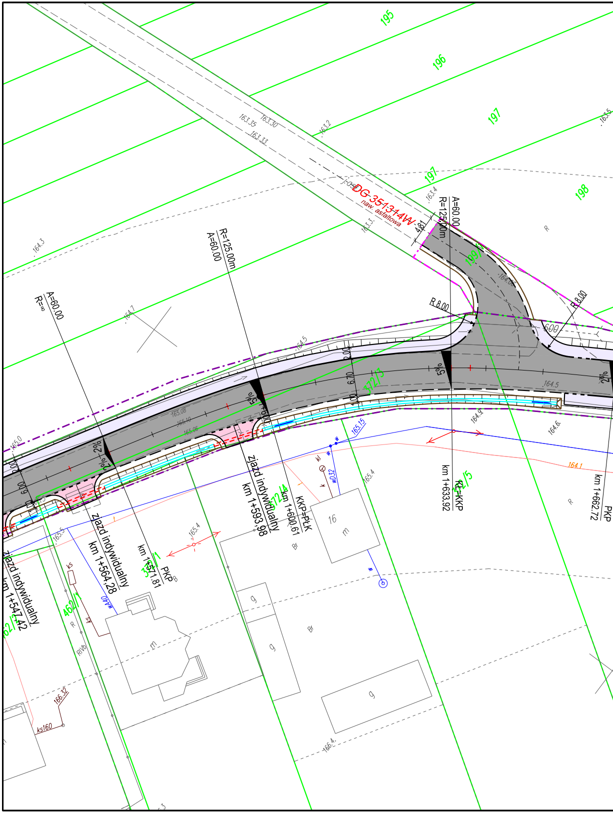
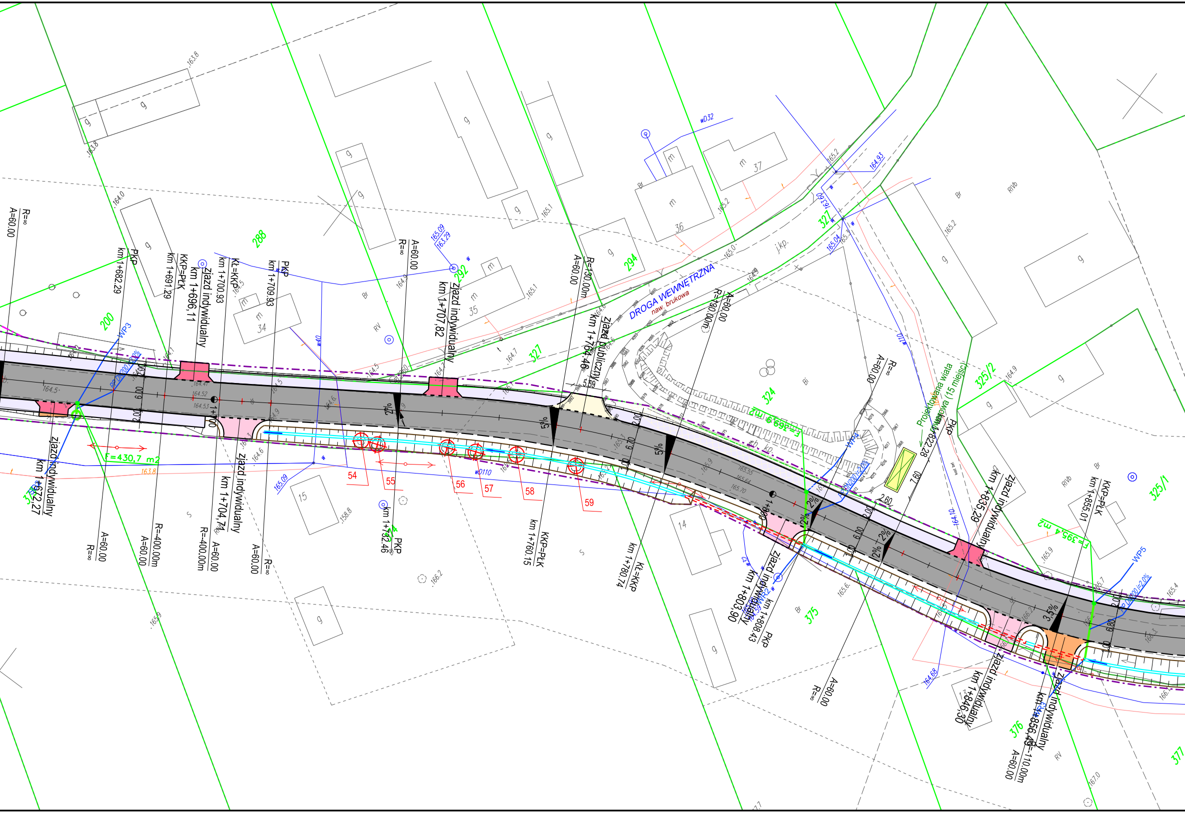
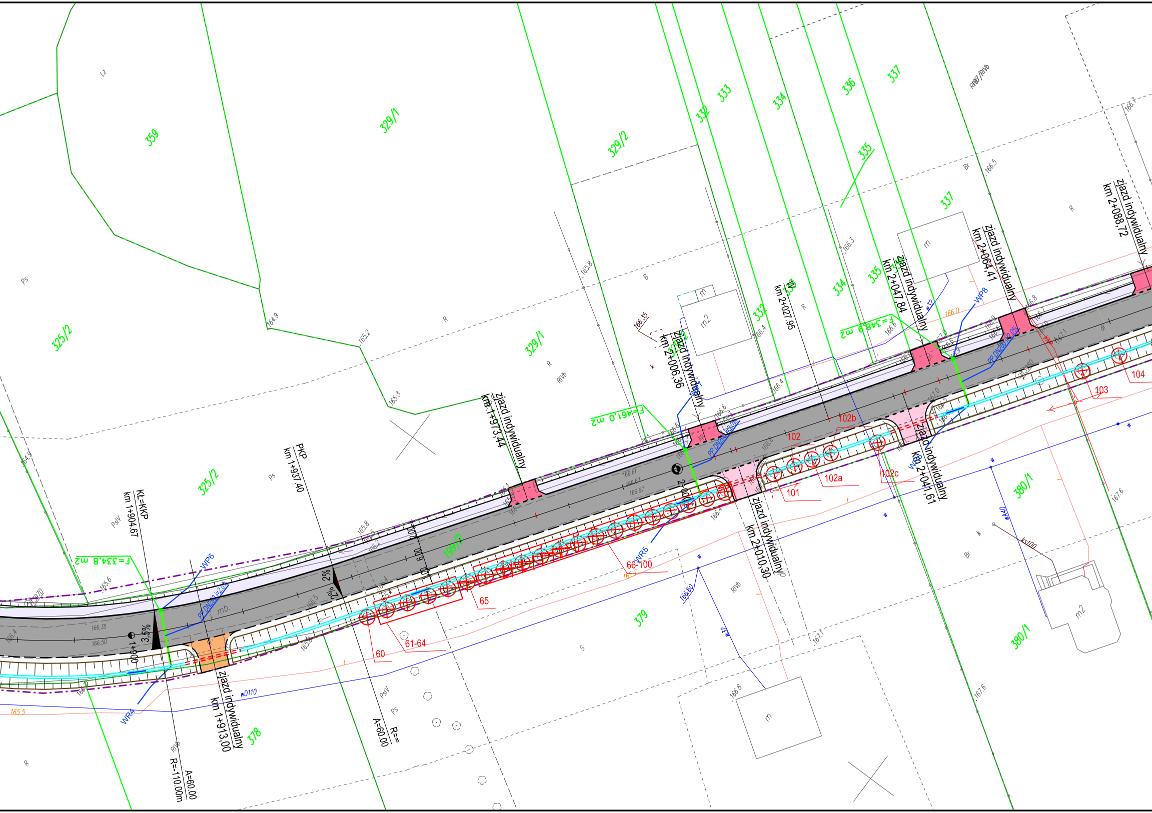
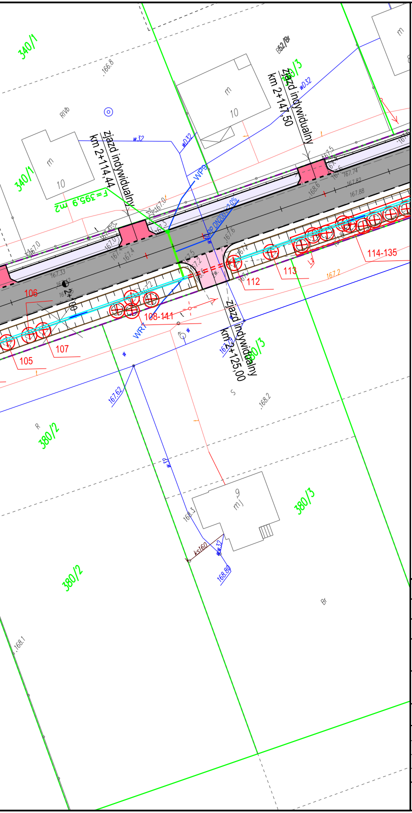

195
196
197
197
198
DG-351314W
naw. asfaltowa
4.81
R=125.00m
A=60.00
R=125.00m
A=60.00
A=60.00
R=∞
R 8.00
R 8.00
6.00
2.00
6.70
1.00
5%
5%
2%
2%
372/3
372/4
373/1
462/1
km 1+633.92
KŁ=KKP
km 1+662.72
PKP
km 1+600.61
KKP=PŁK
zjazd indywidualny
km 1+593.98
zjazd indywidualny
km 1+564.28
km 1+571.81
PKP
zjazd indywidualny
km 1+547.42
16
m
Br
Br
g
g
g
m
R
R
R
RIVb
ks
ks160
166.32
wD32
wA40
164.1
165.15
165.4
164.5
164.9
164.6
163.35
163.30
163.33
163.2
163.4
164.3
164.7
165.0
165.08
165.10
165.06
166.4


DROGA WEWNĘTRZNA
naw. brukowa
Zjazd indywidualny km 1+672,27
Zjazd indywidualny km 1+696,11
Zjazd indywidualny km 1+704,71
Zjazd indywidualny km 1+707,82
Zjazd publiczny km 1+764,46
Zjazd indywidualny km 1+803,90
Zjazd indywidualny km 1+835,29
Zjazd indywidualny km 1+846,30
Zjazd indywidualny km 1+856,48
Projektowana wiata przystankowa (15 miejsc)
PKP km 1+682,29
KKP=PLK km 1+691,29
KŁ=KKP km 1+700,93
PKP km 1+709,93
PKP km 1+732,46
KKP=PLK km 1+760,15
KŁ=KKP km 1+780,74
PKP km 1+808,43
PKP km 1+822,28
KKP=PLK km 1+855,01
R=∞
A=60.00
R=400.00m
R=130.00m
R=110.00m
F=430,7 m2
F=395,4 m2
F=169,3 m2
1+700
1+800
WP3
WP5
54
55
56
57
58
59
200
288
292
294
327
324
325/2
325/1
375
376
377
5%
2%
3,5%
6.00
2.00
6.70
7.60
2.60
wD32
w40
wD110
Br
RV
RIVb
Bi
S
g
m
j.kp.
h.kp.
14
15
34
35
36
37


359
329/1
329/2
332
333
334
335
336
337
325/2
199/2
378
379
380/1
Lz
Ps
PsIV
R
RIVb
B
Br
S
m
m2
Zjazd indywidualny km 1+913,00
Zjazd indywidualny km 1+973,44
Zjazd indywidualny km 2+006,36
Zjazd indywidualny km 2+010,30
Zjazd indywidualny km 2+041,61
Zjazd indywidualny km 2+047,84
Zjazd indywidualny km 2+064,41
Zjazd indywidualny km 2+088,72
KŁ=KKP km 1+904,67
PKP km 1+937,40
W km 2+027,95
A=60.00
R=-110.00m
A=60.00
R=∞
F=334,8 m2
F=461,0 m2
F=348,9 m2
1+900
2+000
3,5%
2%
2%
WP6
WP8
WR4
WR5
PP DN200 i=2,0%
wD110
ks100
60
61-64
65
66-100
101
102
102a
102b
102c
103
104
165.5
165.8
166.0
166.35
166.50
166.67
166.8
167.6


340/1
340/1
380/3
380/3
380/3
380/2
380/2
380/2
zjazd indywidualny
km 2+114,44
zjazd indywidualny
km 2+147,50
zjazd indywidualny
km 2+125,00
F = 395,9 m2
2+100
105
106
107
108-141
112
113
114-135
WP9
WR1
m
10
9
mj
RIVb
R
S
Br
B52/Br
wD32
w32
ks160
166.8
167.0
167.2
167.33
167.4
167.5
167.6
167.62
167.74
167.82
167.88
168.1
168.2
168.3
168.6
168.80

LEGENDA:

- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana jezdnia
- istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
- projektowane obrzeże
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowany chodnik
- projektowana zieleń
- projektowany rów
- projektowany zjazd asfaltowy
- projektowany zjazd z kruszywa
- projektowany zjazd z kostki betonowej
- projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
- granice działek
- projektowane czasowe zajęcie terenu
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
- projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
- projektowany przepust
- 1 drzewo do wycinki
- 138 drzewo do zabezpieczenia na czas robót
- WP WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Filipiuk	spec. sanitarna MAZ/0221/POOS/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Gładysz	spec. sanitarna MAZ/0391/POOS/13	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.04