na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza.

#### 3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

- należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do zdjęcia, oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia,
- projektowane znaki powinny zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo.

### 3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
- przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
- w przypadku konieczności przerywania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3m (nie dłuższej niż 5m dla pojedynczego zjazdu). Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2m.

### 3.4. OZNAKOWANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA JEZDNI

- przystanki autobusowe mają być zlokalizowane za skrzyżowaniem lub na odcinkach prostych w taki sposób aby w pierwszej kolejności kierowca miał przystanek po swojej lewej stronie a następnie po prawej,
- w przypadku lokalizowania przystanku autobusowego za przejściem dla pieszych lub skrzyżowaniem linie P-17 należy malować nie bliżej niż 10m od linii P-10 lub końca łuku wyokrąglającego krawędź jezdni na skrzyżowaniu,
- długość peronu przy przystanku autobusowym wynosi minimum 20 m.

## 4. Projekt należy sporządzić w postaci:

- a) Graficznej  
Wydruki formatu A-3 wszystkich stron opracowania złożyć do formatu A-4, umieścić w segregatorach, bądź też innych sztywnych okładkach (formatu A-4) umożliwiającymi wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu.
- b) Cyfrowej – należy dostarczyć opracowanie w wersji elektronicznej na płycie CD (w formacie plików .PDF oraz w wersji edytowalnej .dwg lub .dxf).

Zamawiającemu należy przedłożyć **4 zatwierdzone egzemplarze projektu organizacji ruchu**. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone w piśmie zatwierdzającym przez jednostkę zatwierdzającą projekt.