

WARIANT I

imax = 15%

imin = -15%

WARIANT II

imax = 12%

imin = -12%

poziom istn. terenu WARIANT I

poziom proj. jezdni

poziom istn. terenu WARIANT II

l = 5 m

l = 7 m

krzewy jezdni


proj. oś zjazdu

ZJAZD PUBLICZNY

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing various layers and their thicknesses. The structure is divided into two main sections by a vertical line, with a slope of $\pm \max 5\%$ on the left and 2% on the right.

The layers and their thicknesses are as follows:

4cm	warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC 5S
22cm	mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5 mm
10cm	mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/8 mm
4cm	warstwa szeralna AC 11S
5cm	warstwa wiążąca AC 16S
7cm	podbudowa zasadnicza AC 22P
22cm	mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/63 mm
22cm	warstwa mrozochronna/odsączająca z gruntu niewysadźżowego o CBR $\geq 3\%$ o k 28m/dobę

PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wienławia Przytyk Jedlinsk		
ADRES	Droga powiatowa nr 3336W		
FAZA	Projekt budowlany		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne, szczegóły, schematy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/O/207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał CHUDYK specjalność drogowa - WKP/O/117/PWOD/11		
Skala 1:10, 1:50	Rewizja 0	Data 05.2018	Numer rysunku 4,2