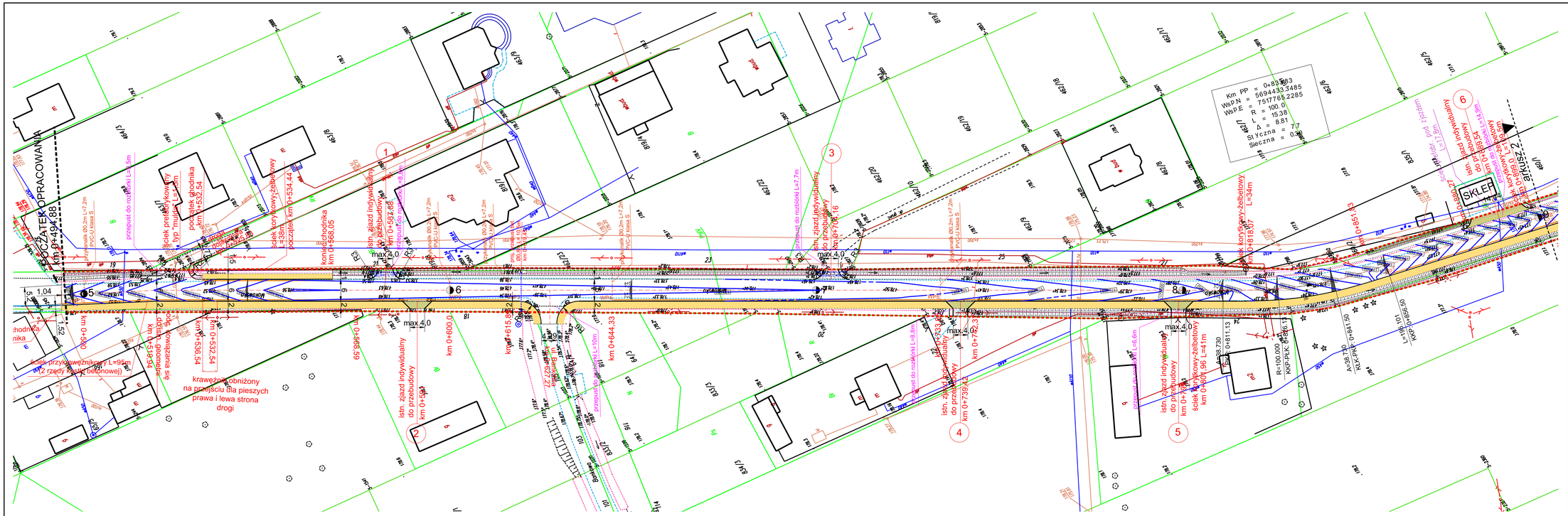
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+494.88
km 0+532.54
km 0+563.08
km 0+568.05
km 0+600.00
km 0+615.53
km 0+644.33
km 0+702.16
km 0+739.22
km 0+811.13
km 0+851.43
km 0+898.59
km 0+969.59
Km PP = 0+893.893
WsP.N = 5694433.5485
WsP.E = 7517765.2285
R = 100.0
L = 15.38
Δ = 8.81
Styczna = 7.7
Siecz = 0.3
SKLEP
przejście dla pieszych
krawężnik obniżony na przejściu dla pieszych prawa i lewa strona drogi
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
ściek przykrawężnikowy L=95m (2 rzędy ścieku betonowej)
ściek korytkowy-żelbetowy L=34m
ściek korytkowy-żelbetowy L=41m
ściek korytkowy-żelbetowy L=118.5m
ściek korytkowy-żelbetowy L=96.1m
ściek korytkowy-żelbetowy L=114.9m
ściek korytkowy-żelbetowy L=138m
ściek przykrawężnikowy typ Tmuld L=45m
ściek przykrawężnikowy L=45m
przepust do rozbiórki L=8m
przepust do rozbiórki L=7.7m
przepust do rozbiórki L=10m
przepust do rozbiórki L=8.8m
przepust do rozbiórki L=6.6m
przepust do rozbiórki L=7.2m
przepust do rozbiórki L=6.0m
przepust do rozbiórki L=7.0m
przepust do rozbiórki L=7.4m
przepust do rozbiórki L=8.0m
przepust do rozbiórki L=6.8m
przepust do rozbiórki L=7.6m
przepust do rozbiórki L=7.2m
przepust do rozbiórki L=7.0m
przepust do rozbiórki L=7.2m
przepust do rozbiórki L=7.2m
przepust do rozbiórki L=7.2