

REMONT DROGI POWIATOWEJ

NR 3516W

Bartodzieje – Jastrzębia

ODCINEK I

**(dz. nr ew. gr. nr 892/1, 892/2, 892/3 obręb 0001 Bartodzieje
od km +000 do km +900, L=900m)**

ODCINEK II

**(dz. nr ew. gr. nr 418/3, obręb 0006 Jastrzębia
od km 1+034 do km 1+854, L=820m)**

gm. Jastrzębia

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3516W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
czerwiec 2019r.

Egz. nr 4

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3516W Bartodzieje - Jastrzębia na odcinku:

Odcinek I

(dz. nr ew. gr. 892/1, 892/2, 892/3 obręb 0001 Bartodzieje
od km 0+000 do km 0+900.0 (pikietaż roboczy), L=900 m

Odcinek II

(dz. nr ew. gr. nr 418/3, obręb 0006 Jastrzębia
od km 1+034 do km 1+854 (pikietaż roboczy), L=820m

gmina Jastrzębia, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3516W Bartodzieje – Jastrzębia rozpoczyna się w km 0+000 od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3515W w miejscowości Bartodzieje, koniec robót przewidziano na początku miejscowości Jastrzębia w km 1 + 854 (z wyłączeniem mostu na rzece Radomce dz. nr ew. 148)..

Remont drogi podzielono na dwa etapy. Odcinek I obejmuje roboty od km 0 +000 do km 0 +900 (L=900m), natomiast odcinek II rozpoczyna się w km 1+034 a kończy się w km 1 +854 (L=820m). Łączna długość prac remontowych wynosi 1720 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy zaznaczony na mapie jako działka Nr 892/1, 892/2, 892/3, 418/3.

Lokalizację drogi powiatowej nr 3516W Bartodzieje – Jastrzębia pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi podzielono na dwa etapy. Odcinek I obejmuje roboty od km 0 +900 (L=900m), natomiast odc. II rozpoczyna się w km 1+034 a kończy się w km 1 +854 (L=820m). Łączna długość prac remontowych wynosi 1720 m0 m i obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. remont zjazdów,
6. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniem siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowi na początkowym odcinku zabudowa miejscowości Bartodzieje, następnie droga przebiega przez tereny typowo rolnicze gdzie przecina się z rzeką Radomką, następnie droga dochodzi przez miejscowość Jastrzębia.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są częściowo rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi zlokalizowany jest wodociąg oraz linia telekomunikacyjna urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będzie wymagać przełożeń.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 12 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+000 do km 0+900, od km 1+034 do km 1+854

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, , pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 lewe szerokości 1.25 m .

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 200 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm

- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,25 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.

8. 2 Remont istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni nieulepszonej polegający na:

- wykonaniu warstwy odsączająca z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na zjazdach z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

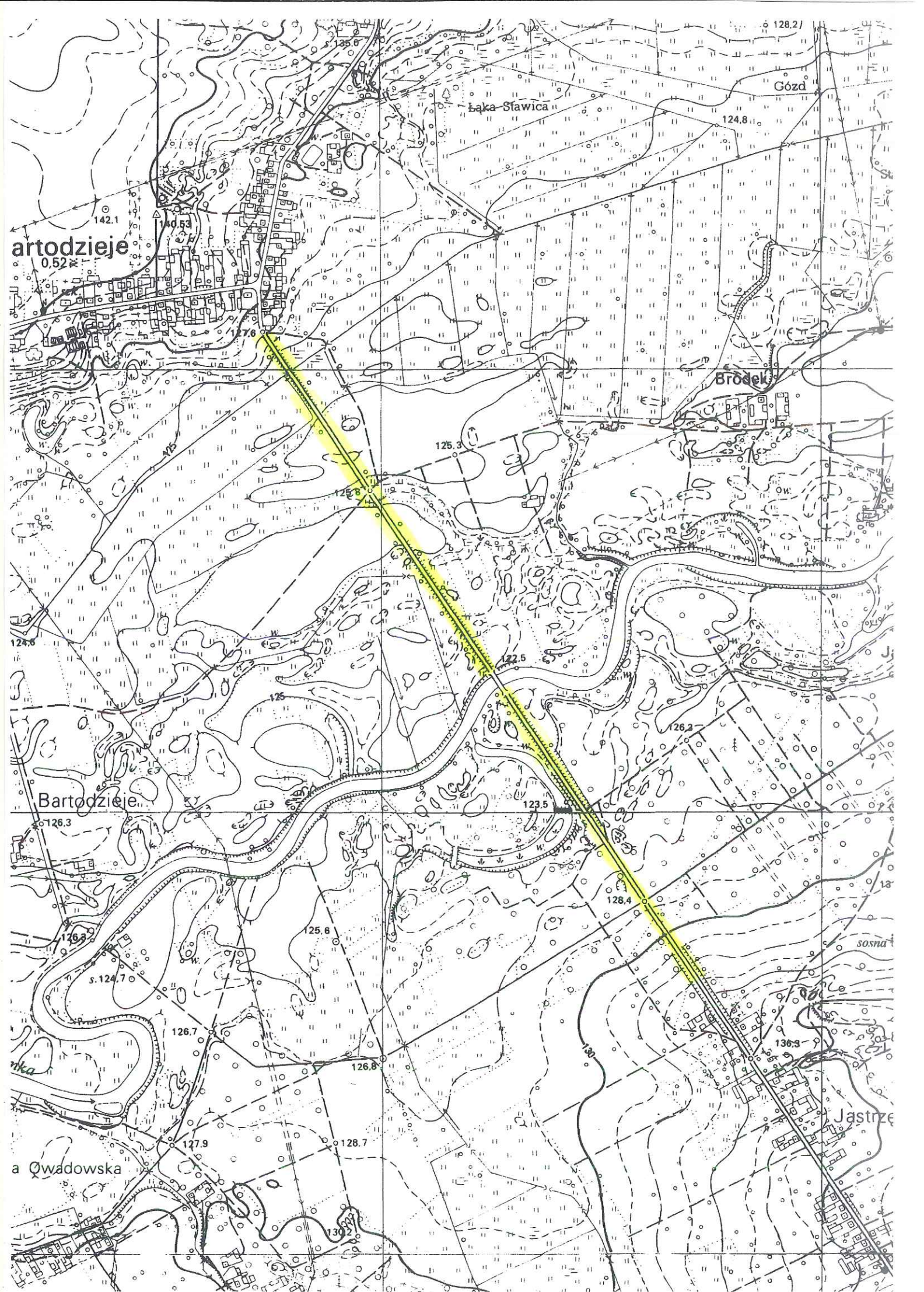
Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych oraz regulację wysokościową istniejących przepustów pod zjazdami wraz z wymianą uszkodzonych bądź nienormatywnych przepustów o średnicy poniżej fi 30 cm.

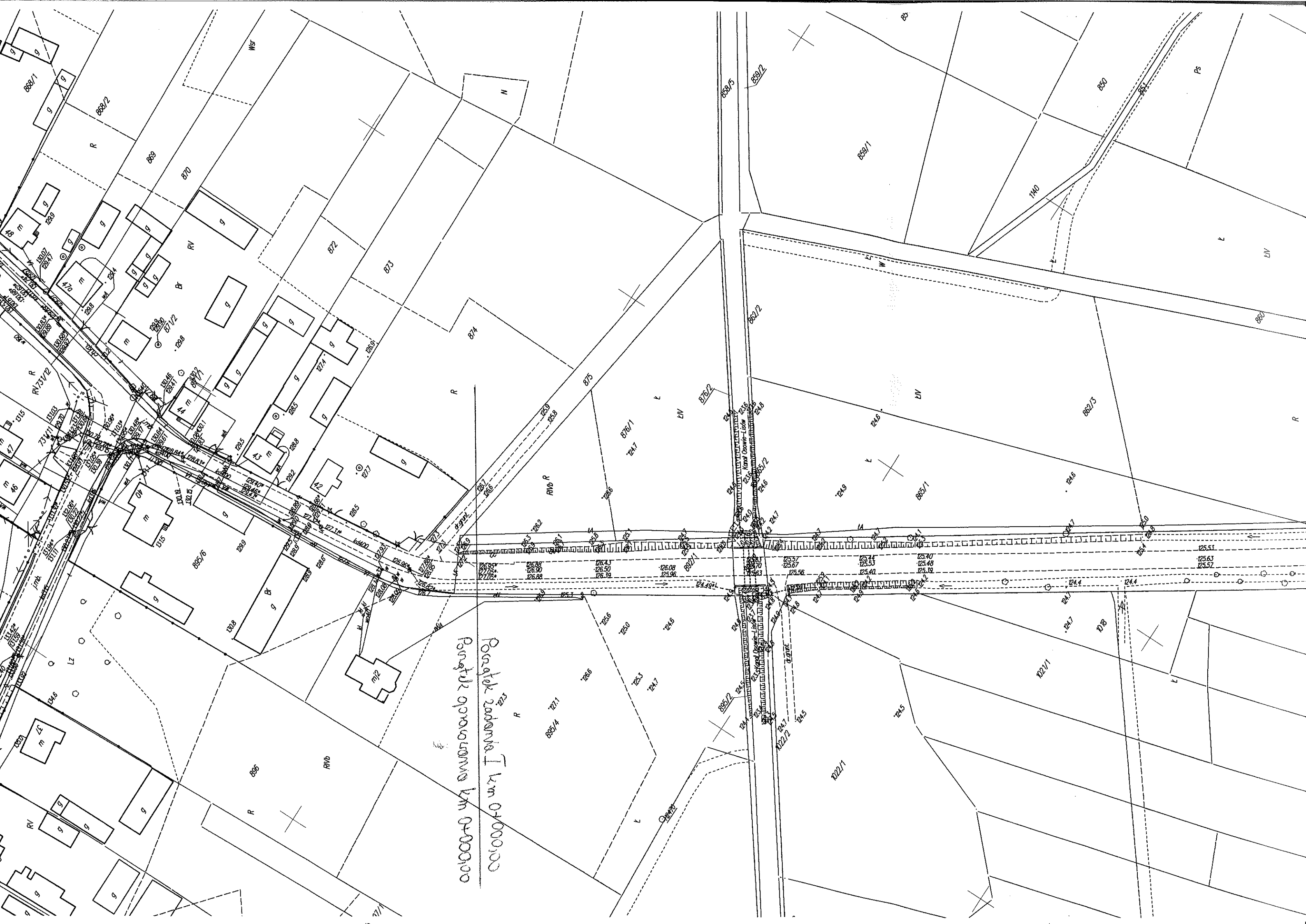
10 Organizacja ruchu

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

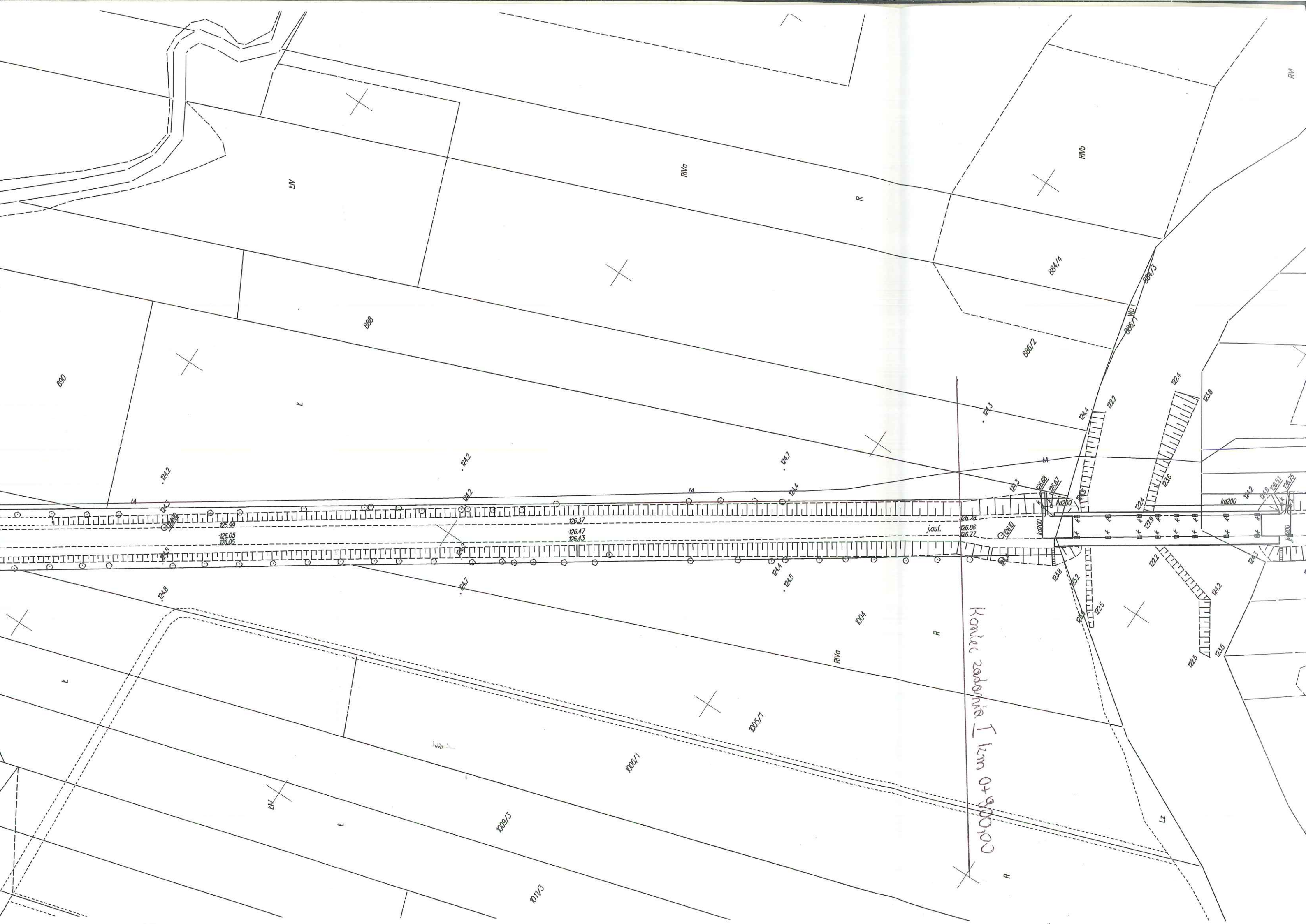
11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

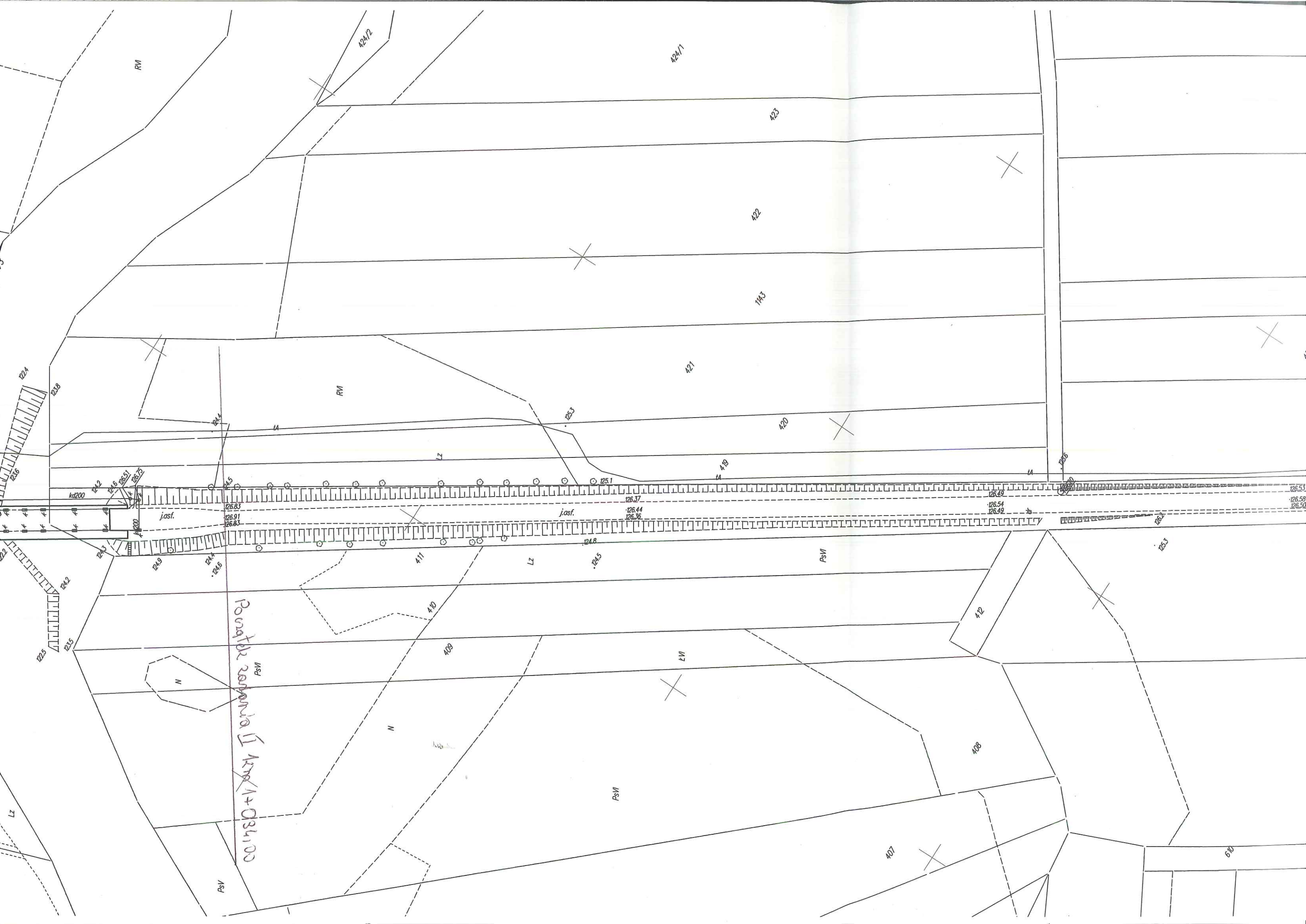
Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.

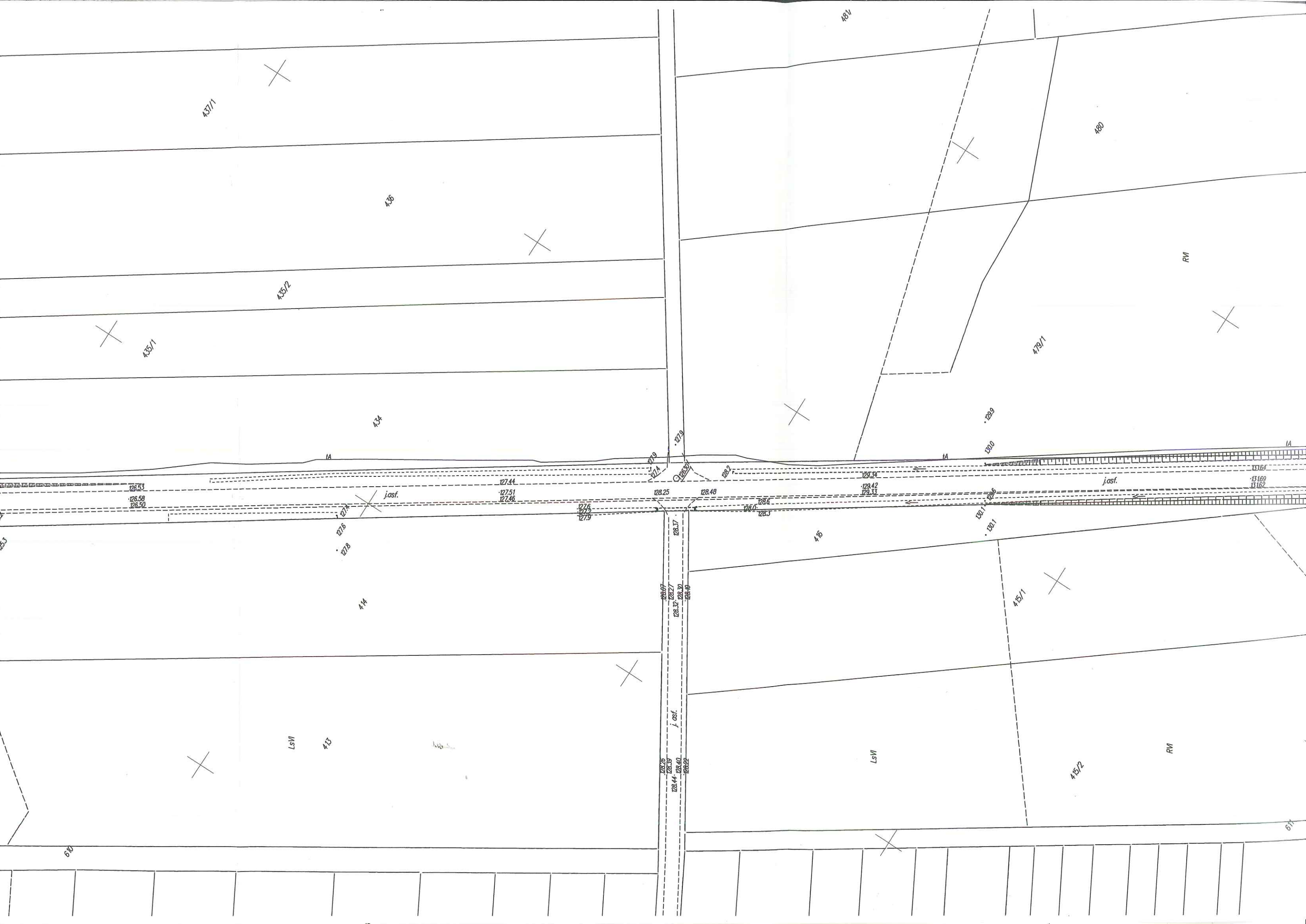










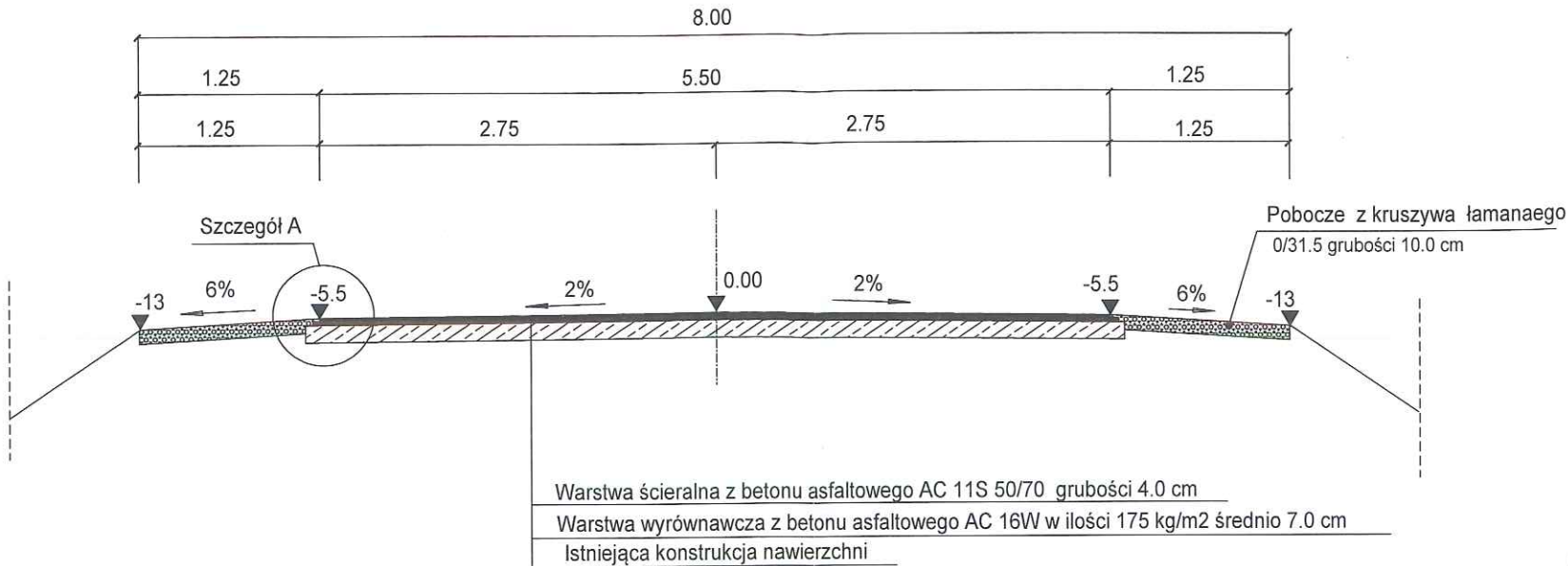




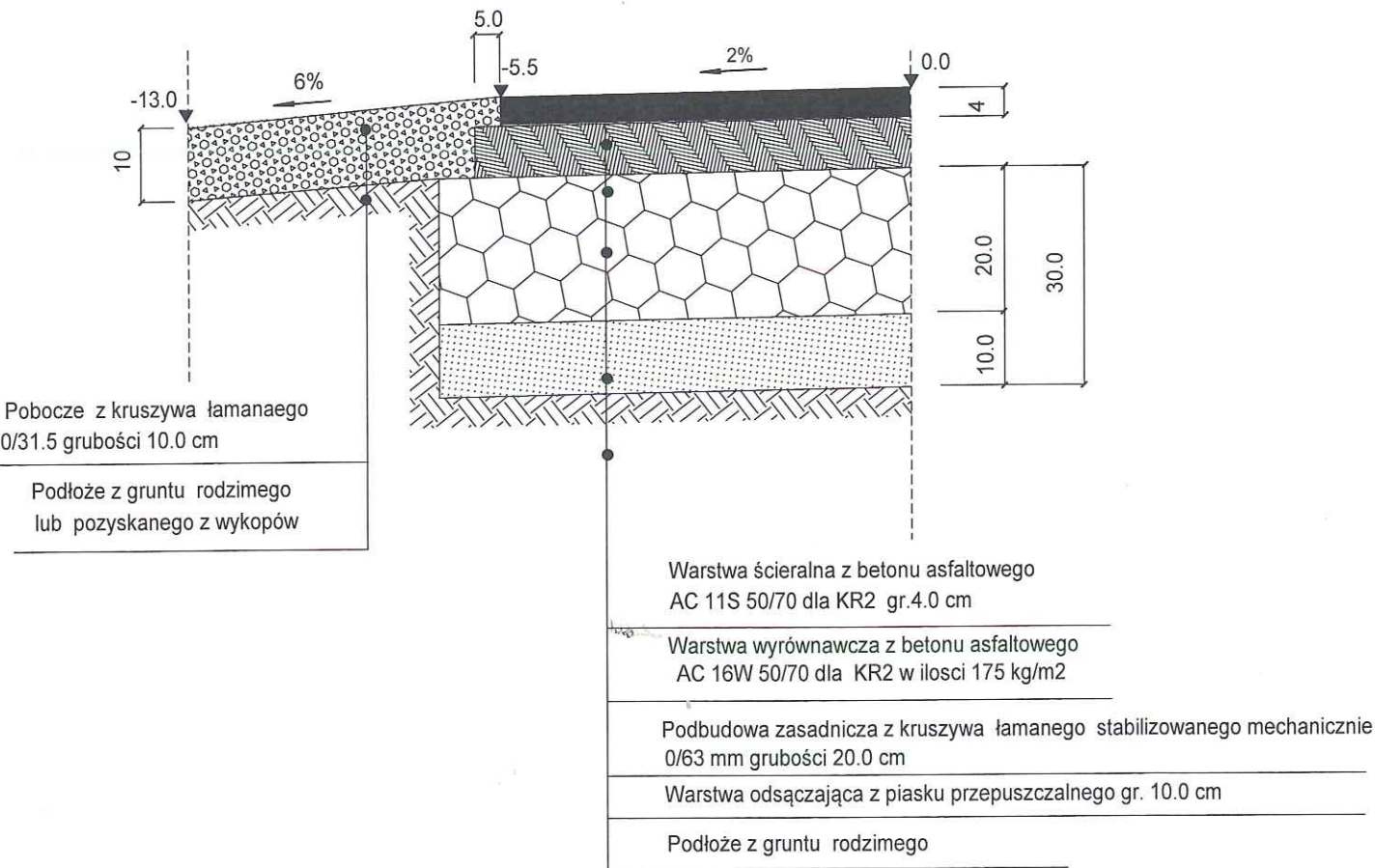
REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3516W BARTODZIEJE - JASTRZĘBIA
ZADANIE I

Odcinek od km 0+000 do km 0+900

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym
Odcinek od km 0+000 do km 0+900



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)



Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3516W Bartodzieje - Jastrzębia Zadanie I Odcinek od km 0+000 do km 0+900	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	
Sporządził	Rafał Zych	
Sprawdził		
Data:		Skala 1:50 1:10

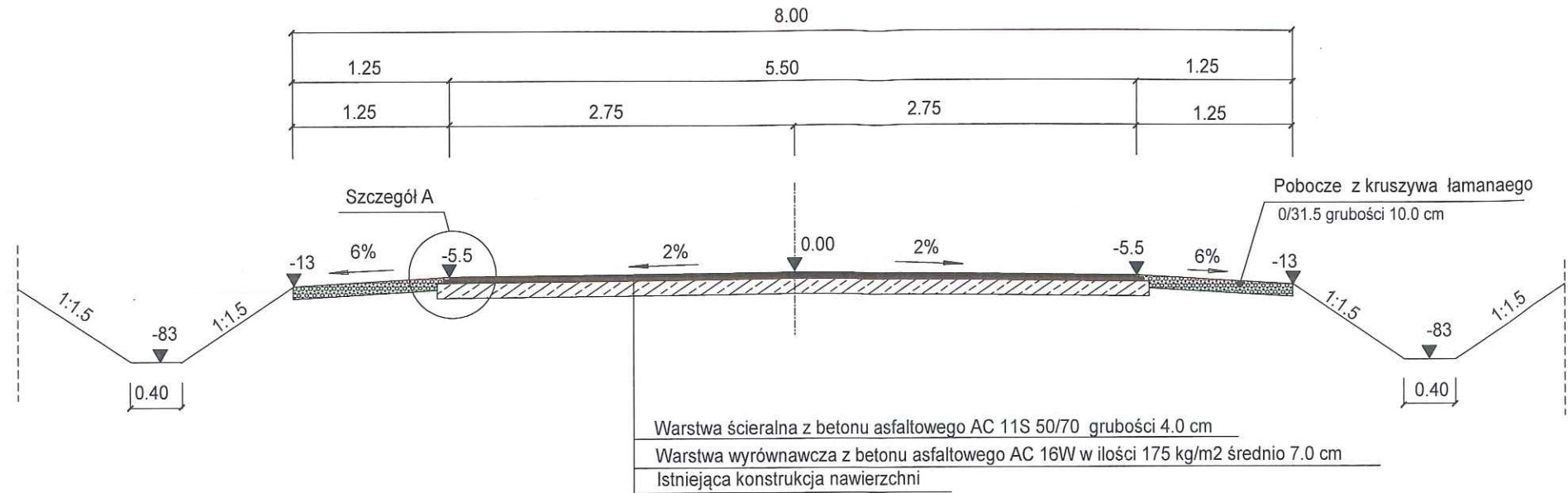
REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3516W BARTODZIEJE - JASTRZĘBIA

ZADANIE II

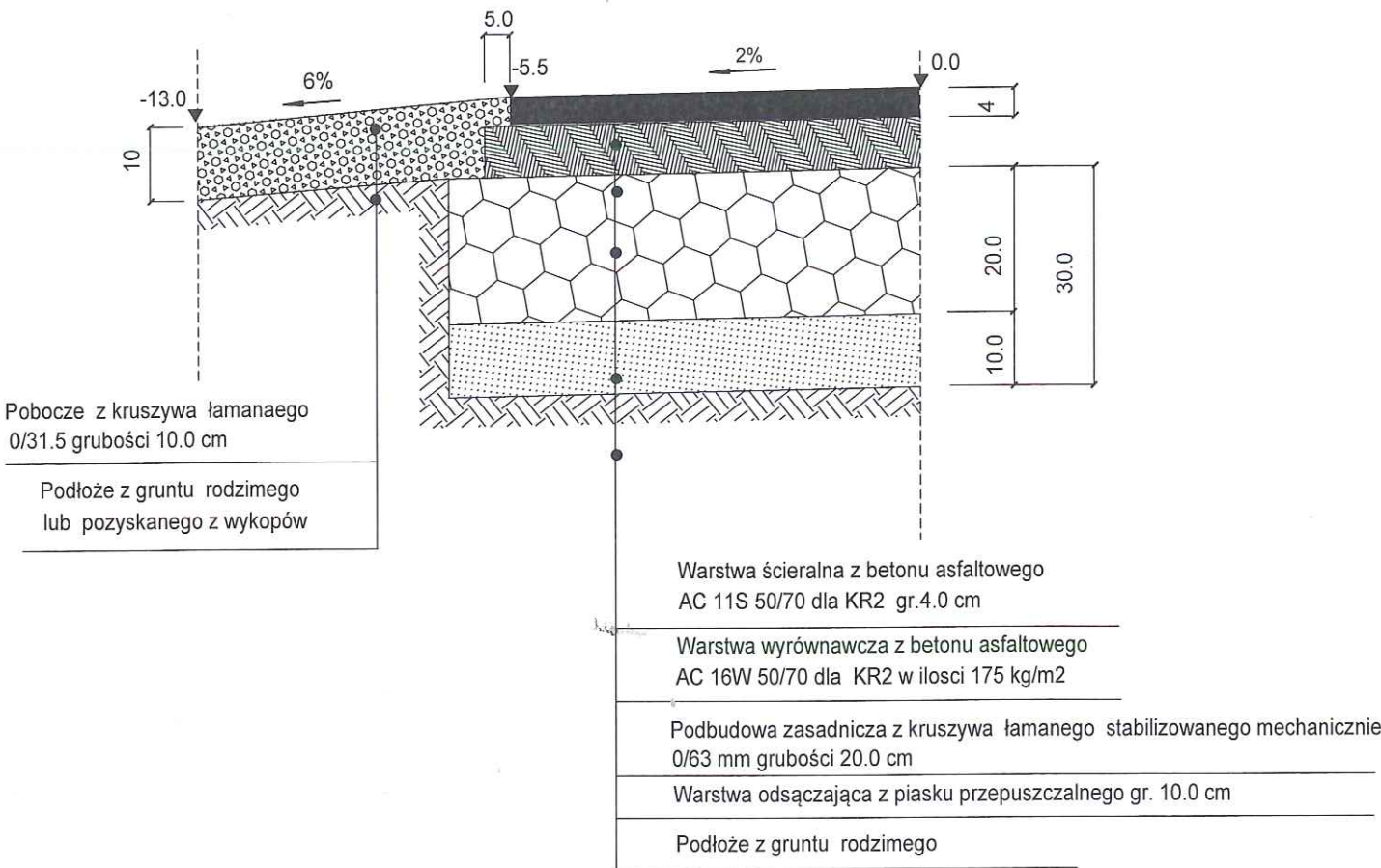
Odcinek od km 1+034 do km 1+854

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 1+034 do km 1+854

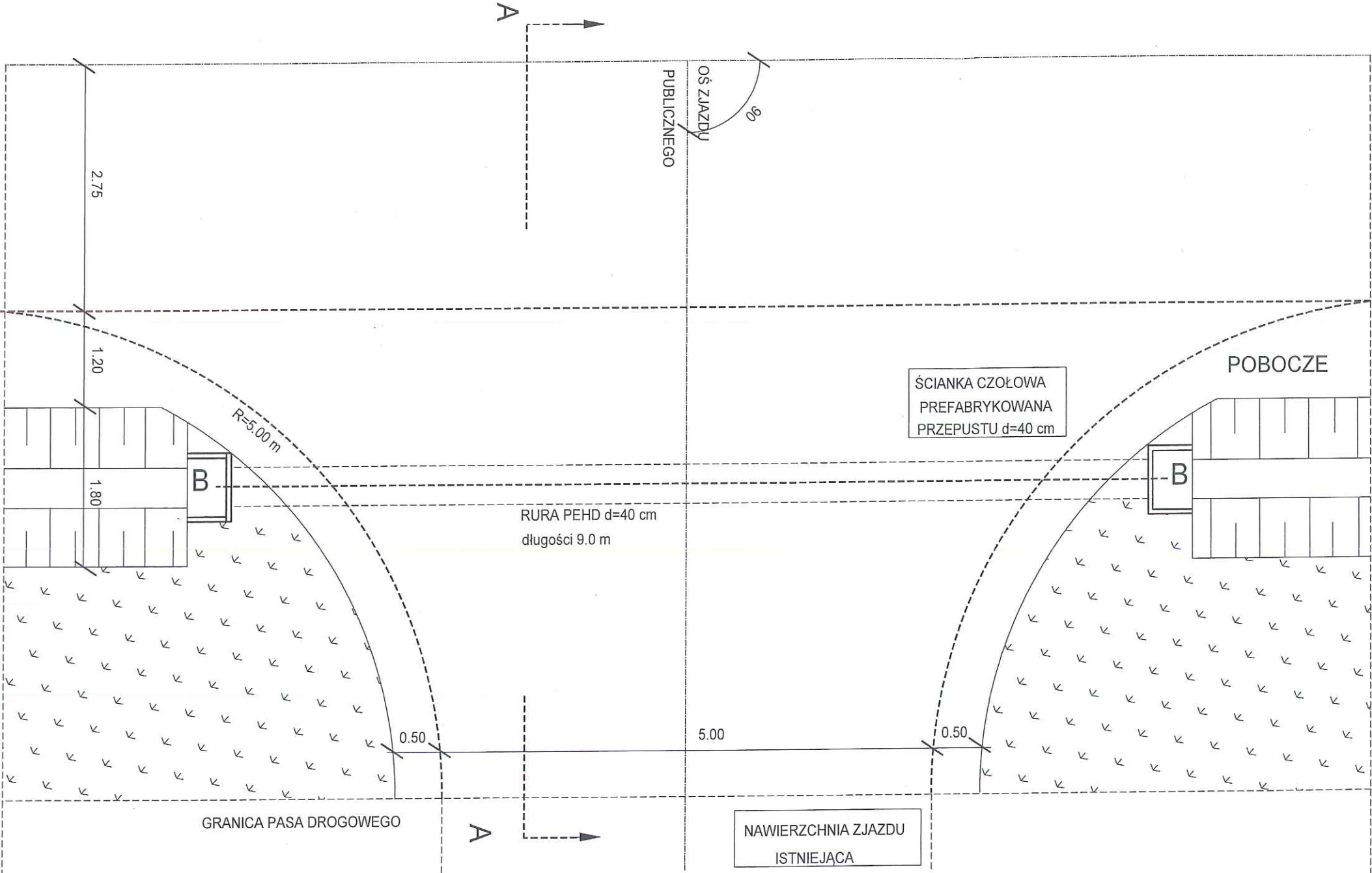


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)

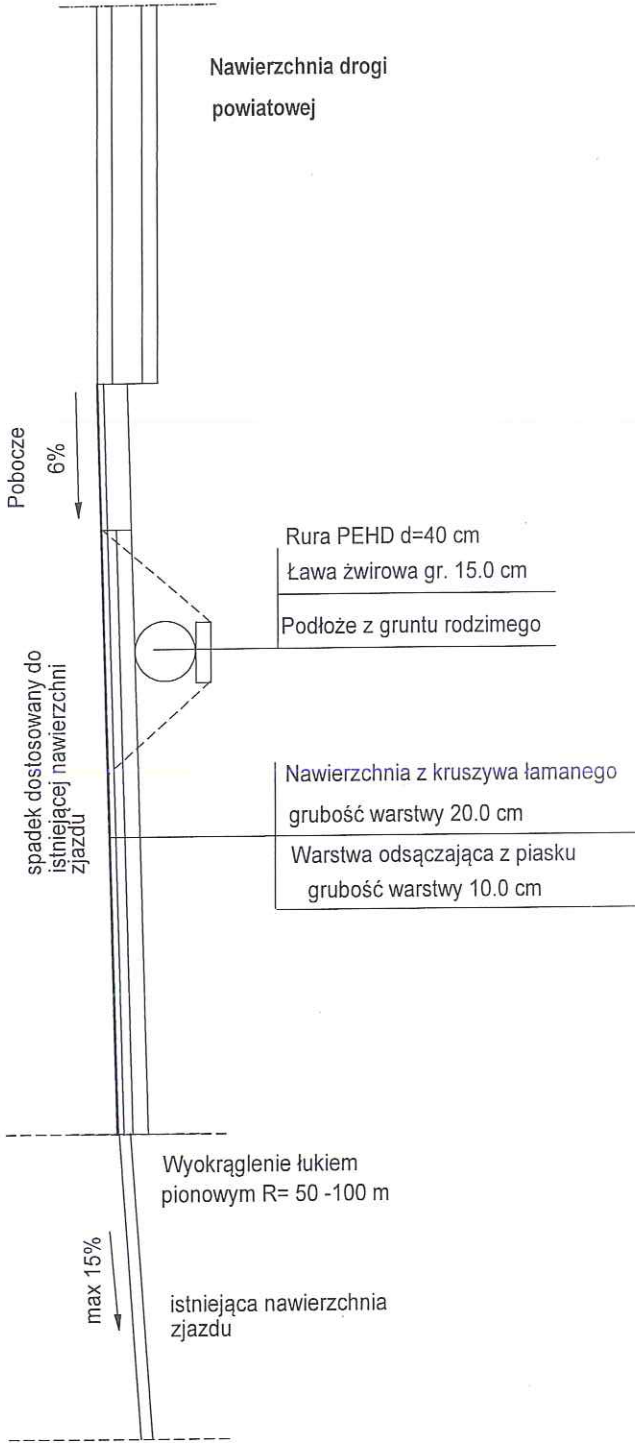
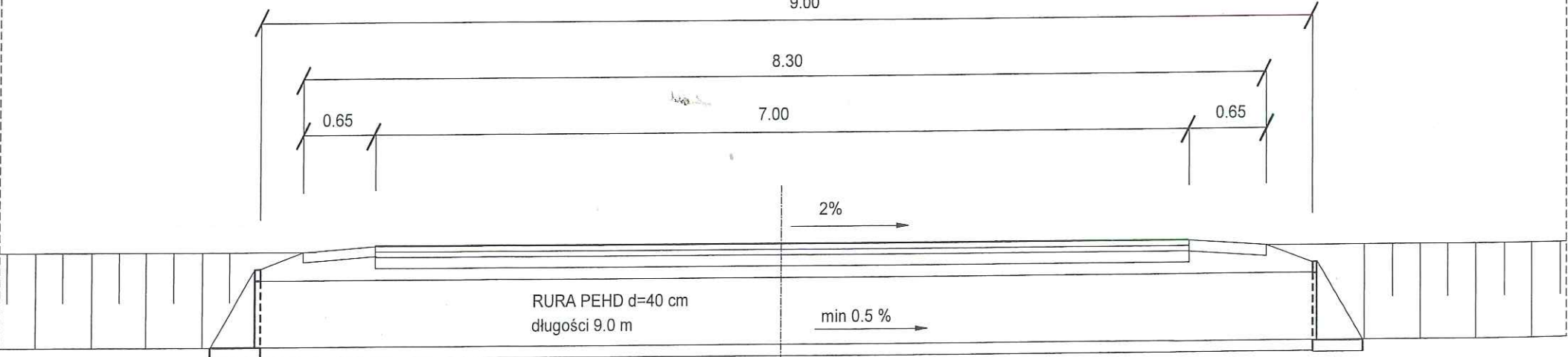


Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3516W Bartodzieje - Jastrzębia Zadanie II Odcinek od km 1+034 do km 1+854	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	
Sporządził	Rafał Zych	
Sprawdził		
Data:		Skala 1:50 1:10

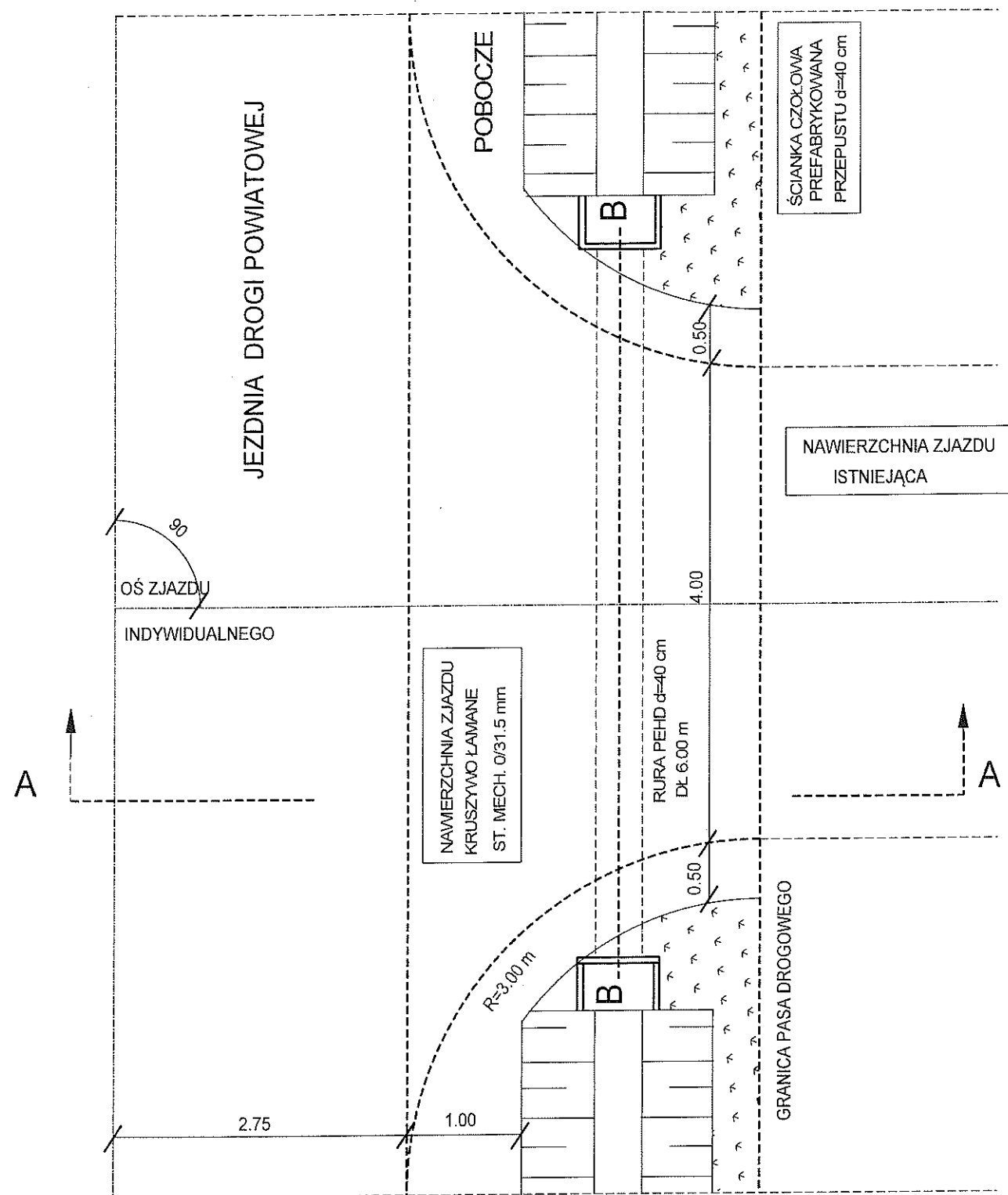
ZJAZD NA DROGI LOKALNE



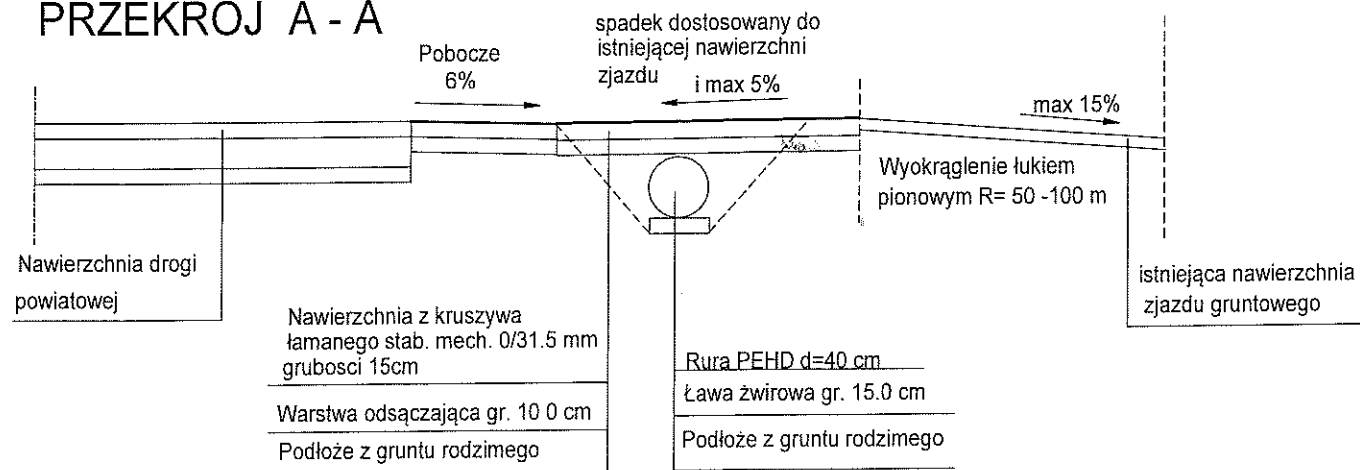
PRZEKRÓJ B - B (W OSI PRZEPUSTU)



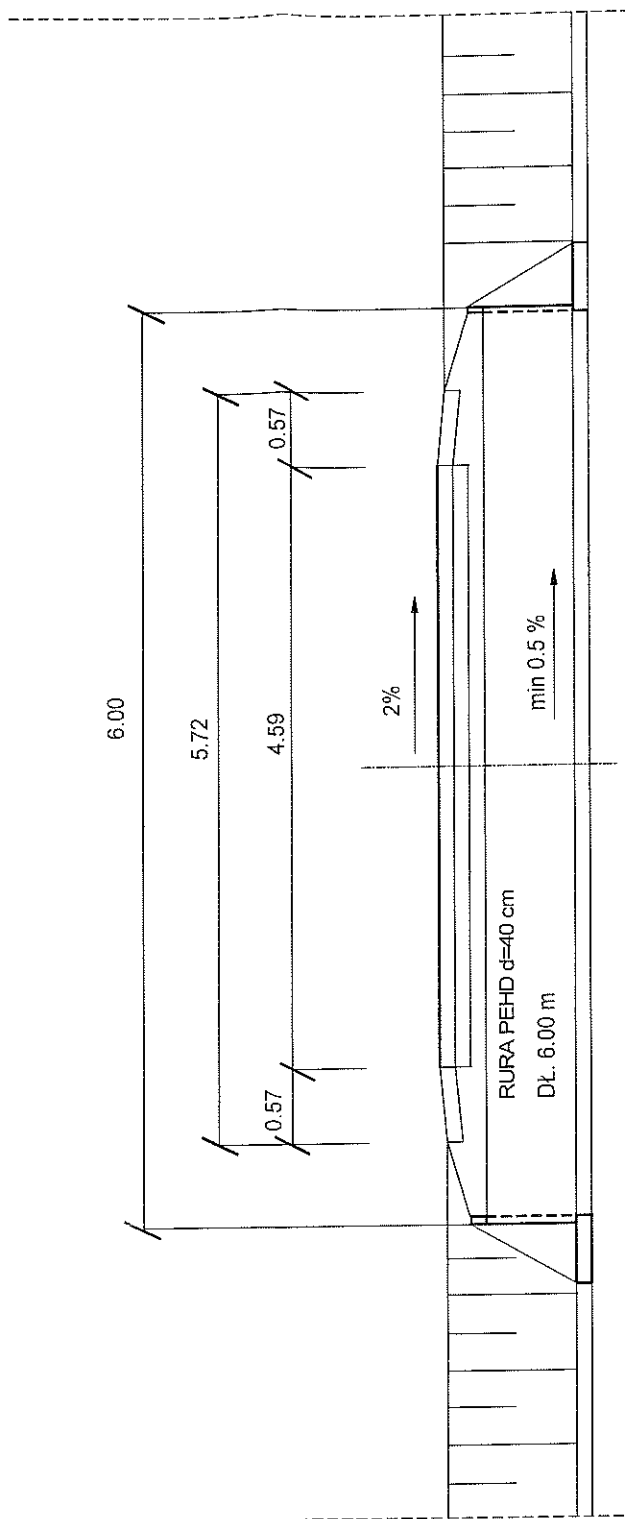
Temat:			
Tytuł rysunku:	SCHEMAT WŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ		
Projektował:	Rafał Zych		
Opracował:			
Sprawdził:			
Data:		Skala	skala 1:50



PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B (W OSI PRZEPUSTU)



Temat:			
Tytuł rysunku:	ZJAZD INDYWIDUALNY		
Sporządził			
Sprawdził			
Data:		Skala	1:50