

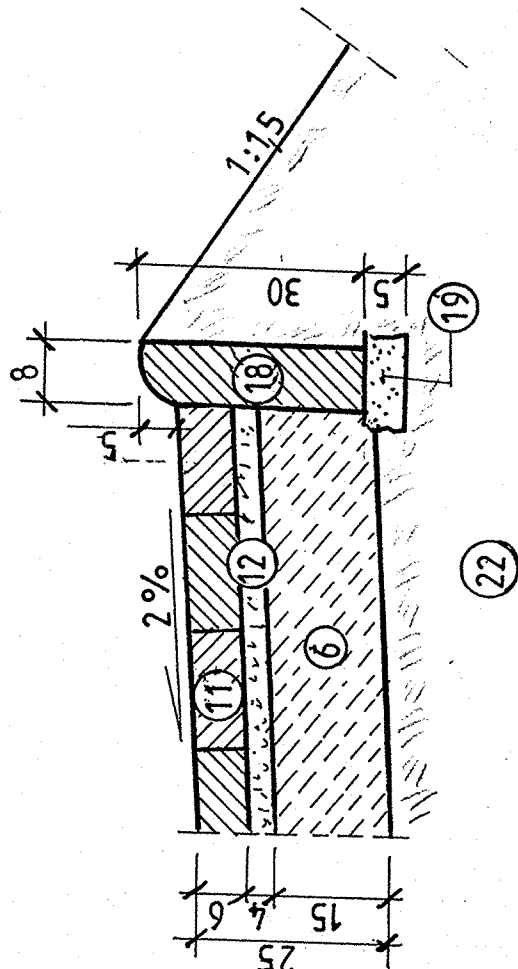
OZNACZENIA:

- 18 Obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8 x 30 cm
- 19 Podsypka płaskowa o grub. 5 cm
- 20 Utwardzenie pobocza warstwą tłucznia niesortowanego – grub. 10 cm
- 21 Dren chłonny wypełniony tłucznem betonowym
- 22 Grunty przepuszczalne (sympie) w podłożu gruntowym

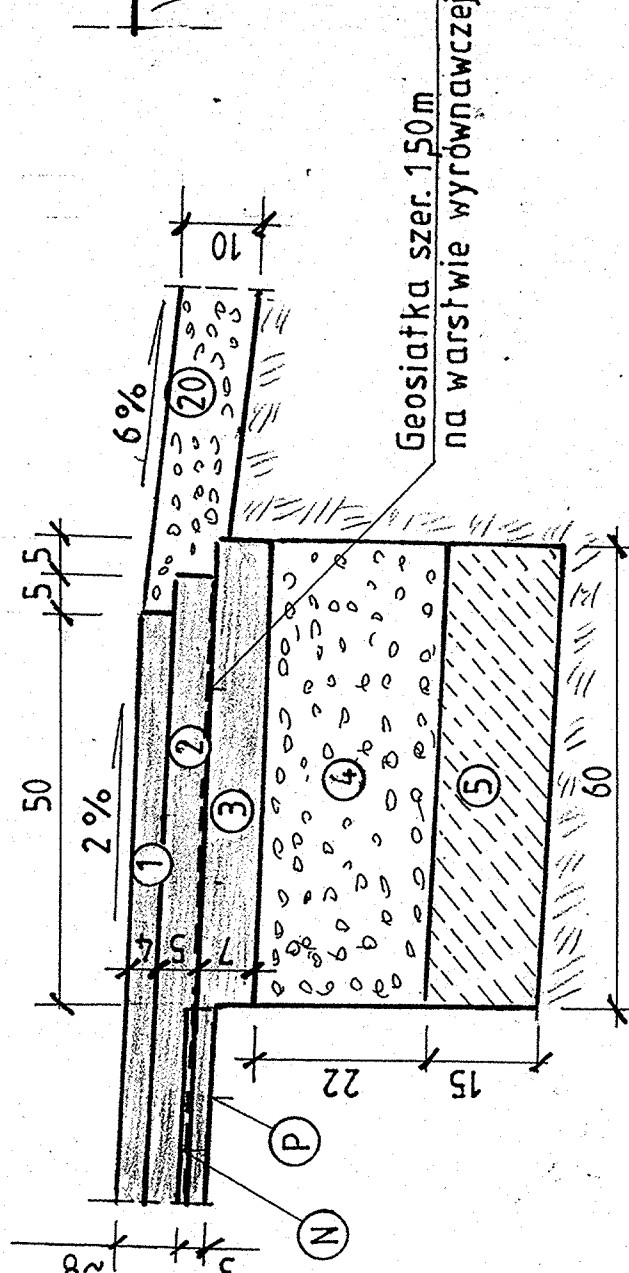
Uwaga:
Konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej zaprojektowano na ruch KR3.
Podłoże gruntowe – G1.

- Nawierzchnia bitumiczna istniejącej jezdni
- Podbudowa istniejącej jezdni
- Nawierzchnia bitumiczna – warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 11 mm do warstwy ściernawej z asfaltem 50/70) – grub. 4 cm
- Nawierzchnia bitumiczna – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W 50/70 (beton asfaltowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wiążącej z asfaltem 50/70) – grub. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza (warstwa górna) – warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 P 50/70 (beton asfaltowy gryso-żwirowy o wymiarze największego kruszywa 16 mm do warstwy wyrównawczej z asfaltem 50/70) – grubość:
 - zmienna 3 – 16 cm na pogrubieniu istn. jezdni,
 - 7 cm na poszerzeniu jezdni
- Podbudowa zasadnicza (warstwa dolna) z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – grub. 22 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem – chudy beton Rm = 2,5 MPa – grub. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem – gruntocement z betoniarki Rm = 1,5 MPa – grub. 15 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C20/25 (B-25) – grub. 20 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna – grub. 10 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – grub. 10 cm
- Betonowa kostka brukowa szara o grub. 8 cm (spoiny wypełnione piaskiem)
- Betonowa kostka brukowa szara o grub. 6 cm (spoiny wypełnione piaskiem)
- Podsypka cementowa – płaskowa o grub. 4 cm
- Podsypka cementowa – płaskowa o grub. 5 cm
- Krawężnik betonowy uliczny szary 20 x 30 cm – wystający
- Krawężnik betonowy uliczny szary 15 x 30 cm – wtopiony
- Ława betonowa C8/10 (B-10) o wymiarach 40 x 15 cm z oporem 15 x 15 cm pod krawężnikiem „20” wystającym
- Ława betonowa C8/10 (B-10) z wyłką o wymiarach 25 x 15 cm pod krawężnikiem „15” wtopionym

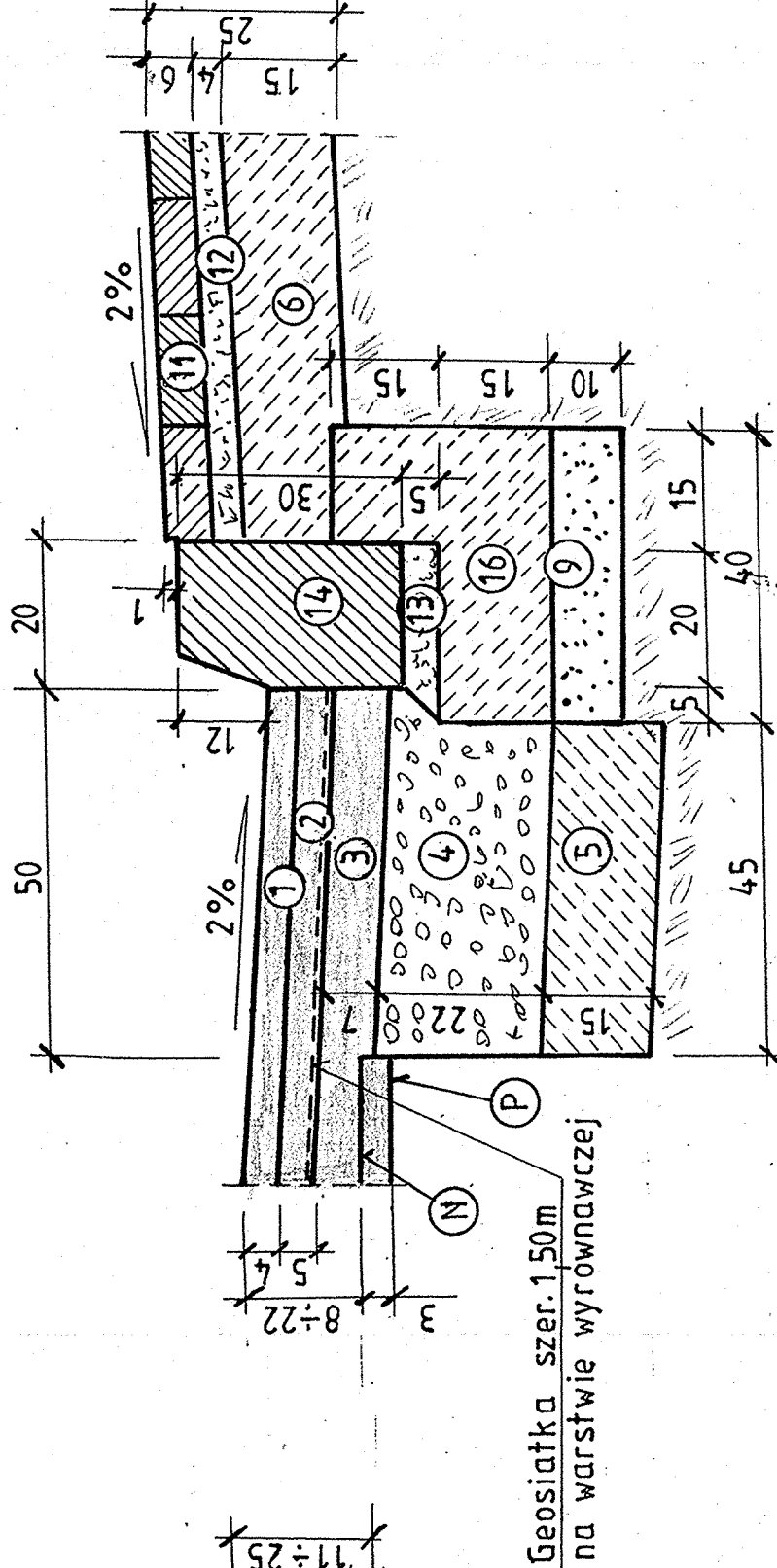
Szczegół „C”



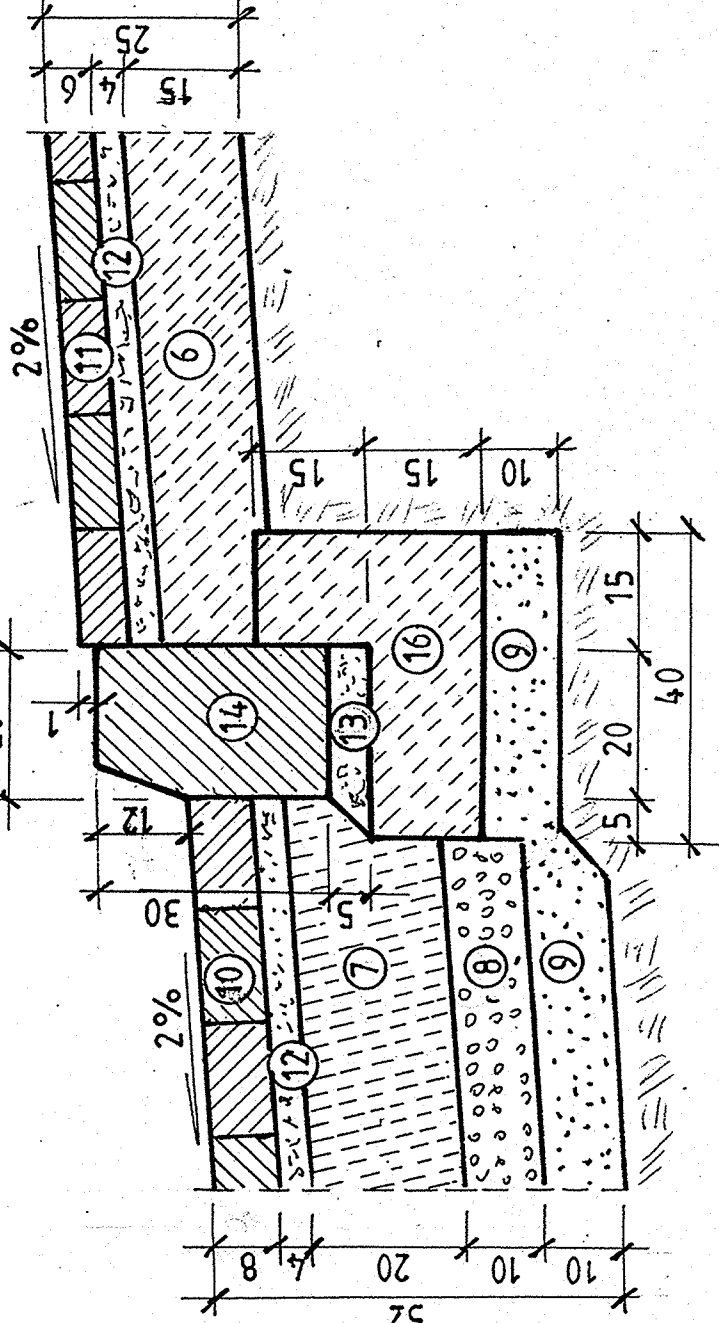
Szczegół „F”



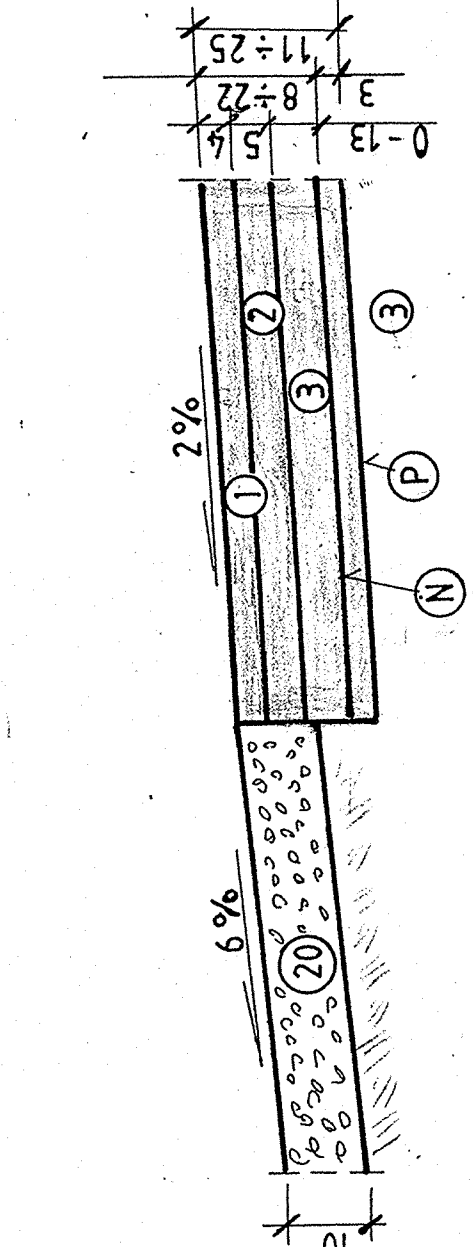
Szczegół „B”



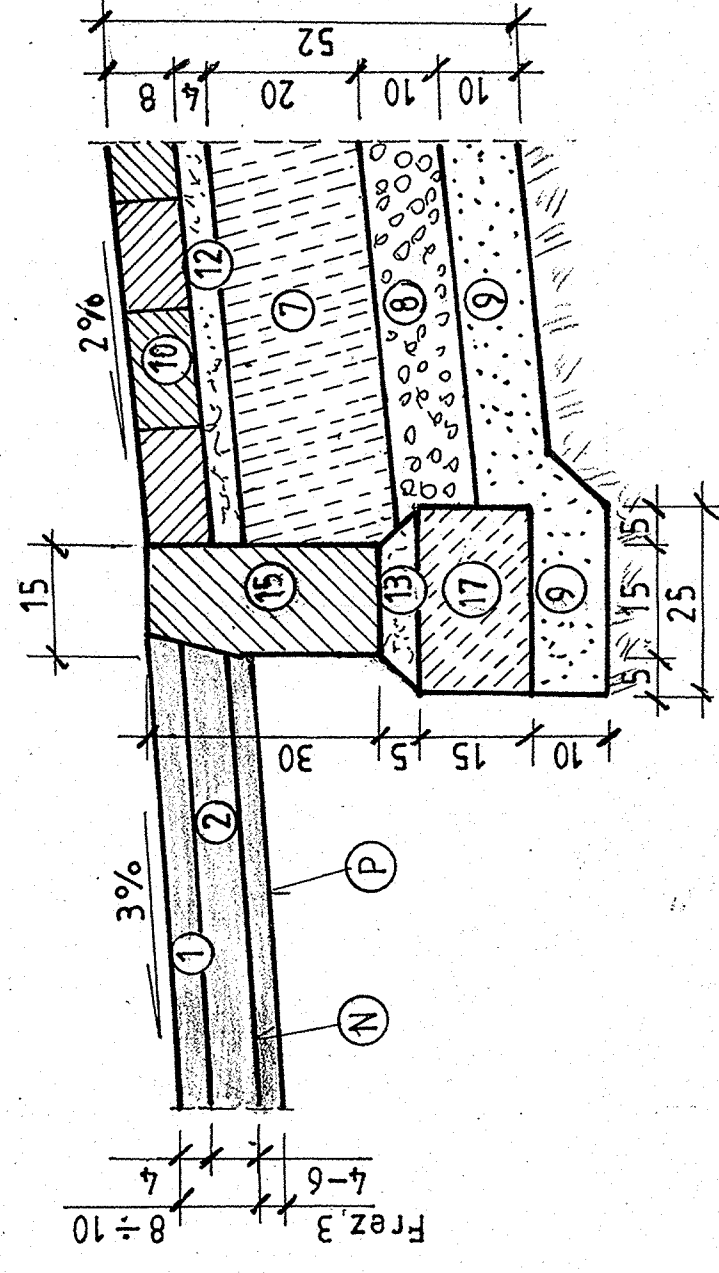
Szczegół „E”



Szczegół „A”



Szczegół „D”



"FIN" Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości 05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6 tel. (22) 772-22-20, fax (22) 772-28-36, tel. kom. 508-663-548		Umowa Nr PZD.1.253.26.2016 z dnia 12.05.2016 r.
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu 26-600 Radom, ul. Graniczna 24	
Inwestycja – obiekt:	Droga powiatowa Nr 3564 W	
Temat opracowania:		
Stadium:	projekt wykonawczy	
Trzeci rys.:	Przekroje konstrukcyjne	
Zespół autorski:		
- opracowała	inż. Grażyna Zielińska	
- projektował	mgr inż. Lech Zieliński	
- sprawdził	mgr inż. Maciej Potrawiak	
- wykonał	mgr inż. Lech Zieliński	
Właściciel „FIN”	Chotomów – 22 marca 2017 r.	
Rys. Nr 9		