











## LEGENDA:

-  – PROJEKTOWANA OŚ
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
-  – PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ JEZDNI
-  – PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ POBOCZA
-  – PROJEKTOWANA KRAWĘDŹ ZJAZDU



-  – PROJEKTOWANA KANALIZACJA OPADOWA




-  – PROJEKTOWANY ŚCIEK TYPU "MULDA"
-  – PROJEKTOWANY ŚCIEK BETONOWY TYPU "KORYTKO"
-  – PROJEKTOWANA KRATA Z PŁASKOWNIKÓW NA ŚCIEKU

-  – PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY UMOCNIONY PŁYTAMI AŻUROWYMI

-  – PROJEKTOWANY RÓW OTWARTY


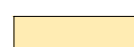
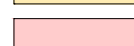
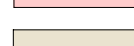

-  – PROJEKTOWANY PRZEPUST BETONOWY POD ZJAZDEM

-  – PROJEKTOWANA PRZEKŁADKA WODOCIĄGU
-  – IST. WODOCIĄG DO PRZEŁOŻENIA

-  – PROJEKTOWANY KABEL ENERGETYCZNY
-  – PROJEKOTWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
-  – KIERUNEK PROJ. SIECI ENERGRTYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ

-  – SCHEMAT MIN. I MAX. WYSOKOŚCI NIWELETY

-  – SCHEMAT POCHYLENIA POPRZECZNEGO JEZDNI

-  – NAWIERZCHNIA DROGOWA
-  – PROJEKTOWANY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
-  – ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8CM
-  – ZJAZDY O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
-  – ZJAZDY Z KRUSZYWA