

<p style="text-align: center;"><b>REMONT DROGI POWIATOWEJ</b> <b>NR 3530W</b> <b>Klwatka – Bogusławice - Skaryszew</b>  <b>od km 2+825 do km 5+625, L=2800m</b>  <b>dz. nr ew. gr. nr 987, 897/1, 785/1, 784/1, 783/1, 699/2, 986/1, 711/2</b> <b>obręb 0007 Grzmucin</b> <b>w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy działka nr ew. 730/9, 730/8, 730/7,</b> <b>730/2, 730/3, 730/4, 730/5, 984, 754, 1022, 775, 1437, 927, 681/4, 681/5, 681/6, 681/2,</b> <b>681/3, 985, 693, 699/1, 707, 706/1, 706/2, 988 obręb 0007 Grzmucin</b> <b><u>gm. Gózd</u></b>  <b>(dz. nr ew. gr. nr 11/1, obręb 0002 Bogusławice,</b> <b>w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy działka nr ew. 95, 176/4, obręb</b> <b>0002 Bogusławice)</b> <b><u>gm. Skaryszew</u></b>  <b><u>gm. Skaryszew</u></b></p>
--

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3530W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM  
maj 2020r.

Egz. nr 1

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

#### **1. Opis techniczny**

### **II. Część rysunkowa**

#### **1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000**

#### **2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000**

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3530W Klwatka – Bogusławice – Skaryszew  
na odcinku:

od km 2+825 do km 5+625  
Powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3530W Klwatka – Bogusławice – Skaryszew rozpoczyna się na terenie Gminy Gózd w km 2+825 od skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Grzmucin. Koniec robót przewidziano na początku miejscowości Bogusławice w km 5 + 625 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 3534W Makowiec – Rawica na terenie gm. Skaryszew.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1950.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy. Lokalizację drogi powiatowej nr 3530W Klwatka – Bogusławice – Skaryszew pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi powiatowej nr 3530W obejmuje roboty długości 2800m i obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. remont zjazdów oraz włączeń dróg lokalnych
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.



#### **4. Stan istniejący**

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa niska.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg oraz linia energetyczna urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

#### **5. Plan sytuacyjny**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### **6. Droga w przekroju podłużnym**

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

#### **7. Przekrój poprzeczny**

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

##### **od km 2+825 do km 5+625**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szerokości 1.00 m.

#### **8. Remont drogi obejmuje:**

##### **8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:**

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m<sup>2</sup>.
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr. 12,0 cm.

##### **8.2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:**

- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

#### **9 Odwodnienie drogi**

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych

z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyleń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

#### **10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

#### **11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.



































