

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3539W RADOM – GĘBARZÓW – POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Lokalizacja: droga powiatowa nr 3539W Radom – Gębarzów - Polany

STAROSTA RADOMSKI

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
PZD. <u>U. 420.1.10.2018</u>	
ZATWIERDZAM	
<input checked="" type="checkbox"/> w całości	
<input type="checkbox"/> częściowo	
<input checked="" type="checkbox"/> po wprowadzeniu zmian	
<u>namalowanych kolorem</u> <u>czerwonym</u>	
TERMIN WAŻNOŚCI do <u>24.04.2020</u>	
Radom, dnia <u>24.04.2018</u>	
JEDNOSTKA REALIZUJĄCA ORGANIZACJĘ RUCHU ZOBOWIĄZANA JEST DO ZAMIESZCZENIA PŁ. W RADOMIU ORAZ WŁAŚCIWEGO WYKONANIA POLICJI O TERMINIE JEJ WYKONANIA CO NIE PÓŹNIEJ NIŻ 7 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM	

Z up. STAROSTY

mgr inż. Sebastian Mękus
samodzielnie starosta
ds. zarządzania ruchem na drogach

POWIATOWY ZARZĄD
DRÓG PUBLICZNYCH

26-600 R A D O M
ul. Graniczna 6

22.04.2018, 5.33.2018
Projekt organizacji ruchu

OPINIUJE
pozytywnie - negatywnie -
z następującymi warunkami
miejscowa policja promienna
R- 0364 2018

DYREKTOR

Posłanek Zarządu Dróg Publicznych
w Radomiu

mgr inż. Joanna Chojnacka

I. SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
3 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	5
7 OZNAKOWANIE PIONOWE	5
8 OZNAKOWANIE POZIOME	6
9 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
10 UWAGI KOŃCOWE	7
11 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	7
12 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO	8

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.	PLAN ORIENTACYJNY
RYS. DOR	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3539W RADOM – GĘBARZÓW – POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ”

2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu rozbudowy drogi powiatowej.

Niniejsze opracowanie składa się z:

- części opisowej,
- części rysunkowej – rysunki techniczne, na których przedstawiono zakres prac.

3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729, z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393, z późniejszymi zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz 2181, z późniejszymi zm.)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna

4 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedsięwzięciem jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3539W Radom – Gębarzów-Polany, zlokalizowanej w województwie mazowieckim, powiecie radomskim. Inwestycja drogowa usytuowana jest wzdłuż miejscowości Sołtyków, a także poza terenem zabudowy na odcinkach Gębarzów – Sołtyków oraz Sołtyków – Radom (do wysokości kopalni kruszywa).

Pas drogowy poza obszarami zabudowanymi graniczy z polami uprawnymi oraz lasami. Teren objęty inwestycją stanowi jednojezdniowa droga o nawierzchni asfaltowej i szerokości ok. 6 m, z obustronnymi poboczami oraz przydrożnymi rowami odwadniającymi. Występują również zjazdy z betonowej kostki brukowej do prywatnych posesji.

Na odcinku objętym opracowaniem występują trzy skrzyżowania zwykłe, trójwlotowe, znajdujące się poza obszarem zabudowy oraz skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe w miejscowości Sołtyków. Ponadto, przed Sołtykowem zlokalizowana jest pętla autobusowa o nawierzchni bitumicznej. W miejscowości Sołtyków, a także przy skrzyżowaniu z drogą gminną do miejscowości Gębarzów Kol. Zlokalizowane są przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi powiatowej.

Przewidziano wykonanie ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż przedmiotowego odcinka. Zaprojektowano również chodnik w miejscowości Sołtyków, a także zatokę autobusową oraz zjazdy z betonowej kostki brukowej lub kruszywa do posesji i na pola uprawne. Obramowanie chodnika i ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego stanowi krawężnik betonowy od strony jezdni oraz obrzeże betonowe od strony przyległych posesji. W miejscach występowania przejść dla pieszych zaprojektowano wyniesienie krawężnika max. 2 cm ponad krawędź jezdni, natomiast w miejscach projektowanych przejazdów dla rowerzystów krawężnik wynieść max. 1 cm.

Po obu stronach jezdni przewidziano trapezowe rowy przydrożne, miejscowo umocnione korytkami betonowymi.

6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE

Niniejsze opracowanie obejmuje inwentaryzację oznakowania, które ukazano na Rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu. Wszystkie istniejące znaki pionowe znajdujące się w zakresie zatwierdzenia przewidziane są do wymiany na nowe, bądź do usunięcia z powodu zmiany organizacji ruchu.

7 OZNAKOWANIE PIONOWE

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów. Przewidziano również uzupełnienie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej.

Przejścia dla pieszych oznaczono pionowymi znakami D-6.

Na przejazdach dla rowerzystów zaprojektowano znaki D-6a, natomiast przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznaczono znakiem D-6b.

Ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy oznaczono pionowymi znakami C-13, C-13a, C-13/16, umieszczonymi na początku i końcu każdego obiektu oraz na przejściu ścieżki rowerowej w ciąg pieszo-rowerowy.

Przystanki autobusowe oznaczono znakami D-15.

Niniejszy projekt obejmuje również uzupełnienie oznakowania wzdłuż drogi powiatowej. W związku z powyższym, zaprojektowano na łukach o ograniczonej widoczności oraz małym promieniu łuku poziomego brakujące znaki A-1, A-2, A-3, A-4, tabliczki T-4. Przewidziano również na terenie zabudowanym znaki D-1 (zastąpiono znaki A-6a, A-6b, A-6c, które przeznaczono do usunięcia).

Usytuowanie znaków projektowanych przedstawiono na Rys. DOR Docelowa organizacja ruchu.

8 OZNAKOWANIE POZIOME

Projekt obejmuje swoim zakresem oznakowanie poziome jezdni drogi powiatowej, skrzyżowań, zatoki i przystanków autobusowych oraz przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Jezdnię drogi powiatowej oznakowano segregacyjnymi liniami P-1a, P-1b, P-1e, P-3a, P-4 oraz P-6. Na odcinkach o dostatecznej widoczności zastosowano linie P-1a lub P-1b (na terenie zabudowanym). Na łukach o ograniczonej widoczności zaprojektowano linie P-6, P-3a i P-4. Natomiast, na łukach oznaczonych znakami A-1, A-2, A-3, A-4 przewidziano linie P-6. Na zjazdach i skrzyżowaniach zastosowano znaki P-1e oraz linie P-4.

Przystanki autobusowe wyznaczone na jezdni oznakowano liniami P-17. Zatokę autobusową odgrodzono od jezdni drogi powiatowej linią krawężniową P-7a.

Na skrzyżowaniach, na drogach podporządkowanych zastosowano na wlotach znaki poprzeczne P-12 lub P-13. Ponadto, zaprojektowano linie P-3b i P-4.

Przejścia i przejazdy dla rowerzystów oznaczono liniami P-10 i P-11. Dla zapewnienia dobrej widoczności przejazdu dla rowerzystów projektuje się dodatkowe oznaczenie powierzchni przejazdu barwą czerwoną. Natomiast przed rzeczonymi obiektami zastosowano linie P-14.

Usytuowanie znaków poziomych przedstawiono na rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu.

9 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt obejmuje swoim zakresem urządzenia zabezpieczające ruch pieszych, rowerzystów, pojazdów na przedmiotowej drodze powiatowej.

Przepusty występujące pod projektowaną ścieżką rowerową należy zabezpieczyć barierą rurowo – prętową U-12a, natomiast w miejscach, w których ścieżka zmienia swoje usytuowanie przewidziano wygrodenie ruchu rowerzystów barierami U-12a typu „A”. Ponadto na projektowanej kładce dla rowerów przewidziano zabezpieczenie ruchu balustradą U-11a. W celu wyeliminowania lub ograniczenia niebezpieczeństw, na jakie narażony jest kierujący pojazdem, w niniejszym projekcie zaprojektowano stalowe bariery ochronne u-14a na wszystkich przepustach drogowych.

Dodatkowo na skrzyżowaniu i zjeździe publicznym, gdzie występuje ograniczona widoczność zaprojektowano lustra prostokątne U-18b. Usytuowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rys. DOR. Docelowa organizacja ruchu.

10 UWAGI KOŃCOWE

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, nakazu, zakazu i informacyjne. Wielkość znaków użytych do oznakowania powinna być z grupy średnie, natomiast do oznakowania ścieżki rowerowej / ciągu pieszo-rowerowego znaki mini. Lica znaków muszą być pokryte folią I typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Folię II typu należy zastosować dla znaków A-7, B-20 i D-6. Zaprojektowano słupki o średnicy 60 mm. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym jezdni) na wysokości min. 2,50 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Oznakowanie poziome należy wykonać metodą malowania grubowarstwowego.

11 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego) jednak przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na II kwartał 2018 roku.

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego drogi powiatowej nastąpi zgodnie z zasadami ustalonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. o drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).

12 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO
Załącznik nr 1

Opracował:

Inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynierskie, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przełoty lotniska
Nr BP.IV-10220/62/80

ZAŁĄCZNIK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W ARKUSZ NR 1

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość szt.	Rodzaj szt.
A-12b	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
F-3a	prj	Średnie	784x750	1	1	słupek
E-17a	prj	Średnie	1180x530	1	1	wysięgnik
D-42	prj	Średnie	1200x700	1		
E-18a	prj	Średnie	1180x530	1	1	słupek
D-43	prj	Średnie	1200x700	1		
E-17a	lkw	Średnie	1298x583	1	2	słupek
E-18a	lkw	Średnie	1298x583	1		
D-43	lkw	Średnie	1320x770	1		
D-42	lkw	Średnie	1320x770	1		
A-2	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-1	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
B-18	ist	Średnie	800x800	1	1	słupek
T-0	ist	Średnie	1026x381	1		
C-13a/16a	prj	Mini	400x400	1	1	słupek
C-13/16	prj	Mini	400x400	1		
A-24	prj	Średnie	821x726	2	–	–
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						12 szt.
Ilość tablic do likwidacji						4 szt.
Ilość słupków do oznakowania						6 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						1 szt.
Ilość słupków do likwidacji						2 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	25.0	3.00
P-3a	Projektowane	351.0	70.20
P-6	Projektowane	291.0	23.28
P-7c	Projektowane	86.0	5.16
P-7d	Projektowane	579.0	69.48
P-23	Projektowane	15.0	15.66
P-26	Projektowane	15.0	11.25
		suma pow.	198.03

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 2

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość sł.	Rodzaj sł.
C-13/16	prj	Mini	400x400	5	2	słupek
B-18	ist	Średnie	800x800	2	2	słupek
T-0	ist	Średnie	840x266	2	–	–
B-33	prj	Średnie	800x800	2	2	słupek, wysięgnik
C-13	prj	Średnie	800x800	1	1	wysięgnik
D-15	lkw	Średnie	660x825	1	1	słupek
D-6	lkw	Średnie	660x660	2	2	słupek
B-20	prj	Średnie	800x800	2	2	słupek, wysięgnik
B-33	lkw	Średnie	880x880	2	2	słupek
A-6a	lkw	Średnie	903x799	2	2	słupek
D-15	prj	Średnie	600x750	2	2	słupek, wysięgnik
E-2a	prj	Średnie	1654x890	2	2	słupek, wysięgnik
E-2a	lkw	Średnie	1819x979	2	2	słupek
D-1	prj	Średnie	832x832	2	2	słupek, wysięgnik
B-20	lkw	Średnie	880x880	2	2	słupek
D-6b	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek
D-6	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek, wysięgnik
A-2	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
E-2a	lkw	Średnie		2	2	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						20 szt.
Ilość tablic do likwidacji						12 szt.
Ilość słupków do oznakowania						10 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						7 szt.
Ilość słupków do likwidacji						12 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	21.00	14.00
P-4	Projektowane	75.00	18.00
P-1e	Projektowane	28.00	3.00
P-11	Projektowane	6.00	3.00
P-10	Projektowane	13.00	26.00
P-3b	Projektowane	8.00	1.00
P-7c	Projektowane	72.00	4.00
P-7d	Projektowane	504.00	61.00
P-6	Projektowane	246.00	20.00
P-3a	Projektowane	42.00	8.00
P-17	Projektowane	60.00	7.00
P-12	Projektowane	16.00	8.00
P-14	Projektowane	5.00	2.00
P-1b	Projektowane	286.00	11.00
P-26	Projektowane	16.00	12.00
		suma pow.	198.00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowa U-12a typ "A"	20.0 m
Bariera rurowo- prętowa U-12a	38.0 m
Lustro prostokątne U-18b	1 szt.
Słupek prowadzący (do likwidacji)	8 szt.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 3

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość szt.	Rodzaj szt.
D-42	prj	Średnie	1200x700	1	1	słupek
E-17a	prj	Średnie	1180x530	1	1	słupek
E-18a	prj	Średnie	1180x530	1	–	–
D-15	lkw	Średnie	660x825	2	2	słupek
C-13/16	prj	Mini	400x400	1	–	–
C-13	prj	Mini	400x400	1	1	słupek
E-18a	lkw	Średnie	1298x583	1	2	słupek
E-17a	lkw	Średnie	1298x583	1	–	–
D-43	lkw	Średnie	1320x770	1	2	słupek
D-42	lkw	Średnie	1320x770	1	–	–
D-15	prj	Średnie	600x750	2	2	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						7 szt.
Ilość tablic do likwidacji						6 szt.
Ilość słupków do oznakowania						5 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						0 szt.
Ilość słupków do likwidacji						6 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	17.00	11.00
P-7c	Projektowane	171.00	10.00
P-7d	Projektowane	1031.00	124.00
P-17	Projektowane	60.00	7.00
P-1b	Projektowane	476.00	190.00
P-6	Projektowane	201.00	16.00
P-26	Projektowane	2.00	2.00
		suma	360.00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Bariera rurowo- prętowa U-12a	76,0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	38,0 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 4

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość sł.	Rodzaj sł.
C-13/16	prj	Mini	400x400	4	3	słupek
A-18b	prj	Średnie	821x726	2	2	słupek, wysięgnik
T-3	prj	Średnie	730x230	1	–	–
E-4	prj	Średnie	2387x374	6	5	słupek, wysięgnik
B-20	prj	Średnie	800x800	2	2	wysięgnik
D-6b	prj	Średnie	600x600	4	4	wysięgnik
T-2	prj	Średnie	934x250	1	–	–
A-18b	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
T-2	lkw	Średnie	857x275	1	–	–
B-18	lkw	Średnie	880x880	1	1	słupek
T-0	lkw	Średnie	1129x419	1	–	–
A-7	lkw	Średnie	903x798	3	3	słupek
A-6b	lkw	Średnie	903x799	3	3	słupek
A-16	prj	Średnie	821x726	2	1	wysięgnik
D-1	prj	Średnie	832x832	6	6	słupek, wysięgnik
A-1	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-2	prj	Średnie	821x726	1	1	wysięgnik
E-4	lkw	Średnie		6	9	słupek
D-15	prj	Średnie	600x750	4	2	słupek
A-6c	lkw	Średnie	903x799	2	2	słupek
D-6	lkw	Średnie	660x660	2	2	słupek
D-6	prj	Średnie	660x660	2	2	wysięgnik
E-17a	ist	Średnie	1168x530	1	1	słupek
A-7	prj	Średnie	821x725	1	1	słupek
A-16	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						37 szt.
Ilość tablic do likwidacji						21 szt.
Ilość słupków do oznakowania						14 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						16 szt.
Ilość słupków do likwidacji						22 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	21.00	14.00
P-4	Projektowane	149.00	36.00
P-3b	Projektowane	13.00	2.00
P-12	Projektowane	19.00	10.00
P-7c	Projektowane	58.00	3.00
P-7d	Projektowane	578.00	69.00
P-3a	Projektowane	190.00	38.00
P-1e	Projektowane	107.00	13.00
P-6	Projektowane	248.00	20.00
P-7a	Projektowane	57.00	7.00
P-13	Projektowane	8.00	2.00
P-14	Projektowane	6.00	2.00
P-10	Projektowane	7.00	14.00
P-26	Projektowane	21.00	16.00
P-11	Projektowane	14.00	7.00
suma			253.00

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Bariera rurowa U-12a typ "A"	10.0 m
Bariera rurowo-prętowa U-12a	80.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	40,0 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 5

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość st.	Rodzaj st.
A-2	prj	Średnie	821x726	2	2	słupek, wysięgnik
C-13	prj	Mini	400x400	1	1	słupek
C-13/16	prj	Mini	400x400	1	–	–
A-6c	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
D-43	prj	Średnie	1200x700	1	1	słupek
D-42	prj	Średnie	1200x700	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						3 szt.
Ilość tablic do likwidacji						1 szt.
Ilość słupków do oznakowania						4 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						1 szt.
Ilość słupków do likwidacji						1 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	14.00	9.24
P-7c	Projektowane	22.00	1.32
P-7d	Projektowane	768.00	92.16
P-3a	Projektowane	281.00	56.20
P-1e	Projektowane	32.00	3.84
P-6	Projektowane	50.00	4.00
P-4	Projektowane	171.00	41.04
P-26	Projektowane	7.00	5.25
		Suma	213.05

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowa U-12a typ "A"	10.0 m
Lustro prostokątne U-18b	1 szt.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 6

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość st.	Rodzaj st.
A-6b	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-4	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-3	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						3 szt.
Ilość tablic do likwidacji						0 szt.
Ilość słupków do oznakowania						3 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						0 szt.
Ilość słupków do likwidacji						0 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	Projektowane	14.00	9.24
P-7c	Projektowane	33.00	1.98
P-7d	Projektowane	1367.00	164.04
P-3a	Projektowane	178.00	35.60
P-1e	Projektowane	14.00	1.68
P-6	Projektowane	495.00	39.60
		Suma	252.14

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowo- prętowa U-12a	80.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	40,0 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 7

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość sł.	Rodzaj sł.
T-2	prj	Średnie	934x250	2	—	—
A-18b	prj	Średnie	821x726	2	2	słupek
C-13	prj	Mini	400x400	2	2	słupek
E-4	prj	Średnie	2006x374	2	2	słupek
D-15	prj	Średnie	600x750	2	2	słupek
A-4	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-6c	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-4	lkw	Średnie	903x799	1	—	—
A-6c	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
E-4	lkw	Średnie	2206x411	2	1	słupek
D-6a	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek
A-7	lkw	Średnie	903x798	1	1	słupek
A-7	prj	Średnie	821x725	1	1	słupek
A-6b	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						15 szt.
Ilość tablic do likwidacji						6 szt.
Ilość słupków do oznakowania						13 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						0 szt.
Ilość słupków do likwidacji						4 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3b	Projektowane	4.50	0.80
P-7d	Projektowane	1216.00	145.92
P-17	Projektowane	60.00	6.84
P-23	Projektowane	16	10.60
P-7c	Projektowane	47.00	2.82
P-13	Projektowane	6.75	1.77
P-14	Projektowane	2.00	0.75
P-11	Projektowane	5.00	2.50
P-6	Projektowane	231.00	18.48
P-4	Projektowane	65.00	15.60
P-1e	Projektowane	15.00	1.80
P-1a	Projektowane	340.00	13.60
		suma	221.48

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Balustrada mostowa U-11a	24.0 m
Bariera rurowo- prętowa U-12a	80.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	164,0 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI POWIATOWEJ 3539W

ARKUSZ NR 8

Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Szt.	Ilość szt.	Rodzaj sł.
A-1	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-18b	prj	Średnie	821x726	2	2	słupek
A-18b	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
A-2	prj	Średnie	821x726	1	1	słupek
A-31	lkw	Średnie	903x799	1	1	słupek
A-7	prj	Średnie	821x725	2	2	słupek
A-7	lkw	Średnie	903x798	1	1	słupek
C-13	prj	Mini	400x400	1	1	słupek
C-16	prj	Mini	400x400	1	–	–
D-42	lkw	Średnie	1320x770	1	2	słupek
D-42	prj	Średnie	1200x700	1	–	–
D-43	lkw	Średnie	1320x770	1	–	–
D-43	prj	Średnie	1200x700	1	–	–
D-6	prj	Średnie	600x600	2	2	słupek
E-17a	lkw	Średnie	1401x583	1	–	–
E-17a	prj	Średnie	1273x530	1	1	słupek
E-18a	lkw	Średnie	1401x583	1	–	–
E-18a	prj	Średnie	1273x530	1	1	słupek
E-2a	lkw	Średnie	2538x1364	1	1	słupek
E-2a	prj	Średnie	2307x1240	1	1	słupek
T-1	prj	Średnie	682x250	1	–	–
T-1	lkw	Średnie	750x275	1	–	–
T-2	lkw	Średnie	857x275	1	–	–
T-2	prj	Średnie	934x250	1	–	–
T-3	prj	Średnie	730x230	1	–	–
T-6d	prj	Średnie	600x600	1	–	–
Ilość projektowanych tablic oznakowania pionowego						19 szt.
Ilość tablic do likwidacji						10 szt.
Ilość słupków do oznakowania						12 szt.
Ilość słupków z wysięgnikiem do oznakowania						1 szt.
Ilość słupków do likwidacji						6 szt.

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	30.00	7.20
P-3b	Projektowane	4.00	0.72
P-23	Projektowane	14	9.25
P-10	Projektowane	7.00	14.00
P-7c	Projektowane	33.00	2.00
P-7d	Projektowane	1246.50	149.58
P-3a	Projektowane	255.00	51.00
P-14	Projektowane	3.00	1.13
P-13	Projektowane	9.50	2.49
P-1e	Projektowane	10.00	1.20
P-6	Projektowane	258.00	20.64
suma			259.21

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Długość
Bariera rurowo- prętowa U-12a	58.0 m
Bariera ochronna stalowa U-14a	68.0 m

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO
USŁUG
PROJEKTOWYCH

AZ - PRO
Tomaszów Maz. 97-200
ul. Spalska 112

OBIEKT
ADRES

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3539W RADOM - GĘBARZÓW -
POLANY WRAZ Z BUDOWĄ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

TREŚĆ

Plan orientacyjny

OPRACOWANIE
WYKONALI

imię i nazwisko, zakres opracowania

Podpis

inż. Wiesław Jeziorski

skala 1:20000

Data: 02.2017

Nr rys. 1