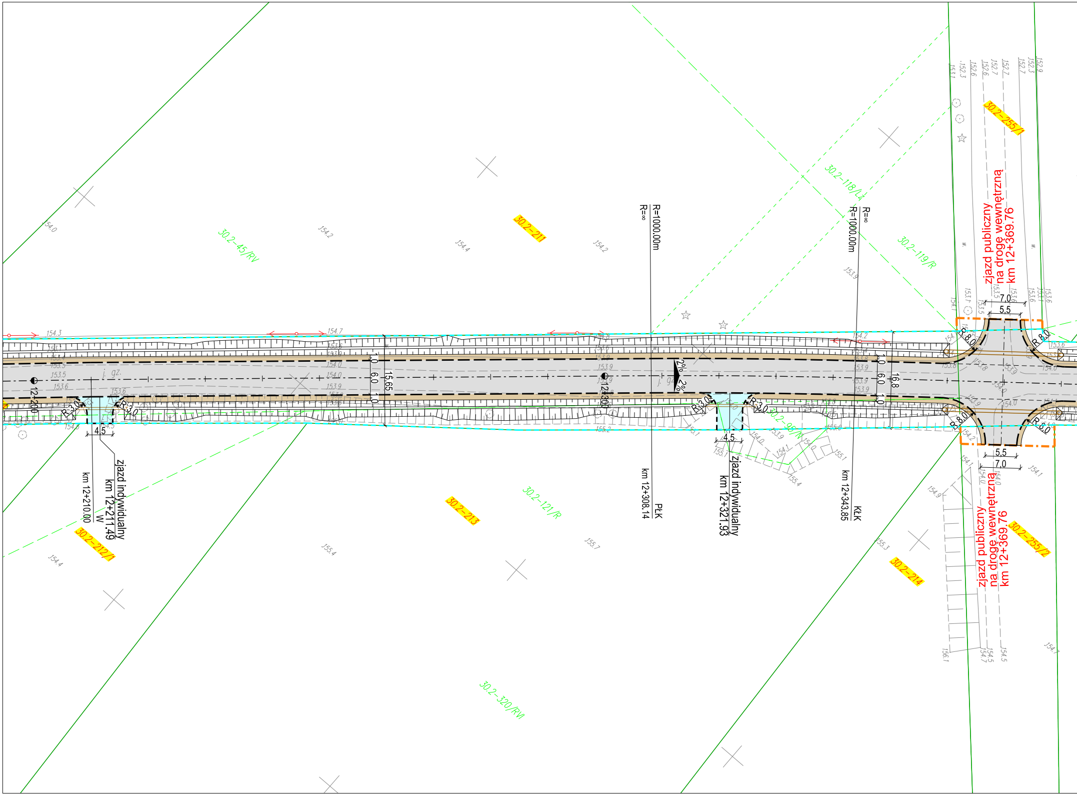
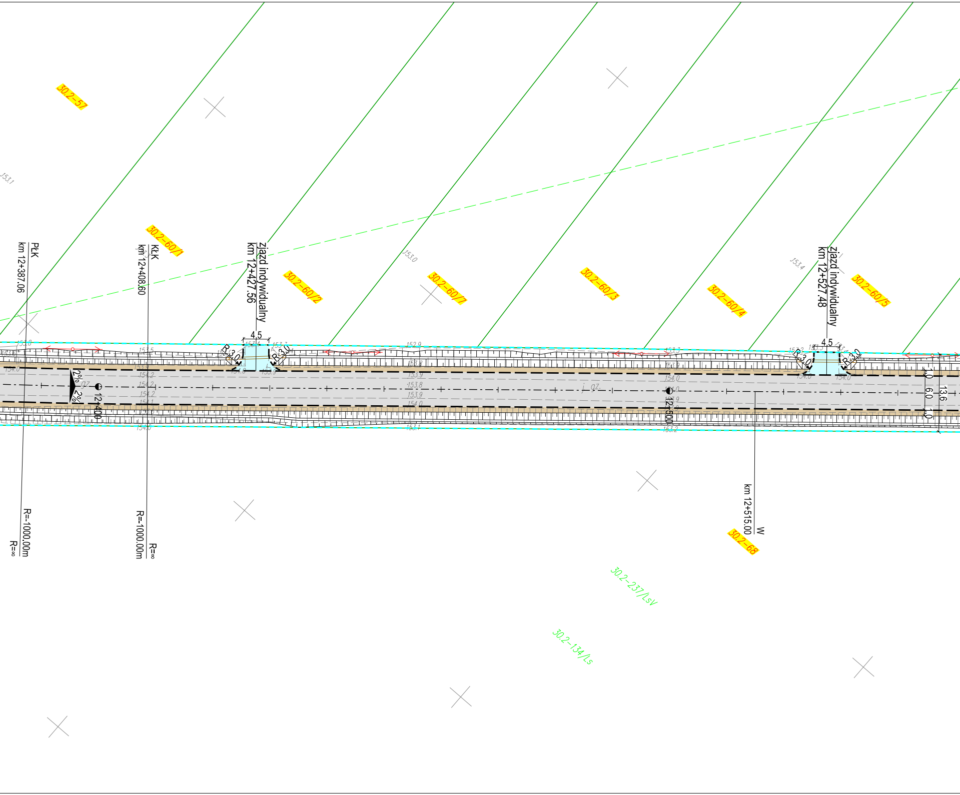
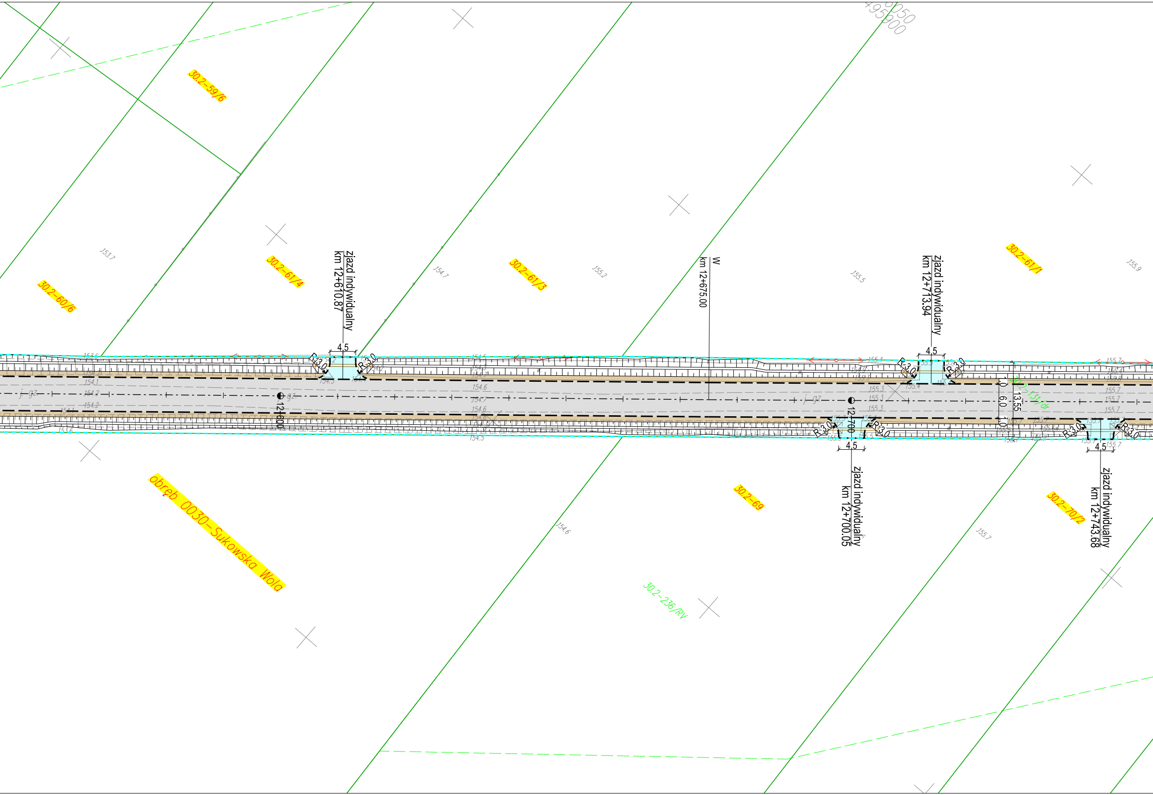
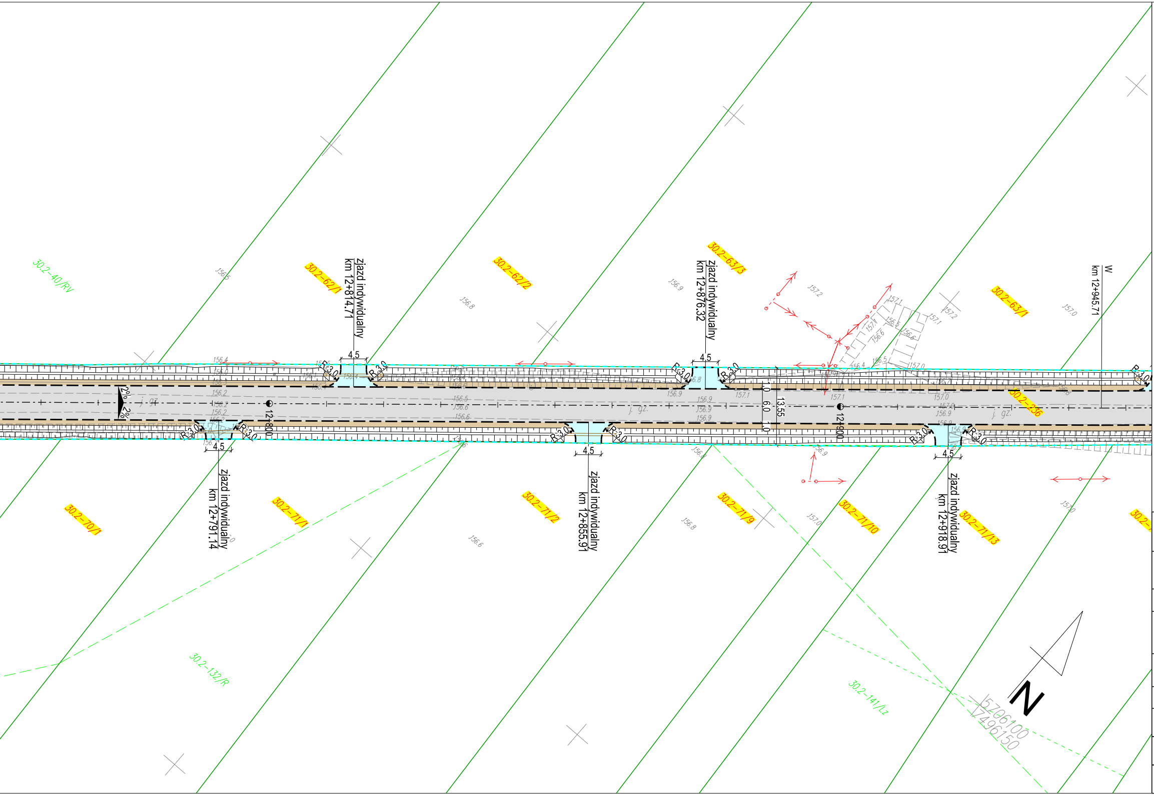

zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 12+369.76
zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 12+369.76
zjazd indywidualny
km 12+211.49
zjazd indywidualny
km 12+321.93
km 12+210.00
W
km 12+308.14
PŁK
km 12+343.85
KŁK
R=1000.00m
R=∞
R=1000.00m
R=∞
12+200
12+300
15,65
16,8
1,0
6,0
1,0
7,0
5,5
5,5
7,0
4,5
4,5
R 3,0
R 3,0
R 3,0
R 3,0
R 8,0
R 8,0
R 8,0
R 8,0
2%
2%
30.2-211
30.2-213
30.2-212/1
30.2-214
30.2-255/1
30.2-255/2
30.2-45/RV
30.2-118/Ł4
30.2-119/R
30.2-121/R
30.2-95/N
30.2-320/RVI


30.2-57
30.2-60/1
PŁK
km 12+387.06
KŁK
km 12+408.60
zjazd indywidualny
km 12+427.56
30.2-60/2
30.2-60/7
30.2-60/3
30.2-60/4
zjazd indywidualny
km 12+527.48
30.2-60/5
4.5
R 3.0
R 3.0
4.5
R 3.0
R 3.0
2%
2%
12+400
12+500
1.0
6.0
1.0
13.6
W
km 12+515.00
30.2-68
R=-1000.00m
R=∞
R=-1000.00m
R=∞
30.2-237/LsV
30.2-134/Ls
153.1
153.0
153.4
152.9
153.5
154.0
154.2
153.9
153.8
153.1
153.2


5050
495900
30.2-59/6
30.2-60/6
30.2-61/4
30.2-61/3
30.2-61/1
30.2-69
30.2-70/2
30.2-236/RV
30.2-131/dr
obręb 0030-Sukowska Wola
zjazd indywidualny
km 12+610.87
W
km 12+675.00
zjazd indywidualny
km 12+713.94
zjazd indywidualny
km 12+700.05
zjazd indywidualny
km 12+743.68
12+600
12+700
4,5
4,5
4,5
4,5
R3,0
R3,0
R3,0
R3,0
R3,0
R3,0
R3,0
R3,0
1,0
6,0
1,0
13,55
153.7
154.7
155.2
155.5
155.9
154.6
155.7


zjazd indywidualny km 12+814.71
zjazd indywidualny km 12+876.32
km 12+945.71
W
zjazd indywidualny km 12+791.14
zjazd indywidualny km 12+855.91
zjazd indywidualny km 12+918.91
4.5
R3.0
12+800
12+900
13.55
1.0
6.0
1.0
2%
2%
j. gz.
30.2-40/RV
30.2-62/1
30.2-62/2
30.2-63/3
30.2-63/1
30.2-236
30.2-70/1
30.2-71/1
30.2-71/2
30.2-71/9
30.2-71/10
30.2-71/13
30.2-132/R
30.2-141/Lz
5706100
7496150
N

Legenda

- Linia rozgraniczające teren inwestycji
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej
- Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
- Granica części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w zakresie przebudowy dróg gminnych
- Granica części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w zakresie przebudowy zjazdów
- Istniejące granice działek ewidencyjnych
- 30.2-66/9 Istniejące numery działek ewidencyjnych
- ~~30.2-66/9~~ Działki ulegające podziałowi
- 66/16 Działki po podziale, które będą stanowić pas drogowy
- 66/17 Działki po podziale, które pozostaną przy dotychczasowym właścicielu
- Oś drogi
- Projektowany krawężnik betonowy
- Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane bariery ochronne
- Projektowane ścieki korytkowe
- Projektowane wpusty ze studniami chłonnymi
- Projektowane skarpy, rowy przydrożne, palisady
- Projektowane przepusty pod drogą powiatową
- Projektowane przepusty pod drogami gminnymi i wewnętrznymi
- Projektowane przepusty pod zjazdami
- Projektowana droga powiatowa-nawierzchnia bitumiczna
- ▨ Istniejąca jezdnia drogi gminnej do rozbiórki
- Projektowana przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kruszywa
- Projektowana przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kostki
- Projektowane pobocze

PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa Przytyk Jedlińsk		
ADRES	Droga powiatowa nr 3336W		
FAZA	Projekt wykonawczy		
INWESTOR	Zarząd Powiatu w Radomiu ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał CHUDYK specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	06.2018	2.4