

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
na zamówienie nr PZD.I.252.1.3.2020**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice**

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu działając:

I. na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (t. j. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje poniżej:

TREŚĆ PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający zatwierdzi do zastosowania w inwestycji jako rozwiązania równoważne do opisanych w SIWZ i STWiOR wpustów ulicznych betonowych dn 500 z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz z wpustem żeliwnym / kratą żeliwną klasy D400 nowe drogowe studzienki wpustowe o następującej charakterystyce:

- posiadają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) wydaną przez IBDiM dopuszczającą do stosowania w inżynierii komunikacyjnej do punktowego ujmowania i odprowadzania wody powierzchniowej (opadowej i roztopowej) z dróg, parkingów, obiektów inżynierskich oraz innych obiektów i obszarów związanych z inżynierią komunikacyjną, która zawiera wytyczne zastąpienia typowych wpustów betonowych:
- posiadają nstp. Wymiary geometryczne:
 - a) średnica Dw 425, Dz 477, Dśr 450,
 - b) średnica odpływu dn 200,
 - c) przy głębokości osadnika – 0,65 m zapewniają pojemność osadnikową równą przewidzianej w projekcie i opisanej w SIWZ,
- w zabudowanym zestawie posiadają nstp. Elementy składowe:
 - a) rurę trzonową karbowaną SN2 lub SN4 z PP o wymiarach Dw 425, Dz 477, Dśr 450, zgodną z normą PN-EN 13598-2;
 - b) moduł odpływowy odpływu z króćcem dn 200, łączony szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnie z normą PN-EN 681-1;
 - c) dno z PP łączone szczelnie z rurą trzonową za pomocą uszczelki profilowej zgodnej z normą PN-EN 681-1;
- zwieńczenie drogowej studzienki wpustowej składa się z nastp. elementów:
 - a) wpustu żeliwnego klasy D400 zgodnego z normą PN-EN 124
 - b) żelbetowego adaptera pod wpust
 - c) betonowego pierścienia odciążającego
- poddawana jest wyczerpującym badaniom do oceny stałości właściwości użytkowych (w tym m. in. trwałości, wytrzymałości, obciążalności i szczelności), co wynika z KOT oraz krajowej Deklaracji Właściwości Użytkowych;
- wyposażona będzie w uliczne kraty żeliwne / wpusty żeliwne klasy D400 o wymiarach 420x620 mm / o powierzchni wlotowej 9-10 dm², jak tego wymagają zapisy SIWZ/STWiOR.

W załączeniu rysunek proponowanej drogowej studzienki wpustowej wraz ze zwieńczeniem w rozwiązaniu równoważnym do przewidzianego w SIWZ dla ulicznych wpustów betonowych dn 500.

Podkreślamy, że rozwiązanie zaproponowane do zatwierdzenia jako równoważne posiada dokładnie taką samą funkcjonalność, identyczny obszar zastosowania i odpowiada potrzebom inwestycji. Nie stanowi obniżenia standardu wykonania. Wypełnia warunki techniczne stawiane odwodnieniom dróg publicznych określonym w Rozp. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca

1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

W stosunku do rozwiązań, które proponujemy zastąpić cechuje je dodatkowo:

- odporność chemiczna (w tym na sole odmrażające),
- brak nasiąkliwości i odporność na przemarzanie,
- szczelność na całej wysokości,
- lekka konstrukcja, która nie stanowi obciążenia dla podłoża i nie osiada pod wpływem obciążeń statystycznych i dynamicznych.

W przypadku odmowy zatwierdzenia proponowanego rozwiązania jako równoważnego w oparciu o PZP prosimy o merytoryczne i szczegółowe uzasadnienie.

Odpowiedź na pytanie 1

Projektant zatwierdzi takie rozwiązanie jako równoważne.

Pytanie nr 2

Opis pozycji nr 31, 32, 33, 34, 35 kosztorysu ofertowego, opis techniczny oraz przekroje poprzeczne „*Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, CBR min 70 / MCE grub. 20 cm ...*” dopuszczają wykonanie podbudowy w dwóch wariantach (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie lub MCE). SST D-04.04.02A na którą powołują się w/w pozycje kosztorysu ofertowego dotyczy tylko wykonania podbudowy z kruszywa. Ponadto w załączonym zbiorze SST brak jest specyfikacji dla MCE. Prosimy o sprecyzowanie, jaką technologię wykonania podbudowy należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający wprowadza zmianę zapisów SIWZ i dopuszcza możliwość złożenia oferty:

- 1) dla kosztorysu podstawowego Formularz 2.2. do SIWZ zawierającego podbudowę z kruszywa łamanego,
- 2) lub dla kosztorysu ofertowego wariantowego Formularz 2.3. do SIWZ zawierającego podbudowę z mieszanki MCE.

Pytanie nr 3

Opis pozycji nr 39, 40 kosztorysu ofertowego, opis techniczny oraz przekroje poprzeczne „*Kruszywo naturalne /(grunt z betoniarni stacjonarnej) stabilizowane cementem o $R_m=2,5MPa$ grub. 10 cm ...*” dopuszczają wykonanie podbudowy w dwóch wariantach (kruszywo naturalne lub grunt stabilizowany cementem). Ponadto w załączonym zbiorze SST brak jest specyfikacji D-04.05.02. Prosimy o sprecyzowanie, jaką technologię wykonania podbudowy należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie 3

Należy przyjąć do wyceny podbudowę z Kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ grub. 10 cm wg SST nr D-04.05.01A

Pytanie nr 4

Opis pozycji nr 48, 49, 50, 51, 52 kosztorysu ofertowego, opis techniczny oraz przekroje poprzeczne „*Nawierzchnia z betonu asfaltowego– AC 16 W 50/70 - grub.po zagęszcz. 5 cm ...*” dopuszczają wykonanie warstwy wiążącej z zastosowaniem asfaltu 50/70. SST D-05.03.05b wymaga zastosowania asfaltu PMB 25/55-60. Prosimy o sprecyzowanie, jaki asfalt należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie 4

Należy zastosować AC 16 W 50/70 na warstwę wiążącą w oparciu o zaktualizowane SST.

Pytanie nr 5

Opis pozycji nr 48, 49, 50, 51, 52 kosztorysu ofertowego, opis techniczny oraz przekroje poprzeczne „*Nawierzchnia z betonu asfaltowego– AC 16 W 50/70 - grub.po zagęszcz. 5 cm ...*” dopuszczają wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC16W. SST D-05.03.05b wymaga zastosowania mieszanki AC22W. Prosimy o sprecyzowanie, jaką mieszankę należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie 5

Należy zastosować AC 16 W 50/70 na warstwę wiążącą w oparciu o zaktualizowane SST.

Pytanie nr 6

Opis pozycji nr 53, 54, 55, 56, 57 kosztorysu ofertowego, opis techniczny oraz przekroje poprzeczne „*Nawierzchnia z betonu asfaltowego, AC 11S 50/70 - grub. po zagęszcz. 4 cm ...*” dopuszczają wykonanie warstwy ścieralnej z zastosowaniem asfaltu 50/70. SST D-05.03.05a wymaga zastosowania asfaltu PMB 45/80-55. Prosimy o sprecyzowanie, jaki asfalt należy przyjąć do wyceny?

Odpowiedź na pytanie 6

Należy zastosować AC 11S 50/70 na warstwę ścieralną w oparciu o zaktualizowane SST.

Pytanie nr 7

Prosimy o sprecyzowanie, czy istniejący przepust w km 2+277 należy wydłużyć czy wymienić?

Odpowiedź na pytanie 7

Przepust należy wymienić.

Pytanie nr 8

Prosimy o określenie średnicy istniejącego przepustu w km 2+277.

Odpowiedź na pytanie 8

Przepust betonowy o parametrach jak projektowany.

Pytanie nr 9

Prosimy o zamieszczenie rysunku szczegółowego przebudowy przepustu w km 2+277.

Odpowiedź na pytanie 9

Wszystkie przepusty do przebudowy lub wymiany na nowy należy wykonać w oparciu o rys 11 z uwzględnieniem poszerzenia pobocza na zastosowanie barier zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 10

Prosimy o określenie średnicy istniejącego przepustu w km 3+156.

Odpowiedź na pytanie 10

Przepust o średnicy 60 cm

Pytanie nr 11

Zgodnie z rysunkiem nr 10 „Szczegóły konstrukcyjne” należy wykonać odwodnienie liniowe o szerokości 125 i wysokości 1500. Czy podane wymiary są prawidłowe? Czy Zamawiający dopuści zastosowanie odwodnienia liniowego o wymiarach zewnętrznych 125x150 mm.

Odpowiedź na pytanie 11

Należy wykonać odwodnienie liniowe o wymiarach 125x150 mm.

Pytanie nr 12

SST D-08.01.01 wymaga dla krawężników nasiąkliwości poniżej 4%. Aktualnie obowiązująca norma PN-EN 1340 wymaga dla tego typu elementów prefabrykowanych nasiąkliwości średniej poniżej 6%. Wszyscy producenci deklarują parametry swoich wyrobów zgodnie z normą, czyli poniżej 6%. Prosimy o zmianę zapisów SST.

Odpowiedź na pytanie 12

Zaktualizowano SST

Pytanie nr 13

SST D-08.02.02 wymaga dla kostki betonowej nasiąkliwości poniżej 5%. Aktualnie obowiązująca norma PN-EN 1338 wymaga dla tego typu elementów prefabrykowanych nasiąkliwości średniej poniżej 6%. Wszyscy producenci deklarują parametry swoich wyrobów zgodnie z normą, czyli poniżej 6%. Prosimy o zmianę zapisów SST.

Odpowiedź na pytanie 13

Zaktualizowano SST

II. na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje n/w zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

ZMIANY TREŚCI SIWZ

1. W Tomie I Rozdział 2 Formularz oferty oraz kosztorys ofertowy:

1) **zmienia się** treść Formularza 2.1. „Druk oferty” w pkt 1, który otrzymuje brzmienie:

Oferujemy kompleksowe wykonanie przedmiotu zamówienia pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice

1.1. dla Kosztorysu ofertowego podstawowego (Formularz 2.2.) za łącznym wynagrodzeniem kosztorysowym brutto w wysokości:

..... złotych

(słownie:..... złotych)

1.2. dla Kosztorysu ofertowego wariantowego (Formularz 2.3.) za łącznym wynagrodzeniem kosztorysowym brutto w wysokości:

..... złotych

(słownie:..... złotych)

2) **zmienia się** nazwę Formularza 2.2. na „Kosztorys ofertowy podstawowy” oraz jego treść.

3) **dodaje się** nowy Formularz 2.3. „Kosztorys ofertowy wariantowy”.

Prosimy o złożenie oferty na aktualnym druku Formularz 2.1. do SIWZ oraz dołączenie do oferty aktualnego jednego kosztorysu ofertowego – Formularz 2.2. lub Formularz 2.3. do SIWZ.

2. W Tomie I Rozdział 1 Instrukcja dla Wykonawców zmienia się:

1) **pkt. 4.3.:**

a) w zdaniu drugim odnośnik drugi zmienia się na treść:

- nową konstrukcję nawierzchni wraz z poszerzeniem

b) dodaje zdanie treści:

Wykonawca zobowiązany jest dokonać stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi – słupek betonowy (beton zbrojony z krzyżem u góry) w odległości dobrej widoczności z punktu na punkt nie większej niż 200 m oraz w punktach załamania granicy.

2) **pkt 4.4, który otrzymuje brzmienie:**

Zestawienie robót planowanych do wykonania w ramach oferty podane jest w druku kosztorysu ofertowego stanowiącego załącznik do SIWZ.

3) **pkt 6, który otrzymuje brzmienie:**

Zamawiający dopuszcza złożenie przez Wykonawcę oferty wariantowej.

W ramach robót składających się na ofertę wariantową w miejsce wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm należy wykonać podbudowę z mieszanki MCE o grubości 20 cm.

Zestawienie robót planowanych do wykonania w ramach oferty wariantowej na w/w zamówienie podane jest w druku kosztorysu ofertowego wariantowego tj. Formularz 2.3 do niniejszej SIWZ.

Wykonawca załącza do oferty kosztorys ofertowy (Formularz 2.2. do niniejszej SIWZ) lub kosztorys ofertowy wariantowy (Formularz 2.3. do niniejszej SIWZ).

Złożenie dwóch kosztorysów skutkować będzie odrzuceniem oferty zgodnie z art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy Pzp.

4) **pkt 9.2.3a) warunek udziału w postępowaniu dotyczący zdolności technicznej lub zawodowej, który otrzymuje brzmienie:**

Wykonawca winien wykazać, że wykonał (zakończył) nie wcześniej niż w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie) co najmniej:

- 1) w przypadku składania kosztorysu ofertowego zgodnie z Formularzem 2.2. do SIWZ - jedno zamówienie o wartości nie niższej niż 4.500.000 zł., polegające na budowie / przebudowie / rozbudowie / remoncie drogi, w zakres którego wchodziło wykonanie między innymi robót polegających na ułożeniu nawierzchni z mieszank mineralno-asfaltowych / betonu asfaltowego / SMA lub podbudowy z mieszanki MCE lub
- 2) w przypadku składania kosztorysu ofertowego wariantowego zgodnie z Formularzem 2.3. do SIWZ - jedno zamówienie o wartości nie niższej niż 4.500.000,00 zł lub dwa zamówienia o łącznej wartości nie niższej niż 4.500.000,00 zł., polegające na budowie / przebudowie / rozbudowie / remoncie drogi, w zakres których wchodziło wykonanie między innymi robót polegających na wykonaniu podbudowy z mieszanki MCE.

Przy czym Zamawiający przez jedno zamówienie rozumie zadanie wykonane w ramach jednej umowy.

5) pkt 16.4., który otrzymuje brzmienie:

Ofertę stanowi wypełniony Formularz „Oferta” oraz niżej wymieniony wypełniony dokument:

Kosztorys ofertowy podstawowy – Formularz 2.2 do SIWZ

lub Kosztorys ofertowy wariantowy - Formularz 2.3 do SIWZ.

UWAGA! Każdy z Wykonawców może złożyć tylko jeden kosztorys tj. Formularz 2.2 do SIWZ lub Formularz 2.3 do SIWZ.

6) pkt 17.1., który otrzymuje brzmienie:

Cena ofertowa zostanie wyliczona przez Wykonawcę w oparciu o kosztorys ofertowy, tj.

wypełniony druk kosztorysu ofertowego podstawowego - Formularz nr 2.2. do SIWZ

lub

wypełniony druk kosztorysu ofertowego wariantowego - Formularz nr 2.3 do SIWZ .

3. W Tomie II Istotne postanowienia umowy:

1) § 1 ust. 1 :

a) w zdaniu drugim odnośnik drugi zmienia się na treść:

- nową konstrukcję nawierzchni wraz z poszerzeniem

b) dodaje zdanie treści:

Wykonawca zobowiązany jest dokonać stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego znakami granicznymi – słupek betonowy (beton zbrojony z krzyżem u góry) w odległości dobrej widoczności z punktu na punkt nie większej niż 200 m oraz w punktach załamania granicy.

4. W wyniku powyższego Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 16 marca 2020 r. do godz. 13⁰⁰ w związku z czym zmianie ulegają n/w zapisy SIWZ:

✓ pkt 16.11. otrzymuje brzmienie:

Ofertę wraz z oświadczeniami i dokumentami należy sporządzić w jednym egzemplarzu. Ofertę należy umieścić w zamkniętym opakowaniu, uniemożliwiającym odczytanie jego zawartości bez uszkodzenia tego opakowania. Opakowanie powinno być oznaczone nazwą (firmą) i adresem Wykonawcy, zaadresowane następująco:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

ul. Graniczna 24 , 26-600 Radom

oraz opisane:

OFERTA

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica - Modrzejowice

„Nie otwierać przed dniem 16.03.2020 r. godz. 13.15.”

✓ pkt 19.1. otrzymuje brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w:

siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu

26-600 Radom, przy ul. Graniczna 24, w pokoju 104 – KANCELARIA

w terminie do dnia 16 marca 2020 r. do godz. 13:00.

✓ **pkt 19.2. otrzymuje brzmienie:**

Otwarcie ofert nastąpi w:

siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu

26-600 Radom, przy ul. Graniczna 24, w pokoju 103

w dniu 16 marca 2020 r. o godz. 13:15.

Zamawiający uwzględniając udzielone odpowiedzi oraz w/w zmiany zamieszcza na stronie internetowej <http://pzd-radom.finn.pl> → zakładka Zamówienia publiczne → Przetargi → 3. Rozbudowa drogi powiatowej nr 3542W Wierzbica – Modrzejowice - Pytania i odpowiedzi oraz Zmiana treści SIWZ:

1. Formularz 2.1. do SIWZ Druk oferty (aktualny)
2. Formularz 2.2. do SIWZ Kosztorys ofertowy podstawowy (aktualny)
3. Formularz 2.3. do SIWZ Kosztorys ofertowy wariantowy (aktualny)
4. Załącznik nr 4 do SIWZ Przedmiary robót – po zmianach
5. Specyfikacje techniczne (zaktualizowane)
7. Wykaz zjazdów istniejących
8. Opinia geotechniczna
6. Rysunek studzienki wpustowej

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian. Prosimy o przygotowanie oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi, wprowadzonych zmian oraz złożenie oferty na aktualnym druku Formularz 2.1. do SIWZ oraz dołączenie do oferty aktualnego jednego kosztorysu ofertowego – Formularz 2.2. lub Formularza 2.3. do SIWZ.

Wprowadzenie powyższych zmian spowodowało konieczność zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Radom, dnia 05.03.2020 r.

**Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu**


mgr inż. Joanna Chojnacka