

Nazwa i adres **DROGA POWIATOWA NR 3509W**

obiektu budowlanego: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W
NA ODCINKU GULIN – WSOLA – WOJCIECHÓW,
NA TERENIE GMINY JASTRZĘBIA**

Tytuł opracowania: Przebudowa drogi powiatowej nr 3509W Gulin – Wsola –
Wojciechów, na terenie gminy Jastrzębia

Nazwa i adres Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu

Inwestora: ul. Graniczna 24
26-600 Radom

Jednostka Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik

projektowania: ul. Klimontowska 15b
04-672 Warszawa

Adres inwestycji Droga powiatowa nr 3509W, wykaz działek ewid. Na str. 3-4

Kategoria obiektów IV, XXV

budowlanych

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Tom 2 PROJEKT BRANŻA DROGOWA

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Funkcja	Specjalność / nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. Grzegorz Kowalik	Projektant	LUB/0207/ POOD/08	12.2016	
mgr inż. Rafał Grudniewicz	Sprawdzający	MAZ/0168/ POOD/11	12.2016	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKT WYKONAWCZY		
ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W NA ODCINKU GULIN – WSOLA – WOJCIECHÓW, NA TERENIE GMINY JASTRZĘBIA		
Lp.	Nr części/ tomu	Tytuł tomu
PROJEKT WYKONAWCZY		
1	TOM 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2	TOM 2	PROJEKT DROGOWY
3	TOM 3	PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ
4	TOM 4	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
5	TOM 5	PRZEDMIAR ROBÓT
6	TOM 6	KOSZTORYS INWESTORSKI
7	TOM 7	SPECYFIKACJE TECHNICZNE

Wykaz działek pod realizację inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 3509W Gulin – Wsola – Wojciechów na terenie gminy Jastrzębia”.

Działki w istniejącym pasie drogowym			
l.p	nr działki	obręb	jednostka ewidencyjna
1	720/7	14 Owadów	142504_2 Owadów
2	720/4	14 Owadów	142504_2 Owadów
3	727/2	14 Owadów	142504_2 Owadów
4	726/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
5	725/7	14 Owadów	142504_2 Owadów
6	725/4	14 Owadów	142504_2 Owadów
7	724/2	14 Owadów	142504_2 Owadów
8	723	14 Owadów	142504_2 Owadów
9	722/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
10	783/20	14 Owadów	142504_2 Owadów
11	783/18	14 Owadów	142504_2 Owadów
12	783/16	14 Owadów	142504_2 Owadów
13	721/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
14	789/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
15	916/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
16	905/3	14 Owadów	142504_2 Owadów
17	771/4	14 Owadów	142504_2 Owadów
18	905/5	14 Owadów	142504_2 Owadów
19	907/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
20	994/5	14 Owadów	142504_2 Owadów
21	788/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
22	782/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
23	781/3	14 Owadów	142504_2 Owadów
24	994/3	14 Owadów	142504_2 Owadów
25	903/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
26	900/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
27	899/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
28	898/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
29	897/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
30	896/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
31	895/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
32	894/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
33	893/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
34	892/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
35	891/3	14 Owadów	142504_2 Owadów
36	890/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
37	836/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
38	885/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
39	883/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
40	882/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
41	771/1	14 Owadów	142504_2 Owadów

42	217	14 Owadów	142504_2 Owadów
43	215/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
44	209/5	14 Owadów	142504_2 Owadów
45	209/7	14 Owadów	142504_2 Owadów
46	209/9	14 Owadów	142504_2 Owadów
47	373/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
48	372/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
49	371/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
50	370/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
51	369/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
52	368/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
53	367/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
54	949/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
55	366/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
56	365/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
57	364/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
58	363/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
59	362/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
60	361/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
61	203/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
62	200/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
63	345/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
64	343/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
65	198/8	14 Owadów	142504_2 Owadów
66	198/10	14 Owadów	142504_2 Owadów
67	198/12	14 Owadów	142504_2 Owadów
68	198/14	14 Owadów	142504_2 Owadów
69	337/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
70	335/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
71	333/3	14 Owadów	142504_2 Owadów
72	331/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
73	329/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
74	327/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
75	325/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
76	323/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
77	321/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
78	319/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
79	317/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
80	315/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
81	313/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
82	311/1	14 Owadów	142504_2 Owadów
83	297/3	14 Owadów	142504_2 Owadów
84	153/6	14 Owadów	142504_2 Owadów
85	153/8	14 Owadów	142504_2 Owadów

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM 2 - PROJEKT BRANŻA DROGOWA

CZĘŚĆ 1- CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

I.	ZESPÓŁ PROJEKTOWY: KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA ORAZ OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	str. 6
II.	OPIS TECHNICZNY	str. 16
III.	INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 28
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 33

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:20000
Rys. nr 2.1 – 2.3	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 3.1 – 3.2	Przekroje normalne	skala 1:50
Rys. nr 3.3	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
Rys. nr 4.1 – 4.2	Przekrój podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 5.1-5.3	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

I. ZESPÓŁ PROJEKTOWY

KSEROKOPIE:

- UPRAWNIENÍ,
- ZAŚWIADCZEŃ O PRZENAŁEŻNOŚCI DO IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA,
- OŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJACYCH.

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE



Lublin, dnia 10 grudnia 2008 r.

LOIIB.OKK.7132/77/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

magister inżynier

urodzony dnia 17 listopada 1978 r. w Kozienicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0207/POOD/08

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Kowalik
ul. Norblina 68,
24-100 Puławy
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz Andrzej KOWALIK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



sygn. akt. MAZ/7131/76/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Rafałowi Grudniewiczowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 grudnia 1980 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0168/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

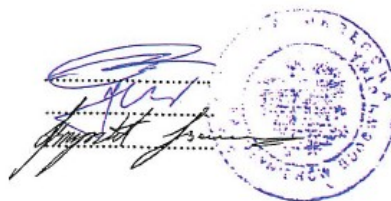
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Rafał Grudniewicz
ul. Wyszyńskiego 7 bl. 21 m. 26
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-DKA-959-S29 *

Pan Grzegorz Andrzej Kowalik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0068/09
adres zamieszkania ul. Klimontowska 15b, 04-672 Warszawa
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N8X-LVB-EJY *

Pan RAFAŁ GRUDNIEWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0594/11
adres zamieszkania ul. WYSZYŃSKIEGO 7 BL.21/26, 05-220 ZIELONKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Oświadczenie projektanta oraz sprawdzającego o zgodności projektu
z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

My niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane niniejszy projekt budowlany **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3509W GULIN – WSOLA – WOJCIECHÓW, NA TERENIE GMINY JASTRZĘBIA** branży drogowej został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

16.12.2016

Projektant

mgr inż. Grzegorz Kowalik

Nr upr. LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający

mgr inż. Rafał Grudniewicz

Nr upr. MAZ/0168/POOD/11

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania są:

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg Publicznych w Radomiu, a firmą Pracownia Projektowa „RoadWay” Grzegorz Kowalik,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 124 z dnia 29 stycznia 2016 r.

1.2. Lokalizacja oraz zakres prac

Przebudowywana droga powiatowa Nr 3509W zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie radomskim, w gminie Jastrzębia. Lokalizację inwestycji przedstawiono na planie orientacyjnym.

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

W skład projektowanej inwestycji wchodzi:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 3509W na odcinku od km 12+989,00 do km 14+421,90;
- przebudowa skrzyżowań drogi powiatowej nr 3509W z drogami gminnymi;
- budowa chodników od km 13+006,30 do km 13+035,63, od km 13+173,40 do km 13+225,32, od km 13+549,97 do km 13+581,38 oraz od km 14+362,22 do km 14+370,55 po stronie lewej;
- Budowa chodników od km 13+042,41 do km 13+076,39 oraz od km 13+216,95 do km 14+383,98 po stronie prawej;

- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych wraz z przepustami;
 - rozbudowa istniejących poboczy;
 - budowa przystanków autobusowych w jezdni drogi powiatowej;
 - odtworzenie istniejących rowów drogowych odwadniających jezdnie drogi powiatowej nr 3509W;
 - Likwidację istniejących rowów w miejscach budowy chodników;
 - Budowa przepustu pod drogą powiatową,
 - Budowa ścieku korytkowego wzdłuż jezdni, w którym zostaną zlokalizowane wpusty uliczne;
 - Wycinka drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami;
 - Budowa wpustów odwadniających jezdnię;
- Budowę kanalizacji deszczowej;

1.3. Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3509W jest:

- dostosowanie drogi do obowiązujących przepisów prawnych, w tym warunków technicznych,
- stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej zapewniającego wysoki komfort.

2. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości w granicach działek, na których został zaprojektowany, objętych wnioskiem-zgodnie ze spisem ze strony tytułowej niniejszego tomu.

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430 z późn. zm. Tekst jednolity Dz. U. 2016.124.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1422 j.t. z późniejszym zmianami).

3. INWENTARYZACJA I OCENA STANU TECHNICZNEGO OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga powiatowa

Objęty opracowaniem odcinek drogi powiatowej przebiega przez miejscowość Owadów. Zaczyna się od obiektu mostowego nad rzeką Mleczna. Następnie przebiega przez teren zabudowy w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej i pól uprawnych oraz krzyżuje się z torem kolejowym. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia ma szerokość ok. 5,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do rowów przydrożnych lub na pobocze. Istniejące rowy występują lokalnie i nie są ze sobą połączone.

Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanej drogi powiatowej odbywać się będzie na początkowym odcinku ok. 95 m zgodnie ze stanem istniejącym. Przydrożne rowy zostaną odtworzone na całej długości tego odcinka, a wody opadowe będą odprowadzane w sposób powierzchniowy do nich. Na dalszej części do przejazdu kolejowego w km 13+810 odwodnienie będzie realizowane przez wpusty zlokalizowane w jezdni i w ścieku korytkowym zbierające wodę z nawierzchni jezdni i chodnika. Na pozostałym odcinku drogi odwodnienie będzie realizowane przez wpusty po prawej stronie jezdni zbierające wodę z połowy jezdni i chodnika oraz poprzez rów po lewej stronie drogi. Istniejące przepusty zostaną oczyszczone lub przebudowane. Projekt zakłada likwidację rowów i przepustów w miejscu projektowanego chodnika oraz wymianę przepustów w złym stanie technicznym. W

miejscu w/w przepustów zaprojektowane zostaną nowe uzupełniające system odwodnienia.

Infrastruktura techniczna

W pasie drogowym przebudowywanego odcinka występuje następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzne linie energetyczne – istniejące oświetlenie,
- podziemne linie energetyczne,
- wodociągi i kanalizacja,
- linie teletechniczne.

Obiekty małej architektury

Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej znajdują się kapliczki. Po planowanej przebudowie drogi kapliczki pozostaną na swoich miejscach. Należy zabezpieczyć kapliczki na czas wykonywania robót.

Zieleń

W ramach projektowanej przebudowy drogi należy wyciąć drzewa kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami oraz zabezpieczyć drzewa, które mogłyby ulec uszkodzeniu podczas przebudowy. Szczegółową inwentaryzację drzew przedstawiono w tomie II projektu budowlanego.

Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

W trakcie budowy przedmiotowej inwestycji w przypadku natrafienia na zabytki archeologiczne w celu udokumentowania zabytków archeologicznych, narażonych na bezpowrotne zniszczenie podczas budowy przedmiotowego odcinka drogi 3509W, zaleca się wykonanie procedury badawczej.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się poza terenami i poza obszarami górnictwami i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach

profilaktyki budowlanej. Na odcinku planowanej inwestycji nie występują złoża kopalin.

Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Oddziaływanie inwestycji na etapie wykonywania prac będzie krótkotrwałe, ustąpi po ich zakończeniu i będzie wynikało z emisji spalin oraz hałasu związanych z pracą sprzętu. Oprócz powyższego następować będzie również emisja wtórna pyłu powodowana wzburzaniem kurzu znajdującego się w rejonie prowadzonych prac. W trakcie realizacji inwestycji mogą powstawać odpady z infrastruktury drogowej – gleba, ziemia, kamienie. Dodatkowo powstaną również odpady komunalne, wytwarzane przez robotników.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa oraz energii elektrycznej w celu zasilenia niektórych urządzeń budowlanych. Do przebudowy drogi zostaną wykorzystane sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść za sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia. Zapewnienie odpowiedniej organizacji placu budowy z zapleczem socjalnym i stały nadzór nad wykonawcami robót uchroni przed skażeniami, zanieczyszczeniami i zniszczeniami w środowisku. Prawidłowa eksploatacja oraz dbałość o stan techniczny sprzętu, maszyn i środków transportu zapobiegnie wyciekom substancji ropopochodnych do gruntu i wód.

Inwestycja na etapie budowy oraz funkcjonowania nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk,

2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia

i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy „Prawo ochrony środowiska”

z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy „O odpadach” z dnia 27.04.2001

4. OPIS OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

4.1. Wstęp

Charakterystyczne parametry techniczne drogi powiatowej nr 3509W

Parametry techniczne	Droga powiatowa nr 3509W
klasa techniczna	L, KR3
prędkość projektowa	40 km/h
przekrój poprzeczny	pół-uliczny, uliczny, drogowy
szerokość jezdni	5,5 m (+ poszerzenie na łuku)
liczba pasów ruchu	1 x 2
szerokość poboczy	1,0 m
skrajnia pionowa	4,60 m
klasa obciążenia	115 kN/os
pochylenia skarp drogowych	1:1, 1,5:1
rowy	trapezowe
pochylenia poprzeczne na odcinku nie wymagającym przechyłki	2%
Chodnik	2,0 m (lokalnie zwężony do 1,40 m)
Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0 % w stronę jezdni

Na łuku poziomym od km 13+139,15 do km 13+255,69 nie zaprojektowano poszerzenia jezdni, ze względu na brak potrzebnego do tego terenu. Ze względu, że jest to przebudowa drogi nie ma możliwości pozyskania terenu niezbędnego do wykonania poszerzenia jezdni.

4.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektów budowlanych

4.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projektowana droga powiatowa nr 3509W poprowadzona jest po śladzie istniejącej drogi. W większości niezbędne będzie poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni w

celu dostosowania drogi do obowiązujących warunków technicznych. Nowoprojektowane krawędzie elementów należy połączyć z istniejącymi wykorzystując odcinki przejściowe.

4.2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane założeniem dowiązania się do istniejącej nawierzchni i utrzymania zbliżonej do istniejącej niwelety jezdni. Projektowana niweleta drogi będzie miejscami podniesiona lub obniżona w stosunku do istniejącej o kilka centymetrów w celu złagodzenia istniejących załamania i zapewnienia sprawnego spływu wody.

4.2.3. Urządzenia obsługi uczestników ruchu

Projektowana droga powiatowa, na przebudowywanym odcinku, będzie posiadała jedną dwukierunkową jezdnię z chodnikiem po prawej stronie od km 13+216,95 do km 14+383,98 o szerokości 2,0 m ze zwężeniem szerokości do 1,60 m na odcinku od km 13+406,62 do km 13+630,91 oraz lokalnym przewężeniem do 1,40 m w km 13+575. Po lewej stronie na odcinku od km 13+173,40 do km 13+225,32 oraz od km 14+362,22 do km 14+370,55 chodnik będzie posiadał szerokość 2,0 m. Na pozostałych odcinkach zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem o szerokości 1,0 m zlokalizowane za ściekiem, w którym zostanie zlokalizowany ściek korytkowy lub bezpośrednio przy jezdni.

W ramach przebudowy zostaną wybudowane trzy perony przystankowe:

- chodnik o szerokości 2,5 m od km 13+006,30 do km 13+035,63 po lewej stronie,
- chodnik o szerokości 2,0 m od km 13+042,41 do km 13+066,41 po prawej stronie,
- chodnik o szerokości 2,0 m od km 13+549,97 do km 13+581,38 po lewej stronie.

Projektowana nawierzchnia będzie przystosowana do przeniesienia ruchu dla pojazdów o obciążeniu 115 kN/oś.

Rozwiązania projektowe przedstawione w dokumentacji projektowej zapewniają dostępność dla osób niepełnosprawnych.

4.3. Wyposażenie techniczne drogi

4.3.1. Odwodnienie drogi

Odwodnienie przebudowywanego odcinka drogi powiatowej będzie realizowane poprzez wykorzystanie istniejących rowów odwadniających po ich uprzednim oczyszczeniu/ odtworzeniu. W miejscach, gdzie wprowadzono chodnik, i ograniczenia krawędzi jezdni ściekiem korytkowym odwodnienie zrealizowane będzie poprzez wpusty umiejscowione w ścieku lub przy krawężniku jezdni.

4.3.2. Sposoby zabezpieczenia istniejących sieci

Roboty ziemne w pobliżu istniejących rurociągów oraz kabli należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych właścicieli.

Włazy istniejących sieci zostaną wyregulowane do rzędnych projektowanej nawierzchni.

4.4. Układ konstrukcyjny obiektów budowlanych

4.4.1. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowe typ I:

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm
- Warstwa wyrównawcza z AC-16W min. gr 4 cm max. gr. 8 cm
- Sfrezowana warstwa asfaltowa
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowe typ II:

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm

- podbudowa zasadnicza z AC22P – 8cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 20 cm
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowe typ III:

- warstwa ścieralna z AC11S – 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W – 6 cm
- podbudowa zasadnicza z AC22P – 8cm
- Geosiatka o sztywnych węzłach – wytrzymałość na rozciąganie 80kN/m – szer. 1 m
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C50/30 - 0/31,5mm – 20 cm
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 – 30 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników typ IV:

- kostka betonowa – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 – 15 cm,
- grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 – 15 cm

Konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa – 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 – 15 cm,
- grunt stabilizowany cementem C0,4/0,5 – 15 cm

4.5. Rozbiórki obiektów budowlanych

Dla potrzeb przeprowadzenia inwestycji konieczne są rozbiórki następujących elementów zlokalizowanych w pasie drogowym:

- nawierzchnia istniejących dróg ,
- nawierzchni istniejących dróg w miejscu zmiany geometrii dróg/skrzyżowań,
- przepusty wymagające wymiany,
- przepusty pod zjazdami,
- istniejące zjazdy do posesji,
- istniejące zjazdy do posesji,

4.6. Gospodarka zielenią

Przed przystąpieniem do robót budowlanych obejmujących przebudowę drogi powiatowej wykonana zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejących drzew oraz krzewów. Na podstawie inwentaryzacji wskazane zostaną drzewa lub krzewy kolidujące z zakresem przebudowy dróg i uzyskane zostaną wszelkie niezbędne zezwolenia i zgody na wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Przewiduje się roboty porządkowe pasa drogowego w zakresie:

- a) wycinki i utylizacji zakrzaczeń oraz drzew,
- b) pielęgnacji zadrzewienia przydrożnego,
- c) frezowania karpin po wyciętych drzewach do wysokości 10 cm poniżej poziomu nawierzchni bitumicznej, ewentualnie 10 cm poniżej poziomu projektowanego terenu.

4.7. Spełnienie warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania

Bezpieczeństwo użytkowania na drodze powiatowej i innych drogach lokalnych zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego wskazującego zasady ruchu na drodze oraz odpowiednich elementów bezpieczeństwa w miejscach niebezpiecznych.

5. UWAGI OGÓLNE

- Całość prac należy realizować zgodnie z obowiązującymi Normami i Warunkami Technicznymi Wykonawstwa i Odbioru Technicznego, Prawem Budowlanym i przepisami BHP;
- W celu dokładnego określenia położenia istniejącego uzbrojenia podziemnego przed rozpoczęciem prac należy wykonać przekopy kontrolne;
- W przypadku odkrycia niezidentyfikowanego uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć wykop wraz z uzbrojeniem podziemnym i powiadomić inwestora i domniemanego użytkownika lub właściciela sieci.
- Wszelkie roboty w pobliżu uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem gestora sieci;
- Po zakończonych pracach należy wykonać geodezyjne pomiary powykonawcze i uzupełnić mapę zasadniczą w lokalnym ośrodku geodezyjnym;
- Wszelkie odkryte nieprawidłowości lub błędy projektowe w niniejszym opracowaniu należy zgłosić do firmy RoadWay w celu ich usunięcia.

Opracował:

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dziennik Ustaw Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r.

Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze: pomiary geodezyjne, urządzenie placu budowy, budowa biura budowy,
- wykonanie tymczasowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym oznakowania pionowego, poziomego,
- frezowanie istniejących warstw bitumicznych,
- roboty rozbiórkowe podbudów i elementów drogowych /krawężniki, ścieki itp.,
- roboty ziemne: odhumusowanie z wyprofilowaniem, wykonanie nasypów i wykopów,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych, telekomunikacyjnych oraz kanalizacji, wodociągu oraz gazociągu,
- regulacja pionowa istniejących studzienek,
- przebudowa istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wraz z systemem odwodnienia,
- budowa chodnika,
- odtworzenie/oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- przebudowa istniejących zjazdów na prywatne oraz publiczne posesje,
- roboty wykończeniowe: roboty porządkowe z zakresie zieleni, humusowanie, obsiew trawą poboczy oraz skarp, wykonanie urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym docelowego oznakowania poziomego i pionowego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga powiatowa,
- zjazdy indywidualne i publiczne,
- zjazdy na drogi dojazdowe,
- przepusty rurowe,
- most drogowy,
- napowietrzna linia energetyczna,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- przyłącza wodociągowe,
- gazociąg,
- linie telekomunikacyjne,
- linie energetyczne.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna,
- gazociąg.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy szczególnie uważać na istniejące kable energetyczne i telefoniczne, wodę, gaz i kanalizację znajdujące się w ziemi, aby nie uległy uszkodzeniu. Prace ziemne przy w/w instalacjach należy wykonywać ręcznie. Istniejące kable biegnące w pobliżu wykopu powinny być bez napięcia. Wykopy z istniejącymi kablami należy oznaczyć specjalną taśmą informacyjną w kolorze biało-czerwonym. Prace na jakichkolwiek instalacjach muszą być zgłoszone u właściciela linii oraz należy uzyskać zgodę na powyższe czynności.

Pracownicy wykonujący prace powinni posiadać odpowiednie uprawnienia i być przeszkoleni w sprawach BHP w zakresie wykonywania prac.

Przewidywane zagrożenia:

- związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- ciężki ruch technologiczny,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń:
 - możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych,
 - możliwość wybuchu gazu w związku z wykonywaniem robót w pobliżu istniejącego gazociągu.

Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze lub innej przeszkodzie terenowej, a także, przez okres realizacji budowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

W tym celu niezbędne jest:

- zabezpieczenie robót w okresie trwania budowy w oparciu o zatwierdzony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt czasowej organizacji ruchu,
- zapewnienie obsługi wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych urządzeń, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa,
- publiczne obwieszczenie przez Wykonawcę faktu przystąpienia do robót przed ich rozpoczęciem.

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy winna przeszkolić robotników i operatorów sprzętu pod względem BHP, ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Zaleca się stosowanie w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego w okresie trwania budowy i wdrażania robót, w tym:

- utrzymywanie terenu budowy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy,
- unikanie uszkodzeń lub uciążliwości w stosunku do osób trzecich lub własności społecznej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie sposobu działania.

Należy zwrócić szczególną uwagę na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ustępów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru,

- właściwe przygotowanie pomieszczeń socjalnych.

Ochrona przeciwpożarowa:

- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej,
- utrzymanie sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach,
- składowanie materiałów łatwopalnych w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami z zabezpieczeniem przed dostępem osób trzecich.

Ochrona własności publicznej i prywatnej:

- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych, takich jak rurociągi, kable itp.,
- zapewnienie odpowiedniego oznaczenia i zabezpieczenia przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w trakcie trwania budowy.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,
- przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z kompletną dokumentacją projektową,
- w miejscach nowych obiektów inżynierskich należy wykonać rozpoznawcze przekopy kontrolne. Przekopy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności,
- personel nie powinien wykonywać pracy w warunkach niebezpiecznych i szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,
- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób, zatrudnionych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował:

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA