

TOM III
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(Specyfikacja Techniczna) wraz ze stanowiącymi integralną część załącznikami

1. Określenie przedmiotu zamówienia

1.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych polegających na:

- a) zwalczaniu śliskości (przy zastosowaniu materiału dostarczonego przez Zamawiającego),
- b) odśnieżaniu dróg powiatowych,
- c) likwidacji zasp śnieżnych przy użyciu sprzętu ciężkiego typu: równiarka, np. ładowarka Ł-34, pług wirnikowy,
- d) odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych w pasie dróg powiatowych,
- e) załadunku i wywiezieniu śniegu (miejsce wywozu ustala Wykonawca).

1.2 Przedmiot zamówienia pn. „Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu radomskiego w sezonie zimowym 2020/2021” został podzielony na dwie części:

Część 1 zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Przytyk, Wolanów, Zakrzew, Kowala, Wierzbica, Iłża oraz ulic leżących w ciągach dróg powiatowych na terenie miasta Iłża.

Część 2 zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie gmin: Pionki, Jedlińsk, Jedlnia Letnisko, Jastrzębia, Gózd, Skaryszew oraz ulic leżących w ciągu dróg powiatowych w m. Pionki i częściowo w mieście Skaryszew.

1.3 Obszar objęty przetargiem przedstawia załącznik nr 1 – mapa z zaznaczonym przebiegiem dróg przewidzianych do zimowego utrzymania.

1.4 Wykazy dróg oraz ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych do zimowego utrzymania z określeniem ich przebiegu i długości dla poszczególnych części zamówienia przedstawiono w załącznikach nr 2a, 2b.

2. Prowadzenie usług z zakresu zimowego utrzymania.

2.1 Standardy zimowego utrzymania.

Drogi powiatowe na terenie powiatu radomskiego zostały zakwalifikowane do IV, V i VI standardu zimowego utrzymania. Wykaz dróg i ulic powiatowych oraz standardy ich zimowego utrzymania dla każdego zadania zostały określone w zał. nr 2a, 2.b.

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
			Odśnieżanie (po ustaniu opadów śniegu)	Zwalczanie śliskości
1	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana w terenie zabudowanym oraz na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	Dotyczy jezdni - śnieg luźny – może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śniegowe – występuje - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 8 godz. - lodowica – 8 godz.

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte	
			Odśnieżanie (po ustaniu opadów śniegu)	Zwalczanie śliskości
2	V	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana w miejscach niebezpiecznych i na odcinkach decydujących o możliwości ruchu wyznaczonych przez Zarząd Drogi	Dotyczy jezdni - śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - języki śniegowe – występuje - zasy mogą występować Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 8 godz. - lodowica – 8 godz.
3	VI	Jezdnia odśnieżona W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu. Jezdnia posypana w miejscach niebezpiecznych i na odcinkach wyznaczonych przez Zarząd Drogi decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. - śnieg zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.

W szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się zwalczanie śliskości (posypywanie) na całym odcinku drogi. Decyzję o zwalczaniu śliskości na całym odcinku podejmuje koordynator ds. zimowego utrzymania dróg.

2.2 Zasady odśnieżania i usuwania śliskości na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych

Wykaz ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych do zimowego utrzymania dla każdej części zamówienia został określony w załącznikach nr 2a, 2b.

Opis stanu utrzymania	Dopuszczalny czas osiągnięcia	
	po ustaniu opadów śniegu	od wydania przez koordynatora Zamawiającego dyspozycji do usunięcia śliskości
Odśnieżone i posypane na całej szerokości Odśnieżone i posypane dojeżdżone do przejść dla pieszych na szerokość min. 2 m Zapewnione dojazdy i dojeżdżone do posesji	<ul style="list-style-type: none"> • śnieg luźny, błoto pośniegowe – do 6 godz. • śnieg zdeptany – może występować jako warstwa o grubości nie utrudniającej ruchu i posypana • zasy – nie dopuszcza się zasp uniemożliwiających ruch 	gołoledź, śliskość pośniegowa, szron, szadz, lodowica – w terminie ustalonym przez koordynatora Zamawiającego, nie krótszym niż 3 godz.

Odśnieżanie należy prowadzić na całej szerokości odgarniając śnieg na pas zieleni, krawędź jezdni, za obrzeża, przy odgarnięciu dojeżdżone do przejść dla pieszych i skrzyżowań z ciągami poprzecznymi na minimalną szerokość 2 m oraz zapewnić dojeżdżone i dojazdy do posesji. Cała odśnieżona powierzchnia powinna zostać posypana materiałem uszorstniającym lub mieszanką solno-piaskową w przypadku wystąpienia śliskości, celem zlikwidowania występującego zjawiska. Nie przewiduje się posypywania w przypadku całkowitego usunięcia śniegu i niewystępowania zagrożeniem śliskością zimową. Przy dużych ilościach śniegu dopuszcza się odśnieżenie i posypywanie korytarza o szerokości min. 2 m. Nadmiar

śniegu należy usunąć przede wszystkim na pas zieleni, a w przypadku braku takiej możliwości na krawędź jezdni tuż przy krawężniku. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię, chodniki oraz na zjazdy i dojścia do posesji.

2.3 Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych odbywać się będzie przy użyciu sprzętu Wykonawcy.

Do obsługi sprzętu przewidzianego do świadczenia usług z zakresu zimowego utrzymania Wykonawca zabezpiecza odpowiednią ilość kierowców i operatorów maszyn wyposażonych w środki łączności np. (tel. komórkowe). Sprzęt do zimowego utrzymania dróg (w tym ścieżek rowerowych) powinien być wyposażony zgodnie z obowiązującymi przepisami (lampy ostrzegawcze z pomarańczowym migającym światłem, oznakowanie krawędzi pługów farbą w kolorze na przemian biało-czerwonym), w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz.2022). Sprzęt powinien być zaopatrzony w materiały pędne w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłej pracy niezależnie od panujących warunków atmosferycznych. Prędkość maszyn w trakcie odśnieżania i zwalczania śliskości powinna być dostosowana do panujących warunków atmosferycznych, ruchu drogowego oraz zgodna z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Wykaz minimalnych potrzeb sprzętu Wykonawcy do zimowego utrzymania dróg						
Część zamówienia	Równiarka szt.	Pług wirnikowy szt.	Sprzęt ciężki np. ładowarka typ Ł-34 szt.	Pług min. typ średni z nośnikiem z napędem na dwie osie szt.	Pługopiaskarka 8-tonowa szt.	Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na ścieżkach rowerowych
Część 1	2 szt.	1 szt.	2 szt.	5 szt.	5 szt.	1 szt.
Część 2	2 szt.	1 szt.	2 szt.	5 szt.	5 szt.	1 szt.

Do odśnieżania ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, w zależności od ich szerokości i położenia przy jezdni oraz grubości zalegającego śniegu można używać: pługi odśnieżne (lemieszowe) z napędem własnym lub ręczne, odśnieżarki mechaniczne zamontowane na lekkich ciągnikach i maszynach. Pługi odśnieżne powinny być wyposażone w lemiesz gumowe. Do zrywania naboju śnieżnego, w zależności od grubości jego zalegania, należy stosować szczotki mechaniczne. Zaleca się używać sprzętu do odśnieżania wraz z rozsypywaczem materiałów do zwalczania śliskości zimowej. Ręczne odśnieżanie jest wykonywane za pomocą łopat, szufli śnieżnych, mioteł itp. narzędzi. Pojazdy i sprzęt używane do odśnieżania i zwalczania śliskości na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych nie mogą powodować niszczenia infrastruktury drogowej.

2.4 Materiały do zwalczania śliskości zimowej

Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie przy użyciu materiałów uszorstniających tj. piasku, soli, mieszanki solno-piaskowej.

Materiały uszorstniające zostaną dostarczone przez Zamawiającego i składowane będą składowane na zabezpieczonych i utwardzonych placach w n/w miejscach:

- dla Części 1 – w miejscach wskazanych przez Wykonawcę w druku oferty.
- dla Części 2 – w miejscu wskazanym przez Wykonawcę w druku oferty oraz na bazie Obwodu Drogowego w Siczkach gm. Jedlnia Letnisko.

2.5 Wymagania dotyczące zimowego utrzymania dróg

- 1) Wykonawca po otrzymaniu wezwania od Zamawiającego podstawia wymagane jednostki sprzętowe w ciągu minut (zgodnie z czasem wskazanym w ofercie)

- 2) Usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych odbywać się będą wg dyspozycji koordynatora Zamawiającego.
- 3) Wykonawca podstawiając sprzęt musi być przygotowany na pracę w sposób ciągły, aż do odwołania.
- 4) Wykonawca jest zobowiązany każdorazowo powiadamiać koordynatora ds. zimowego utrzymania dróg ze strony Zamawiającego o zakończeniu akcji w danym dniu.
- 5) Sprzęt pracujący przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych musi być prawidłowo oznakowany i wyposażony.
- 6) W zależności od warunków atmosferycznych Zamawiający może odwołać usługi na czas nieokreślony.
- 7) Zamawiający zorganizuje naradę z Wykonawcą, z którym zostanie podpisana umowa w zakresie zasad prowadzenia utrzymania zimowego dróg powiatowych.
- 8) Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu drogi, mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu i jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań związanych z realizacją zamówienia.

2.5. Sposób rozliczania usług z zakresu zimowego utrzymania

2.5.1 Sposób rozliczania usługi z zakresu zwalczania śliskości na drogach

Usługa z zakresu zwalczania śliskości będzie rozliczana za 1 km drogi powiatowej z posypaniem miejsc niebezpiecznych tj. łuki, spadki o nachyleniu większym niż 7%, przystanki i zatoki autobusowe, skrzyżowania, szkoły w obszarze zabudowanym – w/g ustalonych tras przejazdów do zwalczania śliskości zgodnie z załącznikami nr 3a – dla części 1, 3b – dla Części 2. Podczas prac związanych ze zwalczaniem śliskości w przypadku występowania śniegu na jezdni wymaga się jazdy z opuszczonym pługiem. Cena za zwalczanie śliskości przy użyciu pługopiaskarki oprócz likwidacji gołoledzi tj. posypywanie miejsc wyznaczonych przez Zamawiającego, obejmuje również posypywanie i odśnieżanie tj. przejazd pługopiaskarki z opuszczonym pługiem.

Zamawiający będzie wymagał zwalczania śliskości zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg. W przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych mogą być odstępstwa od przyjętych standardów – decyzje o odstępstwach podejmują wyznaczeni koordynatorzy ds. zimowego utrzymania dróg.

Do zwalczania śliskości na drogach będzie używana pługopiaskarka.

2.5.2 Sposób rozliczania usługi z zakresu odśnieżania dróg

Usługa z zakresu odśnieżania dróg będzie rozliczana za 1 km odśnieżania jezdni na całej szerokości do wymaganego dla niej standardu zimowego utrzymania bez względu na odległość jej położenia od miejsca wyjazdu sprzętu oraz bez względu na ilość przejazdów użytego sprzętu i ilość sprzętu użytego do wykonania tej usługi.

W przypadku wystąpienia po wykonaniu odśnieżania, kolejnych opadów śniegu wykonanie odśnieżania będzie traktowane jak nowe rozpoczęcie robót.

Do odśnieżania dróg będzie używany pług lub inny sprzęt wyznaczony przez Zamawiającego.

2.5.3 Sposób rozliczania usługi z zakresu likwidacji zasp śnieżnych na drogach

Usługa z zakresu likwidacji zasp śnieżnych będzie rozliczana za 1 godz. pracy sprzętu.

Do likwidacji zasp śnieżnych będzie kierowany sprzęt ciężki typu:

- ***równiarka,***
- ***ładowarka, np. typu ładowarka Ł-34,***
- ***pług wirnikowy.***

2.5.4 Sposób rozliczania usługi z zakresu odśnieżania ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych

Usługa z zakresu odśnieżania ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych będzie rozliczana za 1 km odśnieżania na całej szerokości do stanu utrzymania opisanego w pkt 2.2.

2.5.5 Sposób rozliczania usługi z zakresu odśnieżania i zwalczania śliskości na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych

Usługa z zakresu zwalczania śliskości na ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych będzie rozliczana za 1 km zwalczania śliskości na całej szerokości do stanu utrzymania opisanego w pkt 2.2.

2.5.6 Sposób rozliczania usługi z zakresu załadunku i wywozu śniegu

Usługa z zakresu załadunku i wywozu śniegu będzie rozliczana za 1 m³.

Miejsce wywozu śniegu ustala Wykonawca.

Ceny usług powinny zawierać wszelkie koszty niezbędne do rzetelnego i terminowego wykonania zamówienia, w szczególności koszty wynikające z odpowiednich standardów utrzymania dróg, przygotowania, wyposażenia, przeglądów i napraw sprzętu, koszty pracy, dojazdu, koszty przygotowania i załadunku materiałów uszorstniających.

Zakres usług związanych z zimowym utrzymaniem dróg wyszczególnionych w pkt. 2.5.1 – 2.5.6 będzie każdorazowo określał koordynator ds. zimowego utrzymania dróg.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POWIATU RADOMSKIEGO

Część 1 zamówienia

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż do zimowego utrzymania		Długość (km)	Długość do rozliczenia (km)	Standard ZUD
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1115W	Przytyk - Koźuchów	0+000	5+801	5,801	5,8	6
2	3334W	Wir - Goszczewice - Przytyk	1+500	10+503	9,003	9,0	6
3	3501W	Wrzeszczów - Wrzos - Domaniów	0+000	7+590	7,590	7,6	6
4	3336W	Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk	6+467	16+559	10,092	10,1	6
5	3502W	Przytyk - Wawrzyszów	0+000	10+885	10,885	10,9	6
6	3503W	Młódnice - Jarosławice – Cerekiew – Radom	0+000	15+687	15,687	15,7	5
7	3505W	Jaszowice - Wacławów - Sławno	1+431	6+479	5,048	5,0	6
8	3506W	Jankowice - Gulin - Zakrzew	2+838	6+844	4,006	4,0	5
9	3507W	Taczówek - Taczów - Milejowice	0+000	6+683	6,683	6,7	5
10	3508W	Radom - Dąbrówka Podłęzna	0+000	9+753	9,753	9,8	5
11	3509W	Gulin - Wsola - Wojciechów	0+000	2+880	2,880	2,9	5
12	3536W	Odechów - Sienno	8+430	11+720	3,290	3,3	6
13	3539W	Radom - Gębarzów - Polany	6+753	17+393	10,640	10,6	6
14	3540W	Parznice - Skaryszew	0+000	3+555	3,555	3,6	6
15	3541W	Zalesice - Łączany	0+000	4+312	4,312	4,3	6
16	3542W	Wierzbica - Modrzejowice	0+000	10+372	10,372	10,4	6
17	3545W	Wierzbica - Krzyżanowice	0+000	13+482	13,482	13,5	6
18	3547W	Iłża - Antoniów	2+722	12+187	9,465	9,5	6
19	3548W	Iłża - Wólka Gonciarska	3+131	10+431	7,300	7,3	6
20	3549W	Chwałowice - Rzeczników	0+000	5+287	5,287	5,3	6
21	3550W	Iłża - Grabowiec	0+000	7+219	7,219	7,2	6
22	3551W	Błaziny - Piotrowe Pole	0+000	2+800	2,800	2,8	6
23	3553W	Małyszyn - Pastwiska	4+650	9+425	4,775	4,8	4
24	3554W	Seredzice - Iłża	2+480	9+233	6,753	6,8	6
25	3555W	/Osiny/- Pakosław - Iłża	2+400	10+477	8,077	8,1	6
26	3556W	Wierzbica - Mirów	0+000	3+702	3,702	3,7	6
27	3557W	Kowala - Ruda Wielka - Wierzbica	0+000	8+983	8,983	9,0	5
28	3558W	Błonie - Kosów	0+000	1+535	1,535	1,5	6
29	3559W	Młodocin - Kowala	0+000	3+524	3,524	3,5	5
30	4010W	Orońsko - Dąbrówka - Ruda Mała	1+363	6+040	4,677	4,7	6
31	4011W	Orońsko - Ruda Wielka	3+100	5+220	2,120	2,1	6
32	3560W	Ruda Wielka - Dąbrówka Warszawska	0+000	4+370	4,370	4,4	6
33	3561W	Mniszek - Omięcín - Szydłowiec	0+000	2+310	2,310	2,3	6

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż do zimowego utrzymania		Długość (km)	Długość do rozliczenia (km)	Standard ZUD
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
34	3562W	Mniszek - Łaziska	0+000	2+172	2,172	2,2	6
35	3563W	Wolanów - Chronów	0+000	2+350	2,350	2,4	6
36	3564W	Radom - Augustów	0+000	1+616	1,616	1,6	5
37	3565W	Wolanów - Kończyce	0+000	5+740	5,740	5,7	6
38	3566W	Konary - Mniszek	0+000	2+428	2,428	2,4	6
39	3568W	Nowe Maziarze - Podkońce	0+000	4+630	4,630	4,6	6
40	733	Zakrzew - Parznice	0+000	23+130	23,130	23,1	5
Ulice miasta Iłża							
41	3548W	ul. Wójtowska	0+000	1+926	1,926	1,9	4
42	3548W	ul. Przy Malenie	1+926	3+131	1,205	1,2	4
43	3547W	ul. Staromiejska	0+000	2+722	2,722	2,7	4
44	3554W	ul. Kochanowskiego	10+478	10+608	0,130	0,1	4
45	3554W	ul. Bodzentyńska	9+233	10+478	1,245	1,2	4
46	3555W	ul. Batalionów Chłopskich	8+077	9+657	1,580	1,6	4
suma					266,85	266,9	

Wykaz ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych do zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Orientacyjny kilometraż drogi		Szerokość (m)	Długość do rozliczenia (km)
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	8
1	3503W	Młódnice – Jarosławice – Cerekiew – Radom	7+070	15+686	2 ÷ 3	8,62
2	3507W	Taczówek – Taczów – Milejowice	2+282	6+668	2,5	4,39

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA NA TERENIE POWIATU
RADOMSKIEGO**

Część 2 zamówienia

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż do zimowego utrzymania		Długość (km)	Długość do rozliczenia (km)	Standard ZUD
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	3336W	Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk	20+098	32+070	11,972	12,0	6
2	3509W	Gulin - Wsola - Wojciechów	2+880	16+305	13,425	13,4	5
3	3510W	Kaszów - Bród	3+155	5+495	2,340	2,3	6
4	1132W	Siemieradz - Bród	5+321	7+838	2,517	2,5	6
5	1133W	Stara Błotnica - Jedlanka	3+230	8+330	5,100	5,1	6
6	3511W	Urbanów - Jedlanka	1+880	5+562	3,682	3,7	6
7	3512W	Urbanów - Jedlińsk	1+000	7+902	6,902	6,9	6
8	3513W	Nowe Zawady - Bierwce Szlach.	0+000	3+928	3,928	3,9	6
9	3514W	Wierzchowiny - Lisów	0+000	6+980	6,980	7,0	6
10	3515W	Jedlińsk - Bartodzieje - Łukawa	0+000	13+605	13,605	13,6	6
11	3516W	Bartodzieje - Jastrzębia	0+000	3+817	3,817	3,8	5
12	3517W	Wojciechów - Rajec Szlachecki	0+000	5+100	5,100	5,1	6
13	3518W	Wola Goryńska - Jedlnia	0+000	7+250	7,250	7,3	6
			11+482	14+910	3,428	3,4	6
14	3519W	Lewaszówka - Poświętne	4+170	9+550	5,380	5,4	6
15	3520W	Suskowola - Policzna	0+000	5+265	5,265	5,3	6
16	3521W	Czarna - Sucha	0+000	4+608	4,608	4,6	6
17	3522W	Pionki - Podgóra	1+654	11+482	9,828	9,8	5
18	3569W	Sucha - Męciszów	0+000	2+260	2,260	2,3	6
19	3523W	Jedlnia - Sokoły - Pionki	0+000	3+545	3,545	3,5	4
20	3524W	Jedlnia Letnisko - Czarna	0+000	9+241	9,241	9,2	5
21	3525W	Słupica - Gózd	0+000	3+530	3,530	3,5	5
22	3526W	Piskornica - DK nr 12 (Kuczki)	0+000	2+446	2,446	2,4	6
23	3527W	Antoniówka - Piotrowice	0+000	4+195	4,195	4,2	6
24	3528W	Kiedrzyń - Radom	0+000	3+100	3,100	3,1	5
25	3529W	Kiedrzyń - Skaryszew	0+000	7+436	7,436	7,4	6
26	3530W	Klwatka - Skaryszew	0+000	7+608	7,608	7,6	6
27	3531W	Kuczki - Skaryszew	0+000	8+298	8,298	8,3	6
28	3532W	Gózd - Rawica	0+000	3+100	3,100	3,1	6
29	3533W	Kłonówek - Rawica	0+000	5+500	5,500	5,5	6
30	3534W	Makowiec - Rawica	0+000	10+256	10,256	10,3	6
31	3536W	Odechów - Niedarczów	0+000	2+295	2,295	2,3	6
32	3537W	Skaryszew - Odechów	4+123	8+660	4,537	4,5	6
33	3538W	Gaj - Tomaszów	1+971	8+529	6,558	6,6	6

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż do zimowego utrzymania		Długość (km)	Długość do rozliczenia (km)	Standard ZUD
			od km	do km			
1	2	3	4	5	6	7	8
34	3539W	Radom - Gębarzów - Polany	1+500	6+753	5,253	5,3	5
35	3540W	Parznice - Skaryszew	3+555	7+259	3,704	3,7	6
36	3543W	Bujak - Dzierzkówek	0+000	4+752	4,752	4,8	6
37	3544W	Walentyńów - Tomaszów	0+000	6+882	6,882	6,9	6
38	1715W	Brzóza - Radom	7+018	20+354	13,336	13,3	4
39	1716W	Brzóza - Załamanek	9+707	13+200	3,493	3,5	6
Ulice miasta Pionki							
41	3523W	ul. Radomska	3+545	6+345	2,800	2,8	4
42	3523W	Aleja Jana Pawła II	6+345	6+695	0,350	0,4	4
43	3523W	ul. Żeromskiego	6+695	7+145	0,450	0,5	4
44	3523W	ul. Wspólna	7+145	8+230	1,075	1,1	4
45	3522W	ul. Polna	0+000	0+778	0,778	0,8	4
46	3522W	ul. Spacerowa	0+000	0+876	0,876	0,9	4
Ulice miasta Skaryszew							
47	3530W	ul. Bogusławska	7+608	9+132	1,524	1,5	6
48	3540W	ul. Krasickiego	7+259	9+702	2,443	2,4	5
49	3529W	ulica bez nazwy (Kiedrzyń do DK nr 9)	7+436	7+856	0,420	0,4	6
50	3531W	ulica bez nazwy (Kuczki - Skaryszew)	9+916	10+226	0,310	0,3	6
51	3537W	ul. Twarogowa	2+137	4+123	1,986	2,0	6
52	3537W	ul. Piaseckiego	0+000	2+137	2,137	2,1	6
53	3538W	ul. Dzierkowska	0+000	1+971	1,971	2,0	6
suma					253,572	253,6	

Wykaz ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych do zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Orientacyjny kilometraż drogi		Szerokość (m)	Długość do rozliczenia (km)
			od km	do km		
1	2	3	4	5	6	8
1	3539W	Radom – Gębarzów – Polany	1+500	6+738	2 ÷ 2,7	5,24

WYKAZ TRAS DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH**Część 1 zamówienia****TRASA I**

Lp.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	granica miasta Radom - Krzyszkowice	3503W	12,2 km	5
2	Krzyszkowice - Przytyk	3502W	5,2 km	6
3	Przytyk - Maksymilianów	1115W	5,8 km	6
4	Przytyk ul. Kościelna i Cicha	3336W	1,3 km	6
Razem			24,5 km	

TRASA II

Lp.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Przytyk - Słowików	3336W	1,0 km	6
2	Słowików - Wrzos	3334W	3,8 km	6
3	Wrzos - Wrzeszczów	3501W	3,9 km	6
4	Wrzos - Goszczewice	3334W	5,2 km	6
5	Wrzos - Domaniów	3501W	3,7 km	6
6	Domaniów - Wólka Domaniowska	3336W	3,9 km	6
7	Domaniów - Słowików	3336W	3,9 km	6
Razem			25,4 km	

TRASA III

Lp.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Radom - Kolonia Piaski	3508W	9,8 km	5
2	Kolonia Piaski - Gulin	3509W	2,9 km	5
3	Gulin - Zakrzew	3506W	4,0 km	5
4	Zakrzew - Gołędzin	733	2,9 km	5
5	Milejowice - Taczówek	3507W	6,7 km	5
Razem			26,3 km	

TRASA IV

Lp.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Wawrzyszów - Krzyszkowice	3502W	5,7 km	6
2	Krzyszkowice - Młódnice	3503W	3,5 km	5
3	Mniszek - Rogowa	3566W	2,4 km	6
4	Mniszek - granica powiatu	3562W	2,2 km	6
5	Wolanów - Chronów	3563W	2,4 km	6
6	Mniszek - Szydłowiec	3561W	2,3 km	6
Razem			18,5 km	

TRASA V

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	droga woj. 744 - Zalesice	4541W	2,4 km	6
1	Zalesice - Gębarzów	3539W	6,6 km	6
2	Gębarzów - Parznice	3540W	3,6 km	6
3	Parznice - Kowala	733	3,7 km	5
4	Kowala - Młodocin	3559W	3,5 km	5
5	dr. krajowa nr 7 - Augustów	733	2,2 km	5
6	Augustów - Radom	3564W	1,6 km	5
7	Błonie - Kosów	3558W	1,5 km	6
8	Augustów - Kowala	733	1,9 km	5
Razem			27,0 km	

TRASA VI

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Wierzbica - Ruda Wielka	3557W	4,6 km	5
2	Ruda Wielka - Tomaszów	4011W	2,1 km	6
3	Ruda Wielka - Dąbrówka Warsz.	3560W	4,4 km	6
4	Dąbrówka W. - Dąbrówka Zabł.	4010W	4,7 km	6
5	Ruda Mała - Kowala	3557W	2,3 km	5
6	Ruda Mała - Ruda Wielka	3557W	2,1 km	5
7	Wierzbica - Zbijów	3556W	3,7 km	6
Razem			23,9 km	

TRASA VII

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Ul. Wójtowska, Przy Malenie - Gr. powiatu	3548 W	10,4 km	6
2	Czerwona - Antoniów	3536W	3,3 km	6
3	Antoniów - ul. Staromiejska	3547W	12,2 km	6
Razem			25,9 km	

TRASA VIII

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Błaziny Górne - Rybiczyna	3550W	7,2 km	6
2	Maziarze Nowe - Podkońce	3568W	4,6 km	6
3	Błaziny Dolne - Koszary	3551W	2,8 km	6
4	Chwałowice - Rzecznów	3549W	5,3 km	6
Razem			19,9 km	

TRASA IX

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Jasieniec Górny - Małyszyn	3553W	4,8 km	4
2	Seredzice - Bodzentyńska, Kochanowskiego	3554W	8,1 km	6
3	/Osiny/ - Pakosław - Batalionów Chłopskich	3555W	9,7 km	6
Razem			22,6 km	

TRASA X

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Krzyżanowice - Wierzbica	3545W	13,5 km	6
2	Polany - Zalesice	3539W	4,0 km	6
3	Zalesice - Łączany	3541W	1,9 km	6
4	Wierzbica - Modrzejowice	3542W	10,4 km	6
Razem			29,8 km	

TRASA XI

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Goleździn - Wolanów	733	5,3 km	5
2	Wolanów - droga kr. Nr 7	733	7,1 km	5
3	Kończyce - Wolanów	3565W	5,7 km	6
4	Sławno - Jaszowice	3505W	5,0 km	6
Razem			23,1 km	

TRASA XII

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	ul. Wójtowska	3548W	1,9 km	4
2	ul. Przy Malenie	3548W	1,2 km	4
3	ul. Staromiejska	3547W	2,7 km	4
4	ul. Kochanowskiego	3554W	0,1 km	4
5	ul. Bodzentyńska	3554W	1,2 km	4
6	ul. Batalionów Chłopskich	3555W	1,6 km	4
Razem			8,7 km	

TRASA XIII - przejazdy kolejowe - miałowanie

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Radom - Augustów	3564W	1,6 km	5
2	Kowala - Rożki	3559W	1,9 km	5
3	Kowala - Dąbrówka Zabłotnia	3557W	4,9 km	6
4	Dąbrówka Zabłotnia - Ruda Mała	4010W	2,6 km	6
5	Ruda Mała - Tomaszów	4010W	4,3 km	6
6	Augustów - dr. krajowa nr 7	733	2,2 km	5
7	Wolanów -dr. krajowa nr 7	733	3,8 km	5
Razem			21,3 km	

Razem długość tras do zwalczania śliskości na drogach: 296,9 km

WYKAZ TRAS DO ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI NA DROGACH**Części 2 zamówienia****TRASA I**

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Jedlnia Kościelna – gr. miasta Pionki	3523W	3,5 km	4
2	Ulice miasta Pionki	3523W	4,8 km	4
3	Ulice miasta Pionki	3522W	1,7 km	4
4	Pionki – Czarna	3522W	4,0 km	5
5	Antoniówka - Piotrowice	3527W	4,2 km	6
Razem			18,2 km	

TRASA II

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Jedlnia Letnisko – Czarna	3524W	9,2 km	5
2	Czarna – Podgóra	3522W	5,8 km	5
3	Suskowola – Patków	3520W	5,3 km	6
4	Sucha – Męciszów	3569W	2,3 km	6
5	Czarna – Sucha	3521W	4,6 km	6
6	Gózd – Rawica	3532W	3,1 km	6
7	Gózd – Budy Niemianowskie	3525W	1,7 km	5
Razem			32,0 km	

TRASA III

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Klwatka – Skaryszew (miasto)	3530W	9,1 km	6
2	Bogusławie – Rawica	3534W	5,4 km	6
3	Kłonówek- Rawica	3533W	5,5 km	6
4	Kuczki – Skaryszew	3531W	8,3 km	6
5	Piskornica – do drogi Nr 12	3526W	2,4 km	6
6	Budy Niemianowskie - Słupica	3525W	1,8 km	5
Razem			32,5 km	

TRASA IV

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Radom – Gębarzów	3539W	5,3 km	5
3	Gębarzów – Skaryszew (miasto)	3540W	6,1 km	6
4	Makowiec – Bogusławie	3534W	4,9 km	6
5	Kiedrzyn – Skaryszew (miasto)	3529W	7,8 km	6
6	Kiedrzyn – Radom	3528W	3,1 km	5
Razem			27,2 km	

TRASA V

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Zadobrze - Jedlnia Kościelna	3518W	3,4 km	6
2	Poświętne – Stoki	3519W	5,4 km	6
3	Brzóza – Załamanek (Przejazd)	1716W	3,5 km	6
Razem			12,3 km	

TRASA VI

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Brzóza – Radom	1715W	13,3 km	4
2	Jastrzębia - Pętla Jastrzębia	3516W	1,9 km	5
Razem			15,2 km	

TRASA VII

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Wojciechów – Rajec Szlachecki	3517W	5,1 km	6
2	Pętla Jastrzębia – Bartodzieje	3516W	1,9 km	5
3	Bartodzieje (tory) – Łukawa	3515W	8,5 km	6
4	Wola Goryńska – Mąkosy	3518W	7,3 km	6
Razem			22,8 km	

TRASA VIII

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Bartodzieje (tory) – Jedlińsk	3515W	5,1 km	6
2	Jedlanka – Urbanów	3511W	3,7 km	6
3	Jedlińsk – Urbanów	3512W	6,9 km	6
4	Nowe Zawady – Bierwce	3513W	3,9 km	6
5	Wierzchowiny – Lisów	3514W	7,0 km	6
Razem			26,6 km	

TRASA IX

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Wojciechów – Kolonia Piaski	3509W	13,4 km	5
2	Jedlińsk – Sukowska Wola	3336W	12,0 km	6
3	Kaszów – Bród	3510W	2,3 km	6
4	Siemieradz – Bród	1132W	2,5 km	6
5	Stara Błotnica – Jedlanka	1133W	5,1 km	6
Razem			35,3 km	

TRASA X

L.p.	Przebieg trasy	Nr drogi	Praca sprzętu	Standardy
1	2	3	4	5
1	Walentynów - Tomaszów	3544W	6,9 km	6
2	Gaj - Tomaszów	3538W	6,6 km	6
3	Skaryszew - Odechów	3537W	4,5 km	6
4	Odechów - Niedarczów	3536W	2,3 km	6
5	Bujak - Dzierzkówek	3543W	4,8 km	6
6	ul. Twarogowa	3537W	2,0 km	6
7	ul. Piaseckiego	3538W	2,1 km	6
8	ul. Dzierzkowska	3538W	2,0 km	6
Razem			31,2 km	

Razem długość tras do zwalczania śliskości na drogach: 253,3 km