

**REMONT DROGI POWIATOWEJ
NR 3334W
Wir – Goszczewice - Przytyk
dz. nr ew. gr. 256/2 obręb 0007 Goszczewice
od km 0+000 do km 1+610
gm. Przytyk**

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 3334W	
OPRACOWANIE:	PROJEKT REMONTU DROGI	
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom	
OPRACOWAŁ:	R. Zych	

RADOM
czerwiec 2019r.

Egz. nr 4

ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa i uzgodnienia

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne
4. Zjazd indywidualny
5. Szczegóły konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi powiatowej nr 3334W
Wir – Goszczewice - Przytyk na odcinku:
od km 0+000 do km 1+610
dz. nr ew. gr. 256/2 obręb 0007 Goszczewice
gmina Przytyk, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

1. Podstawa opracowania

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

2. Lokalizacja

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk rozpoczyna się w km 0+000 na granicy powiatu Przysuskiego i Powiatu Radomskiego, koniec robót przewidziano na początku miejscowości Goszczewice w km 1 + 610.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1610.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy. Lokalizację drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy Z,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 2.

3. Zakres opracowania

Remont drogi powiatowej nr 3334W Wir – Goszczewice - Przytyk od km 0+000 do km 1+610, o długości łącznej L= 1610 m obejmuje:

1. wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni mieszanką bitumiczną AC 16W oraz ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
3. remont istniejących urządzeń odwadniających,
4. naprawa powstałych przełomów
5. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
6. remont włączeń dróg lokalnych
7. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.

4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5.50 m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi oraz degradacją nawierzchni (przełomy). Przyległy teren do pasa drogowego stanowią obustronnie tereny rolnicze,

Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji.

W pasie drogi brak jest urządzeń infrastruktury podziemnej.

5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 10 cm.

7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy Z.

od km 0+000 do km 1+610

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5. obustronne rowy otwarte

8. Remont drogi obejmuje:

8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla KR 2, w ilości minimum 150 kg/m².
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 2 grubości 4.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr. 10,0 cm.

8. 1 Remont istniejących węzłów dróg lokalnych polegający na:

- wykonaniu warstwy odsączającej z piasku gr. 10.0 cm
- wykonaniu nawierzchni na węzłach dróg z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

9 Odwodnienie drogi

Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych

z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

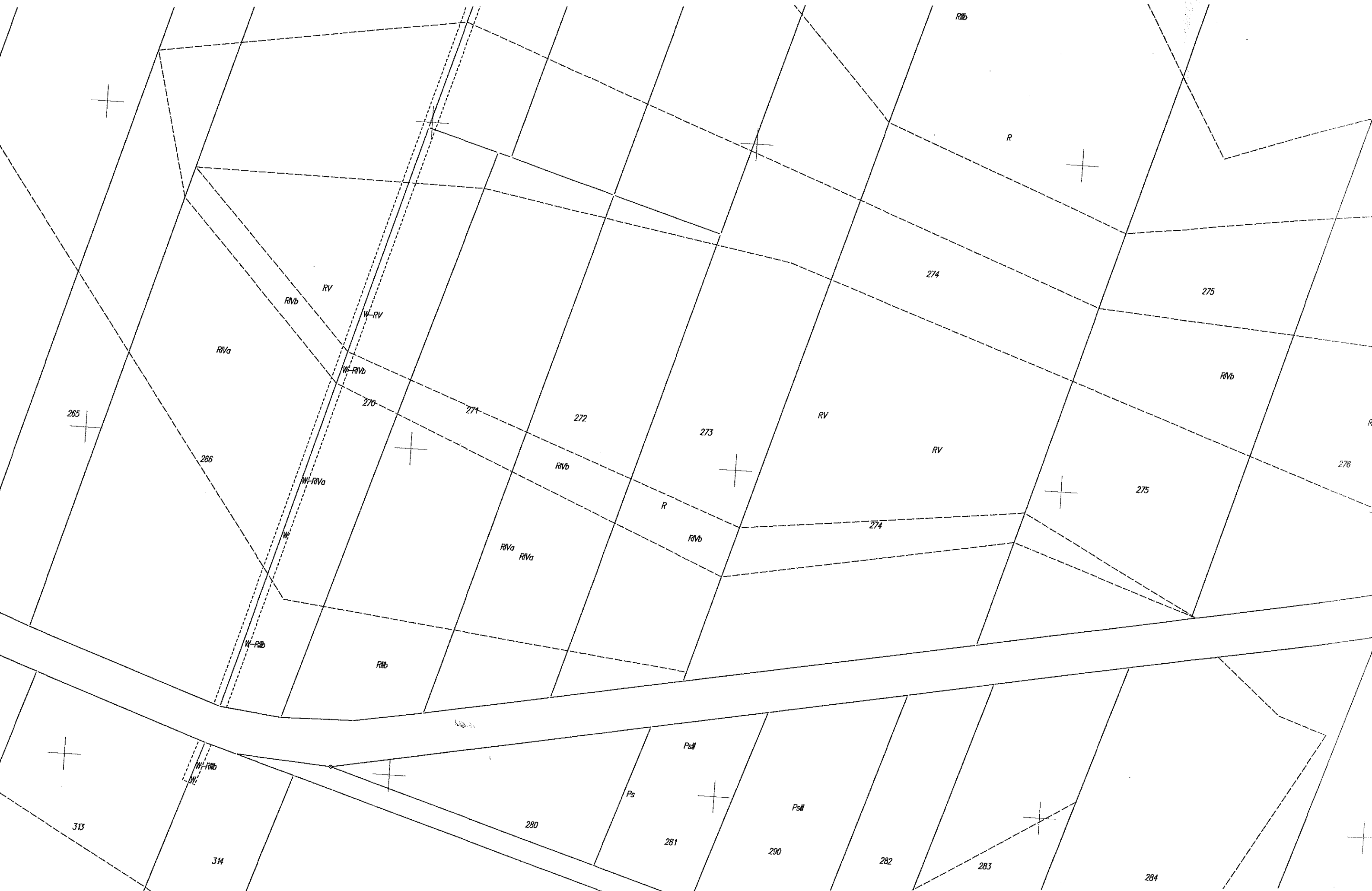
10 Organizacja ruchu

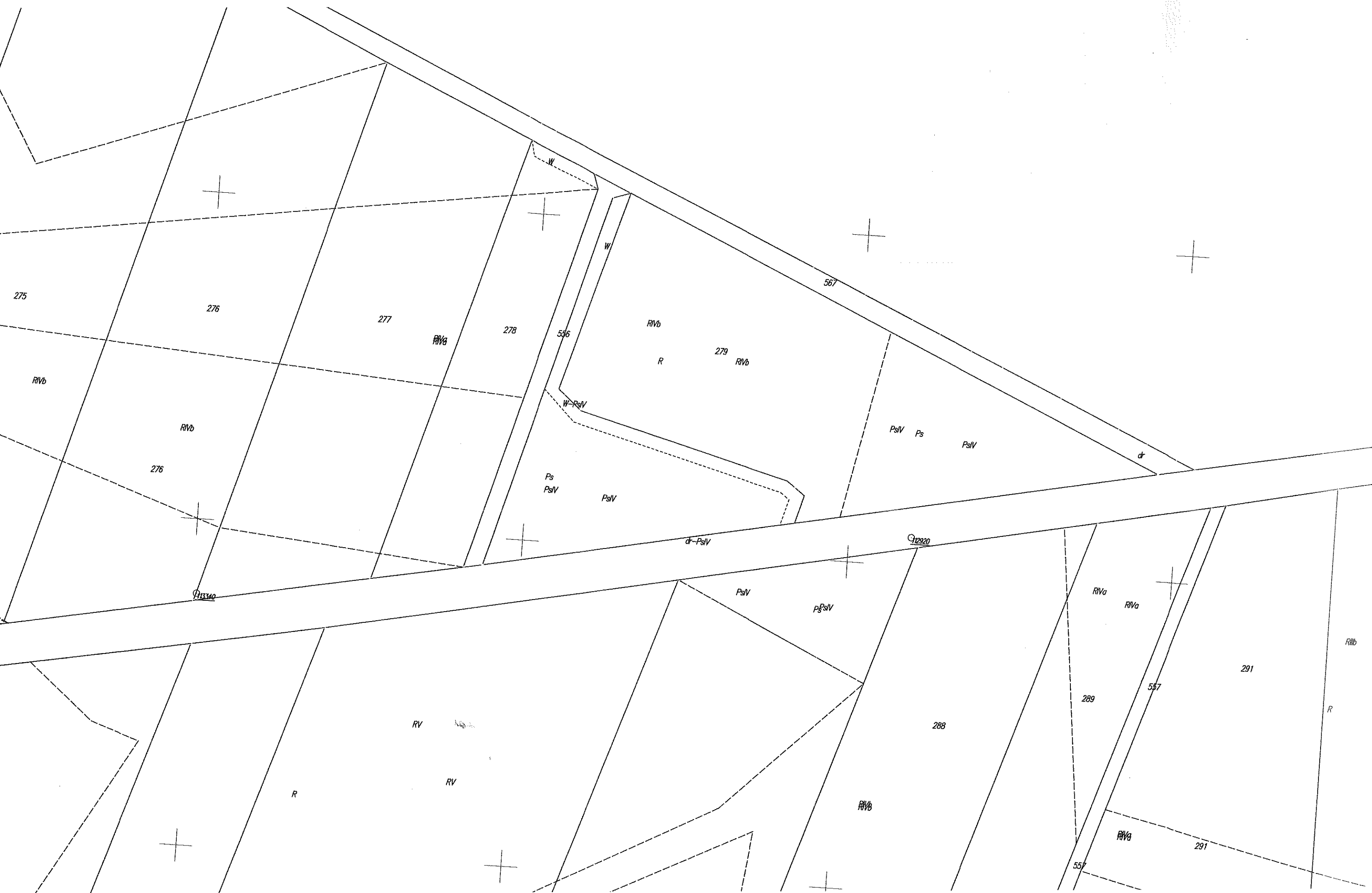
W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

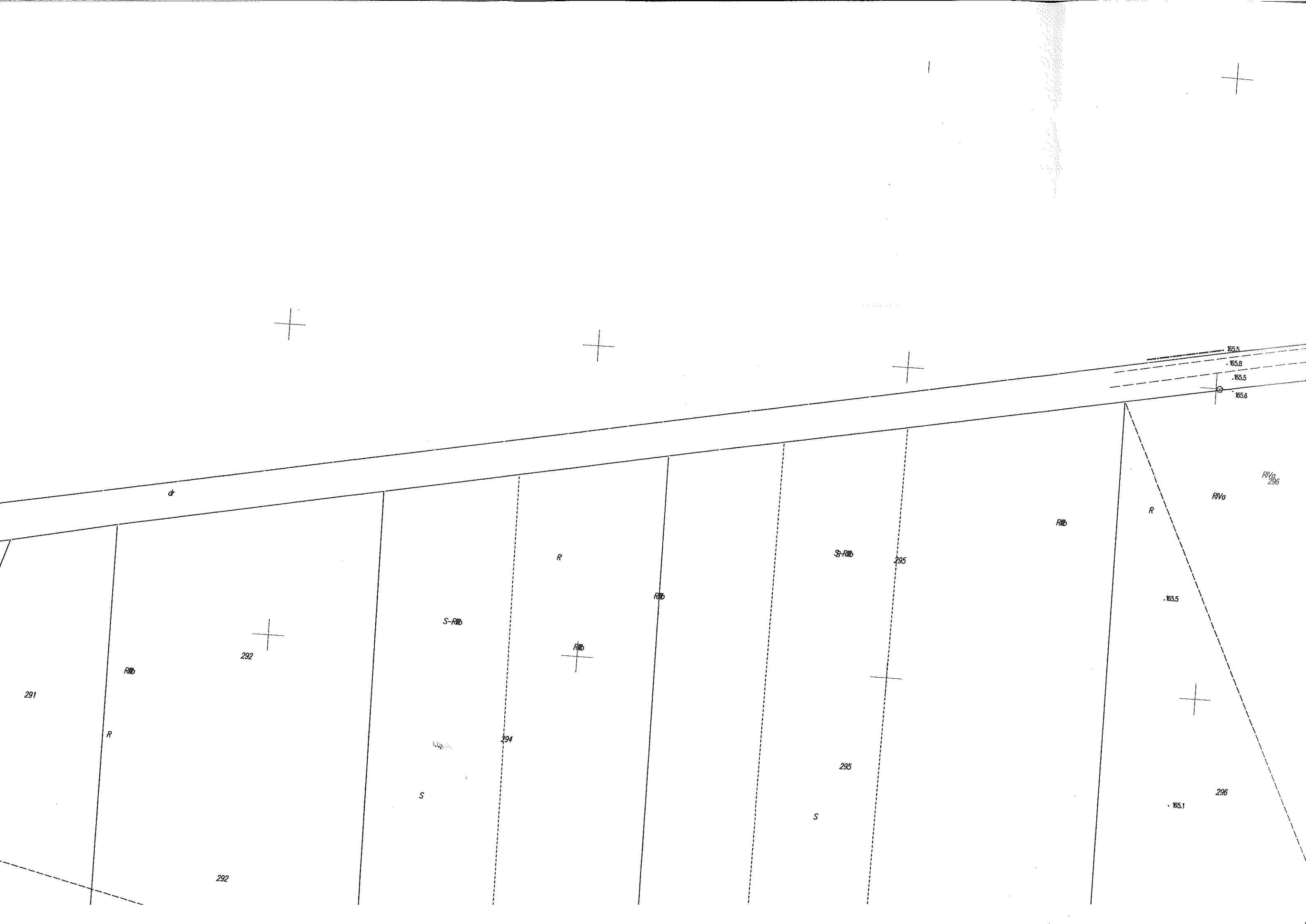
11 Wielkość robót, wskazania technologiczne

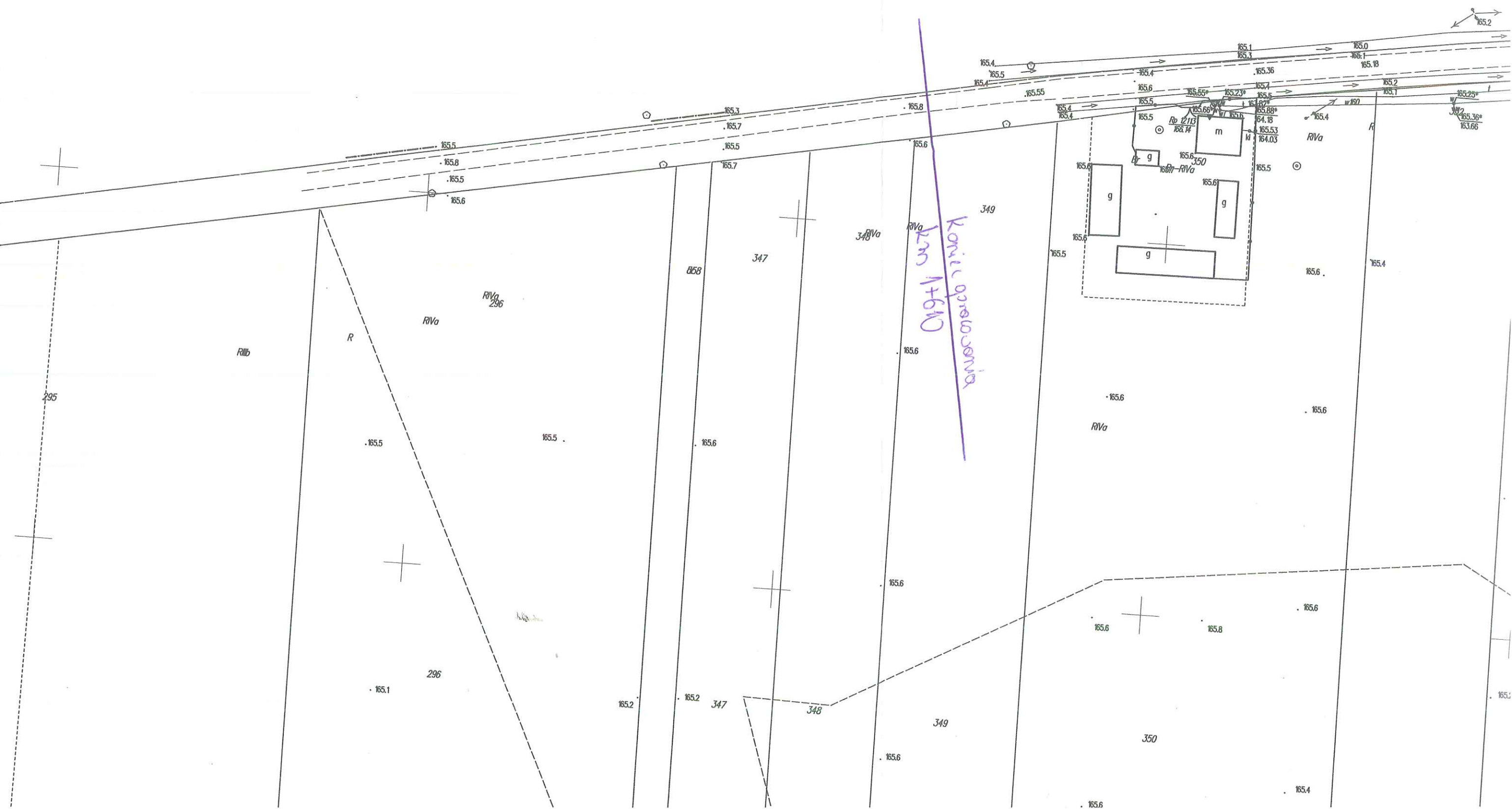
Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.







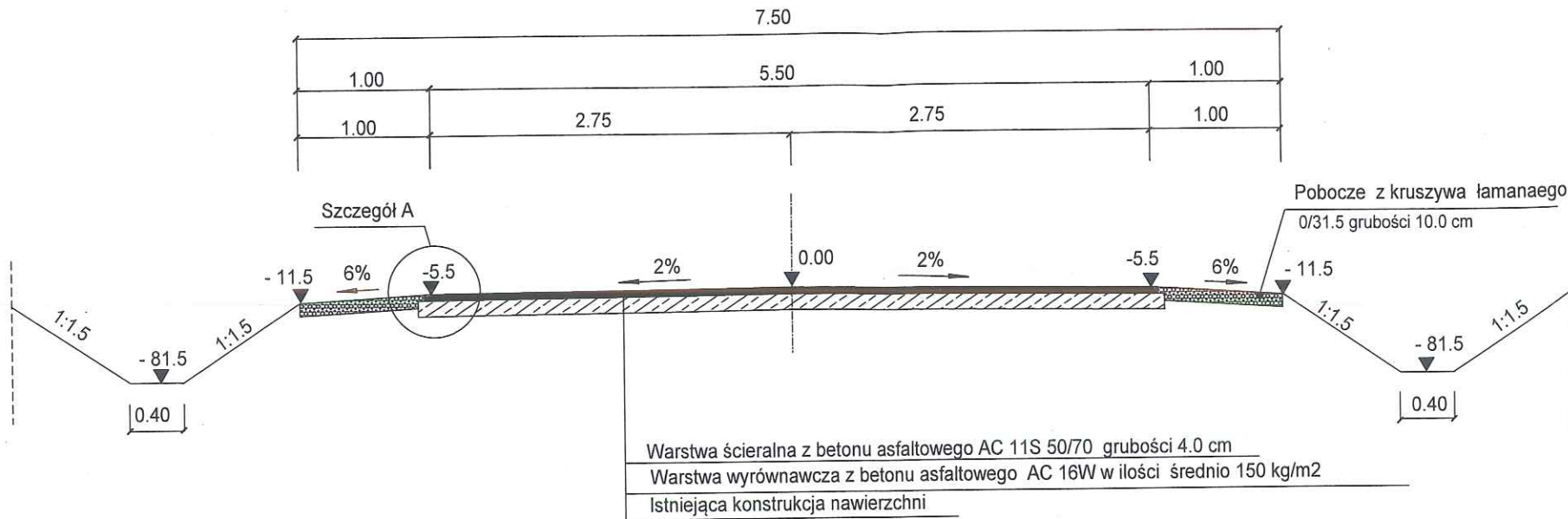




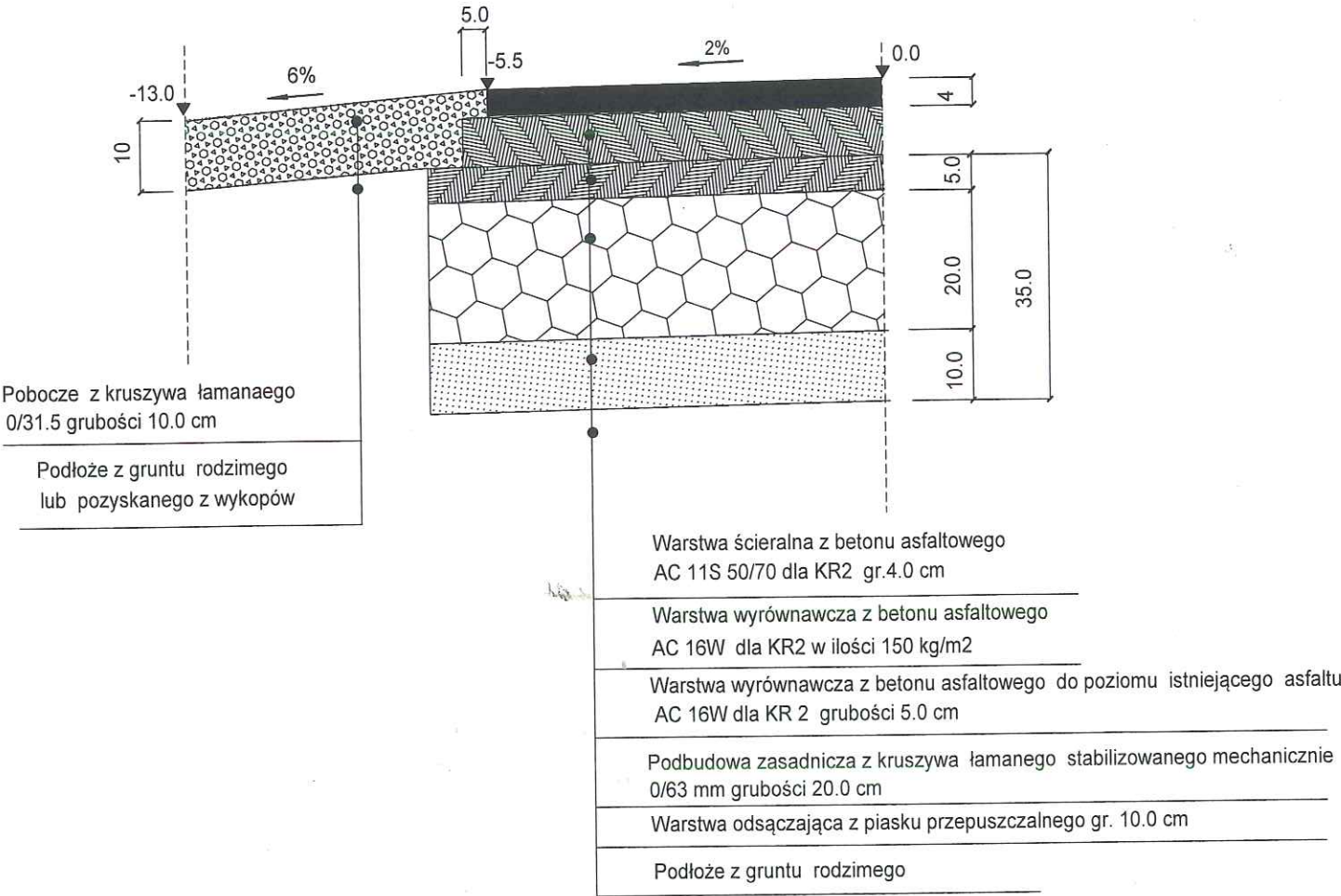
REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3334W WIR - GOSZCZEWICE - PRZYTYP

Odcinek od km 0+000 do km 1+610.00 długości 1610.00 m

Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym



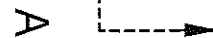
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)



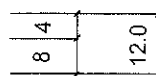
Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3334 Wir - Goszczewice - Przytyk Odcinek od km 0+000 do km 1+610.00 długości 1610.00 m		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził	Rafał Zych		
Sprawdził			
Data:		Skala	1:50 1:10

Odcinek od km 0+000 do km 1+610.00 długości 1610.00 m

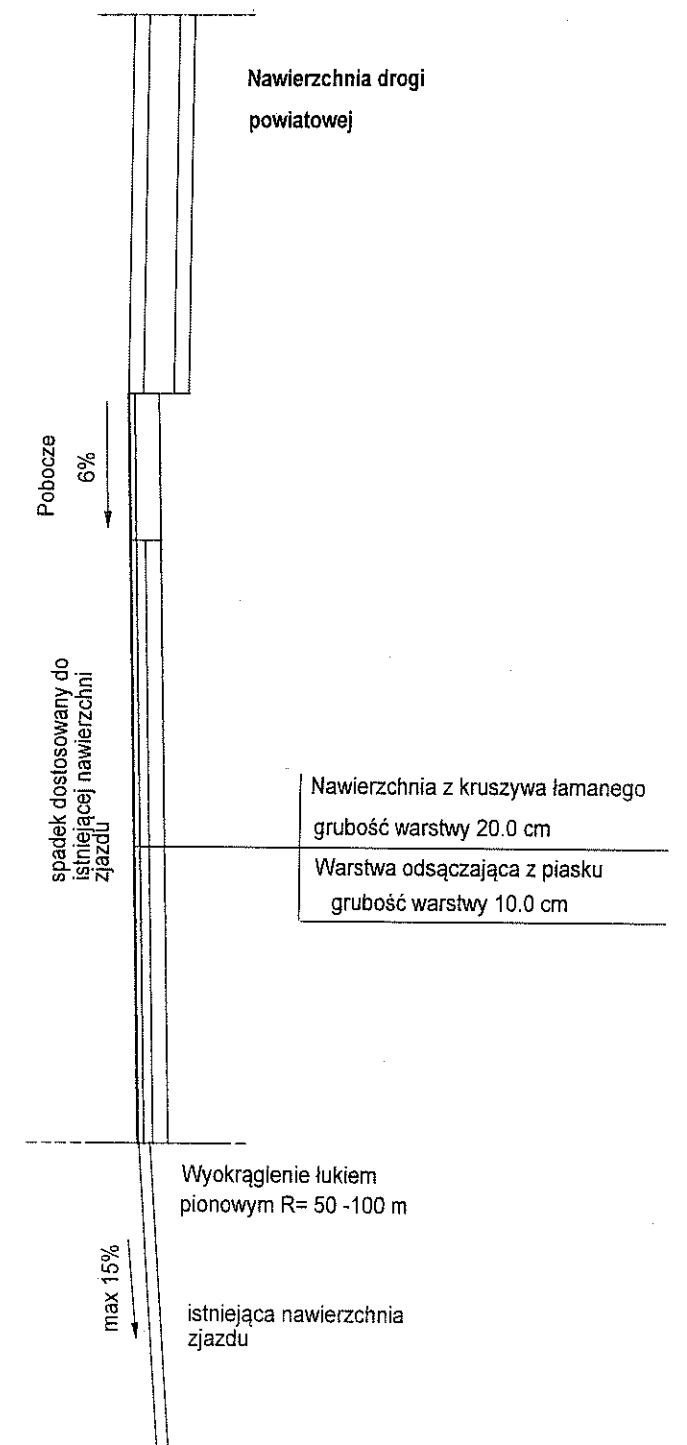
A



A diagram showing a rectangular structure with a width of 5.0 and a height of 5.0. To the left of the rectangle is the label $i\%$. To the right is a horizontal arrow pointing to the right, labeled 2%.



Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grubości 4.0 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średnio 200 kg/m ²
Istniejąca konstrukcja nawierzchni
Istniejące podłoże gruntowe



Temat:		Remont drogi powiatowej nr 3334 Wir - Goszczewice - Przytyk Odcinek od km 0+000 do km 1+610.00 długości 1610.00 m	
Tytuł rysunku:		SCHEMAT WŁĄCZENIA DROGI LOKALNEJ	
Projektował:		Rafał Zych	
Opracował:			
Sprawdził			
Data:		Skala	skala 1:50