

**REMONT DROGI POWIATOWEJ  
NR 3520W  
Suskowola – Policzna**

**dz. nr ew. gr. nr 60, 20/9, 20/10, 20/7, 21/1, 21/5  
obręb 0004 Kolonia Suskowola  
dz. nr ew. gr. nr 551 obręb 0007 Sucha**

**m. Suskowola, gm. Pionki**

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA POWIATOWA NR 3520W</b>	
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>PROJEKT REMONTU DROGI</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	R. Zych	

RADOM  
lipiec 2020r.

**Egz. nr 1**

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3520W Suskowola - Policzna  
dz. nr ew. gr. nr 60, 20/9, 20/10, 20/7, 21/1, 21/5 obręb 0004 Kolonia Suskowola  
dz. nr ew. gr. nr 551 obręb 0007 Sucha  
odcinek od km 0 + 016 do km 1 + 931  
m. Suskowola, gmina Pionki, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3520W Suskowola – Policzna rozpoczyna się w km 0+016 w miejscowości Suskowola od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 787. Koniec robót przewidziano na końcu miejscowości Suskowola w km 1 + 931 na wysokości dz. nr ew. 47/1. Łączna długość prac remontowych wynosi 1915 m.

Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3520W Suskowola – Policzna pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.50 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi obejmuje roboty od km 0 +016 do km 1 +931. Łączna długość prac remontowych wynosi 1915 m i obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont zjazdów wraz z regulacją wysokościową,
4. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

#### **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.00 m z licznymi spękaniem siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa niska oraz przebiega przez tereny typowo rolnicze.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg wraz z przyłączami oraz linia telekomunikacyjna, kable energetyczne, kanalizacja sanitarna, gazociąg urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

#### **5. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### **6. Droga w przekroju podłużnym**

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 9 cm.

#### **7. Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

##### **od km 0+016 do km 1+915**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.00 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 lewe szerokości 1.00 m .

#### **8. Remont drogi obejmuje:**

##### **8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:**

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 125 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.

##### **8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni twardej polegający na:**

- remoncie nawierzchni wraz z regulacją wysokościową zjazdów

## **9 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych.

## **10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

## **11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.