

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)
na zamówienie nr PZD.I.252.1.3.2019**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3527W Antoniówka - Groszowice - Piotrowice (III Etap)*.

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (t. j. Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje poniżej treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

TREŚĆ PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Pytanie nr 1

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 26 udzielone przez Zamawiającego z dnia 04/02/2019r., informujemy, że w przedmiarze wariantowym uległa zmianie poz. nr 18 – wykonanie warstwy mroozochronnej z piasku, która przewidywana jest do wykonania tylko na zjazdach (usunięto ją z konstrukcji drogi powiatowej). W związku z powyższym, po wykonaniu frezowania na gł. -4 cm, dokonaniu mechanicznego rozebrania nawierzchni betonowych na gł. -10 cm, wykonaniu na gł. -30 cm (suma rozbiórka = -44 cm) oraz wykonaniu warstwy podbudowy z mieszanki MCE na gł. +20 cm, wykonaniu podbudowy zasadniczej z AC 16W gr. +9 cm oraz warstwy ścieralnej z AC 11S gr. +4 cm (gr. konstrukcji = +33cm) nie jest możliwym zachowanie istniejących rzędnych niwelety, których niezmienność zadeklarowano w odpowiedzi na pytanie nr 24 udzielone przez Zamawiającego z dnia 04/02/2019r. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie 1

W warczeniu z MCE nie należy wykonywać warstwy mroozochronnej. Niweleta pozostaje bez zmian. Zgodnie z opinią geologiczną nie należy wymieniać gruntu.

Pytanie nr 2

Prosimy o informację odnośnie poz. nr 8 przedmiaru robót wariantowych – czy przedmiotowa nawierzchnia betonowa to warstwa z betonu asfaltowego czy cementowego?

Odpowiedź na pytanie 2

Przedmiotowa nawierzchnia betonowa to warstwa z betonu cementowego – stabilizacja betonowa.

Pytanie nr 3

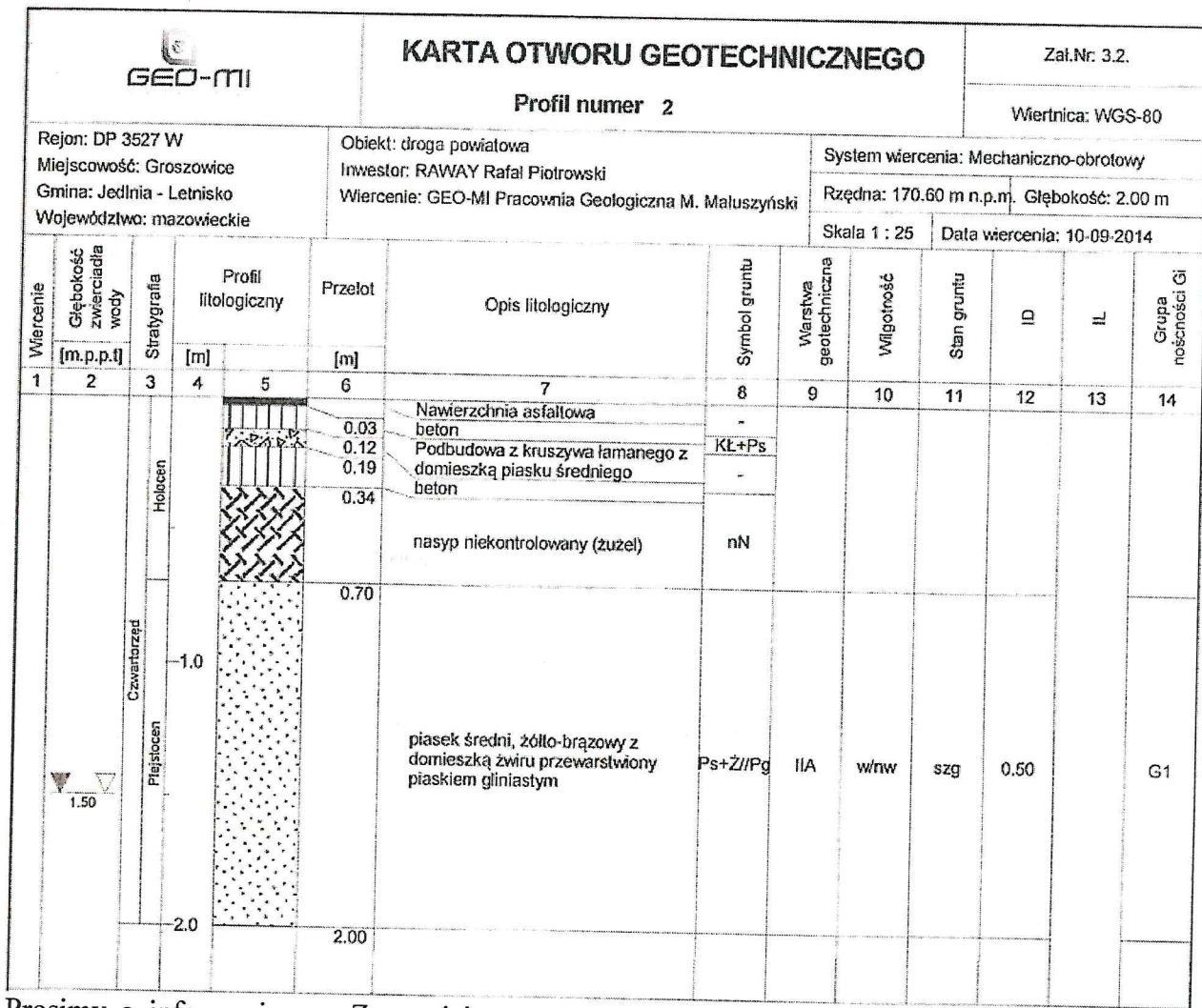
W opisie pozycji nr 19 przedmiaru robót wariantowych wskazano konieczność wykonania podbudowy MCE gr. 20 cm z doziarnieniem 30% ($20\text{ cm} * 30\% = 6\text{ cm}$). Pragnę zauważyć iż po frezowaniu nawierzchni z powierzchni 3950,00 m² (z poz. nr 12 przedmiaru robót wariantowych) na gr. 4 cm uzyskujemy 158,00 m³ destruktu, który należy wykorzystać do wykonania podbudowy MCE o powierzchni 4661,00 m². Po rozłożeniu tej objętości destruktu na powierzchni wykonywania podbudowy MCE możliwe jest uzyskanie warstwy gr. 3,4cm ($158,00\text{ m}^3 / 4661,00\text{ m}^2 = 0,034\text{m}$). Przy wykonywaniu mieszanki MCE, po dodaniu cementu w ilości max. 4,0% uzyskujemy dodatkowo 0,8 cm, a po dodaniu emulsji w ilości max. 5,5% - 1,1 cm. Aby uzyskać podbudowę gr. 20 cm z mieszanki MCE należy ją dodatkowo doziarnić na 14,7 cm ($20,0\text{ cm} - 3,4\text{ cm} - 0,8\text{ cm} - 1,1\text{ cm} = 14,7\text{ cm}$) co stanowi 73,5% grubości warstwy. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie 3

Należy wykonać zgodnie z w/w przedmiarem robót wariantowych tj.: Podbudowa z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej (MCE) grubości po zagęszczeniu 20 cm z 30% doziarnieniem mieszanki kruszywem.

Pytanie nr 4

W związku z występowaniem w dokumentacji geotechnicznej nasypów niekontrolowanych (poniżej przykład – otwór geotechniczny nr 2 – nasyp niekontrolowany na gł. od 0,34 m do 0,70 m):



Prosimy o informację czy Zamawiający uzna wymianę nasypu niekontrolowanego na przedmiotowym odcinku drogi na grunt nośny jako roboty dodatkowe?

Pytanie nr 5

W związku z występowaniem w dokumentacji geotechnicznej nasypów niekontrolowanych, prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje wymianę nasypu niekontrolowanego na przedmiotowym odcinku drogi? Jeżeli tak, prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót podstawowych + wariantowych wraz z zakresem ilościowym oraz rzeczowym.

Pytanie nr 6

W związku z występowaniem w dokumentacji geotechnicznej nasypów niekontrolowanych, prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje stabilizację nasypu niekontrolowanego na przedmiotowym odcinku drogi? Jeżeli tak, prosimy o dodanie takiej pozycji w przedmiarze robót podstawowych + wariantowych wraz z zakresem ilościowym oraz rzeczowym.

Pytanie nr 7

Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje rozbiórkę nawierzchni betonowej pod warstwą bitumiczną w poz. nr 8 przedmiaru robót podstawowych + wariantowych, zgodnie z opisem pozycji na gr. 10 cm? Informujemy, że zgodnie z miąższością warstw wskazaną w otworze geotechnicznym nr 2 rozbiórka powinna zostać przeprowadzona na gr. 24 cm (9 cm pod warstwą nawierzchni bitumicznej + 15 cm pod warstwą podbudowy z kruszywa). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie 4,5,6 i 7

Tak, jeśli nasyp zostanie zakwalifikowany jako niebudowlany przez Inspektora Nadzoru. W oparciu o zrealizowany dalszy odcinek projektu budowlanego i dodatkowe badania w 2016r., nasyp niekontrolowany okazał się nasypem budowlanym. Dlatego projektant założył brak wymiany konstrukcji poniżej nowej konstrukcji nawierzchni.

Pytanie nr 8

Prosimy o informację odnośnie grubości zjazdów podlegających rozbiórce z poz. nr 7 przedmiaru robót podstawowych + wariantowych.

Odpowiedź na pytanie 8

Średnia grubość zjazdów – 10 cm.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający potwierdza konieczność rozbiórki istniejącego zjazdu indywidualnego w km 0+870? Informujemy, że na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 2) oraz zgodnie z tabelą istniejących zjazdów indywidualnych z opisu technicznego do projektu drogowego jest on przewidziany do pozostawienia. Jeżeli nie jest on przewidziany do rozbiórki, ilości przedmiarowe w poz. nr 7; 17; 18; 21; 22 przedmiaru robót podstawowych + wariantowych są błędne. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 34 udzielone przez Zamawiającego z dnia 04/02/2019r., prosimy o zmianę ilości przedmiarowych.

Odpowiedź na pytanie 9

W w/w przedmiarach uwzględniona została wymiana zjazdu w km 0+870, która może wystąpić w przypadku braku możliwości dostosowania niwelety przepustu pod zjazdem i niwelety projektowanego rowu.

Pytanie nr 10

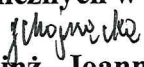
Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie 10

Miejsce składowania materiałów z rozbiórki w zależności od kategorii materiału, będzie uzgodnione na etapie budowy. Miejsce to będzie zlokalizowane w odległości do 10 km od terenu budowy. O przydatności materiału oraz miejscu jego składowania decyduje Inspektor Nadzoru.

Prosimy o przygotowanie ofert z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi.

Radom, dnia 07.02.2019 r.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
Publicznych w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka

