

# PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI

ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica

NIP: 753-207-60-88

Tel. 604 561 233

e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:** Przebudowa drogi powiatowej nr 3553W

W ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3553W  
granica województwa – Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska

**STADIUM:** projekt wykonawczy

**TEMAT:** docelowa organizacja ruchu

**LOKALIZACJA/ADRES** - dz. nr 54/1, obr. Jasieniec Górny, AM 1

**INWESTOR:** Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
PZD. 24.12.2019  
ZATWIERDZAM  
- w całości  
- po wprowadzeniu zmian  
TERMIN WAŻNOŚCI do 24.04.2021  
Jasieniec, dnia 24.04.2019  
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAPYTOWANIA PZO  
W RADCANIE I ZŁĄCZ TRAFICZNOŚĆ ORGANIZACJI  
POLICJA O TERENIE I WYKONANIE  
KONTROLI NR 7 2019/2020 ZEGEMPRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Muskus  
samodzielny starszy  
ds. zarządzania ruchem na drogach

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski		

Styczeń 2019

„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa - Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska”.

POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH  
26-600 R A D O M  
ul. Graniczna 24

22.11.2018 r. 5.50.2018

Przebieg drogi powiatowej 3553W  
przez teren - nieogrodzone  
z następującymi warunkami:  
R. 04.04.2018

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
w Radomiu  
mgr inż. Joanna Chojnacka

LEGENDA



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane



znaki pionowe istniejące do pozostawienia



znaki pionowe istniejące do usunięcia



znaki poziome istniejące



znaki poziome istniejące do usunięcia

SKALA 1:500



ALTERNATYWA PROJEKTOWA	REWITAL PROJEKT	REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/30, 26-600 Olsztyn, NIP: 753-207-60-88, e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233
INWESTOR	Powiat Radomski, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 - PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom NIP: 9482604208	
TEMAT INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej 3553W - budowa chodnika	
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa - Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska	
RYTUELNIK	Projekt dozwolonej organizacji ruchu	
SKALA	DATA: grudzień 2018r.	BRANŻA: DR STADIUM: PW NR RYSUNKU: ORD 1
Projekt chroniony prawem autorskim		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA	
OPR. ARKADZ	mgr inż. DANIEL BZOWSKI	



**„Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa - Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska”.**

~~PROJEKT - SKIC~~  
~~omiarzacji ruchu opniuje~~  
~~pozniynie - negatywnie~~  
~~podstajacymi warunkami~~

KIEROWNIK  
 Ogniwa Patrolowego II  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Radomiu

st. asp. Paweł Jaszcwiski

**LEGENDA**



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane



znaki pionowe istniejące do pozostawienia



znaki pionowe istniejące do usunięcia




znaki poziome istniejące



znaki poziome istniejące do usunięcia

**KALA 1:500**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>REWITAL PROJEKT</b>		REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Olsztyn, NIP: 753 207 60 08, e-mail: d.bzowski@wp.pl, tel. 604 561 233		
INWESTOR	Powiat Radomski, ul. Tadeusza Marzowieckiego 7 - PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-800 Radom NIP: 9482604208				
TEMAT KALKULACJI	Przebudowa drogi powiatowej 3553W - budowa chodnika				
ZAKRES	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa - Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska				
RYSUJEK	Projekt docelowej organizacji ruchu				
SKALA	DATA	BRANŻA	STADIUM	NR RYSUNKU	ORD 1
1:500	grudzień 2018r		DR	PW	
Projekt chroniony prawem autorskim					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				PODPIS	
BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT PIĘKA				
OPRACOWAŁ	mgr inż. DANIEL BZOWSKI				

**KARTA UZGODNIENÍ**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Przebudowa drogi powiatowej nr 3553W

W ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3553W granica  
województwa -Jasieniec Iłżecki Górny-Pastwiska

**LOKALIZACJA:**

dz.nr 54/1, obr. Jasieniec Iłżecki Górny, AM 1

**Opinia Urzędu Miejskiego w Iłży :**

Urząd Miejski w Iłży pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu  
na terenie gminy Iłża dotycząc następującego zadania: „ Budowa chodnika w ciągu drogi  
powiatowej nr 3553W granica województwa -Jasieniec Iłżecki Górny-Pastwiska.” ,  
z powyższymi uwagami:

Zmiana lokalizacji przystanku autobusowego pod warunkiem przeniesienia wiaty przystanku  
autobusowego do nowej lokalizacji na koszt inwestora .

URZĄD MIEJSKI w IŁŻY  
27-100 Iłża, ul. Rynek 11  
woj. mazowieckie  
tel. centr. (048) 341-22-00  
fax: (048) 616-33-00

Burmistrz Iłży  
*Przemysław Burek*

# PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI**  
ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica  
NIP: 753-207-60-88  
Tel. 604 561 233  
e-mail: d.bzowski@wp.pl

**INWESTYCJA:**                    **Przebudowa drogi powiatowej nr 3553W**

W ramach zadania: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3553W  
granica województwa – Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska

**STADIUM:**                      projekt wykonawczy

**TEMAT:**                        docelowa organizacja ruchu

**LOKALIZACJA/ADRES**       - dz. nr 54/1, obr. Jasieniec Górny, AM 1

**INWESTOR:**                    Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu,  
ul. Graniczna 24,  
26-600 Radom

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Projektant	Mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	
Drogowa	Opracował	Mgr inż. Daniel Bzowski		

Styczeń 2019

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

### A. STRONA TYTUŁOWA

### B. OPIS PROJEKTU

1. Podstawa opracowania,
2. Przedmiot opracowania,
3. Stan istniejący,
4. Projektowana organizacja ruchu docelowego,

### C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



## B. OPIS PROJEKTU

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500.
- Orientacja 1:10 000.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 - tekst jednolity z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. Nr 75, poz. 690 wraz ze zmianami rozporządzenia, z dnia 7 kwietnia 2004 r. (Dz. U. Nr 109, poz. 1156) oraz z późn. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury z dn. 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Drogowego i warunków ich

### 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu dla zadania: "Budowa chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa – Jasieniec Łżecki Górny - Pastwiska" w gminie Iłża, powiecie Radomskim, w województwie mazowieckim, na odcinku od km 4+650 do km 5+464 .

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej (budowa chodnika) o długości 819,50 m znajduje się na działce o nr ew. 54/1; obr. Jasieniec Górny, AM 1

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi powiatowej nr 3553W granica województwa – Jasieniec Łżecki Górny – Pastwiska, przy której zaplanowano budowę chodnika, położony jest na terenie gminy Iłża, Budowa chodnika zaplanowana została od granicy powiatu do istniejącego chodnika na wys. działki nr ewid. 113 w m. Jasieniec Łżecki Górny. Droga na tym odcinku przebudowana została w 2009 r.

Na przedmiotowym odcinku drogi szerokość pasa drogowego wynosi od 15,00m do 19,00 m, a jezdnia posiada szerokość 6,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni drogi powiatowej – dwustronne 2%

Klasa drogi – Z

Jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

Droga odwadniana jest powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych oraz poprzez pobocza zielone chłonne.

W pasie drogowym drogi powiatowej (w poboczach) po stronie północnej zlokalizowana jest sieć wodociągowa, a po południowej sieć gazowa. Planowana inwestycja nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą.

#### 4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Rozwiązania techniczne w zakresie docelowej organizacji ruchu. Planowana inwestycja wymaga wprowadzenia zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu pionowym i poziomym.

Zmiany w oznakowaniu pionowym dotyczą oznakowania:

1. zmiana lokalizacji znaku D-15 (przystanek autobusowy),
2. przejście dla pieszych (znak D-6).

Zmiany w oznakowaniu poziomym obejmują:

1. przejście dla pieszych (znaki P-10),
2. linia warunkowego zatrzymania (znak P-14),
3. zmiana lokalizacji linii przystankowej (znak P-17)

Planuje się zastosowanie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1-go lub 2-go typu. Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać jako cienkowarstwowe przy użyciu farby chlorokauczukowej (białej).

Wprowadzono również elementy bezpieczeństwa ruchu:

1. Barierki typu U-12a rurowo-szczepłinkowa koloru żółtego



## Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

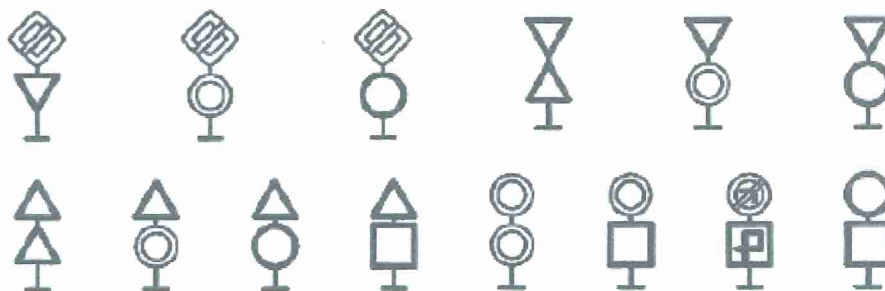
- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na poniższych rysunkach (1-5)

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

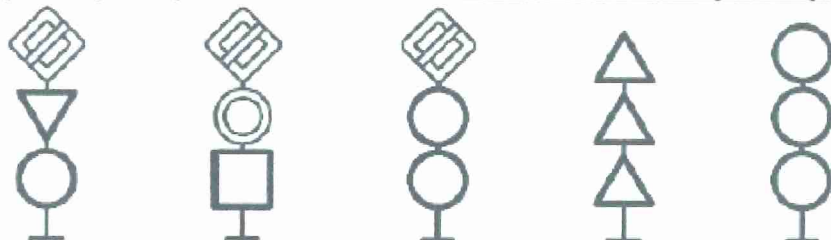
Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 5



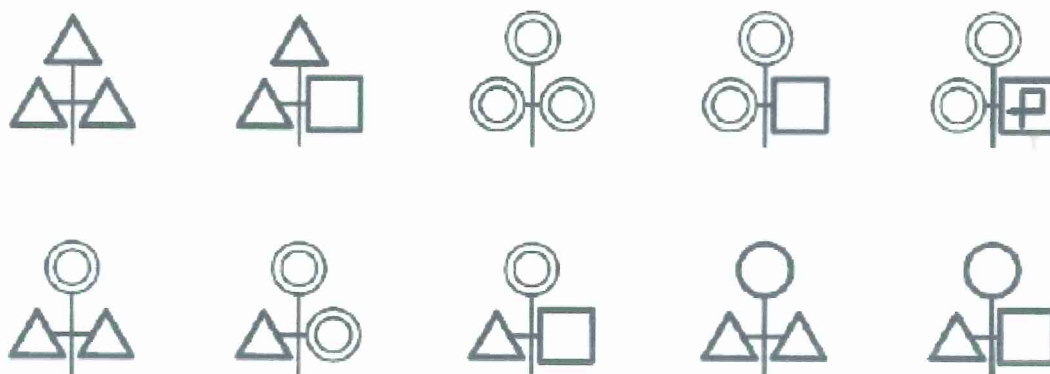
Rys. 1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



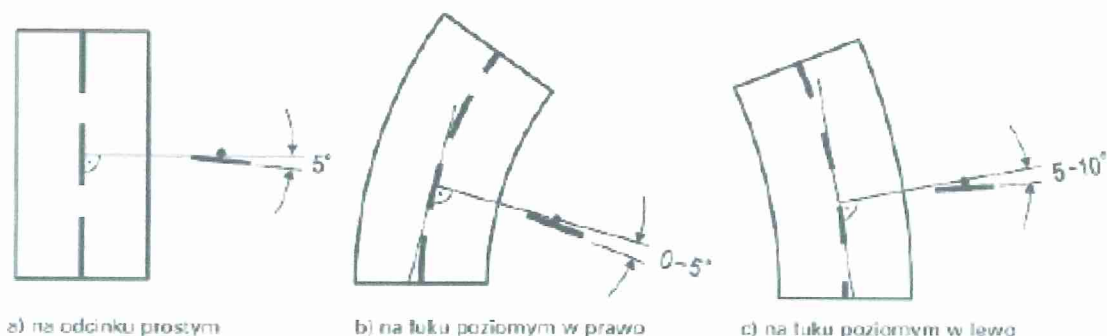
**Rys. 2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym**



**Rys. 3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym**



**Rys. 4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym**



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

**Rys. 5. Odchylenie poziome tarczy znaku**

### **Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania**

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 4 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

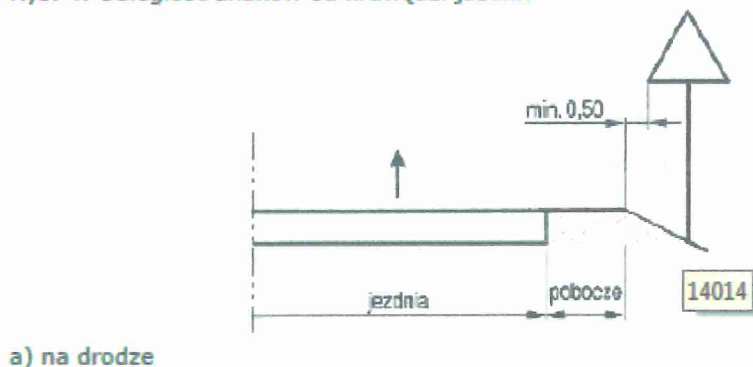
- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

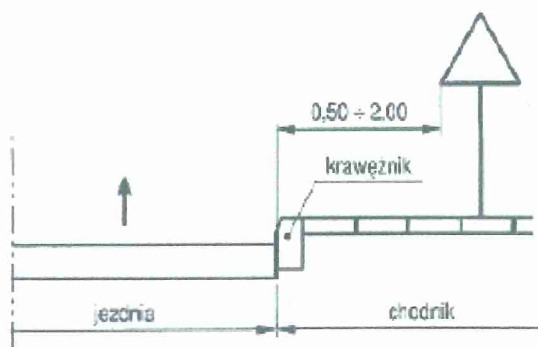
Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 4 lit. b). Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 4. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Rys. 4. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



b) na ulicy



Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 4).

Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 4 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

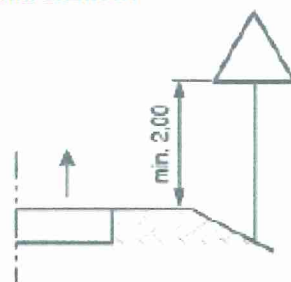
Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) pokazano na rysunku 5. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11.

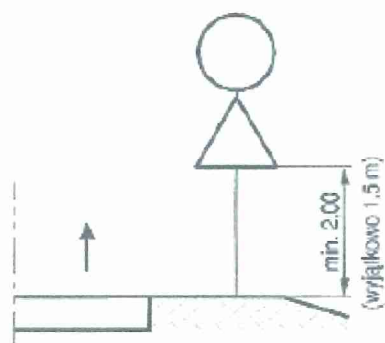
Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

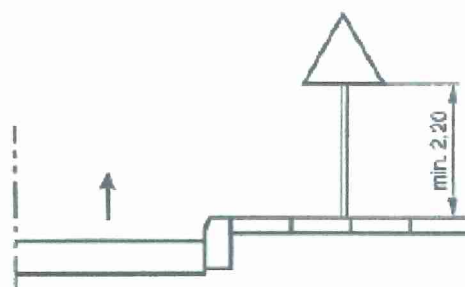
Rys. 5. Wysokość umieszczenia znaków:



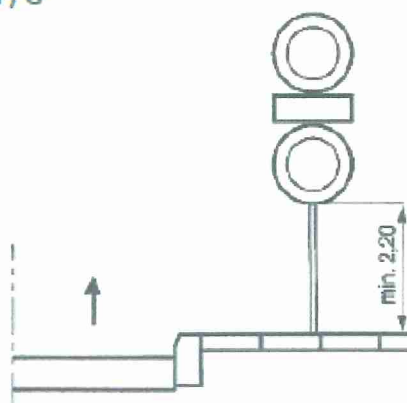
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu 2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające 1) G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi 4)	min. 2,00 (min. 1,50) 6)	min. 2,00 (2,20) 7)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) 7) (min. 1,00) 9
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) 7) - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią 2)	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 2)	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Przy wykonywaniu poszczególnych elementów projektowanej organizacji ruchu należy spełnić wymagania i warunki szczegółowe, zawarte w załącznikach nr 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003 r. - poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Zmiany w docelowej organizacji ruchu naniesiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu II-IV KW. 2019r.



# ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

LP.	RODZAJ ZNAKU	ILOŚĆ
1	D-6	2
2	D-15	1
3	P-10	1
4	P-14	2
5	P-17	1

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA

SKALA 1:10000





„Opracowanie dokumentacji  
projektowej na budowę chodnika  
wzdłuż drogi powiatowej 3553W  
granica województwa - Jasieniec  
Iłżecki Górny - Pastwiska”.

LEGENDA



znaki pionowe projektowane



znaki poziome projektowane



znaki pionowe istniejące do pozostawienia



znaki pionowe istniejące do usunięcia

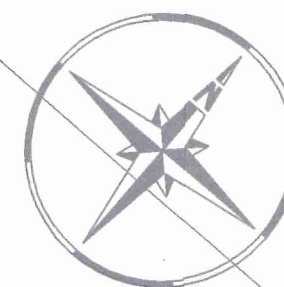



znaki poziome istniejące



znaki poziome istniejące do usunięcia

SKALA 1:500



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		REWITAL PROJEKT DANIEL BZOWSKI ul. Wileńska 29/8, 56-400 Oleśnica NIP: 753-207-60-48 e-mail: d.bzowski@wp.pl tel. 604 561 233
INWESTOR	Powiat Radomski, ul. Tadeusza Mazowieckiego 7 - PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600 Radom NIP: 8482604208	
TEMA WNIOSKU	Przebudowa drogi powiatowej 3553W - budowa chodnika	
ZADANIE	Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej 3553W granica województwa - Jasieniec Iłżecki Górny - Pastwiska	
RYSUJEK	Projekt dozwolonej organizacji ruchu	
SKALA	DATA: 1:500 grudzień 2018r.	BRANŻA DR
	STADIUM PW	NR RYSUNKU ORD 1
Projekt chroniony prawem autorskim		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS
BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT RYBKA	
OPR./NADZ.	mgr inż. DANIEL BZOWSKI	



