

Data: SIERPIEŃ 2017

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat :

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3519W LEWASZÓWKA - POŚWIĘTNE

Lokalizacja:

**Działki pasa drogowego drogi powiatowej nr 3519W**  
**Lewaszówka - Poświętne**

Inwestor:

Powiat Radomski  
Ul. Tadeusza Mazowieckiego 7  
26-600 Radom

Opracował:

inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI  
upr. konstrukcyjno-budowlane  
Instalacyjno-inżynieryjne, projektowe  
Nr UAN-IV-10220/3/82  
upr. mosty, wiadukty, estakady  
Nr UAN-IV-10220/182/82  
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska  
Nr BP.IV-10220/52/80

Bimro Projektowe Budownictwa  
"PROJEKTUJ I BUDUJ" Sp. z o.o.  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Spalska 103/105 lok.10  
tel. 44 725 93 75  
projektujibuduj@op.pl  
KRS 0000486581

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU  
PZD. U. 420.1.48.2017

ZATWIERDZAM

- w całości  
- częściowo  
- po wprowadzeniu zmian

TERMIN WAŻNOŚCI do 20.08.2020  
Radom, dnia 20.08.2018

JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU  
ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAWIADOMIENIA PZO  
W RADOMIU ORAZ WŁAŚCICIELA KONCEPCJA  
POLICJI O TERMINIE JEJ WPROWADZENIA  
CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Jacek Jan Miękus  
samodzielne stanowisko  
ds. zarządzania ruchem na dr. ogach

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3519W Lewaszówka - Poświętne----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 2 z 6

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA.**

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Opis techniczny

### **II. ZAŁĄCZNIKI.**

1. Zestawienie oznakowania pionowego – **załącznik nr 1**

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny lokalizacji ulicy – **rysunek nr 1**
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – **rysunek nr 2**

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3519W Lewaszówka - Poświętne----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 3 z 6

## OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W RAMACH PRZEBUDOWY  
DROGI POWIATOWEJ NR 3519W LEWASZÓWKA - POŚWIĘTNE

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE:

- 
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
  - parametrów geometrii istniejącej drogi oraz istniejącego stanu nawierzchni drogi,
  - istniejących i przewidywanych warunków ruchu,
  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
  - obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
  - rozwiązań ustalonych w projekcie,
  - uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania,

### II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3519W Lewaszówka- Poświętne.

Celem opracowania jest określenie sposobu i lokalizacji oznakowania pionowego, wyznaczenie pierwszeństwa przejazdu oraz uporządkowanie organizacji ruchu w w/w drodze.

Lokalizację projektowanej inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1** (skala 1:10000).

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

### III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU

Zakres opracowania obejmuje jednojezdniową drogę powiatową o nawierzchni bitumicznej nr 3519W Lewaszówka - Poświętne, która zlokalizowana jest w gminie Pionki, powiat radomski, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek drogi o długości ok. 530 m przebiega przez miejscowość Poświętne. Szerokość pasa



NAZWA INWESTYCJI: <b>„Przebudowa drogi powiatowej nr 3519W Lewaszówka - Poświętne----- Stała organizacja ruchu”</b>	Data: Sierpień 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 4 z 6

drogowego wynosi **ok 15,00m**. Przedmiotowa droga powiatowa ograniczona jest terenami zabudowanymi, oraz gruntami rolnymi.

W stanie istniejącym droga powiatowa w części objętej opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,50m, po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym, o średnim natężeniu ruchu. Struktura rodzajowa pojazdów na drodze objętej opracowaniem to przede wszystkim samochody osobowe ze sporadycznym ruchem pojazdów ciężarowych. Ruch pieszych jest znikomy i odbywa się istniejącym poboczami gruntowymi po obu stronach jezdni.

Natężenie ruchu pojazdów znaczne z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.

***Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1 – plan orientacyjny.***

#### **IV. PROJEKTOWANY ZAKRES BUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 3519W**

Projektowaną lokalizację i parametry drogi przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie ciągów pieszych i zatok postojowych dla samochodów osobowych. Przedmiotowe opracowanie obejmuje również zjazdy indywidualne, które wykonać należy z betonowej kostki brukowej. Zjazdy oraz chodniki nawiązano wysokościowo z jednej strony do rzędnych drogi powiatowej, a z drugiej do rzędnych na granicy pasa drogowego.

Szczegóły konstrukcyjne oraz usytuowanie sytuacyjno – wysokościowe budowanej ulicy przedstawiono w projekcie budowlanym i wykonawczym będącymi integralną częścią niniejszej dokumentacji projektowej.

#### **V. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA**

Niniejszy projekt obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania. Na planie sytuacyjnym ukazano lokalizację znaków pionowych i poziomych, które znajdują się na odcinku objętym opracowaniem.

Lokalizację istniejących i przewidzianych do wymiany znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3519W Lewaszówka - Poświętne----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 5 z 6

## **VI. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE**

Zaprojektowane oznakowanie ma za zadanie uporządkować organizację ruchu oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu w obrębie projektowanej drogi.

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe przejść dla pieszych. Przewidziano również uzupełnienie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej.

Przejścia dla pieszych oznaczono pionowymi znakami D-6.

Przed skrzyżowaniem na początku opracowania zaprojektowano znak A-12a ostrzegający o obustronnym zwężeniu jezdni.

Wielkość znaków użytych do oznakowania drogi powiatowej powinna być z grupy średnie. Lica znaków pokryte powinny być folią co najmniej typu I, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6, które muszą być pokryte folią II typu. Znaki należy umieszczać w odległości co najmniej 0,5 m od krawędzi jezdni na wysokości min. 2,5 m od poziomu terenu.

**Usytuowanie znaków projektowanych przedstawiono na Rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu.**

## **VII. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej, oraz przejść dla pieszych.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano segregacyjnymi liniami P-1b, P-1e, P-4 oraz P-6. Na odcinkach o dostatecznej widoczności zastosowano linie P-1b. Na zjazdach i skrzyżowaniach zastosowano znaki P-1e oraz linie P-4.

Zaprojektowano również linie krawędziowe P-7d w celu wyznaczenia krawędzi jezdni bez krawężników ulicznych, aby oddzielić jezdnię od pobocza.

Na skrzyżowaniach, na drogach podporządkowanych zastosowano na wlotach znaki poprzeczne P-12 lub P-13. Ponadto, zaprojektowano linie P-4.

Przejścia dla pieszych oznaczono liniami P-10. Natomiast przed rzeczonymi obiektami zastosowano linie P-14.

Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowanie grubowarstwowego.

**Usytuowanie projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na Rys. DOR.**

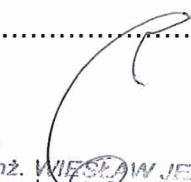
NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3519W Lewaszówka - Poświętne----- Stała organizacja ruchu”	Data: Sierpień 2017
Nazwa branży: INŻYNIERIA RUCHU	Strona 6 z 6

### **VIII. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, jednakże przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu zgodnie z harmonogramem realizacji zadania inwestycyjnego PZDP.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury** z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Opracował:

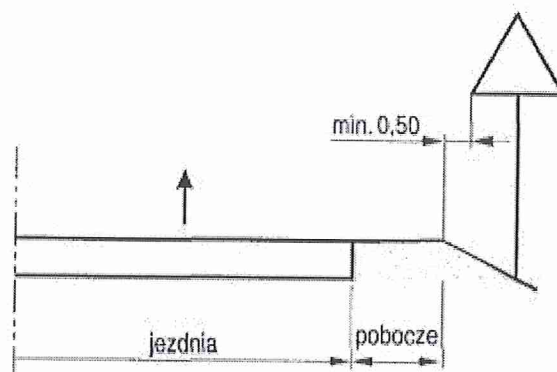
.....  
  
**inż. WIESŁAW JEZIORSKI**  
 upr. kosztorysowo-budowlane  
 instalacyjno-inżynieryjne, projektowe  
 Nr UAN-IV-10220/3/82  
 upr. mosty, wiadukty, estakady  
 Nr UAN-IV-10220/182/82  
 upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska  
 Nr BP-IV-10220/62/80

**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3519W**

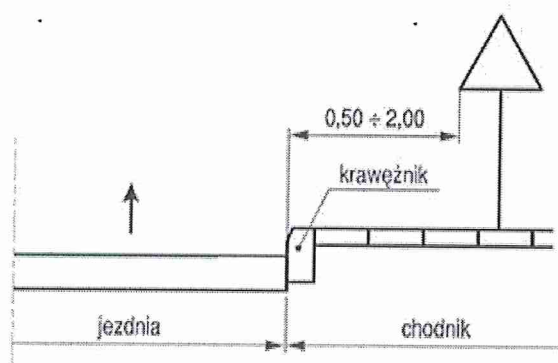
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	1	średnie
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	1	średnie
A-12a	Zwężenie jezdni	1	-	średnie
B-20	Stop	1	1	średnie
D-6	Przejście dla pieszych	2	2	średnie
<b>Razem</b>		<b>6</b>	<b>5</b>	-

<b>Zestawienie oznakowania poziomego</b>			
Linia	Współczynnik [m <sup>2</sup> /m]	Ilość [m]	Ilość [m <sup>2</sup> ]
P-1b	0,04	327,00	13,08
P-1e	0,12	14,00	1,68
P-4	0,24	51,00	12,24
P-6	0,08	100,00	8,00
P-7a	0,12	20,00	2,40
P-7d	0,24	286,00	34,32
P-10	0,50	6,00	12,00
P-12	0,50	5,00	2,50
P-14	0,375	3,00	1,13
<b>suma</b>			<b>94,50</b>

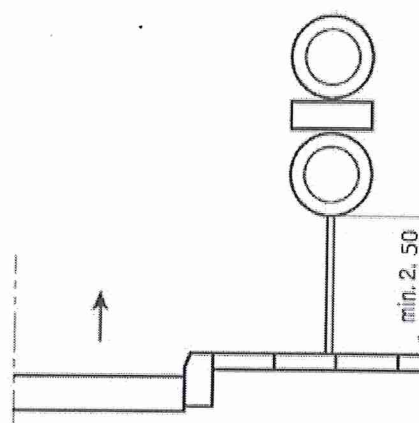
# SCHEMAT MONTAŻU OZNAKOWANIA PIONOWEGO NA SŁUPKACH PROSTYCH



a) na drodze



c) na ulicy



k) dwóch na jednym słupku na ulicach





Nr rys. 1

Lokalizacja projektowanej inwestycji

PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:25000