

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3518W
Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia
od km 3+549 do km 5+355
L=1806m**

dz. nr ew. gr. 1234/1, 1234/2, 1234/3, 309, obręb 0010 Mąkosy Stare

gm. Jastrzębia

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3518W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

**RADOM
maj 2020r.**

Egz. nr 1

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000

2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3518W
Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia
na odcinku:
od km 3+549 do km 5+355
gmina Jastrzębia, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia rozpoczyna się w km 3+549 od końca mostu na rzece Radomce w miejscowości Goryń, natomiast koniec robót przewidziano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1715W Brzóza – Radom w km 5+355.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1806.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy. Lokalizację drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3518W Wola Goryńska – Stare Mąkosy – Jedlnia od km 3+549 do km 5+355, o długości łącznej L= 1806 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
6. remont włączeń dróg lokalnych,
7. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi oraz degradacją nawierzchni (przełomy). Przyległy teren do pasa drogowego stanowią oraz tereny rolnicze oraz zabudowa mieszkaniowa niska,

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg oraz linia energetyczna urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 3+549 do km 5+355

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5. obustronne rowy otwarte

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.
-

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.











