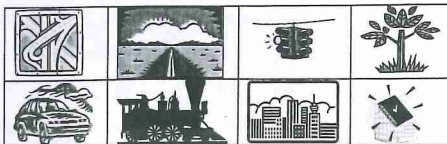


„FIIN”

FIRMA INŻYNIERSKA INWESTYCJE – NIERUCHOMOŚCI



*zatwierdzone V.420.1.23.2017
+ protokół przełazania*

mgr inż. Lech Zieliński

05-123 Chotomów k/ Warszawy

ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6

REGON: 010926037 NIP: 522-101-46-12

tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 0-508-663-548

e-mail: fiin@op.pl

Projektowanie, kosztorysowanie, nadzory, przygotowanie inwestycji, kontrakty wg FIDIC;
specjalność – budownictwo komunikacyjne: drogi i ulice, inżynieria ruchu, linie kolejowe, obiekty inżynierskie

Egz. Nr *2 1*

**Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
w Radomiu**

26-600 Radom, ul. Graniczna 24

OPRACOWANIE PROJEKTOWE

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestycja – obiekt:

Droga powiatowa Nr 3564 W

Temat opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA PRZEBUDOWANEJ DRODZE POWIATOWEJ NR 3564 W RADOM – AUGUSTÓW

(CPV: 45233290-8, 45233221-4)

Branża: OR

Zespół autorski:

- opracowała: inż. Grażyna Zielińska
- projektował: mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. w spec. inżynierskiej drogowej
wyk. Nr 31/75 i proj. St-967/76

Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PZD V.420.1.23.2017

ZATWIERDZAM

Umowa: Nr PZD.253.26.2016

- w całości

- po wprowadzeniu zmian

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

- w granicach zatwierdzenia

- oznaczonych na orbisach

podpisy

PROJEKTANT
mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. drogowe
Nr 31/75 i St-967/76
kolejowe St-283/84

“FIIN”

**FIRMA INŻYNIERSKA
INWESTYCJE - NIERUCHOMOŚCI**
mgr inż. Lech Zieliński
05-123 Chotomów k/Warszawy
ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6
REGON: 010926037 NIP: 522-101-46-12

Chotomów – 27 marca 2017r.

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3564 W

OPINIA ROZUCHI – KM RADOM

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
26-600 Radom, ul. Graniczna 24

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA PRZEBUDOWANEJ
DRODZE POWIATOWEJ NR 3564 W
RADOM - AUGUSTÓW
OD GRANICY MIASTA RADOMIA
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 733
W GMINIE KOWALA, POWIAT RADOMSKI

STAROSTA RADOMSKI

Spis załączników:

1. Opis techniczny
2. Zestawienie znaków:
 - pionowych projektowanych,
 - pionowych istniejących do przestawienia,
 - pionowych do usunięcia,
 - pionowych istniejących pozostawionych,
 - poziomych projektowanych.
3. Opinie i zatwierdzenia:
 - 3.1. Opinia wydana przez Urząd Gminy Kowala.
 - 3.2. Opinia wydana przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Radomiu.
 - 3.3. Opinia wydana przez MZDW – RD7 w Radomiu i Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
 - 3.4. Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu – dokonane przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu.
4. Rysunki:
 - Nr 1 – Plan orientacyjny (1: 75 000, 1:10 000)
 - Nr 2 – Plan sytuacyjny oznakowania – część I – od km 0+000,00 do km 0+393,30 (1:500)
 - Nr 3 – Plan sytuacyjny oznakowania – część II – od km 0+393,30 do km 0+668,66 (1:500)
 - Nr 4 – Plan sytuacyjny oznakowania – część III – od km 0+668,66 do km 1+601,00 1:500)

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
PZD. 1. 420-1. 28. 2017
ZATWIERDZAM
- w całości /
- częściowo
- po wprowadzeniu zmian
- w granicach utworzenia oznakowych na arkuszach
TERMIN WAŻNOŚCI do 31.07.2020
Radom, dnia 31.07.2018
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO KOMENDY MIEJSKIEJ POLICJI W RADOMIU
PP-14 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA
CO ROZWIĄZANIE NA 100% PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC.
mgr inż. Sławomir Miekus
samodzielne stanowisko
ds. zarządzania ruchem na drogach

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
26-600 Radom, ul. Graniczna 24

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA PRZEBUDOWANEJ
DRODZE POWIATOWEJ NR 3564 W
RADOM - AUGUSTÓW
OD GRANICY MIASTA RADOMIA
DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 733
W GMINIE KOWAŁA, POWIAT RADOMSKI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa Nr PZD.I.253.26.2016 z dnia 12.05.2016 r. – zawarta z Zamawiającym.
- 1.1. Mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500 – opracowane przez Studio Geodezyjne „GEONET 2” z Radomia, ul. Bózniczna 3 lok.116 i wydane dnia 24.10.2016 r. przez PODGiK – Radom.
- 1.3. Projekt budowlany i wykonawczy „Przebudowy drogi powiatowej Nr 3564 W Radom – Augustów” – oprac. FIIN.
- 1.4. Inwentaryzacja urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym – wykonana przez „FIIN” w m-cach IX - X.2016 r.
- 1.5. Uzgodnienia z Zamawiającym.
- 1.6. Akty prawne:
 - 1.6.1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zm.) oraz inne akty prawne związane.
 - 1.6.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.)
 - 1.6.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
 - 1.6.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393).
 - 1.6.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

- 1.6.6. Załączniki Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach –
– załącznik do Dziennika Ustaw Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

- 2.1. Opracowanie projektowe wykonano na zamówienie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu w celu właściwego oznakowania drogi powiatowej Nr 3564 W po jej przebudowie.
- 2.2. Zakres robót.
W niniejszym projekcie uwzględniono oznakowanie istniejące:
- znaki pionowe (w dobrym stanie) pozostawiono bez zmian, a oznakowanie uzupełniono o nowe znaki, które znajdują zastosowanie przy oznakowaniu przebudowanej drogi,
- zbędne znaki pionowe zostaną usunięte,
- znaki poziome zostaną wykonane na nowo (obecnie oznakowanie poziome występuje jedynie w 4 miejscach=).
- 2.3. Kosztorys inwestorski i przedmiar robót – załączono w osobnych opracowaniach.
- 2.4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – załączono w osobnych opracowaniach.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Droga powiatowa Nr 3564 W zaczyna się na południowej granicy miasta Radomia, prowadzi przez wsie Kosów Mniejszy oraz Kosów i kończy się we wsi Augustów na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 733.

4. STAN ISTNIEJĄCY (informacja o terenie)

4.1. Pas drogowy

Całkowita długość trasy DP 3564 W wynosi 1 601,00 m i składa się z 4 przebudowywanych odcinków. Poszczególne odcinki są następujące:

- odcinek I – od km 0+000,00 do km 0+795,30 (od granicy miasta do obwodnicy miasta),
- odcinek II – od km 0+878,50 do km 0+961,40 (od obwodnicy miasta do linii kolejowej Nr 8),
- odcinek II – od km 0+983,30 do km 1+337,40 (pomiędzy liniami kolejowymi Nr 8 i 22),
- odcinek IV – od km 1+365,20 do km 1+559,50 (od linii kolejowej Nr 22 do istniejącej jezdni na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 733).

Całkowita długość przebudowywanych odcinków wynosi:
 $795,30 + 82,90 + 354,10 + 194,30 = 1\ 426,60\text{ m}$.

W pasie drogowym drogi powiatowej Nr 3564 W zlokalizowana jest:

- jezdni o szerokości 5,50 m (przewidziana do poszerzenia na 6,00 m),
- obustronne pobocza o szer. ca 1,00 m.

4.2. Skrzyżowania z torami kolejowymi

Na trasie DP 3564 W znajdują się 2 przejazdy kolejowe na dwutorowych liniach kolejowych:

- Nr 8 Warszawa – Kraków (km 0+970,50 i 0+974,80),
- Nr 22 Radom – Tomaszów Mazowiecki (km 1+349,00 i 1+353,60).

Granice przebudowy drogi zaproponowano w odległości 1,00 m od sygnalizatorów przejazdowych.

4.3. Skrzyżowania drogowe

Na tracie DP 3564 W znajdują się następujące skrzyżowania:

- na km 0+592,00 – prawostronne z drogą powiatową Nr 3558 W (naw. bitumiczna szer. min 5,00 m),
- na km 0+770,00 – prawostronne z drogą gminną (naw. bitumiczna szer. 4,20-5,50 m),
- na km 0+839,00 – czterowłotowe z obwodnicą miasta Radomia – poza zakresem opracowania,
- na km 1+004,50 – lewostronne z drogą gminną (naw. bitumiczna o szer. 5,50 m),
- na km 1+017,00 – lewostronne z drogą gospodarczą (naw. z kostki bruk. bet. szer. 4,60 m),
- na km 1+601,00 – trójwłotowe z drogą wojewódzką Nr 733 – poza zakresem opracowania.

4.4. Zjazdy

Na drodze przewidziano budowę lub przebudowę następujących zjazdów:

- publicznych lewostronnych – 5 szt.,
- publicznych prawostronnych – 5 szt.,
- indywidualnych lewostronnych – 23 szt.,
- indywidualnych prawostronnych – 30 szt.

4.5. Odwodnienie

Pas drogowy odwadniany jest obecnie poprzez pobocza gruntowe na skarpy nasypów w teren lub do rowów przydrożnych.

Na całej długości drogi DP 3564 W istnieją zlokalizowane poprzecznie pod korpusem drogi następujące przepusty:

- na km 0+015,20 – przepust ϕ 80 cm dług. 10 m,
- na km 0+574,50 – przepust ϕ 80 cm dług. 10 m (do przebudowy do dług. 12,00 m),
- na km 0+980,00 – przepust poza zakresem opracowania,
- na km 1+261,00 – przepust ϕ 100 cm dług. 12 m,
- na km 1+335,30 – przepust ϕ 100 cm dług. 11 m.

4.6. Uzbrojenie

W pasie drogowym i w jego najbliższym sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- linia elektroenergetyczna abonencka,
- linia elektroenergetyczna oświetleniowa,
- linia telefoniczna,

4.7. Roślinność

W pasie drogowym – poza nielicznymi drzewami rosnącymi za rowem lewostronnym tuż za granicą pasa drogowego – drzewa nie występują.

W niektórych miejscach pobocza oraz skarpy i dna rowów – obrośnięte są trawą.

5. ISNIEJĄCE OZNAKOWANIE

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na drodze Nr 3564 W istnieje oznakowanie pionowe.

Ponieważ znaki znajdują się w dobrym stanie – mogą pozostać.

Wykaz tych znaków podano w zestawieniu istniejących znaków do pozostawienia.

Po zakończeniu przebudowy drogi Zarządca drogi oceni stan znaków pionowych.

Znaki w złym stanie należy usunąć i zastąpić je znakami nowymi.

5.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

Na drodze Nr 3564 W przewidziano korektę oznakowania pionowego poprzez przestawienie znaków znajdujących się po stronie prawej za proj. chodnik lub do zewnętrznej krawędzi projektowanego pobocza prawostronnego.

Wykaz tych znaków podano w zestawieniu istniejących znaków pionowych do przestawienia.

5.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na drodze Nr 3564 W oznakowanie poziome (niekompletne) istnieje w następujących miejscach:

- na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 3558 W,
- na skrzyżowaniu z drogą gminną do centralnego Kosowa,
- na skrzyżowaniu z obwodnicą Radomia,
- na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 733.

5. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przewiduje się likwidację 1 znaku A-30 z tabliczką „Przełomy”.

Po przebudowie drogi znak ten będzie zbędny.

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Przewiduje się zachowanie obecnych zasad organizacji ruchu na skrzyżowaniach.

I tak, ruch na DP 3564 W podporządkowany będzie jedynie na skrzyżowaniu z obwodnicą Radomia.

Na pozostałych skrzyżowaniach nadrzędny będzie ruch prowadzony na DP 3564 W.

Dotyczy to również skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 733, gdzie przeważa zdecydowanie ruch relacji na wprost tj. Radom – Kowala. Odcinek od skrzyżowania w kierunku drogi krajowej Nr 7 obciążony jest ruchem w znikomym stopniu.

Tak więc ustanowienie pierwszeństwa na obydwu odcinkach DW 733 – nie jest właściwe.

7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Pełny wykaz projektowanego oznakowania pionowego zawierają zestawienia znaków pionowych projektowanych i istniejących do pozostawienia.

Do wykonania znaków A-7 i D-6 należy użyć folii odbłaskowej typu 2.

Pozostałe znaki wyprodukowane będą przy użyciu folii typu 1.

8. PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Przewidziano ustawienie balustrady dla pieszych U-11a o długości 10,00 m po zewnętrznej stronie chodnika nad wylotem istniejącego przepustu. Przepust ten znajduje się w rejonie skrzyżowania z DP 3558 W.

w miejscu

9. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Oznakowanie poziome przewidziano do wykonania jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych. Pełny wykaz projektowanego oznakowania poziomego zawiera „Zestawienie”.

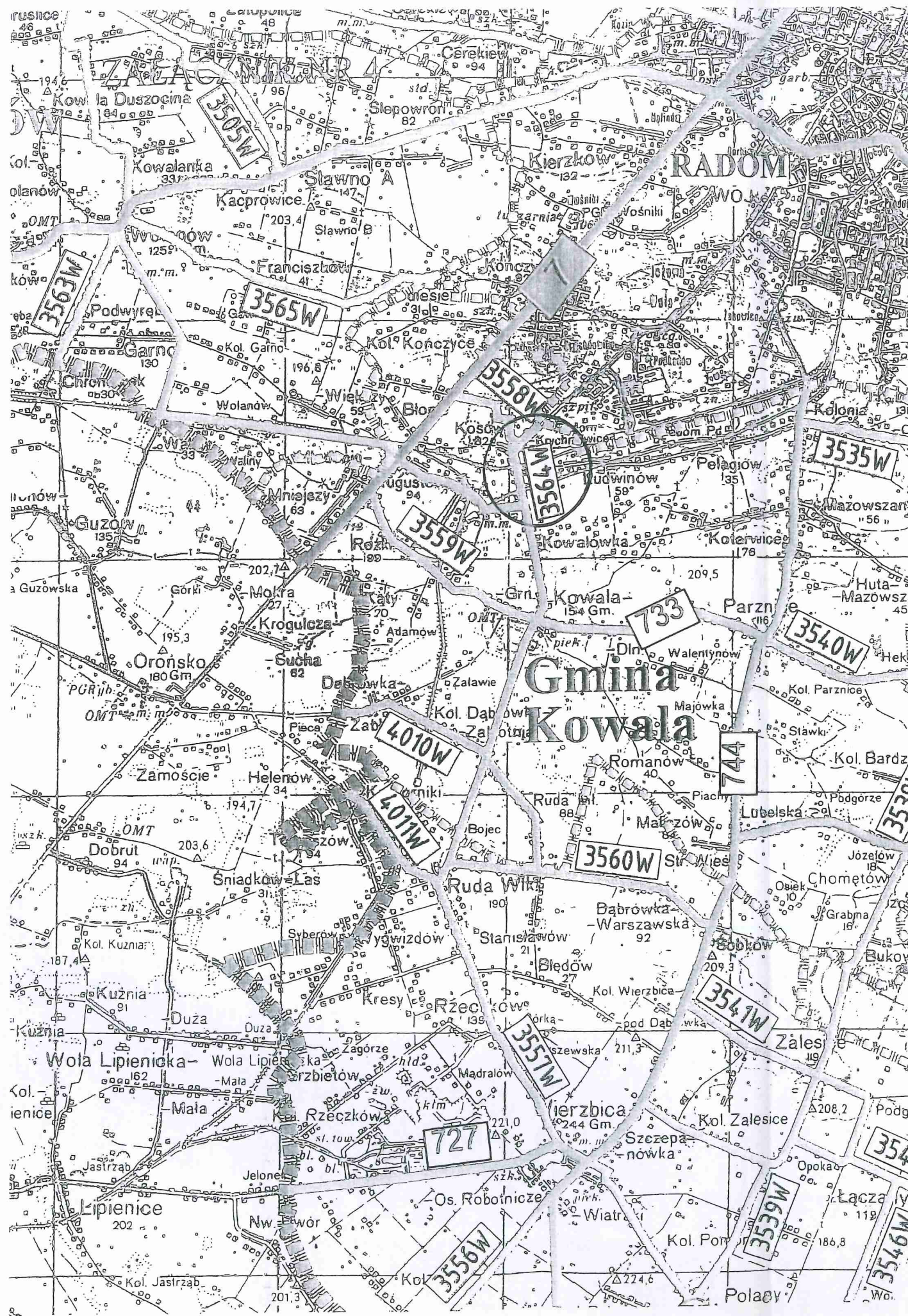
10. TERMIN PROWADZENIA ROBÓT.

Przewiduje się rozpoczęcie robót budowlanych na początku III kw. 2017 r. i zakończenie robót w IV kw. 2017 r.

11. UWAGI I ZALECENIA.

- a) Znaki zamocować na sztycach lub słupach – wg projektu.
- b) Przed przystąpieniem do wykonywania prac – zawiadomić zarządcę drogi.
- c) Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym – powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe.
- d) Roboty wykonywać w porze dziennej.
- e) Po zakończeniu robót – teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

PROJEKTANT
mgr inż. Lech Zieliński
upr. bud. drogowe
Nr 31/75 i St-967/76
kolejowe St-283/84



1:75 000

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH
26-600 R A D O M
ul. Graniczna 24

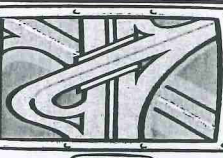
PZD.11420.5.80.2017

Protokół organizacji ruchu
OPINIJE

pozytywnie - negatywnie -
z następującymi warunkami
R-- 30072018

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka

<p>„FIIN” Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości 05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6 tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-663-548, e-mail: fiin@op.pl</p>		
Zamawiający:	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu 26-600 Radom, ul. Graniczna 24	Umowa Nr PZD.I.253.26.2016 z dnia 12.05.2016 r.
Inwestycja – obiekt:	Droga powiatowa Nr 3564 W	
Temat opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu na przebudowanej drodze powiatowej Nr 3564 W Radom – Augustów	
Stadium:	stała organizacja ruchu	Branża: drogowa
Treść rys.:	Plan orientacyjny	Skala: 1 : 75 000, 1 : 10 000
Zespół autorski:	– opracowała – inż. Grażyna Zielińska – projektował – mgr inż. Lech Zieliński – upr. bud. w spec. inżynieryjnej drogowej wykon. Nr 31/75 i proj. St-967/76	Podpisy:
Właściciel „FIIN” – mgr inż. Lech Zieliński		
Chotomów – 27 marca 2017 r.		Rys. Nr 1