






























LEGENDA.

	granica pasa drogowego
	projektowana oś
	projektowany krawężnik wysoki o wym. 0,20x0,30m
	projektowany krawężnik obniżony
	projektowany krawężnik o wym. 0,15x0,25m
	projektowana krawędź jezdni
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowana krawędź pobocza
	projektowana krawędź zjazdu
	projektowane skarpy nieumocnione
	projektowane rowy drogowe nieumocnione
	projektowany chodnik
	przebudowywane zjazdy\ nawierzchnia z kostki betonowej
	przebudowywane zjazdy\ nawierzchnia z kruszywa
	przebudowywane wloty dróg dojazdowych z kruszywa
	projektowane poszerzenia drogi
	schemat pochyleń poprzecznego jezdni
	projektowany ściek przykrawężnikowy/miedzyjezdniowy
	projektowany ściek korytkowy – elementy prefabrykowane typ "mulda"
	projektowany ściek żelbetowy
	projektowany ściek pod zjazdem
	projektowane przepusty betonowe Ø0,4m
	projektowane rzędne wysokościowe
	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej i energetycznej rurami AROT
	projektowane zabezpieczenie sieci wodociągowej i kanalizacyjnej rurami dwudzielnymi
	istniejąca sieć elektroenergetyczna
	istniejąca sieć elektroenergetyczna napowietrzna
	istniejąca sieć kanalizacji
	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć kanalizacji