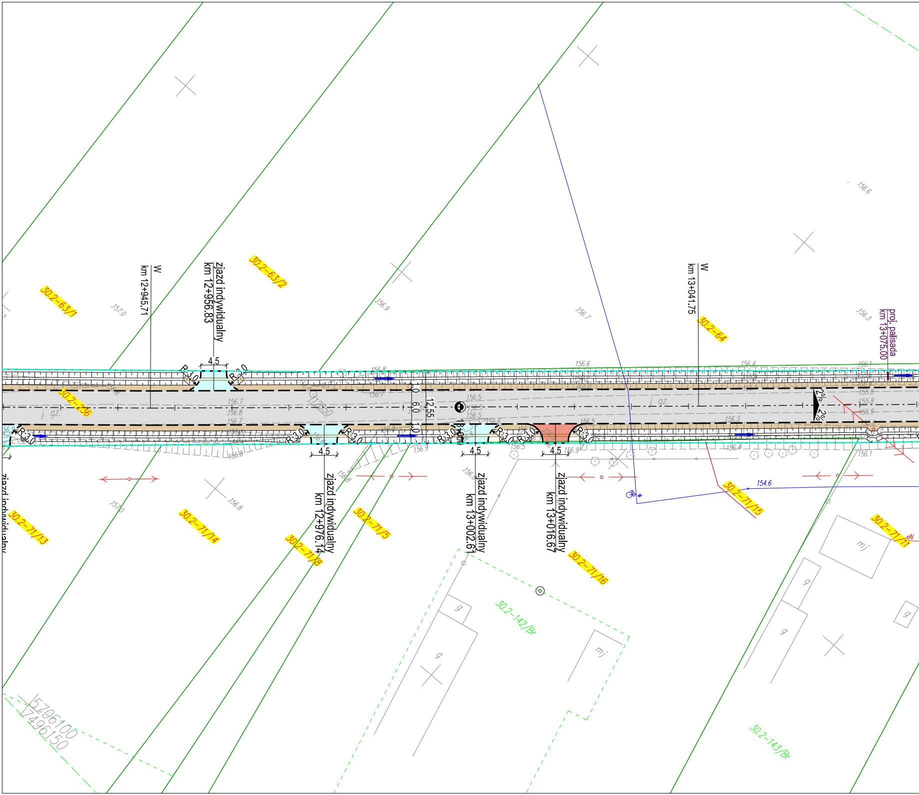
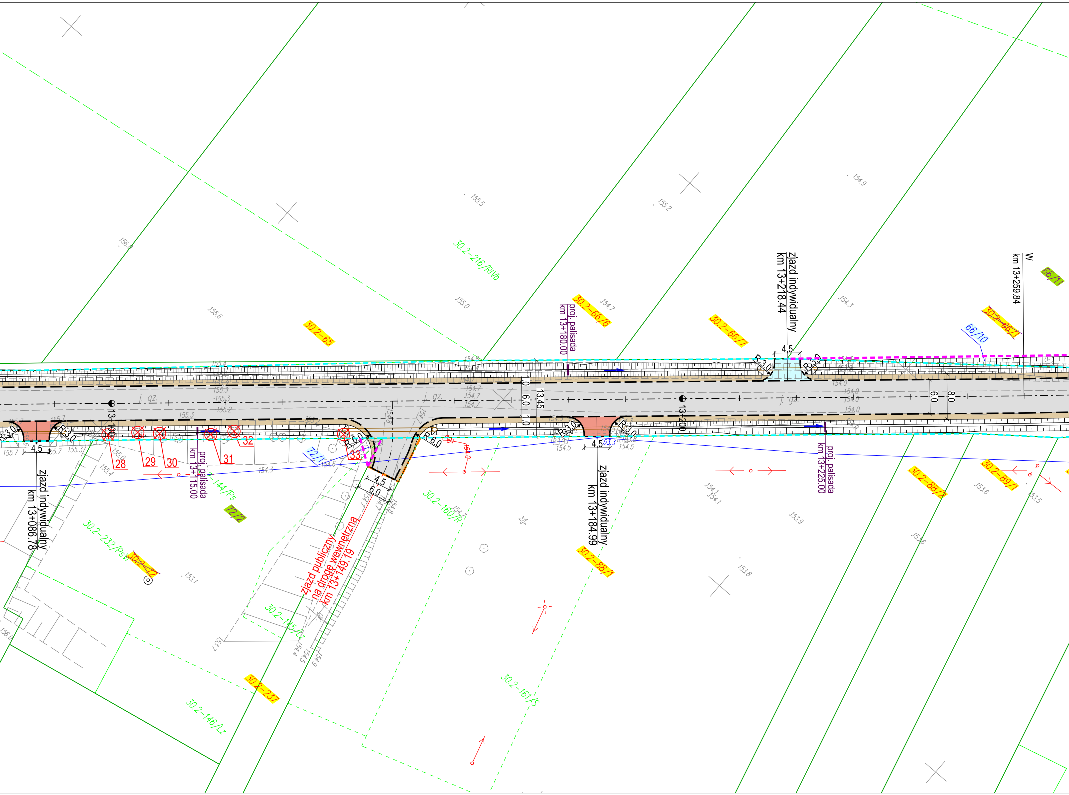
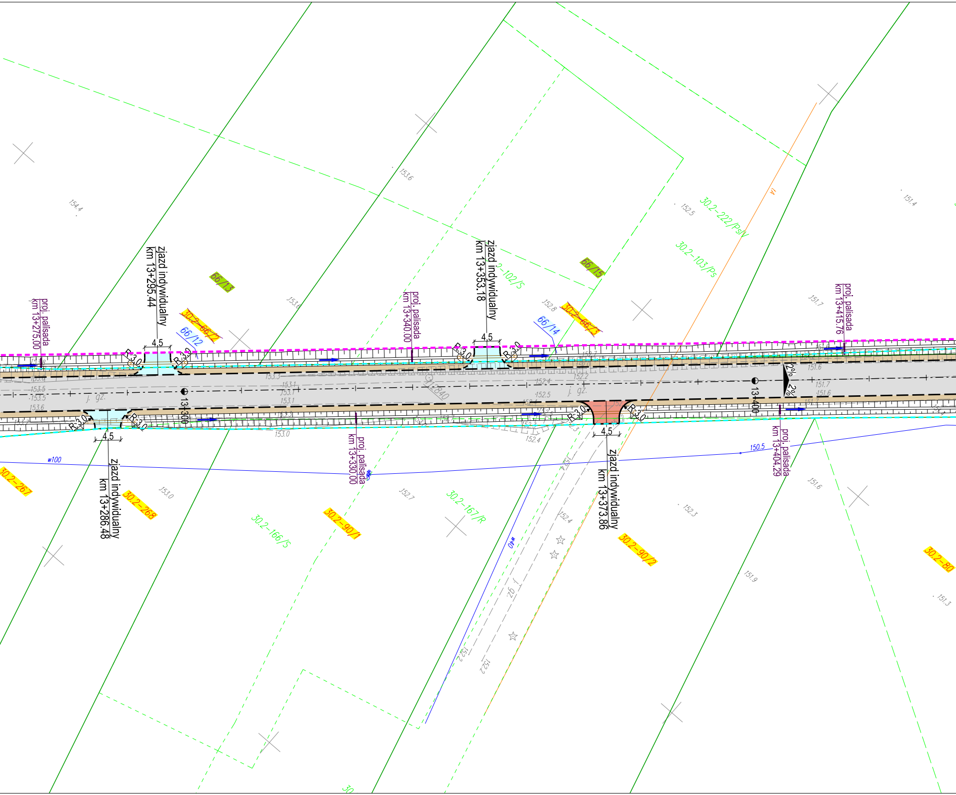
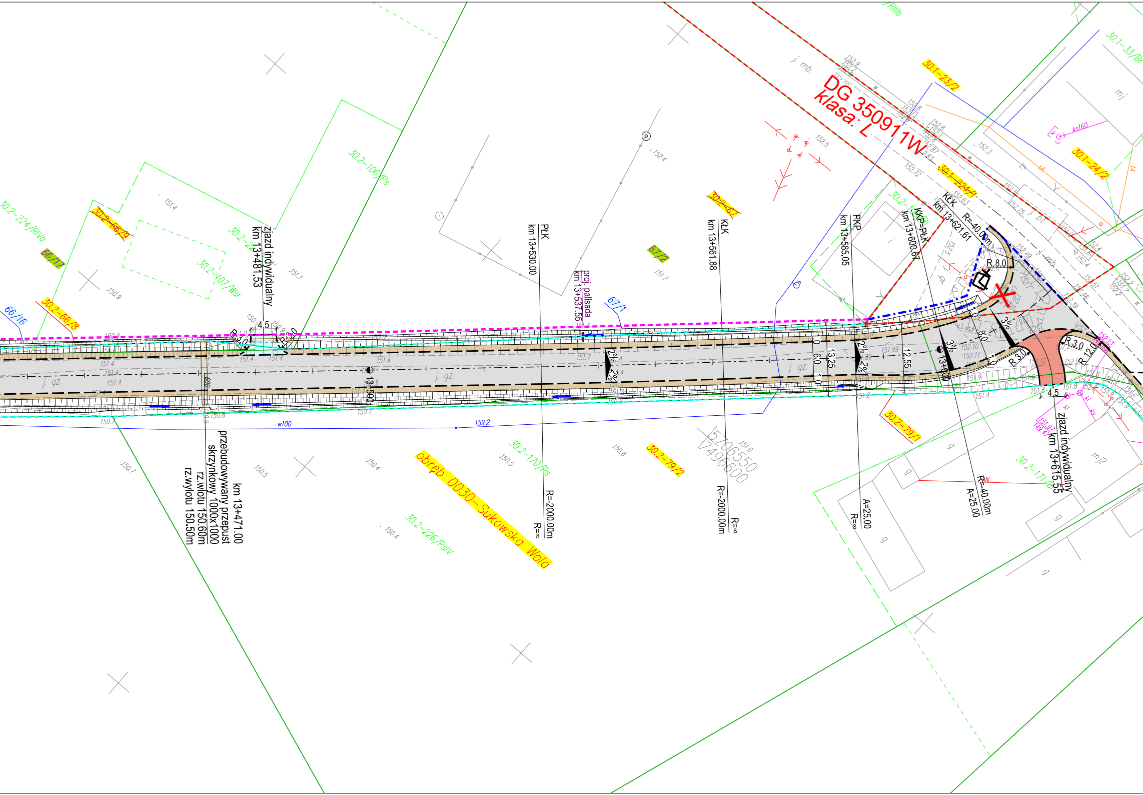
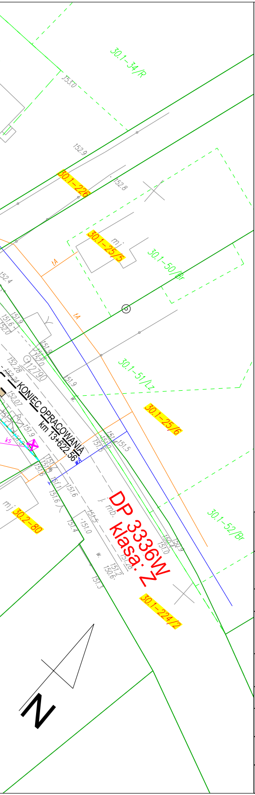

W
km 12+945.71
zjazd indywidualny
km 12+956.83
30.2-63/1
30.2-63/2
W
km 13+041.75
30.2-64
proj. palisada
km 13+075.00
30.2-236
4.5
R3.0
1.0
6.0
12.55
1.0
13+000
2%
2%
j. gz.
zjazd indywidualny
km 12+976.14
zjazd indywidualny
km 13+002.61
zjazd indywidualny
km 13+016.67
30.2-71/13
30.2-71/14
30.2-71/8
30.2-71/5
30.2-71/16
30.2-71/15
30.2-71/11
30.2-142/Br
30.2-143/Br
154.6
mj
g
5706100
7496150
157.0
156.9
156.8
156.7
156.6
156.5
156.4
156.3
156.1


zjazd indywidualny
km 13+086.78
4.5
R 3.0
R 3.0
13+100
28
29
30
31
32
33
proj. palisada
km 13+115.00
30.2–144/Ps
72/2
72/1
R 6.0
R 6.0
4.5
6.0
zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 13+149.19
30.2–232/PsVI
~~30.2–72~~
30.2–145/Lz
30.2–146/Lz
30.2–237
30.2–160/R
30.2–161/S
30.2–65
30.2–216/RIVb
j. gz.
1.0
6.0
1.0
13.45
proj. palisada
km 13+180.00
30.2–66/6
30.2–66/7
zjazd indywidualny
km 13+184.99
30.2–88/1
13+200
zjazd indywidualny
km 13+218.44
4.5
R 3.0
R 3.0
proj. palisada
km 13+225.00
6.0
8.0
30.2–88/2
30.2–89/1
66/10
~~30.2–66/1~~
66/11
W
km 13+259.84
155.5
155.2
154.9
156.0
155.6
155.0
154.7
154.3
155.7
155.3
155.4
155.2
154.8
154.6
154.5
154.1
154.0
153.9
153.8
153.7
153.6
153.5
153.1
154.4
154.9



zjazd indywidualny km 13+295.44
zjazd indywidualny km 13+353.18
zjazd indywidualny km 13+286.48
zjazd indywidualny km 13+373.86
proj. palisada km 13+275.00
proj. palisada km 13+340.00
proj. palisada km 13+330.00
proj. palisada km 13+415.76
proj. palisada km 13+404.29
4.5
4.5
4.5
4.5
R.3.0
R.3.0
R.3.0
R.3.0
R.3.0
R.3.0
R.3.0
R.3.0
13+300
13+400
2%
2%
66/13
66/15
66/12
66/14
30.2–66/2
30.2–66/3
30.2–222/PsIV
30.2–103/Ps
2–102/S
30.2–267
30.2–268
30.2–166/S
30.2–90/1
30.2–167/R
30.2–90/2
30.2–80
j. gz.
j. gz.
w100
w40
150.5
154.4
153.6
153.6
152.5
151.4
152.8
151.7
153.0
152.7
152.3
151.6
151.9
151.3
152.4
152.2
152.2


DG 350911W
klasa: L
obręb 0030-Sukowska Wola
zjazd indywidualny
km 13+481.53
zjazd indywidualny
km 13+615.55
proj. palisada
km 13+537.55
PŁK
km 13+530.00
KŁK
km 13+561.88
PKP
km 13+585.05
KKP=PŁK
km 13+600.67
KŁK
km 13+621.61
R=-2000.00m
R=∞
R=-2000.00m
R=∞
A=25.00
R=∞
R=-40.00m
A=25.00
R=-40.00m
R 8.0
R 3.0
R 12.0
R 3.0
4.5
4.5
13+500
13+600
1.0
6.0
1.0
13.25
12.55
8.0
2%
2%
2%
2%
3%
3%
3%
km 13+471.00
przebudowywany przepust
skrzynkowy 1000x1000
rz.wlotu 150.60m
rz.wylotu 150.50m
w100
159.2
j. gz.
j. mb.
mj
mj2
g
ks160
30.2-106/Ps
30.2-224/RIVa
30.2-66/9
30.2-66/8
30.2-107/Wsr
30.2-170/Ps
30.2-79/2
30.2-79/1
30.2-226/PsIV
30.2-171/B
30.2-67
30.1-23/2
30.1-24/1
30.1-24/2
30.1-33/Br
66/17
66/16
67/1
67/2
5706550
7496600
151.4
150.9
151.1
151.7
152.4
152.5
151.4
150.7
150.5
150.4
150.8
151.0
151.99
152.10
152.11
151.8
151.9
152.3
152.8
152.9
152.72
152.63
152.75
151.97
149.41


30.1-34/R
30.1-226
30.1-25/5
30.1-50/Br
30.1-51/Lz
30.1-25/6
KONIEC OPRACOWANIA
km 13+622.56
30.2-80
DP 3336W
klasa: Z
30.1-52/Br
30.1-224/2
N

Legenda

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w zakresie przebudowy dróg gminnych
- Granica części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w zakresie przebudowy zjazdów
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- 41.2–95/2 Istniejące numery działek ewidencyjnych
- ~~30.2–66/9~~ Działki ulegające podziałowi
- 66/16 Działki po podziale, które będą stanowić pas drogowy
- 66/17 Działki po podziale, które pozostaną przy dotychczasowym właścicielu
- Oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane ścieki korytkowe
- Projektowane wpusty ze studniami chłonnymi
- Projektowane skarpy, rowy przydrożne, palisady
- Kierunek spływu wody
- Projektowane przepusty pod drogą powiatową
- Projektowane przepusty pod drogami gminnymi i wewnętrznymi
- Projektowane przepusty pod zjazdami
- Projektowana droga powiatowa-nawierzchnia bitumiczna
- Istniejąca jezdnia drogi gminnej do rozbiórki
- Projektowana przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kostki
- Projektowane pobocze
- Istniejąca kapliczka do przeniesienia
- Proponowana lokalizacja dla przenoszonej kapliczki
- Istniejąca studnia do przebudowy
- 14 Drzewa przewidziane do wycinki
- Istniejące ogrodzenia do przebudowy

PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa Przytyk Jedlińsk	
ADRES	Droga powiatowa nr 3336W	
FAZA	Projekt wykonawczy	
INWESTOR	Zarząd Powiatu w Radomiu ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom	
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08	Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał CHUDYK specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11	

Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	04.2019	2.5