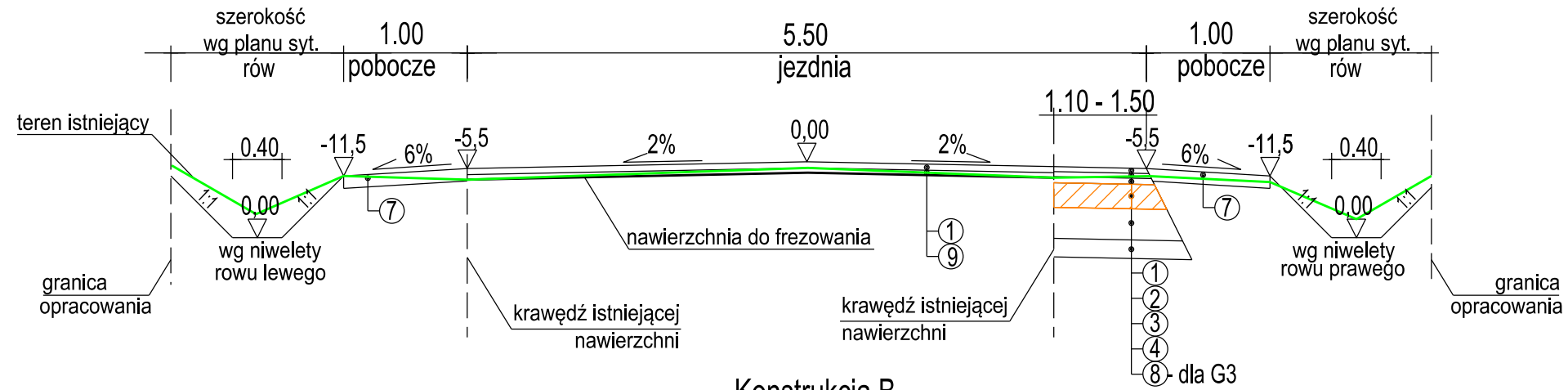


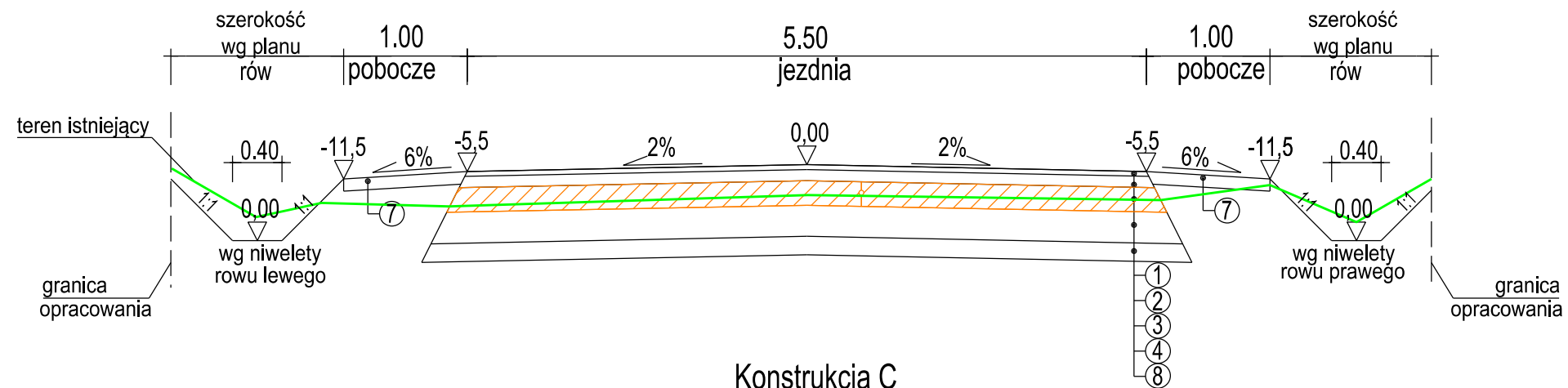
Konstrukcja A  
Od km 0+000 do km 0+224 - odcinek dł 224m (podłoże G3)



Konstrukcja B

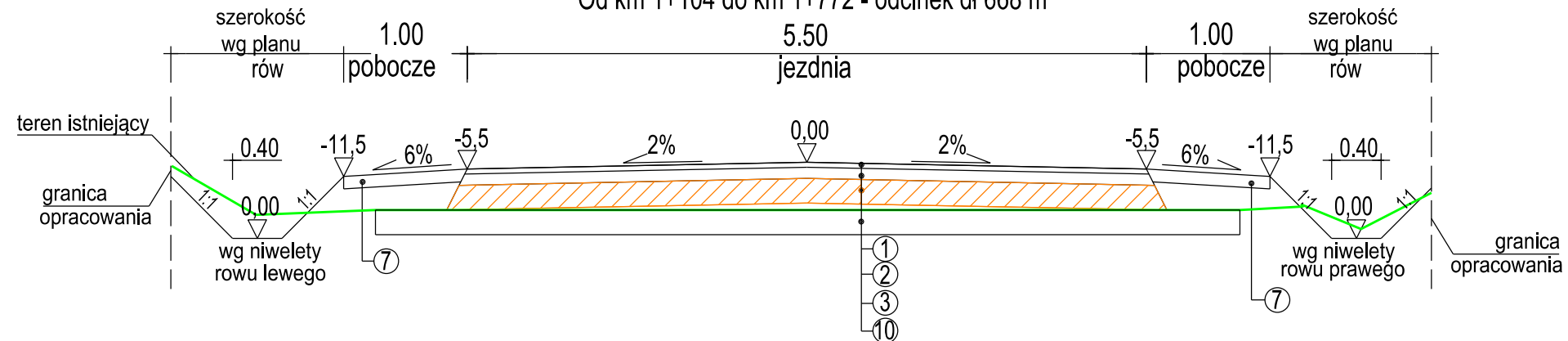
Od km 0+224 do km 1+104 - odcinek dł 880 m (podłoże G3)

Od km 1+772 do km 2+050,73 - odcinek dł 278,73 m (podłoże G4)

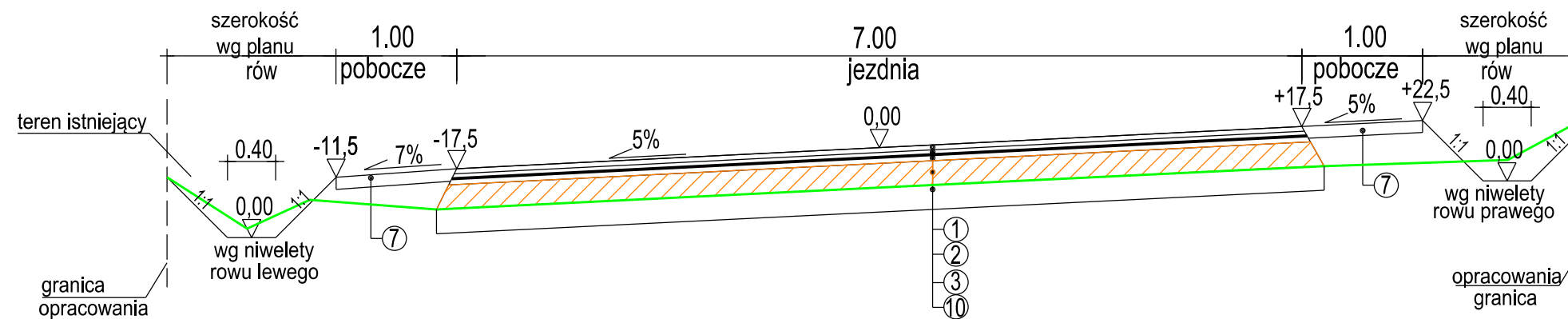


### Konstrukcja C

Od km 1+104 do km 1+772 - odcinek dł 668 m



Od km 1+073 do km 1+099 - odcinek dł 26 m



- |   |           |
|---|-----------|
| ① – warstwa ścieralna - AC 11S 50/70                                  | gr. 4 cm  |
| ② – podbudowa zasadnicza - AC 16P 50/70                               | gr. 9 cm  |
| ③ – kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 mm                             | gr. 20 cm |
| ④ – warstwa mrozochronna  | gr. 20 cm |
| ⑦ – pobocze z kruszywa nat. stab. mech                                | gr. 10 cm |
| ⑧ – grunt stab. cementem $R_m=2,5$ MPa - G III - 15 cm, G IV - 25 cm  |           |
| ⑨ – warstwa wyrównawcza AC 11S 50/70 gr. średnia 75 kg/m <sup>2</sup> |           |
| ⑩ – istniejące płyty betonowe   |           |

Wykonawca:  
RAWAY R.P.  
02-170 Warszawa  
ul. Słowicza 33

Zamawiający:  
Powiatowy Zarząd Dróg  
26-600 Radom  
ul. Graniczna 24

**Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3505 W Jaszowice - Wałławów - Sławno**

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski
-------------	---------------------------

nr upr.	LOD/2098/POOD/13
---------	------------------

Podpis: 

Projektant:	mgr inż. Andrzej Jaczewski
-------------	----------------------------

nr upr.
MAZ/0005/POOD/10

Podpis: 

Nazwa rys.  
Przekrój poprzeczny - normalny

Stadium:	Skala:
PW	1:50

Data:	Nr rys.
11.2014r.	6