




INWESTOR KONIN PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Okólna 6, 62-510 Konin
e-mail: biuro@inwestor-konin.pl, tel/fax: 63 243 52 83

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa drogi powiatowej nr 3514W Wierzchowiny - Lisów	
	Adres obiektu	Wierzchowiny, Gmina Jedlińsk, Powiat radomski	
2.	Inwestor	Zarząd Powiatu Radomskiego	
	Adres	ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom	
3.	Jednostka projektowa	INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa	
	Adres	ul. Okólna 6 62-510 Konin	
4.	Opracował	mgr inż. Krzysztof Rybarczyk	 (data i podpis)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Projekt stałej organizacji ruchu - **rys. nr 1**

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

Zarząd Powiatu Radomskiego reprezentowany przez:
Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu
ul. Graniczna 24
26-600 Radom

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 3514W Wierzchowiny – Lisów. Odcinek drogi powiatowej ujęty opracowaniem ma długość 265m i znajduje się w miejscowości Wierzchowiny, Gmina Jedlińsk.

3. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Powiatem Radomskim na opracowanie projektu
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie ruchu drogowego na przebudowywanej drodze oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga opinii Zarządcy Drogi oraz Komendy Powiatowej Policji. Projekt powinien zostać zatwierdzony przez Zarządzającego Ruchem.

7. Charakterystyka

Droga powiatowa nr 3514W:

- jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m
- chodnik z kostki betonowej o szerokości zmiennej od 1,50 m
- zatoka postojowa dł. 100m

Długość projektowanego odcinka: 265m.

Prędkość projektowa: 40km/h.

8. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Na początku zatoki postojowej zaprojektowano znak D-18. Dla znaku E-18a przewidziano nową lokalizację, należy przenieść go z lewej na prawą stronę drogi montując razem na słupku z istniejącym znakiem D-43.

Wszystkie istniejące znaki należy zdemontować w trakcie budowy, a następnie wymienić na nowe, a ich położenie dostosować do projektu stałej organizacji ruchu. Dla znaków pionowych dopuszcza się niewielkie zmiany w ich lokalizacji, niż pokazano na rysunkach. Zmiany te wynikają z konieczności przesunięcia znaków dla uzyskania pełniejszej widoczności lub dla zapobiegnięcia ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „średnie”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005).

Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu 1 i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5–2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 10 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stała	listopad 2020r.	-

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządzającego ruchem,
- Komendę Powiatowa Policji w Radomiu.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe:

Znak	Wielkość znaku	Sztuk [-]	Typ folii odblaskowej	Stan
D-18	S	1	1	Projektowane
D-42	S	1	1	Istniejące
D-43	S	1	1	Istniejące
E-17a	S	1	1	Istniejące
E-18a	S	1	1	Przeniesione
A-17	S	2	1	Istniejące
A-18b	S	1	1	Istniejące
T-2	S	1	1	Istniejące
D-1	S	1	2	Istniejące
T-6b	S	1	1	Istniejące
E-2a	S	1	1	Istniejące
SUMA		12		

Słupek [m]	Sztuk [-]
Ø60mm	10
SUMA	10