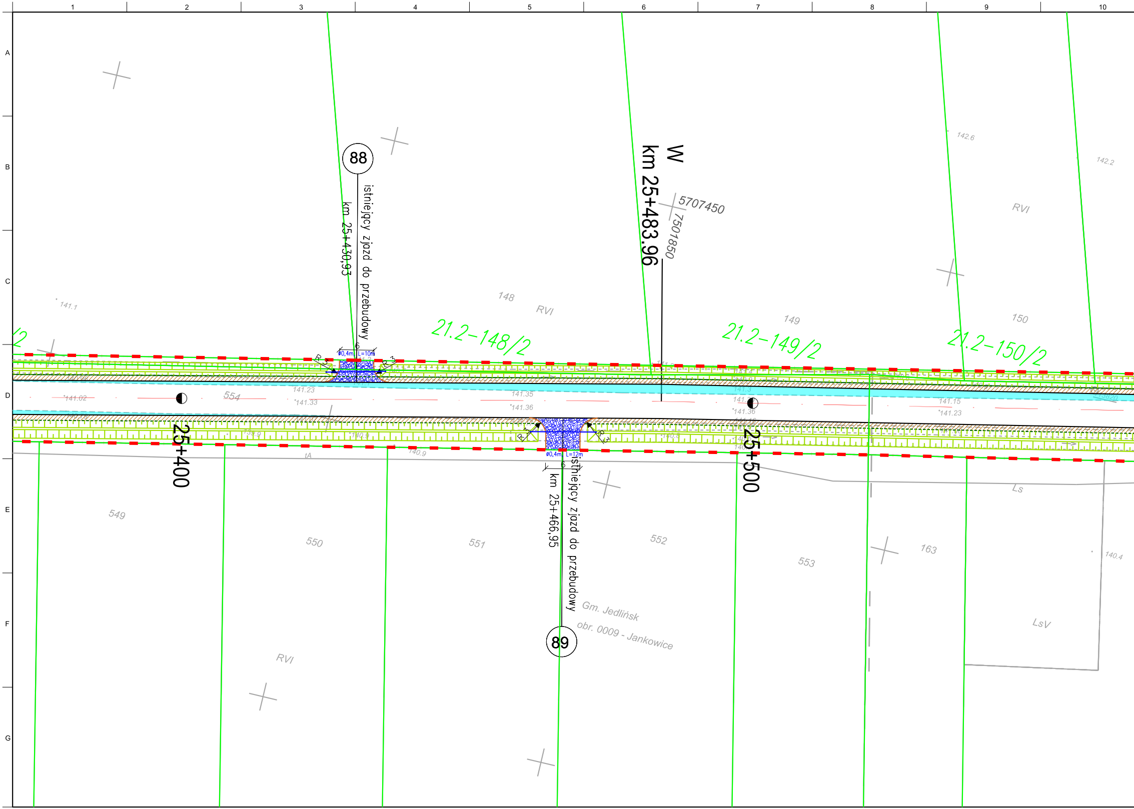
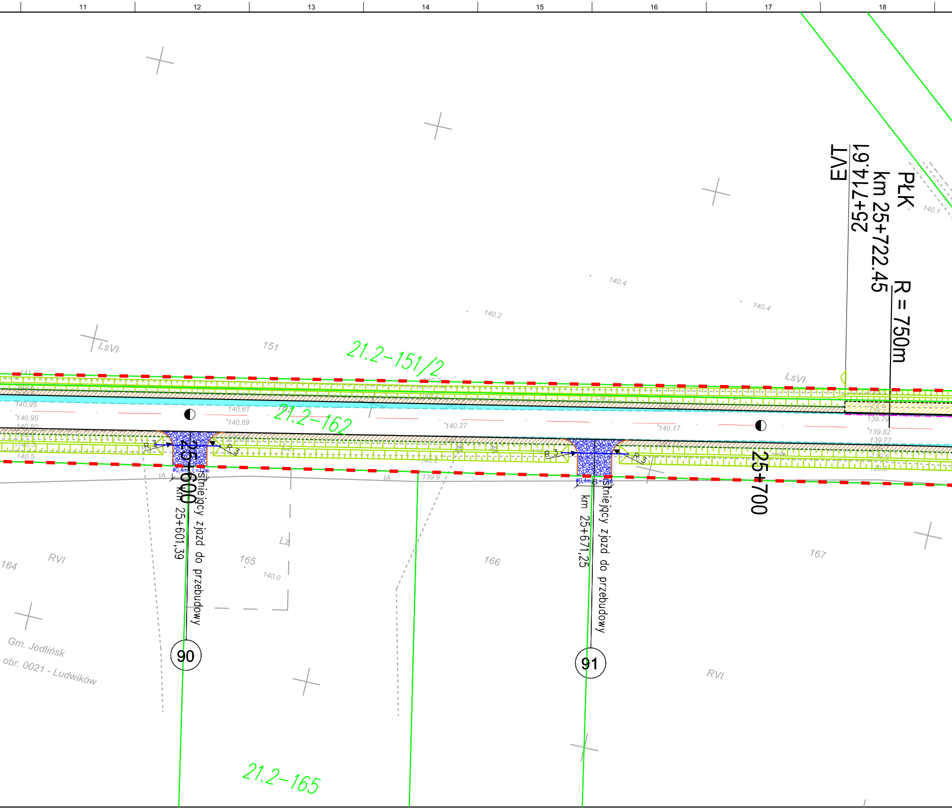
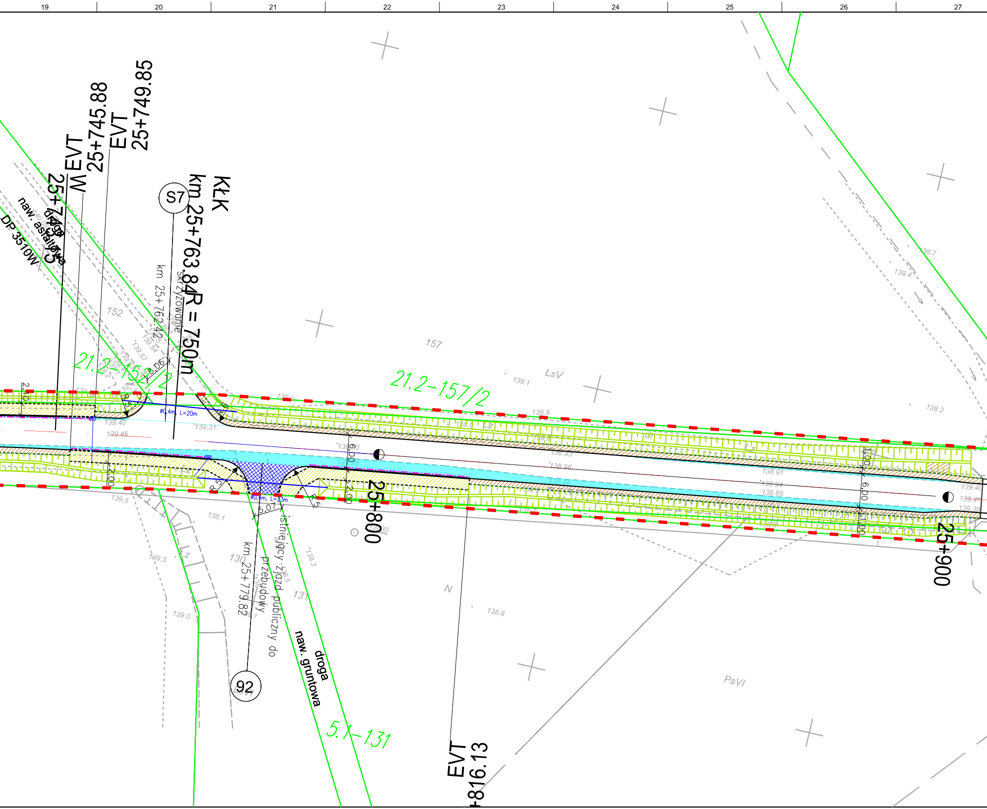
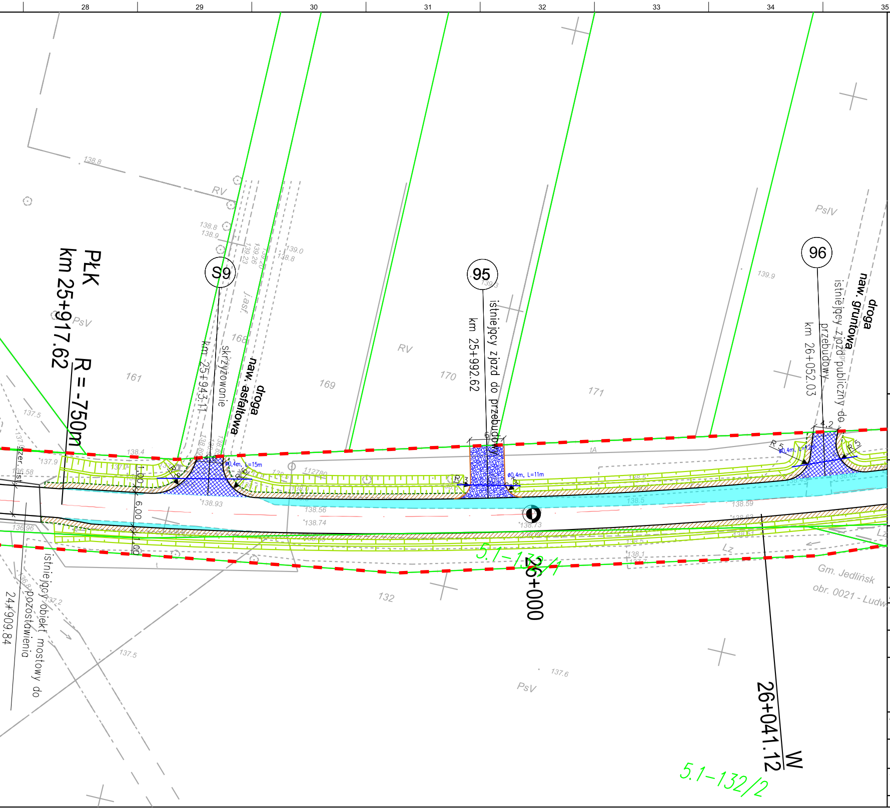

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
A
B
C
D
E
F
G
88
istniejący zjazd do przebudowy
km 25+430,93
W
km 25+483.96
5707450
7501850
142.6
142.2
RVI
148
RVI
149
150
141.1
21.2–148/2
21.2–149/2
21.2–150/2
ø0,4m, L=10m
6
R 3
R 3
141.02
554
141.23
141.33
141.35
141.36
141.3
141.36
141.15
141.23
25+400
25+500
139.9
140.9
140.8
140.9
tA
ø0,4m, L=12m
6
R 3
R 3
istniejący zjazd do przebudowy
km 25+466,95
Ls
549
550
551
552
553
163
140.4
Gm. Jedlińsk
obr. 0009 - Jankowice
LsV
89
RVI


11
12
13
14
15
16
17
18
EVT
25+714.61
PŁK
km 25+722.45
R = 750m
140.1
140.4
140.4
140.2
LsVI
151
21.2–151/2
LsVI
141.0
140.95
140.95
140.80
140.5
140.61
140.69
21.2–162
140.27
140.17
139.79
139.82
139.77
R 3
R 3
R 3
R 3
ϕ0,4m L=12m
ϕ0,4m L=12m
tA
tA
139.9
140.2
25+600
km 25+601,39
stniejący zjazd do przebudowy
25+700
km 25+671,25
stniejący zjazd do przebudowy
164
RVI
165
140.0
Lz
166
167
90
91
Gm. Jedlińsk
obr. 0021 - Ludwików
RVI
21.2–165


19
20
21
22
23
24
25
26
27
WEVT
25+743.75
EVT
25+745.88
EVT
25+749.85
KŁK
km 25+763.84
R = 750m
S7
skrzyżowanie
km 25+762.42
droga
naw. asfaltowa
DP 3510W
152
21.2-152/2
157
21.2-157/2
LsV
139.1
138.9
138.2
138.4
138.7
139.40
139.45
139.31
139.5
138.1
139.3
139.0
138.3
138.8
R5
ø0,4m, L=20m
ø0,4m, L=23m
5.06
5.07
2.10
2.00
6.00
25+800
25+900
istniejący zjazd publiczny do przebudowy
km 25+779.82
92
droga
naw. gruntowa
131
5.1-131
N
PsVI
EVT
+816.13


28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
PŁK
km 25+917.62
R = -750m
S9
km 25+943.11
skrzyżowanie
naw. asfaltowa
droga
95
km 25+992.62
istniejący zjazd do przebudowy
96
km 26+052.03
istniejący zjazd publiczny do przebudowy
naw. gruntowa
droga
φ0,4m, L=15m
φ0,4m, L=11m
φ0,4m, L=12m
4.2
6.00
1.00
26+000
26+041.12
W
5.1-132/1
5.1-132/2
Gm. Jedlińsk
obr. 0021 - Ludw
istniejący obiekt mostowy do pozostawienia
24+909.84
szer. ist.
RV
PsV
PsIV
Lz
tA
161
168
169
170
171
132
138.8
138.9
139.0
139.9
137.5
137.6
138.4
138.56
138.74
138.73
138.93
138.59
138.1

LEGENDA:

N

🟩	linie rozgraniczające
🟥	granica pasa drogowego
—	proj. oś drogi wojewódzkiej
—	proj. krawędź drogi
- - -	proj. krawędź pobocza gruntowego
—	proj. krawędź zjazdu
- - -	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
—	proj. krawężnik betonowy 20x30 cm
- - -	proj. krawężnik bet. obniżony 20x30 cm
- - -	proj. krawężnik bet. obniżony 15x30 cm
-·-·-	proj. ściek przykrawężnikowy z kostki
▨	proj. zjazd z kruszywa
▨	proj. zjazd z kostki betonowej
▨	proj. zjazd bitumiczny
▨	proj. pobocze z kruszywa
🟦	proj. poszerzenie drogi
▨	proj. chodnik z kostki betonowej
▨	odtwarzane rowy przydrożne
◐ 3	pikietaż drogi
2% 2%	pochylenie poprzeczne drogi

Inwestor/Zamawiający:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W RADOMIU
ul. Graniczna 24 26-600 Radom
tel./fax (+48) 365 58 01
email: pzd@spradom.eu

Wykonawca:

vegmar

VEGMAR JAKUB KRAWCZYK
ul. Konarskiego 12A
05-500 Piaseczno
tel./fax (+48) 811 82 42,
tel. kom. (+48) 602 139 935

Nazwa opracowania:

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 3336 W Wieniawa - Przytyk - Jedlińsk na odc. od km km 22+659,55 do km 31+287

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Jakub Krawczyk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0353/POOD/08	
Sprawdzający mgr inż. Wioletta Rusek upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0356/POOD/08	
Opracowujący:	
Faza opracowania: Projekt Budowlany	Data: 07.2017 r.

Tytuł rysunku:

Plan Zagospodarowania Terenu

Skala:	Nr rysunku:	Nr rysunku:	Nr arkusza:
1:500	100-069	PZT-01	6/15

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.