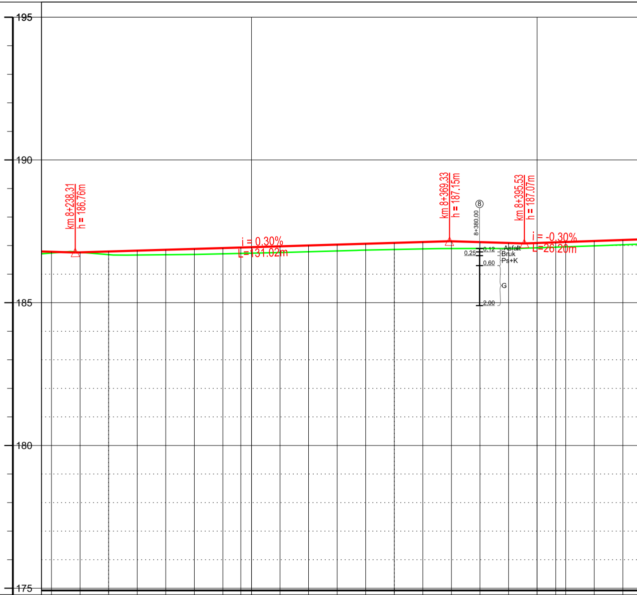


195
190
185
180
175
km 8+238.31
h = 186.76m
km 8+369.33
h = 187.15m
km 8+395.53
h = 187.07m
i = 0.30%
L=131.02m
i = -0.30%
L=26.20m
⑧
8+380.00
0,12
0,25
0,60
2,00
Asfalt
Bruk
Ps+K
G

RZĘDNE PROJEKTOWANE	186.78	186.76	186.79	186.82	186.85	186.88	186.91	186.93	186.94	186.97	187.00	187.03	187.06	187.09	187.12	187.15	187.12	187.09	187.09	187.11	187.12	187.16	187.19
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	186.74	186.77	186.68	186.67	186.68	186.69	186.71	186.73	186.74	186.76	186.79	186.81	186.84	186.86	186.88	186.90	186.90	186.90	186.92	186.95	186.96	186.99	187.03
NASYP	0.04		0.11	0.15	0.17	0.19	0.20	0.20	0.20	0.21	0.21	0.22	0.22	0.23	0.24	0.25	0.22	0.19	0.17	0.16	0.16	0.17	0.16
WYKOP		0.01																					
PIKIETAŻ	8+230.00	8+240.00	8+250.00	8+260.00	8+270.00	8+280.00	8+290.00	8+296.27	8+300.00	8+310.00	8+320.00	8+330.00	8+340.00	8+350.00	8+360.00	8+370.00	8+380.00	8+390.00	8+400.00	8+406.52	8+410.00	8+420.00	8+430.00

ELEMENTY TRASY W PLANIE

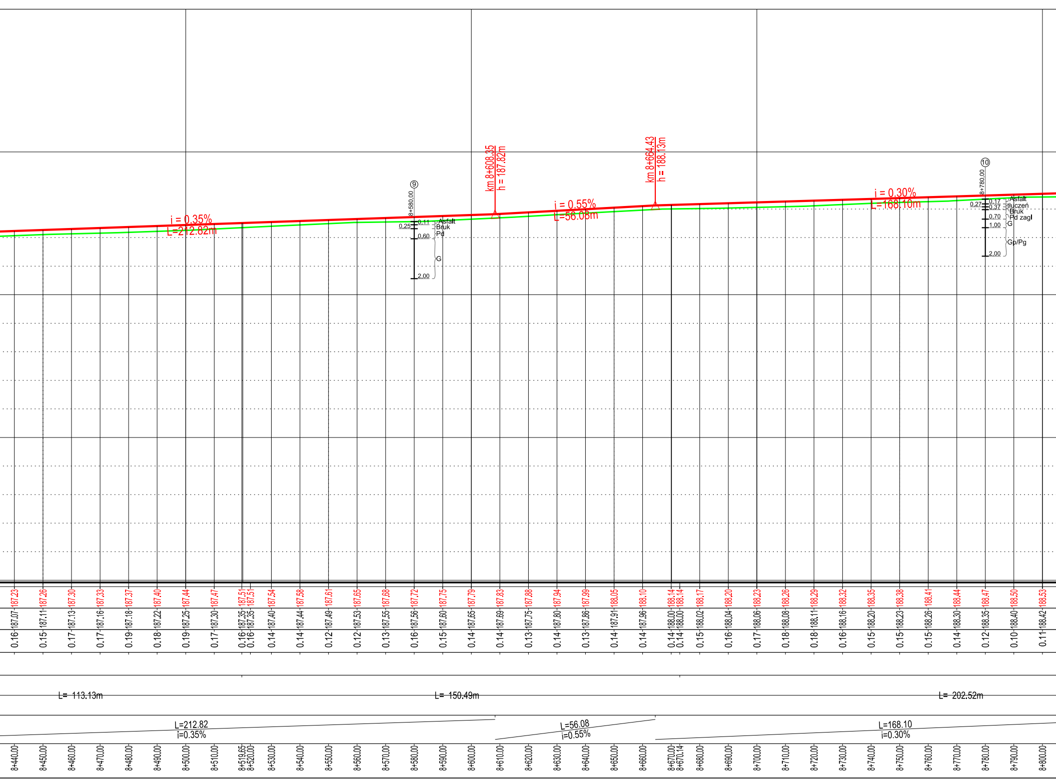
L= 121.47m

L= 110.25m

ELEMENTY NIWELETY

L=131.01
i=0.30%

L=26.20
i=-0.30%


i = 0.35%
L=212.82m
km 8+608.35
h = 187.82m
i = 0.55%
L=56.08m
km 8+664.43
h = 188.13m
i = 0.30%
L=168.10m
⑨
8+580,00
0,11
0,25
0,60
2,00
Asfalt
Bruk
Pd
G
⑩
8+780,00
0,17
0,27
0,37
0,70
1,00
2,00
Asfalt
tłuczeń
Bruk
Pd zagl
G
Gp/Pg

8+440.00	187.23	187.07	0.16
8+450.00	187.26	187.11	0.15
8+460.00	187.30	187.13	0.17
8+470.00	187.33	187.16	0.17
8+480.00	187.37	187.18	0.19
8+490.00	187.40	187.22	0.18
8+500.00	187.44	187.25	0.19
8+510.00	187.47	187.30	0.17
8+519.65	187.51	187.35	0.16
8+520.00	187.51	187.35	0.16
8+530.00	187.54	187.40	0.14
8+540.00	187.58	187.44	0.14
8+550.00	187.61	187.49	0.12
8+560.00	187.65	187.53	0.12
8+570.00	187.68	187.55	0.13
8+580.00	187.72	187.56	0.16
8+590.00	187.75	187.60	0.15
8+600.00	187.79	187.65	0.14
8+610.00	187.83	187.69	0.14
8+620.00	187.88	187.75	0.13
8+630.00	187.94	187.80	0.14
8+640.00	187.99	187.86	0.13
8+650.00	188.05	187.91	0.14
8+660.00	188.10	187.96	0.14
8+670.00	188.14	188.00	0.14
8+670.14	188.14	188.00	0.14
8+680.00	188.17	188.02	0.15
8+690.00	188.20	188.04	0.16
8+700.00	188.23	188.06	0.17
8+710.00	188.26	188.08	0.18
8+720.00	188.29	188.11	0.18
8+730.00	188.32	188.16	0.16
8+740.00	188.35	188.20	0.15
8+750.00	188.38	188.23	0.15
8+760.00	188.41	188.26	0.15
8+770.00	188.44	188.30	0.14
8+780.00	188.47	188.35	0.12
8+790.00	188.50	188.40	0.10
8+800.00	188.53	188.42	0.11

L= 113.13m

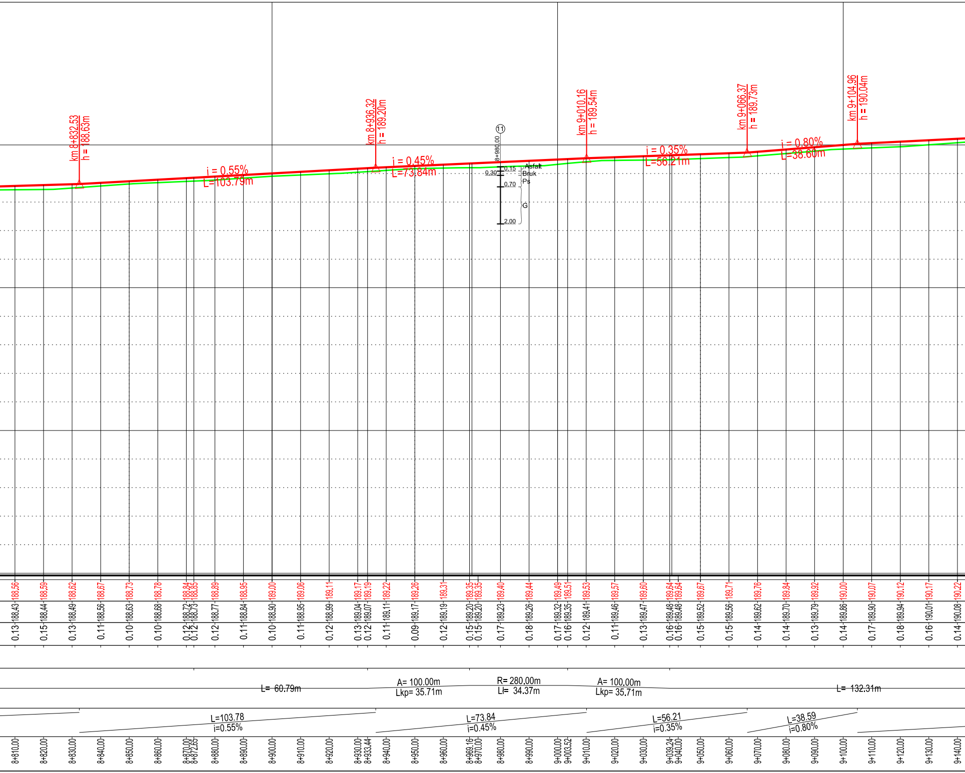
L= 150.49m

L= 202.52m

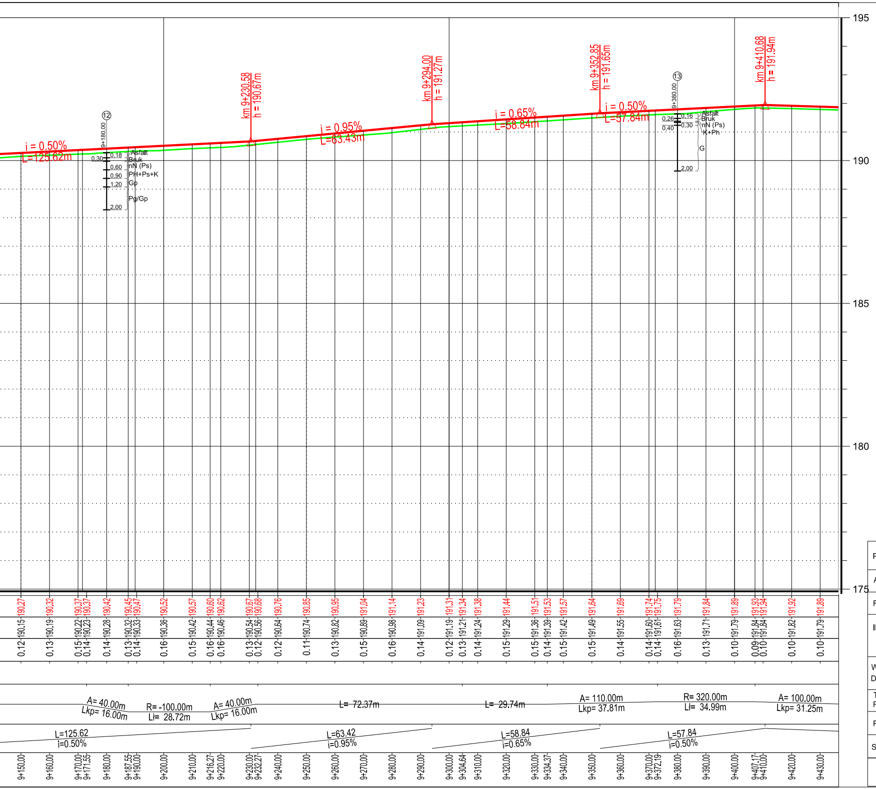
L=212.82
i=0.35%

L=56.08
i=0.55%

L=168.10
i=0.30%


km 8+832,53
h = 188,63m
i = 0,55%
L=103,79m
km 8+936,32
h = 189,20m
i = 0,45%
L=73,84m
⑪
8+980,00
0,15
0,30
0,70
2,00
Asfalt
Bruk
Ps
G
km 9+010,16
h = 189,54m
i = 0,35%
L=56,21m
km 9+066,37
h = 189,73m
i = 0,80%
L=38,60m
km 9+104,96
h = 190,04m
L= 60.79m
A= 100.00m
Lkp= 35.71m
R= 280.00m
Ll= 34.37m
A= 100.00m
Lkp= 35.71m
L= 132.31m
L=103.78
i=0.55%
L=73.84
i=0.45%
L=56.21
i=0.35%
L=38.59
i=0.80%

188.56	188.43	0.13	8+810.00
188.59	188.44	0.15	8+820.00
188.62	188.49	0.13	8+830.00
188.67	188.56	0.11	8+840.00
188.73	188.63	0.10	8+850.00
188.78	188.68	0.10	8+860.00
188.84	188.72	0.12	8+870.00
188.85	188.73	0.12	8+872.65
188.89	188.77	0.12	8+880.00
188.95	188.84	0.11	8+890.00
189.00	188.90	0.10	8+900.00
189.06	188.95	0.11	8+910.00
189.11	188.99	0.12	8+920.00
189.17	189.04	0.13	8+930.00
189.19	189.07	0.12	8+933.44
189.22	189.11	0.11	8+940.00
189.26	189.17	0.09	8+950.00
189.31	189.19	0.12	8+960.00
189.35	189.20	0.15	8+969.16
189.35	189.20	0.15	8+970.00
189.40	189.23	0.17	8+980.00
189.44	189.26	0.18	8+990.00
189.49	189.32	0.17	9+000.00
189.51	189.35	0.16	9+003.52
189.53	189.41	0.12	9+010.00
189.57	189.46	0.11	9+020.00
189.60	189.47	0.13	9+030.00
189.64	189.48	0.16	9+039.24
189.64	189.48	0.16	9+040.00
189.67	189.52	0.15	9+050.00
189.71	189.56	0.15	9+060.00
189.76	189.62	0.14	9+070.00
189.84	189.70	0.14	9+080.00
189.92	189.79	0.13	9+090.00
190.00	189.86	0.14	9+100.00
190.07	189.90	0.17	9+110.00
190.12	189.94	0.18	9+120.00
190.17	190.01	0.16	9+130.00
190.22	190.08	0.14	9+140.00


195
190
185
180
175
i = 0.50%
L=125.62m
i = 0.95%
L=63.43m
i = 0.65%
L=58.84m
i = 0.50%
L=57.84m
km 9+230.58
h = 190.67m
km 9+294.00
h = 191.27m
km 9+352.85
h = 191.65m
km 9+410.68
h = 191.94m
⑫
9+180,00
0,18
0,30
0,60
0,90
1,20
2,00
Asfalt
Bruk
nN (Ps)
PH+Ps+K
Gp
Pg/Gp
⑬
9+380,00
0,16
0,26
0,30
0,40
2,00
Asfalt
Bruk
nN (Ps)
K+Ph
G
A= 40.00m
Lkp= 16.00m
R= -100.00m
Lł= 28.72m
A= 40.00m
Lkp= 16.00m
L= 72.37m
L= 29.74m
A= 110.00m
Lkp= 37.81m
R= 320.00m
Lł= 34.99m
A= 100.00m
Lkp= 31.25m
L=125.62
i=0.50%
L=63.42
i=0.95%
L=58.84
i=0.65%
L=57.84
i=0.50%

190.27	190.15	0.12	9+150.00
190.32	190.19	0.13	9+160.00
190.37	190.22	0.15	9+170.00
190.37	190.23	0.14	9+171.55
190.42	190.28	0.14	9+180.00
190.45	190.32	0.13	9+187.55
190.47	190.33	0.14	9+190.00
190.52	190.36	0.16	9+200.00
190.57	190.42	0.15	9+210.00
190.60	190.44	0.16	9+216.27
190.62	190.46	0.16	9+220.00
190.67	190.54	0.13	9+230.00
190.68	190.56	0.12	9+232.27
190.76	190.64	0.12	9+240.00
190.85	190.74	0.11	9+250.00
190.95	190.82	0.13	9+260.00
191.04	190.89	0.15	9+270.00
191.14	190.98	0.16	9+280.00
191.23	191.09	0.14	9+290.00
191.31	191.19	0.12	9+300.00
191.34	191.21	0.13	9+304.64
191.38	191.24	0.14	9+310.00
191.44	191.29	0.15	9+320.00
191.51	191.36	0.15	9+330.00
191.53	191.39	0.14	9+334.37
191.57	191.42	0.15	9+340.00
191.64	191.49	0.15	9+350.00
191.69	191.55	0.14	9+360.00
191.74	191.60	0.14	9+370.00
191.75	191.61	0.14	9+372.19
191.79	191.63	0.16	9+380.00
191.84	191.71	0.13	9+390.00
191.89	191.79	0.10	9+400.00
191.93	191.84	0.09	9+407.17
191.94	191.84	0.10	9+410.00
191.92	191.82	0.10	9+420.00
191.89	191.79	0.10	9+430.00

Legenda

- 🟥 projektowana niweleta drogi
- 🟩 teren istniejący

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Młódnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt Budowlany/Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay"		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój podłużny		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11		Podpis
Skala 1:500	Rewizja 1	Data Marzec 2018	Numer rysunku 3.2