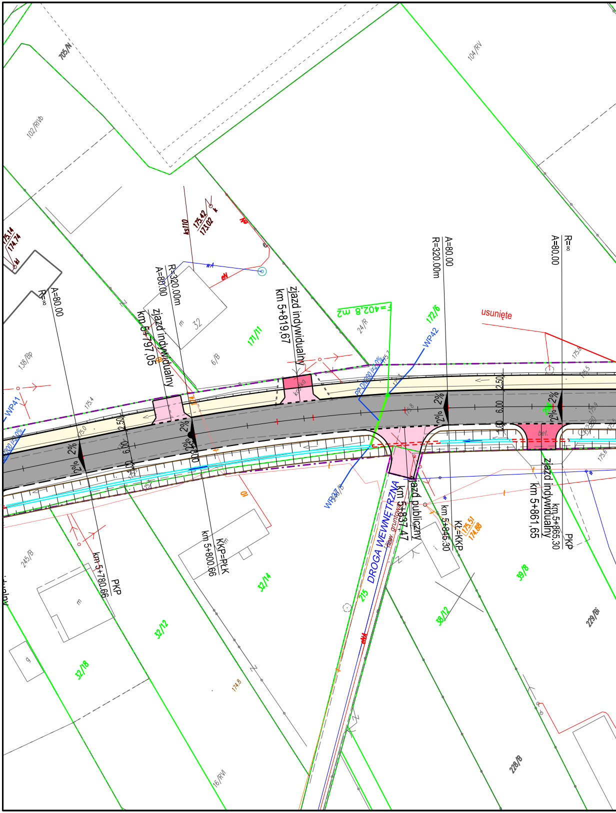
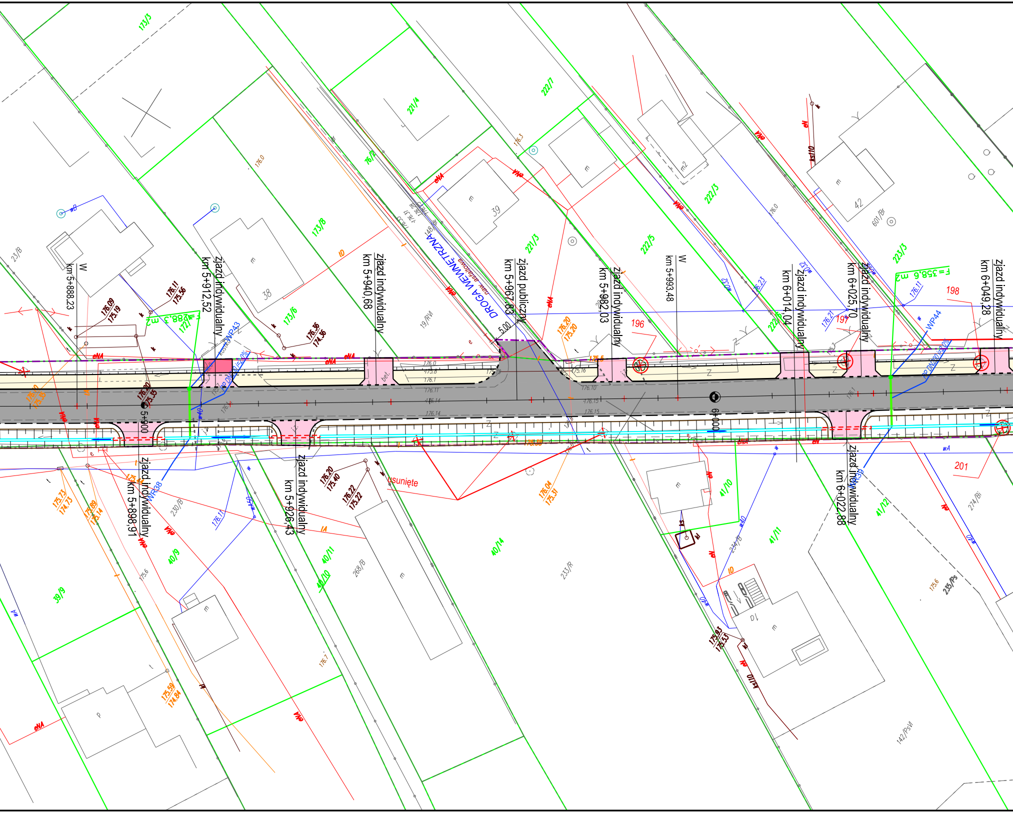
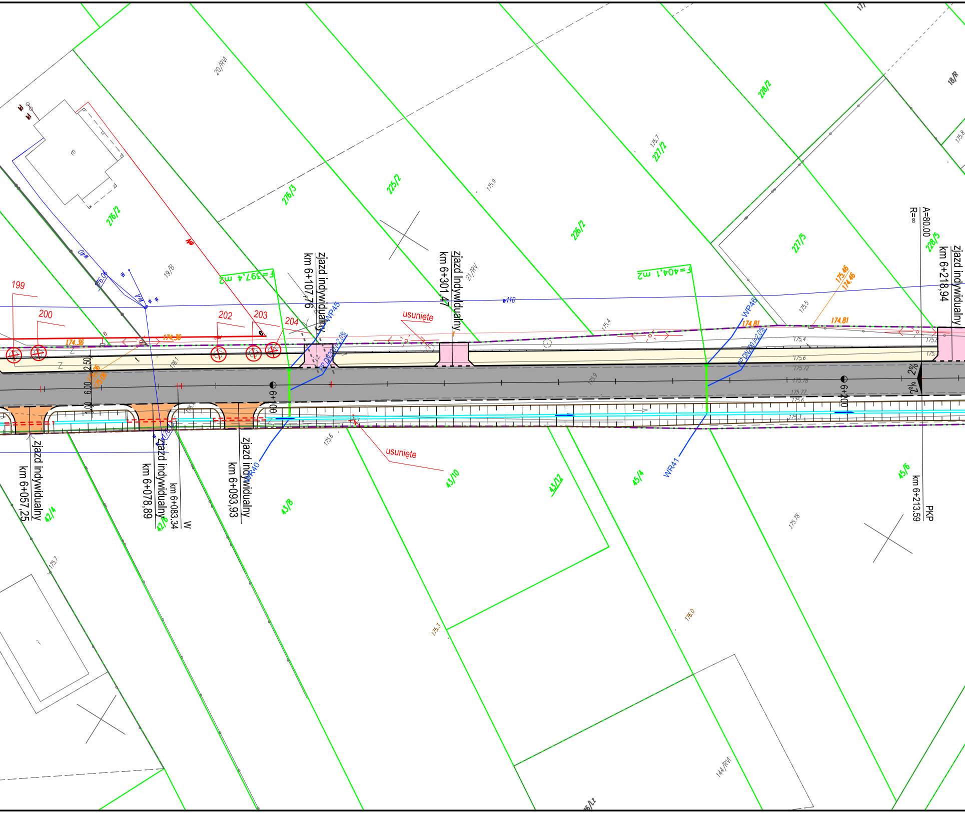
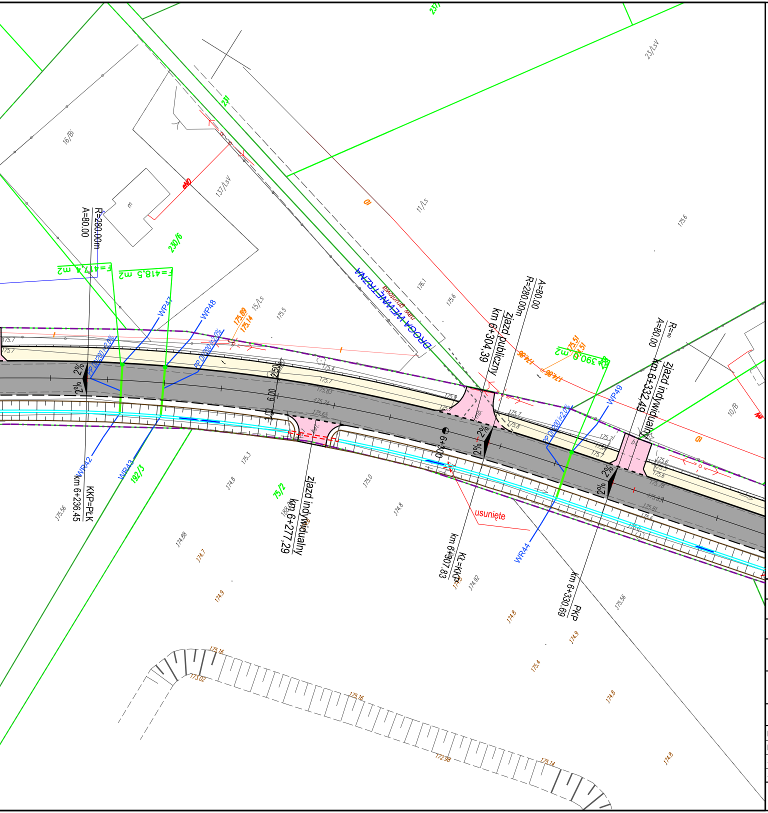

705/N
102/RVb
104/RV
175.14
174.74
ks110
175.42
173.02
R=∞
A=80.00
R=320.00m
A=80.00
zjazd indywidualny
km 5+797,05
zjazd indywidualny
km 5+819,67
F=402,8 m2
171/11
172/6
WP41
WP42
WP27
usunięte
A=80.00
R=320.00m
R=∞
A=80.00
24/R
6/B
138/Bp
32
2.50
6.00
2%
bet.
km 5+780.66
PKP
KKP=PŁK
km 5+800.66
32/14
32/12
32/18
245/B
16/RVI
174.8
DROGA WEWNĘTRZNA
215
zjazd publiczny
km 5+837,47
km 5+845.30
KŁ=KKP
175.51
174.88
zjazd indywidualny
km 5+861,65
km 5+865.30
PKP
39/8
38/12
229/Bi
228/B


DROGA WEWNĘTRZNA
naw. asfaltowa
km 5+888,23
W
zjazd indywidualny
km 5+912,52
zjazd indywidualny
km 5+940,68
zjazd publiczny
km 5+967,83
zjazd indywidualny
km 5+982,03
W
km 5+993,48
zjazd indywidualny
km 6+014,04
zjazd indywidualny
km 6+025,70
zjazd indywidualny
km 6+049,28
zjazd indywidualny
km 5+898,91
zjazd indywidualny
km 5+926,43
zjazd indywidualny
km 6+022,88
5+900
6+000
usunięte
F=288,3 m2
F=358,6 m2
WP43
WP44
NR38
5.00
173/3
173/8
173/6
221/4
221/3
222/7
222/3
222/5
223/3
76/2
19/RVI
40/14
40/9
40/11
40/10
39/9
41/10
41/11
41/12
233/R
268/B
230/B
234/B
274/Bi
235/Ps
142/PsVI
601/Br
23/B
39
38
42
m
m2
1a
p
bet.
196
197
198
201
eNA
NNA
ID
IA
kt110
wA
wB
176.0
176.3
176.10
176.15
176.16
176.11
176.14
175.6
176.7



20/RVI
276/2
276/3
225/2
226/2
227/2
228/2
227/5
228/5
18/R
19/B
21/RV
175.7
175.9
175.8
199
200
202
203
204
F=397,4 m2
F=404,1 m2
zjazd indywidualny km 6+107,76
zjazd indywidualny km 6+301,47
zjazd indywidualny km 6+218,94
A=80.00
R=∞
usunięte
WP45
WP46
PP DN200 i=2,0%
w110
w40
176.06
174.36
174.81
175.46
175.4
175.5
175.6
175.72
175.78
175.77
175.3
2.50
6.00
6+100
6+200
2%
2%
zjazd indywidualny km 6+057,25
zjazd indywidualny km 6+078,89
km 6+083,34
W
zjazd indywidualny km 6+093,93
WR40
WR41
usunięte
42/4
42/6
43/8
43/10
43/12
45/4
45/6
PKP km 6+213,59
175.6
175.78
176.0
144/RVI


DROGA WEWNĘTRZNA
Zjazd publiczny
km 6+304,39
A=80,00
R=280,00m
Zjazd indywidualny
km 6+332,49
Zjazd indywidualny
km 6+277,29
KKP=PŁK
km 6+236,45
KŁ=KKP
km 6+307,83
PKP
km 6+330,69
R=∞
A=80,00
R=280,00m
6+300
2%
F=418,5 m2
F=417,4 m2
F=390 m2
WP42
WP43
WP44
WP47
WP48
WP49
usunięte
230/6
192/3
75/2
231
237
137/LsV
15/LsV
16/Bi
11/Ls
23/LsV
10/B

LEGENDA:

— — —	projektowana krawędź jezdni
——	projektowany krawężnik
- - - - -	projektowany krawężnik obniżony
▨	projektowana jezdnia
▨	istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
——	projektowane obrzeże
🟨	projektowany ciąg pieszo rowerowy
🟪	projektowany chodnik
🟩	projektowana zieleń
▤	projektowany rów
▽	projektowany zjazd asfaltowy
▽	projektowany zjazd z kruszywa
▽	projektowany zjazd z kostki betonowej
-·-·-	projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
——	granice działek
-·-·-	projektowane czasowe zajęcie terenu
⊏=====⊐	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
⊏=====⊐	projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
⊏=====⊐	projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
======	projektowany przepust
⊗ 1	drzewo do wycinki
○ 138	drzewo do zabezpieczenia na czas robót
● WP	WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Filipiuk	spec. sanitarna MAZ/0221/POOS/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Gładysz	spec. sanitarna MAZ/0391/POOS/13	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.12