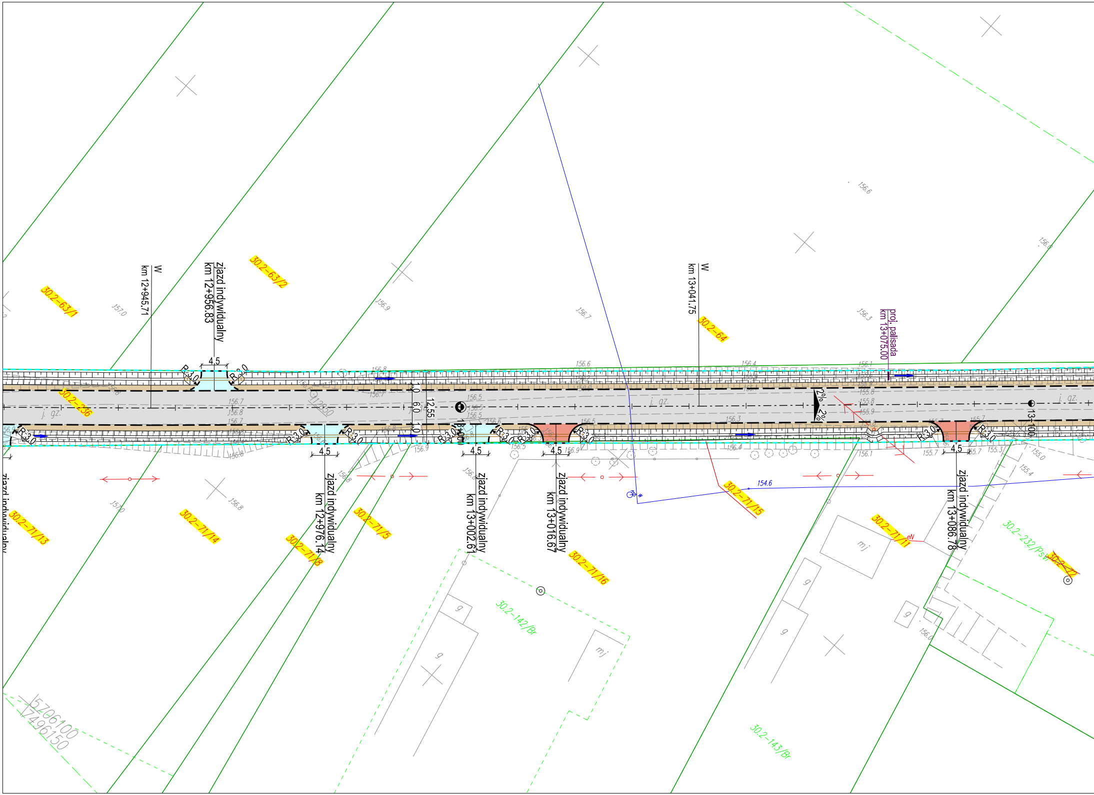
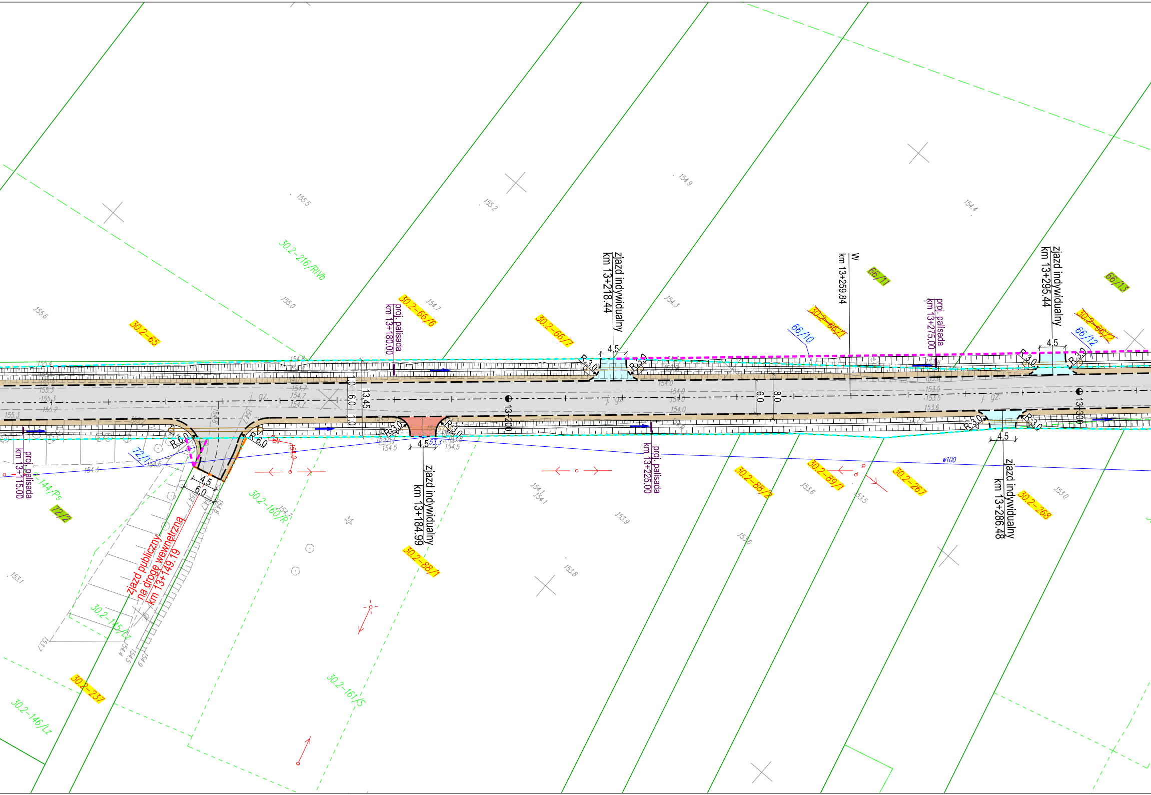
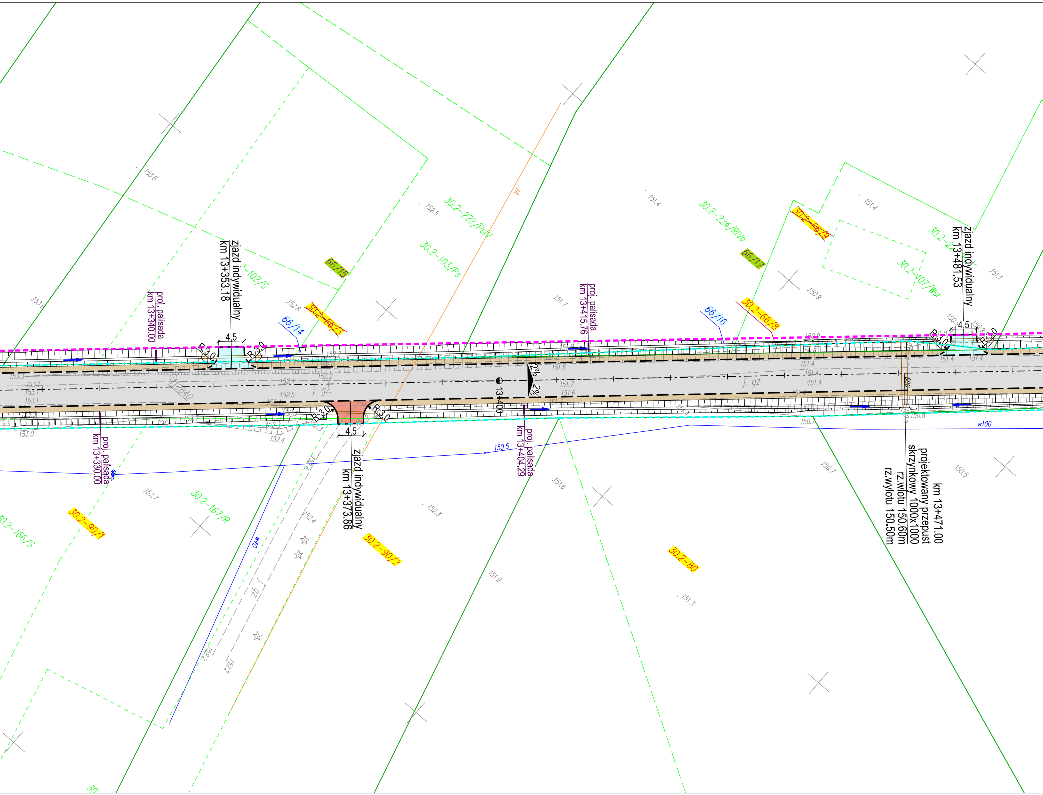
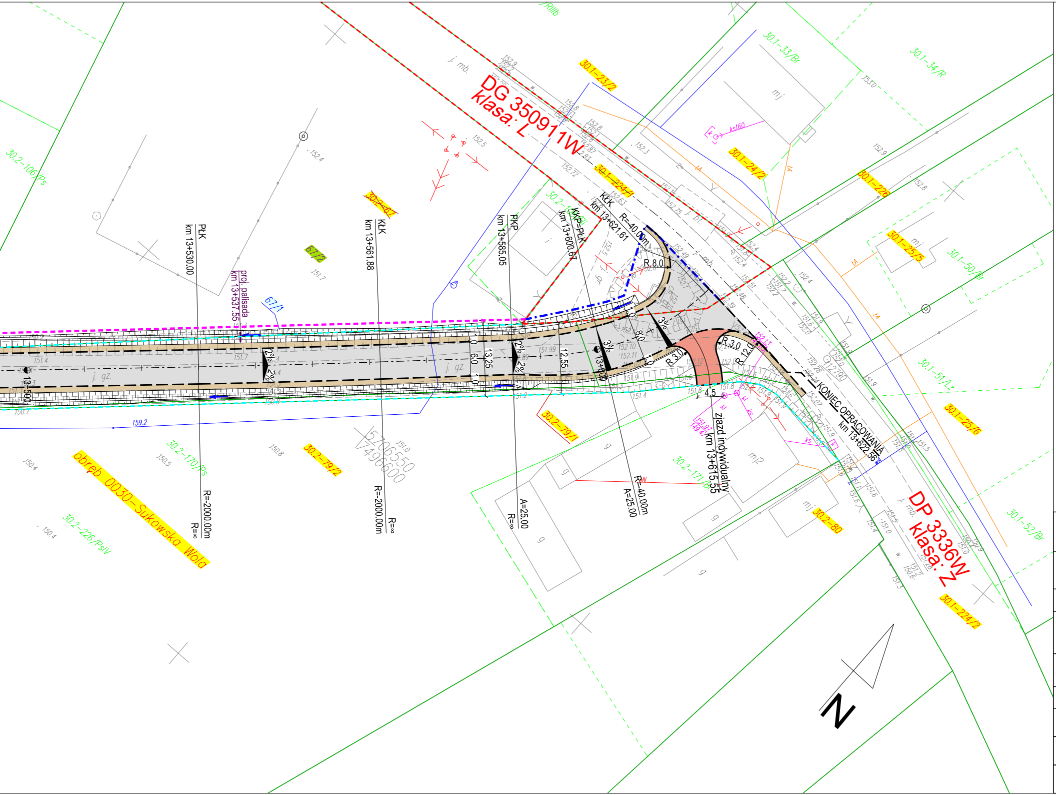

W
km 12+945.71
zjazd indywidualny
km 12+956.83
30.2-63/1
30.2-63/2
30.2-256
W
km 13+041.75
30.2-64
proj. palisada
km 13+075.00
4.5
R 3.0
12.55
6.0
13+000
13+100
2%
2%
j. gz.
zjazd indywidualny
km 12+976.14
zjazd indywidualny
km 13+002.61
zjazd indywidualny
km 13+016.67
zjazd indywidualny
km 13+086.78
zjazd indywidualny
30.2-71/13
30.2-71/14
30.2-71/5
30.2-71/8
30.2-71/16
30.2-71/15
30.2-71/11
30.2-232/Psw
30.2-72
30.2-142/Br
30.2-143/Br
154.6
156.6
156.9
156.7
157.0
156.8
156.3
156.0
mj
g
5706100
7496150



30.2-216/RIVb
30.2-65
30.2-66/6
proj. palisada
km 13+180.00
30.2-66/7
zjazd indywidualny
km 13+218.44
W
km 13+259.84
66/11
~~30.2-66/11~~
66/10
proj. palisada
km 13+275.00
zjazd indywidualny
km 13+295.44
~~30.2-66/12~~
66/12
66/13
4.5
R 3.0
13.45
6.0
1.0
8.0
13+200
13+300
j. gz.
proj. palisada
km 13+115.00
72/1
144/Ps
72/2
R 6.0
4.5
6.0
zjazd publiczny
na drogę wewnętrzną
km 13+149.19
30.2-160/R
zjazd indywidualny
km 13+184.99
30.2-88/1
proj. palisada
km 13+225.00
30.2-88/2
30.2-89/1
30.2-267
30.2-268
zjazd indywidualny
km 13+286.48
w100
30.2-145/Lz
30.2-237
30.2-146/Lz
30.2-161/S
155.5
155.2
154.9
154.4
155.6
155.0
154.7
154.3
155.3
154.0
153.5
153.6
154.5
154.1
153.9
153.8
153.1
153.0


zjazd indywidualny
km 13+353.18
4.5
R-3.0
R-3.0
proj. palisada
km 13+340.00
proj. palisada
km 13+330.00
zjazd indywidualny
km 13+373.86
4.5
R-3.0
R-3.0
13+400
2%
2%
j. gz.
proj. palisada
km 13+404.29
proj. palisada
km 13+415.76
zjazd indywidualny
km 13+481.53
4.5
R-3.0
R-3.0
km 13+471.00
projektowany przepust
skrzynkowy 1000x1000
rz.wlotu 150.60m
rz.wylotu 150.50m
600
w100
150.5
30.2–222/PsV
30.2–103/Ps
2–102/S
66/15
~~30.2–66/3~~
66/14
30.2–224/RIVa
66/17
~~30.2–66/9~~
30.2–66/8
66/16
30.2–107/Wsr
30.2–167/R
30.2–166/S
30.2–90/1
30.2–90/2
30.2–80
12840
153.6
152.5
151.4
151.7
150.9
151.1
153.3
153.1
153.0
152.8
152.7
152.4
152.2
152.0
151.6
150.8
150.7
150.5
151.9
151.3
152.3


DG 350911W
klasa: L
DP 3336W
klasa: Z
KONIEC OPRACOWANIA
km 13+622.56
obręb 0030-Sukowska Wola
zjazd indywidualny
km 13+615.55
PŁK
km 13+530.00
KŁK
km 13+561.88
PKP
km 13+585.05
KKP=PŁK
km 13+600.67
KŁK
km 13+621.61
proj. palisada
km 13+537.55
R=2000.00m
R=∞
A=25.00
R=-40.00m
R 8.0
R 3.0
R 12.0
13+500
13+600
2%
3%
6.0
1.0
13.25
12.55
4.5
159.2
30.1-23/2
30.1-24/1
30.1-24/2
30.1-22/6
30.1-25/5
30.1-25/6
30.1-33/Br
30.1-34/R
30.1-50/Br
30.1-51/Lz
30.1-52/Br
30.1-224/2
30.2-106/Ps
30.2-170/Ps
30.2-171/8
30.2-226/PsIV
30.2-79/1
30.2-79/2
30.2-80
30.2-67
67/1
67/2
j. mb.
j. gz.
mj
mj2
g
N

Legenda

	Linia rozgraniczające teren inwestycji
	Istniejąca granica pasa drogowego drogi powiatowej
	Istniejąca granica pasa drogowego drogi gminnej
	Granica części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w zakresie przebudowy dróg gminnych
	Granica części nieruchomości, z których korzystanie będzie ograniczone w zakresie przebudowy zjazdów
	Istniejące granice działek ewidencyjnych
30.2-66/9	Istniejące numery działek ewidencyjnych
~~30.2-66/9~~	Działki ulegające podziałowi
66/16	Działki po podziale, które będą stanowić pas drogowy
66/17	Działki po podziale, które pozostaną przy dotychczasowym właścicielu
	Oś drogi
	Projektowany krawężnik betonowy
	Projektowany krawężnik obniżony
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź zjazdu z kruszywa
	Projektowana krawędź pobocza
	Projektowane bariery ochronne
	Projektowane ścieki korytkowe
◎	Projektowane wpusty ze studniami chłonnymi
	Projektowane skarpy, rowy przydrożne, palisady
	Projektowane przepusty pod drogą powiatową
	Projektowane przepusty pod drogami gminnymi i wewnętrznymi
	Projektowane przepusty pod zjazdami
▨	Projektowana droga powiatowa-nawierzchnia bitumiczna
▩	Istniejąca jezdnia drogi gminnej do rozbiórki
▨	Projektowana przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kruszywa
🟥	Projektowana przebudowa zjazdów - nawierzchnia z kostki
▨	Projektowane pobocze

PROJEKT	Budowa drogi powiatowej nr 3336W Wieniawa Przytyk Jedlińsk		
ADRES	Droga powiatowa nr 3336W		
FAZA	Projekt wykonawczy		
INWESTOR	Zarząd Powiatu w Radomiu ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay Pracownia Projektowa "RoadWay"		
TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjno-wysokościowy		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał CHUDYK specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11		
Skala	Rewizja	Data	Numer rysunku
1:500	0	06.2018	2.5