

**PYTANIA I ODPOWIEDZI**  
*do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ)*  
*na zamówienie nr PZD.I.252.1.1.2019*

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew (II Etap) od km 0+628,00 do km 1+883,00.**

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku (t. j. Dz. U. z 2018 poz. 1986 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” przekazuje poniżej treść pytań wraz z wyjaśnieniami.

**Pytanie nr 1**

Informujemy, że w załączonych do dokumentacji projektowej specyfikacjach technicznych brakuje SST od numeru D-07.02.01 do D-10.11.01. Prosimy o zamieszczenie brakujących SST.

**Odpowiedź na pytanie 1**

Zamawiający zamieszcza w/w specyfikacje techniczne.

**Pytanie nr 2**

Informujemy, że zgodnie z przedmiarem robót warstwa przewidzianego do usunięcia humusu wynosi 15 cm, natomiast zgodnie z SST D-01.02.02 wynosi 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie 2**

Warstwa przewidziana do usunięcia humusu wynosi 15 cm.

**Pytanie nr 3**

Informujemy, że zgodnie z SST D-00.00.00 „...Jeżeli w trakcie wykonywania Robot okaże się koniecznym uzupełnienie Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego, Wykonawca sporządzi brakujące rysunki i STWIORB na własny koszt i przedłoży je Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia...”. Informujemy, że zgodnie z formułą niniejszego zamówienia „buduj” konieczność przekazania kompletnej dokumentacji projektowej spoczywa na Zamawiającym i odpowiedzialność wynikająca z powodów ewentualnych braków projektowych nie powinna być przenoszona na Wykonawcę robót.

Nadmieniamy, że zgodnie z zapisem §10 pkt 1.1.c do obowiązków Zamawiającego należy przekazanie Wykonawcy dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

Prosimy o zmianę zapisów SST D-00.00.00.

**Odpowiedź na pytanie 3**

Zamawiający zamieszcza poprawione SST D-00.00.00.

**Pytanie nr 4**

Informujemy, że zgodnie z opisem zakresu robót objętych SST D-04.04.02 podbudowę na poszerzeniach należy wykonać z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 30 cm, natomiast późniejsze punkty dotyczące uziarnienia kruszywa dotyczą kruszywa 0/31. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie 4**

Podbudowę na poszerzeniach należy wykonać z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 30 cm. Zamawiający zamieszcza poprawione SST D-04.04.02.

**Pytanie nr 5**

Informujemy, że zgodnie z przedmiarem robót oraz szczegółami konstrukcyjnymi warstwę stabilizacji 5 MPa wynosi 15 cm, natomiast zgodnie z opisem robót objętych SST D-04.05.01 wynosi 30 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie 5**

Warstwę stabilizacji 5 MPa należy wykonać grubości 15 cm.

**Pytanie nr 6**

Informujemy, że zgodnie z zapisami SST D-04.10.01 (Wykonanie podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej (MCE)) do wykonania warstwy podbudowy należy wykorzystać destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni. Zgodnie z zapisami Istotnych Postanowień Umowy Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania zostaną przekazane Zamawiającemu. Również zapis w SST D-05.03.11 (Frezowanie) w podstawie płatności wskazuje odwóz destruktu w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Prosimy o jednoznaczną informację do kogo należy destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni.

**Pytanie nr 7**

Jeżeli destruktu z frezowanej nawierzchni bitumicznej stanowi własność Zamawiającego, w związku ze zmianą ustawy o odpadach, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający posiada wymagane prawem dokumenty pozwalające na zbieranie, magazynowanie i utylizację destruktu.

**Odpowiedź na pytanie 6 i 7**

Destruktu pochodzący z frezowania nawierzchni należy wykorzystać do wykonania warstwy podbudowy z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej (MCE).

**Pytanie nr 8**

Informujemy, że w przedmiarze robót oraz przekrojach konstrukcyjnych warstwa ścieralna została wskazana jako AC11S, natomiast zgodnie z SST D-05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego jako warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę AC8S. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź na pytanie 8**

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki AC11S.

**Pytanie nr 9**

Informujemy, że przywołana w przedmiarze robót do poz. 5.1.1. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-05.01.04a nie została zamieszczona w dokumentacji projektowej. Prosimy o zamieszczenie brakującej Specyfikacji lub wskazanie poprawnego odwołania.

**Odpowiedź na pytanie 9**

Dla w/w pozycji przedmiaru poprawne odwołanie to Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-06.03.01.

**Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w/w zmiany w składanym kosztorysie ofertowym.**

**Pytanie nr 10**

W związku z brakiem jednoznacznego wskazania kolejności rozpatrywania dokumentów przetargowych (w przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów), prosimy o jednoznaczne określenie kolejności ich ważności.

**Odpowiedź na pytanie 10**

Hierarchia ważności dokumentów: 1) Projekt 2) Kosztorys ofertowy 3) Specyfikacje.



**Pytanie nr 11**

Specyfikacja techniczna D-07.01.01. w punkcie 1.3 wskazuje na wykonanie oznakowania poziomego materiałami grubowarstwowymi, natomiast opis do projektu oraz pozycja kosztorysowa wskazują na oznakowanie cienkowarstwowe. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Pytanie nr 12**

W przypadku konieczności zastosowania oznakowania grubowarstwowego prosimy o informację czy ma go być oznakowanie gładkie czy strukturalne.

**Odpowiedź na pytanie 11 i 12**

Oznakowanie poziome należy wykonać cienkowarstwowe.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o zamieszczenie specyfikacji nr D-07.02.01 oraz D-07.05.01.

**Odpowiedź na pytanie 13**

Zamawiający zamieszcza w/w specyfikacje techniczne.

**W wyniku udzielonych odpowiedzi Zamawiający uzupełnia SIWZ o specyfikacje techniczne, które zostaną zamieszczone na stronie internetowej <http://pzd-radom.finn.pl> – zakładka Zamówienia publiczne – Przetargi – 1. Przebudowa drogi powiatowej nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew (II Etap) - Pytania i odpowiedzi – SST poprawione.**

**Pozostałe ustalenia SIWZ pozostają bez zmian. Prosimy o przygotowanie ofert z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi.**

*Radom, dnia 30.01.2019 r.*

**Dyrektor  
Powiatowego Zarządu Dróg  
Publicznych w Radomiu**

*Joanna Chojnacka*  
**mgr inż. Joanna Chojnacka**

