

Projekt remontu mostu

w ciągu drogi powiatowej nr 3537W

Skaryszew – Wólka Twarogowa – Odechów

w km 3+500

w m. Miasteczko, rz. Kobylanka, powiat radomski, woj. Mazowieckie

Dz. nr ew. gr. 4/3 **obręb 0021 Miasteczko** , jednostka ewidencyjna Skaryszew

Klasyfikacja robót – 45221119-9 renowacja mostów

OBIEKT:	MOST na rz. KOBYLANCE w m. MIASTECZKO	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU MOSTU	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu Ul. Graniczna 24 26 – 600 Radom	
OPRACOWAŁ:	J. Ziemnicki	

RADOM, lipiec 2020

Egz. Nr. 4

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. Część opisowa
2. Lokalizacja drogi w skali 1:10000
3. Lokalizacja obiektu mostowego w skali 1:500
3. Widok z boku i przekrój poprzeczny
4. Przedmiar robót
5. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. u nr 63, poz. 735 z dnia 30.05.2000 r.,
- Specyfikacje Techniczne,
- pomiary uzupełniające obiektu mostowego w terenie.

2. Lokalizacja

Remontowany obiekt mostowy znajduje się w ciągu drogi powiatowej nr 3537W Skaryszew – Wólka Twarogowa – Odechów w km 3+500 w miejscowości Miasteczko nad rzeką Kobylanką. Obiekt mostowy zlokalizowany jest na działce nr 4/3 obręb Miasteczko gmina Skaryszew. Lokalizację remontowanego mostu pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000.

3. Stan istniejący

Jest to most drogowy o schemacie statycznym jednoprzęsłowej belki swobodnie podpartej. Płyta ustroju nośnego monolityczna, wykonana z prefabrykowanych dźwigarów żelbetowych typu „Gromnik” (16 sztuk o długości 12,0 m). Ustrój oparty na przyczółkach monolitycznych. Długość całkowita obiektu 12,34 m, szerokość całkowita 8,40 m. Skrajnia pozioma na obiekcie szerokości 7,00 m, szerokość belek podporęczowych 2 x 0,70 m. Na krawędzi obiektu występuje nienormatywna balustrada szczeblikowa o wysokości 101 cm. Brak urządzeń dylatacyjnych i płyt przejściowych na końcach obiektu. Odprowadzenie wód opadowych z mostu powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Nawierzchnia jezdni na moście i dojazdach bitumiczna. Koryto rzeki nieumocnione i nieuregulowane.

Brak wpustów mostowych oraz brak odwodnienia z poziomu izolacji powodują przecieki i powstawanie stalaktytów w miejscu styku dźwigarów. Świadczy to także o nieszczelności i zniszczeniu izolacji płyty ustroju nośnego.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie nowego odwodnienia na obiekcie oraz ukształtowanie na obiekcie przekrój krawężnikowego. Roboty będą prowadzone w pasie drogowym

4. Stan projektowany

4.1. Odwodnienie obiektu

W celu zapobieżenia dalszej degradacji obiektu mostowego należy wykonać niezwłocznie nową izolację na moście wraz z drenażem i sączkami. W celu prawidłowego spływu wód opadowych z mostu należy ukształtować przekrój krawężnikowy na obiekcie poprzez wykonanie płyty wyrównawczo-spadkowej z wykształtowanymi belkami podporęczowymi do zamocowania barieroporęczy. Zakres prac remontowych pokazano w przedmiarze robót i zilustrowano na Rysunku Nr 1.

4.2 Remont nawierzchni na obiekcie i dojazdach

Po wykonaniu izolacji na obiekcie i ułożeniu nadbetonu oraz ustawieniu krawężników mostowych należy wykonać nową nawierzchnię na obiekcie i dojazdach składającą się z dwóch warstw betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna AC 11s grubości 4,0 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W grubości 9,0 cm.

Zakres prac remontowych pokazano w przedmiarze robót i zilustrowano na Rysunku Nr 1.

4.3 Wymiana poręczy i krawężników

W opracowaniu przewidziano wymianę istniejącej nienormatywnej balustrady szczeblinkowej na montaż normatywnych barieroporęczy. Na dojazdach do obiektu zastosować bariery bezpieczeństwa (odcinki przejściowe początkowe i końcowe).

Na obiekcie należy ustawić krawężnik kamienny mostowy 20x20 cm, na dojazdach krawężniki betonowe typ ciężki. Belkę podporęczową zabezpieczyć żywicami epoksydowymi. Do belki przymocować gzyms polimerobetonowy (deska gzymsowa).

4.4 Dojazdy i otoczenie obiektu

Na dojazdach do obiektu należy wykonać płyty przejściowe wraz z odpowiednią podbudową i odwodnieniem tej strefy. Na połączeniu płyty przejściowej z płytą mostu należy wykonać dylatację bitumiczną typu TARCO. Należy również ukształtować skarpe pod obiektem oraz stożki nasypu i zabezpieczyć je prefabrykowanymi elementami betonowymi. Ponadto na obiekcie należy wykonać impregnację hydrofobową. Ubytki betonu na powierzchniach sufitowych należy uzupełnić zaprawą cementowo-polimerową PCC.

5. Organizacja ruchu

Roboty na moście należy wykonywać całą szerokością drogi. Dla ruchu pieszego należy wykonać kładkę o szerokości 2,0 m. Przed przystąpieniem do wykonywania zadania należy przedstawić Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Projekt należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu po wykonaniu remontu mostu.

6. Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim i pokazano na rysunku nr. 1 Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz ST.

7. Teren nie podlega ochronie zabytków oraz ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania.

8. Charakterystyka ekologiczna

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do inwestycji mogących mieć niekorzystny wpływ na środowisko.