

**REMONT DROGI POWIATOWEJ  
NR 3555W Gr. woj. – Pakosław – Iłża  
od km 8+140 do km 9+655**

dz. nr ew. gr. 2200/1, 2202/2, 2203/2, 5013, 5017  
obręb 0001 Iłża - Miasto

**gm. Iłża**

<b>OBIEKT:</b>	<b>DROGA POWIATOWA NR 3555W</b>	
<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>PROJEKT REMONTU DROGI</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24 26-600 Radom</b>	
<b>OPRACOWAŁ:</b>	R. Zych	

RADOM  
sierpień 2018r.

**Egz. nr 1**

## **ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa i uzgodnienia**

1. Opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
3. Przekroje konstrukcyjne

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 3555W Gr. woj. – Pakosław – Iłża  
na odcinku od km 0+000 do km 1+515  
dz. nr ew. gr. 2200/1, 2202/2, 2203/2, 5013, 5017 obręb 0001 Iłża - Miasto  
gm. Iłża, powiat Radomski, woj. mazowieckie.

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa sytuacyjna w skali 1: 1000
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz. U. nr 43, poz. 430 z dn. 1999.05.14
- pomiary uzupełniające pasa drogowego w terenie

### **2. Lokalizacja**

Remontowany odcinek drogi powiatowej nr 3555W Gr. woj. – Pakosław – Iłża rozpoczyna się w km 8+140 od granicy miasta Iłża. Droga przebiega przez teren Miasta Iłża, Koniec robót przewidziano przed włączeniem do drogi krajowej nr 9 w km 9 + 655.

Długość odcinka przeznaczonego do remontu wynosi 1515.00 m. Zakres prac związanych z remontem drogi nie wychodzi poza pas drogowy drogi powiatowej. Lokalizację drogi powiatowej nr 3555W Gr. woj. – Pakosław – Iłża pokazano na planie orientacyjnym w skali 1:10000 i planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Opracowanie obejmuje część drogową o następującej charakterystyce:

- droga powiatowa klasy L,
- szerokość pasa ruchu – 2.75 m
- prognozowane obciążenie ruchu KR 1.

### **3. Zakres opracowania**

Remont drogi powiatowej nr 3555W Gr. woj. – Pakosław – Iłża od km 8+140.0 do km 9 + 655.0, o długości L= 1515.00 m obejmuje:

1. ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej AC 11S,
2. remont chodnika
3. umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym,
4. remont istniejących urządzeń odwadniających,
5. naprawa powstałych przełomów
6. wysokościowe dowiązanie istniejących zjazdów do rzędnych projektowanych nawierzchni i podczyszczonych rowów,
7. wykonaniu niezbędnych robót ziemnych.
8. wymiana krawężnika

#### 4. Stan istniejący

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do remontu posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5.50m z licznymi ubytkami i spękaniami siatkowymi. Zabudowę obrzeżną planowanego do remontu odcinka przedmiotowej drogi stanowią tereny rolnicze. Na końcu projektowanego odcinka po stronie prawej zlokalizowany jest chodnik będący dojściem do pobliskiego cmentarza usytuowanego przy drodze powiatowej i gminnej (ul. Powstania Styczniowego). Wzdłuż drogi odcinkowo zlokalizowane są rowy przydrożne przeznaczone do renowacji..

W pasie drogi zlokalizowany jest gazociąg, wodociąg w80, kabel energetyczny, sieć telekomunikacja, urządzenia te nie kolidują z planowanymi pracami remontowymi i nie będą wymagać przełożeń.

#### 5. Plan sytuacyjny

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego rozwiązania sytuacyjnego oraz istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami bocznymi. Na przeznaczonym do remontu odcinku drogi oś drogi dostosowana została do istniejącego przebiegu drogi.

#### 6. Droga w przekroju podłużnym

Remontowana droga przebiega w terenie płaskim. Niweletę drogi dowiązano do istniejących zjazdów uwzględniając podniesienie niwelety jezdni średnio o 5 cm.

#### 7. Przekrój poprzeczny

W przekroju normalnym przyjęto charakterystyczne wielkości wymiarowania i spadków poprzecznych dla drogi powiatowej klasy L.

**od km 8+140 do km 9 + 655,**

- przekrój drogowy daszkowy z pochyleniami 2%, szerokość jezdni 5.50 m, pobocze umocnione kruszywem 0/31,5 szer. 1.0m – 2.5m.

#### 8. Remont drogi obejmuje:

##### 8.1 Remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla KR 1 grubości 5.0 cm
- poboczy przy krawędzi jezdni szerokości 1,00 m – 2.5m umocnionych kruszywem 0/31.5 mm gr.10,0 cm.

##### 8. 2 Remont chodnika polegający na:

- wykonaniu krawężnika typu lekkiego na podsypce cementowo – piaskowej posadowionej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej gr. 6.0 cm na podsypce cem. – piaskowej,
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5.0$  MPa, gr. 15 cm

Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku.

### **9 Odwodnienie drogi**

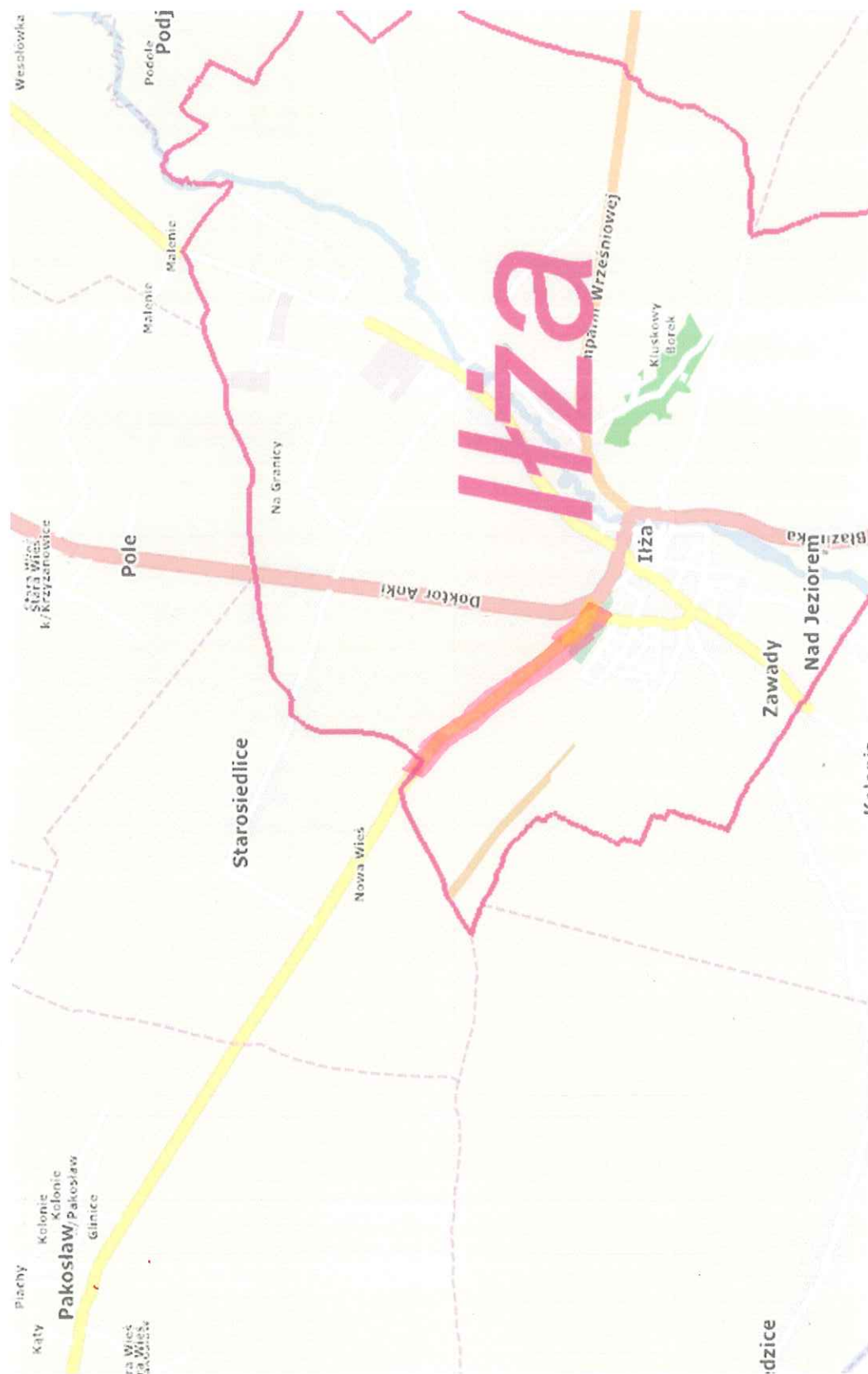
Na całym odcinku zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi. W opracowaniu przewidziano poprawę istniejącego odprowadzenia wód opadowych z korony drogi poprzez nadanie właściwych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Ponadto zakłada się renowację istniejących rowów otwartych.

### **10 Organizacja ruchu**

W opracowaniu nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu.

### **11 Wielkość robót, wskazania technologiczne**

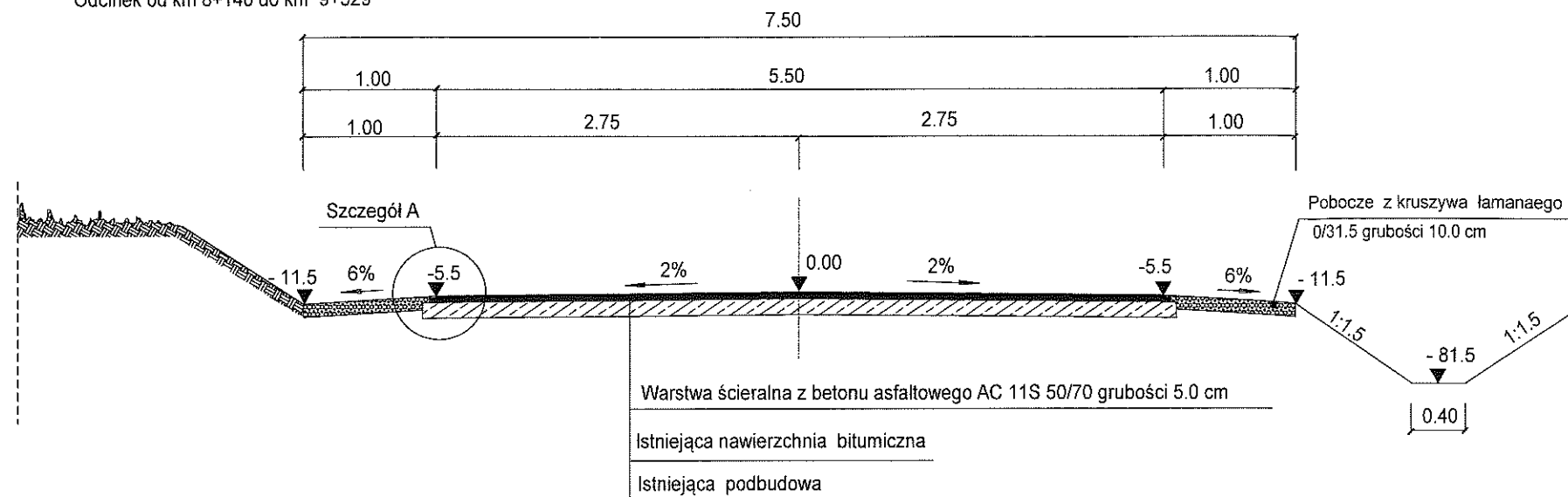
Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze SST.



# REMONT DROGI POWIATOWEJ nr 3555W GR. WOJ. - PAKOSŁAW - IŁŻA Odcinek od km 8+140 do km 9+655

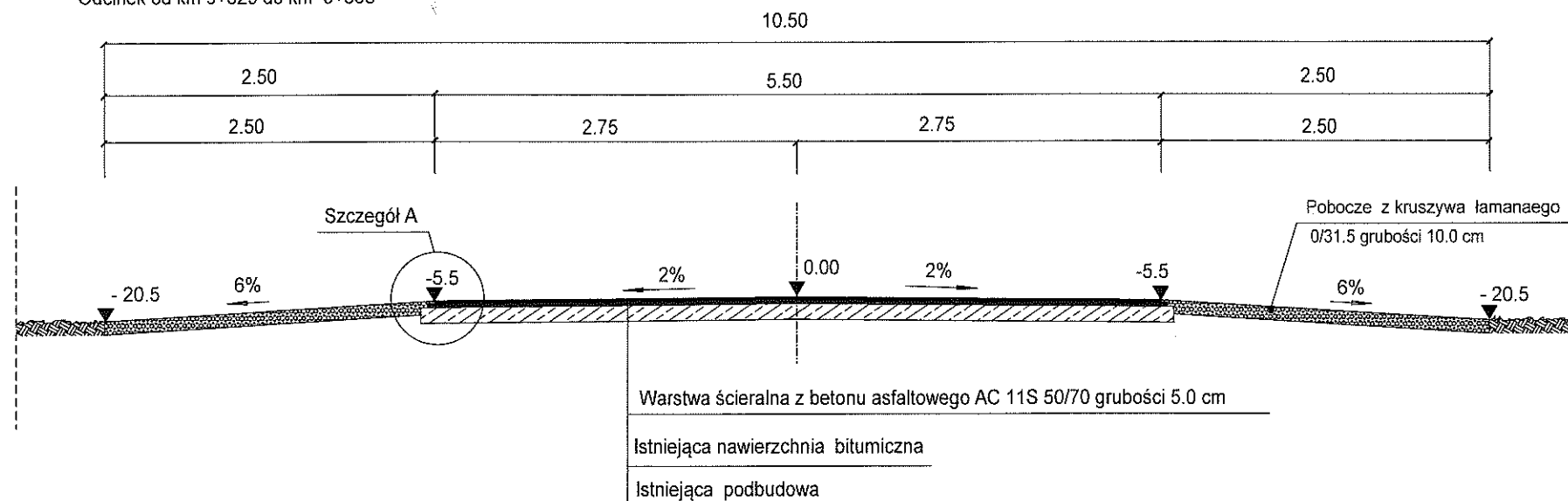
## Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 8+140 do km 9+529



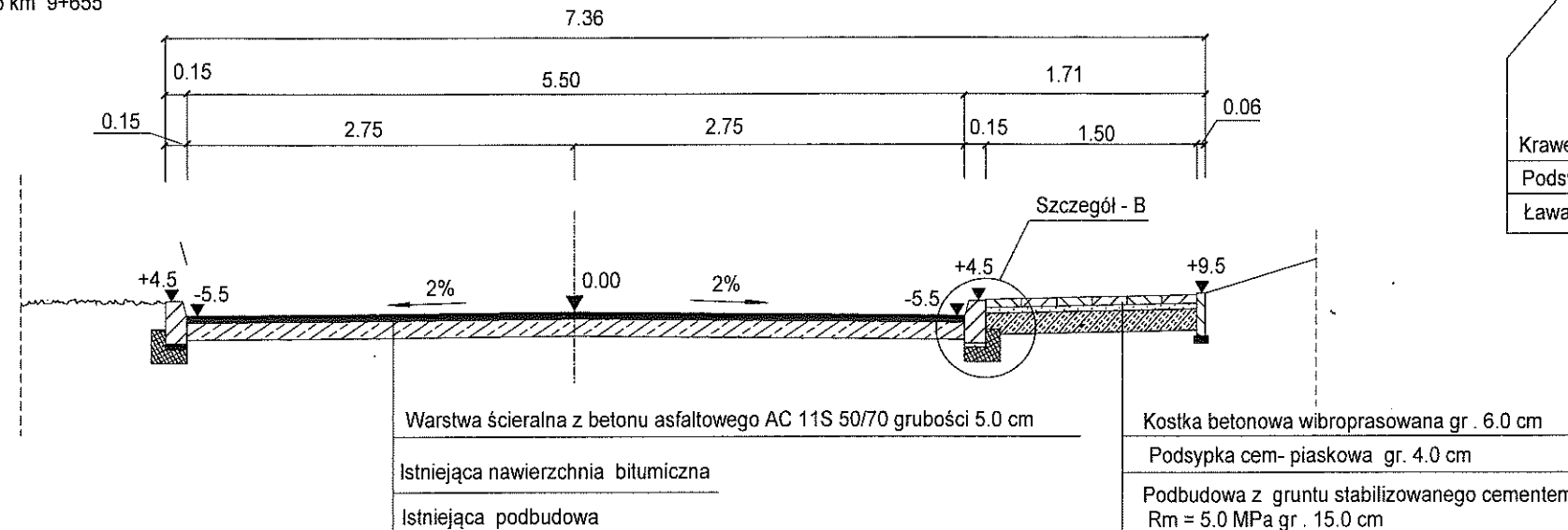
## Przekrój drogowy ze spadkiem daszkowym

Odcinek od km 9+529 do km 9+595

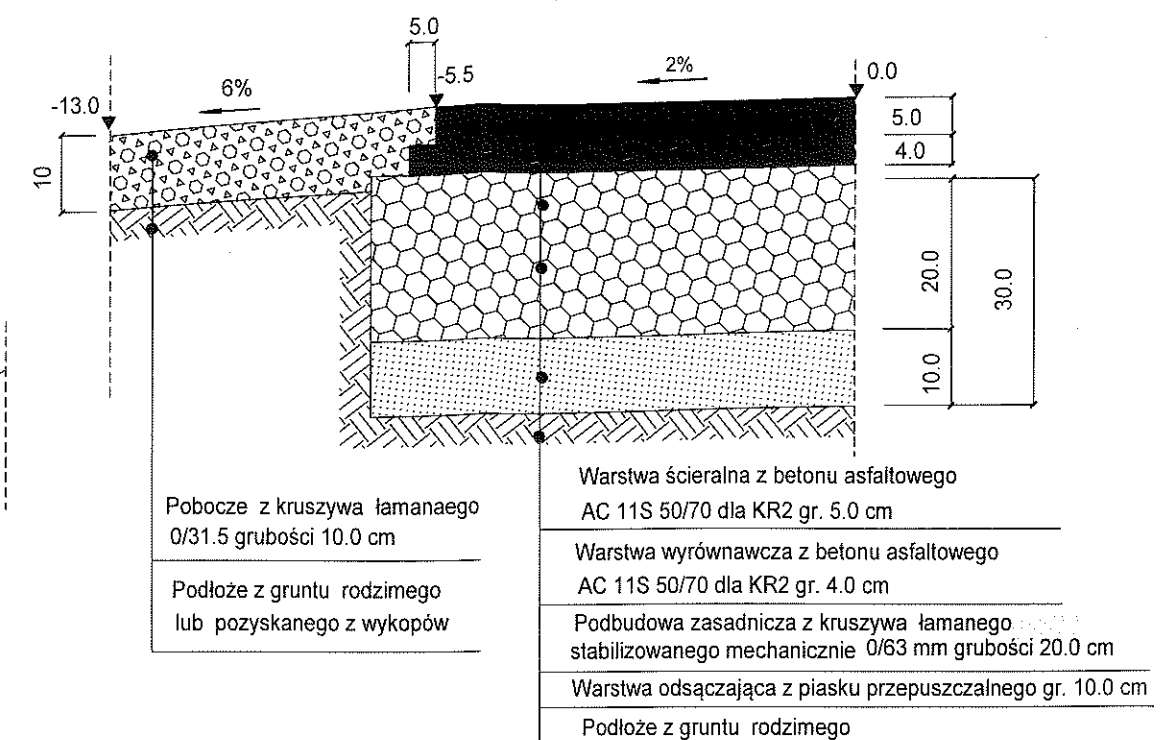


## Przekrój uliczny ze spadkiem daszkowym

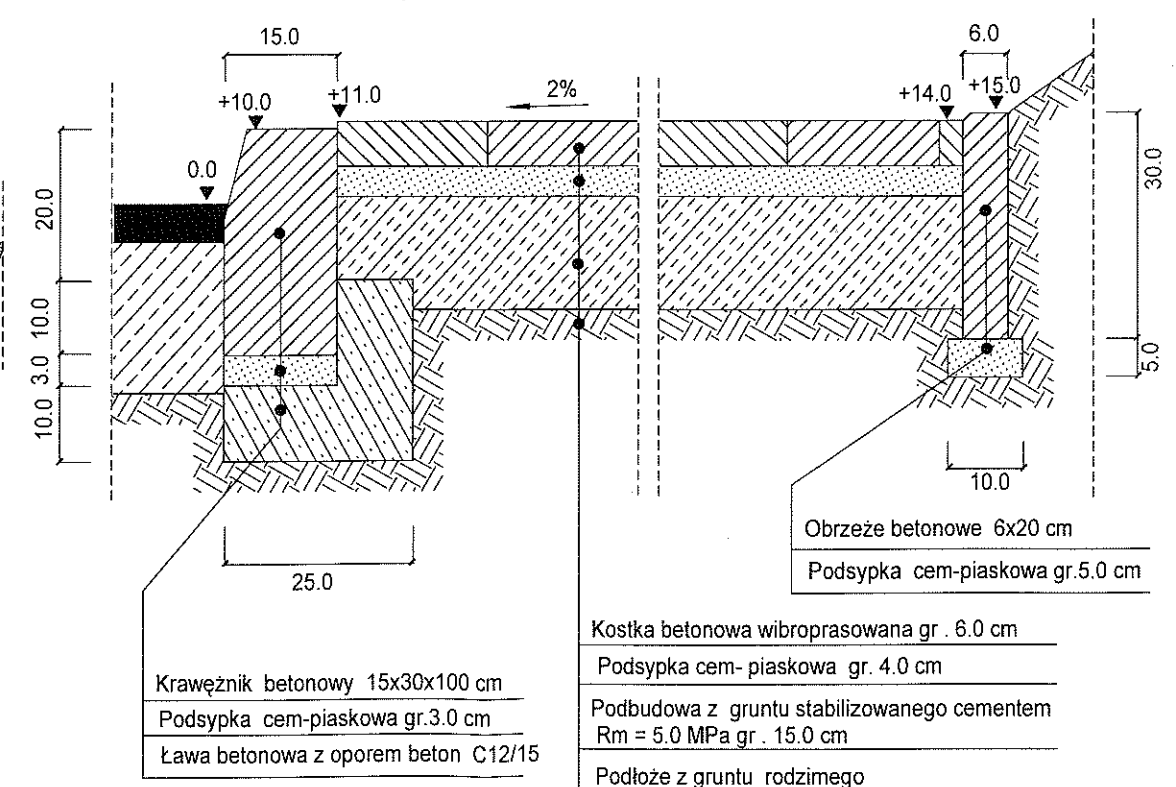
Odcinek od km 9+595 do km 9+655



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - A (naprawa przełomu)



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY - B



Temat:	Remont drogi powiatowej nr 3555W Gr. woj. - Pakosław - Iłża Odcinek od km 8+140 do km 9+655		
Tytuł rysunku:	PRZEKROJR NORMALNE I KONSTRUKCYJNE		
Sporządził:	Rafał Zych		
Sprawił:			
Data:			Skala 1:50 1:10

