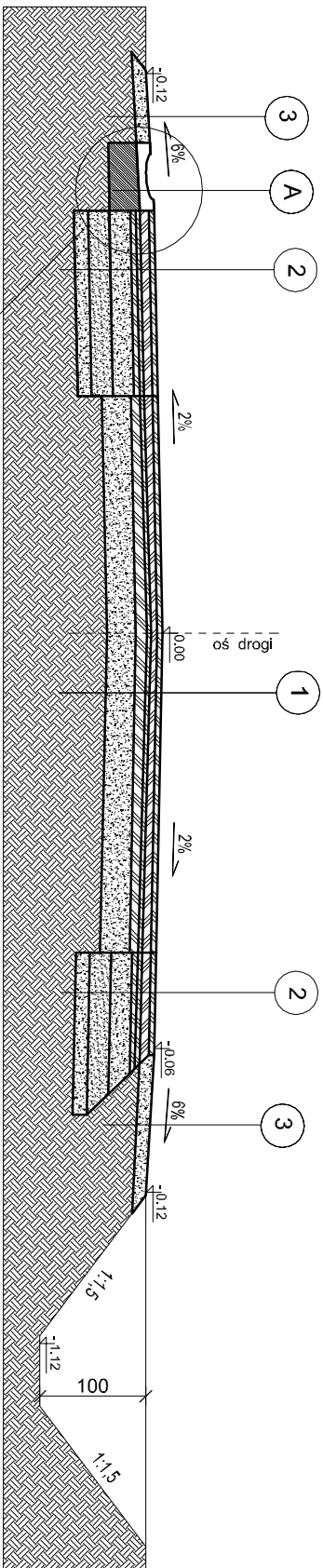
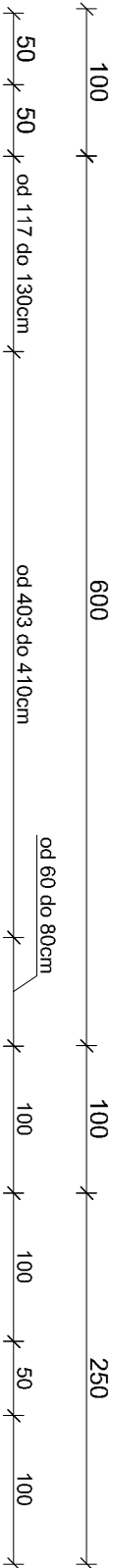


PRZEKRÓJ 1-1
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY

KM OD 09+051,70 DO KM 09+072,98



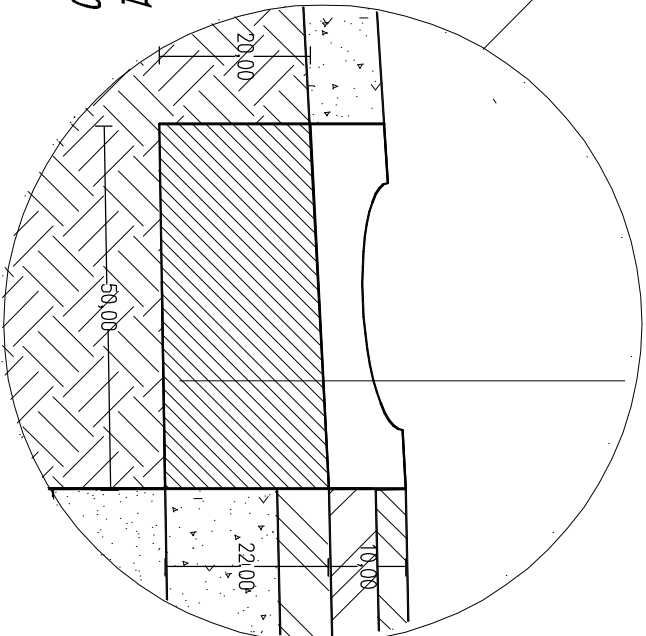
ściek przykrawężnikowy
10x50x50cm
ława 20x22x50cm
z bet. cementowego C12/15
grunt rodzimy

1
AC11S 50/70-55 warstwa ściernalna gr. 4cm
AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 6cm
AC11S 50/70 warstwa wyrównawcza 75kg/m²
nawierzchnia istniejąca z asfaltobetonu
podbudowa istniejąca z kruszywa łamanego
grunt rodzimy

2
AC11S 50/70-55 warstwa ściernalna gr. 4cm
AC 16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 6cm
geokompozyt do łączenia nawierzchni
o wytrzymałości na rozciąganie do >75kN/m szer. 2m.
AC11S 50/70 warstwa wyrównawcza 75kg/m²
AC 16P podbudowa pomocnicza gr. 4cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 (C90/3) gr. 20cm
grunt stabilizowany cementem 2,5 MPa gr. 10cm
grunt rodzimy

3
pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 10cm
grunt rodzimy

DETAL D1
SKALA 1:10



BIURO PROJEKTOWE BUDOWNICTWA		"PROJEKTUJ I BUDUJ"		
		ul. Spalska 103/105 lok. 10 97-200 Tomaszów Maz.		
OBIEKT ADRES	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3519W LEWASZÓWKA - POŚWIĘTNE			
TREŚĆ	PRZEKRÓJ 1-1, DETAL D1			
OPRACOWANIE WYKONALI	Inż. i rzecznik, zakres opracowania		Nr ewid. upr. bud.	Podpis
	mgr inż. Tomasz Słonecki		Asystent proj.	
	PROJEKTANT mgr inż. Paweł Łaskiewicz		SWK00048/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Bohdan Przyjemski		GP/UT7342/115/99/WŁ	
Skala: 1:50		Data: 08.2017		Nr rys. P 1-1