

PZD.I.252.2.13.2020

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku ul. Radomskiej i Alei Jana Pawła II w Pionkach, na odcinku długości 905 m, w tym:
 - na drodze powiatowej nr 3523W Jedlnia – Sokoły – Pionki na odcinku długości 530 m, tj.:
 - odc. ul. Radomskiej – od skrzyżowania z ul. Spokojną (przejście dla pieszych przy markecie Biedronka) do skrzyżowania z ul. Zakładową,
 - odc. Alei Jana Pawła II od skrzyżowania z ul. Zakładową do skrzyżowania z ul. Żeromskiego,
 - na drodze gminnej na odcinku długości 375 m, tj. ul. Aleja Jana Pawła II na odcinku od skrzyżowania z ul. Żeromskiego do przejścia dla pieszych na wysokości kościoła (granica działki nr ewid. 719/4, obręb Pionki).
2. Usługę należy wykonać zgodnie ze stanem prawnym obowiązującym w momencie przykazywania opracowania. Jeżeli w trakcie jego opracowywania nastąpią istotne zmiany w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych, Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych zmian w swoim opracowaniu.
3. Zamawiający przekażą Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa na realizację przedmiotowego zamówienia:
 - posiadane projekty stałej organizacji ruchu w wersji papierowej dot. w/w dróg,
 - analizę bezpieczeństwa ruchu drogowego przeprowadzoną przez audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2019 r. dla odcinka drogi powiatowej nr 3523W,
 - pliki w formacie .xls zawierające dane o zdarzeniach drogowych i wypadkach drogowych za okres ostatnich 3 lat.
4. Zamówienie należy wykonać w dwóch etapach:
 - Etap I: identyfikacja miejsc niebezpiecznych z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem pieszych i rowerzystów oraz opracowanie wariantowych koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla opracowywanego odcinka drogi,
 - Etap II: opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu.
5. Termin zakończenia realizacji zamówienia:
 - dla etapu I – do 30.09.2020 r.,
 - dla etapu II – do 30.10.2020 r.

Wymagania dotyczące poszczególnych etapów zamówienia

ETAP I

- 1) Identyfikacja miejsc niebezpiecznych z punktu widzenia BRD sporządzona na podstawie danych uzyskanych z Policji.
- 2) Wykonanie dokumentacji fotograficznej ewentualnych miejsc zagrożenia.
- 3) Weryfikacja istniejącego oznakowania w oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację.
- 4) Weryfikacja widoczności na wlotach podporządkowanych znajdujących się w granicach opracowania oraz na przejściach dla pieszych.
- 5) Podsumowanie zebranych danych o wypadkach z uwzględnieniem podziału wg rodzaju, okoliczności i innych charakterystyk, zbiorcze zestawienie danych charakteryzujących

wypadki w badanym miejscu. Opracowania powinny być wykonane w formie papierowej (2 szt.), w technice kolorowej oraz w wersji elektronicznej w formacie .docx (.doc).

Opracowanie koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dotyczy szczególnie przejść dla pieszych i skrzyżowań oraz odcinków, które Wykonawca zidentyfikuje jako niebezpieczne pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Koncepcja powinna obejmować sporządzenie wariantowych propozycji metod i środków poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

W pierwszej kolejności należy przedstawić 2 propozycje /warianty/ podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego środkami nieinwestycyjnymi, np. poprzez zmianę organizacji ruchu. Jeśli będzie to niemożliwe to należy zaproponować inne rozwiązania, np. zmiana geometrii skrzyżowań, likwidacja przejść dla pieszych, wprowadzenie powierzchni azylu czy zwężenia jezdni, itp.

Opracowania powinny być wykonane w formie papierowej, w technice kolorowej w ilości 4 szt oraz w wersji elektronicznej w formacie .docx (.doc), .dwg, .dxf, w ilości 2 szt. i zawierać kompletne oznakowanie.

ETAP II

Opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu, w skład którego wchodzi:

- 1) projekt zmiany organizacji ruchu,
- 2) przedmiar robót,
- 3) kosztorys inwestorski,
- 4) SST.

1. Wymagania ogólne do projektu organizacji ruchu

- 1.1. Projekt winien być opracowany w oparciu o obowiązujące przepisy.
- 1.2. Projekt organizacji ruchu należy sporządzić na aktualnych mapach zasadniczych zakupionych przez Projektanta we właściwym ośrodku geodezyjnym.
- 1.3. Projekt powinien zawierać właściwie zlokalizowane oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwzględnieniem w szczególności:
 - a) organizację ruchu na skrzyżowaniach,
 - b) wyznaczenie przejść dla pieszych,
 - c) wyznaczenia miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej, w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów,
 - d) wyznaczenie miejsc i określanie sposobu oraz warunków parkowania pojazdów,
 - e) ustalenie w porozumieniu z Zamawiającymi zakazów i nakazów ruchu dla określonych rodzajów pojazdów lub uczestników ruchu,
 - f) ustalenie oznakowania drogowo-szkazowego.
- 1.4. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w projekcie zmian w organizacji ruchu, w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem przed i w trakcie jego opracowywania.

2. Zawartość opracowania

- 2.1. Projekt stałej organizacji ruchu powinien zawierać:
 - a) Opis techniczny w którego skład wchodzi:
 - karta uzgodnień z opisem zakresu organizacji ruchu potrzebną do wpisywania wszelkich uzgodnień oraz opinii,
 - podstawa opracowania: przepisy prawne, wizja i inwentaryzacja w terenie, aktualna mapa zasadnicza, decyzje, umowy,

- opis zamierzenia projektowego,
 - opis istniejącego stanu drogi i elementów jej oznakowania,
 - charakterystyka drogi i ruchu drogowego,
 - dane oraz wnioski pozyskane na etapie I opracowania,
 - przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu;
- b) Czytelny plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z naniesionym kilometrażem i oznaczenie;
- c) Czytelny plan sytuacyjny w skali 1:500 w formacie A3 (wg pkt.3) z lokalizacją istniejących, projektowanych i usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz z naniesionymi parametrami geometrii drogi (szerokości jezdni, chodników, poboczy i promienie łuków);
- d) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich realizacji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu zawierającego inne zmiany wpływające na ruch drogowy;
- e) Zbiornicze zestawienie znaków pionowych (szt.), poziomych (m²), urządzeń bezpieczeństwa ruchu zawartych w sporządzonym projekcie, podzielonych na poszczególne kategorie oraz ilość znaków w danej kategorii, z podziałem na projektowane, istniejące, likwidowane, przeniesione. Sporządzić oddzielne zestawienia dla odcinka drogi powiatowej nr 3523W i odcinka drogi gminnej.
- Należy podać wymiary projektowanych tablic drogowych typu E. Dla oznakowania poziomego należy podać rodzaj linii, długość oraz powierzchnię oznakowania poziomego z uwzględnieniem podziału na oznakowanie cienko i grubowarstwowe.

2.2. Wszystkie konieczne uzgodnienia, opinie i zatwierdzenia wynikające z obowiązujących przepisów oraz inne wskazane przez Zamawiającego.

3. Wymagania szczegółowe

3.1. WYMAGANIA ODNOŚNIE WYKONANIA PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

- arkusze w formacie A3 (lub w innym dł. < 1 m, wyłącznie po uzgodnieniu z Zamawiającymi),
- rysunki powinny być wykonane na mapach zasadniczych w skali 1:500,
- na każdym arkuszu powinna znaleźć się legenda, wykaz zastosowanego oznakowania w oznaczonych granicach arkusza oraz metryczka (tabela) z nr drogi, nr arkusza i skalą rysunku,
- rysunki należy zorientować w taki sposób aby pikietaż drogi narastał od strony lewej do prawej,
- podkłady mapowe należy wykonywać w odcieniach szarości z wyróżnieniem grubszymi liniami elementów szczególnie istotnych takich jak: budynki, inne budowle, przepusty, krawędzie jezdni i krawężniki itp.,
- elementy nie istotne dla organizacji ruchu drogowego takie jak uzbrojenie podziemne w projekcie organizacji ruchu można pominąć bądź wskazać w sposób mało widoczny i nie zasłaniający rysunków,
- w projekcie widoczne muszą być granice działek wraz z ich numerami (np. oznaczone innym kolorem),
- rysunki powinny być czytelne z wyróżnionymi w sposób przejrzysty najbardziej istotnymi elementami: jezdnią, poboczem, chodnikami, rowami a także elementami stanowiącymi potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. przepusty, obiekty w skrajni drogi – słupy oświetleniowe,
- na każdym z arkuszy należy nanieść i opisać linie stanowiące granicę arkusza.

3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

- należy w sposób czytelny oznaczyć na rysunkach oznakowanie istniejące jako oznakowanie istniejące do demontażu (wykonać w odcieniach szarości), oznakowanie istniejące do pozostawienia lub przestawienia (w kolorach zgodnych z rzeczywistością),
- projektowane znaki powinny zawierać symbol graficzny właściwie zorientowany do kierunku ruchu pojazdów, nazwę znaku, jego lokalizację wskazaną na planie sytuacyjnym oraz opisaną kilometrażowo.

3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

- oznaczenia graficzne linii oznakowania poziomego powinny być zgodne lub zbliżone z ich faktyczną geometrią,
- malowanie poziome na rysunkach należy wykonać w sposób czytelny i nie budzący wątpliwości. Linie nie mogą zlewać się z krawędziami jezdni czy też krawężnikami,
- przy każdej linii na każdym z arkuszy opracowania należy zamieścić oznaczenie linii oraz jej długość w granicach arkusza,
- w przypadku konieczności przerywania linii podwójnej ciągłej na wysokości zjazdów do posesji należy stosować linie P-1e o minimalnej długości 3m (nie dłuższej niż 5 m dla pojedynczego zjazdu). Długości linii P-1e z uwagi na jej geometrię podawać należy w module co 2 m.

3.4. OZNAKOWANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH ZLOKALIZOWANYCH NA JEZDNI

- przystanki autobusowe mają być zlokalizowane w sposób zapewniający bezpieczeństwo oraz dostępność dla pieszych.

4. Projekt należy sporządzić w postaci:

- a) Graficznej – wydruki formatu A3 umieścić w segregatorach, bądź też innych sztywnych okładkach umożliwiającym wielokrotne wykorzystywanie oraz wyjmowanie pojedynczych stron projektu.
- b) Cyfrowej – należy dostarczyć opracowanie w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD (w formacie plików .PDF oraz w wersji edytowalnej .dwg lub .dxf).

Zamawiającemu należy przedłożyć **6 egz. zatwierdzonego projektu organizacji ruchu**. Przekazany projekt organizacji ruchu winien być uzupełniony o ewentualne zmiany narzucone przez jednostkę zatwierdzającą projekt (Starosta radomski).

Przedmiar robót (po 2 kpl.)

Przedmiar należy wykonać dla wszystkich robót objętych dokumentacją i powinien zawierać szczegółowe zestawienie robót planowanych do wykonania umożliwiającym opracowanie kosztorysów, oddzielnie dla odcinka drogi powiatowej i gminnej.

Kosztorys inwestorski (po 2 kpl.)

Kosztorys powinien obejmować m.in.: tabelę elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót. Kosztorys inwestorski powinien być sporządzony oddzielnie dla odcinka drogi powiatowej i dla drogi gminnej.

Przedmiary i kosztorysy winny być przekazane w wersji papierowej i na nośniku elektronicznym w formacie .xlsx (.xls).