

R /ISZ.4105.U.59/2015

Szydłowiec, dnia 20.07.2015r.

DROPROJEKT

Piotr Porczyk

ul. Połańców 3

04- 409 Warszawa

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu informuje, że trasa przebudowywanej drogi powiatowej nr 3536W Odechów – Kowalków – Sienno w miejscowości Miasteczko koliduje ze zbieraczem drenarskim „a” w dziale drenarskim nr 99, wykonanym w ramach zadania „Grabina Kobylany I” i w miejscowości Odechów przecina rów melioracyjny R-1, wykonany w ramach zadania „Odechów”.

1. Na załączonym planie do uzgodnienia w skali 1:1000 naniesiono kolorem niebieskim orientacyjną trasę istniejących rurociągów drenarskich i kolorem czerwonym rów melioracyjny wykonane w ramach ww. zadań inwestycyjnych, celem ich ochrony w trakcie przebudowy drogi.
2. Droga przebiega nad ww. zbieraczem drenarskim w dziale drenarskim nr 99, przy wykonywaniu nawierzchni a także podczas jej eksploatacji, na rurociągi zbieracza będą oddziaływać dodatkowe obciążenia dynamiczne, które mogą spowodować uszkodzenia (zagniecenia) rurociągów. W związku z tym należałoby uwzględnić w projekcie zamianę rurociągów ceramicznych na betonowe.
3. Roboty w obrębie miejsca kolizji (zbieracza drenarskiego) należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem uprawnionej osoby.
4. Urządzenia melioracyjne nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, w związku z czym mogą być rozbieżności w stosunku do urządzeń na przedłożonej mapie, a trasami rurociągów w terenie.
5. Należy rozwiązać problem kolizji zbieracza z rowami przydrożnymi.
6. Ponadto na przebudowę przepustu, odwodnienie drogi powiatowej oraz wprowadzenie wód do rowu melioracyjnego należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Starostwie Powiatowym w Radomiu.
7. W związku z zamierzonym odprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do rowu melioracyjnego tutaj Inspektorat stoi na stanowisku, aby inwestor ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne winien zobowiązać się do systematycznej konserwacji rowu melioracyjnego R-1 we własnym zakresie i na własny koszt z częstotliwością zapewniającą jego prawidłowe funkcjonowanie, jednak nie rzadziej niż raz w roku na długości która zostanie określona w decyzji wodnoprawnej.
8. Parametry przepustu dostosować do wielkości zlewni (wielkości przepływu wody w rowie w miejscu planowanej przebudowy). Skarpy rowu umocnić od strony wlotu i wylotu na odcinku po 3m powyżej i poniżej przepustu ażurowymi płytami betonowymi.

Integralną częścią pisma są mapy projektowe ostemplowane pieczęcią Inspektoratu WZMiUW w Szydłowcu.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie,
2. Ada acta.

KIEROWNIK INSPEKTORATU

mgr Sylwia Płowiec