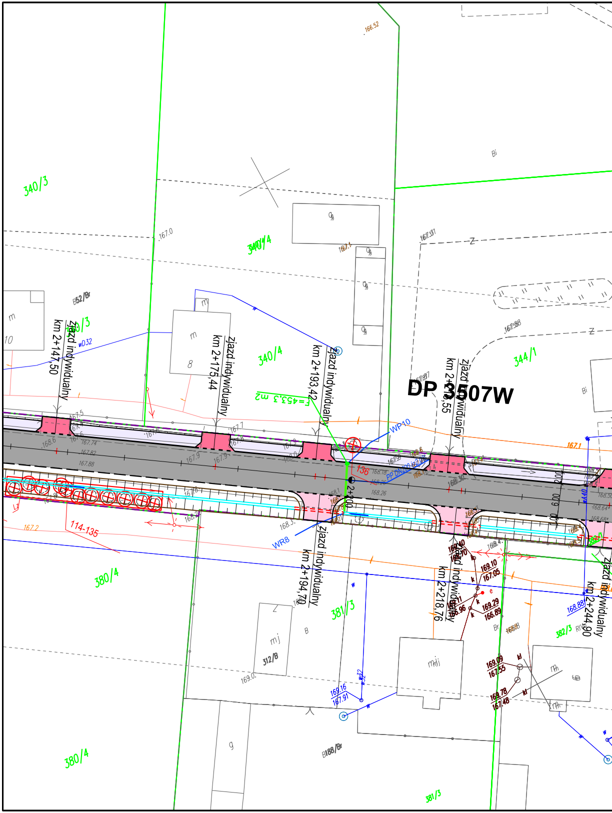
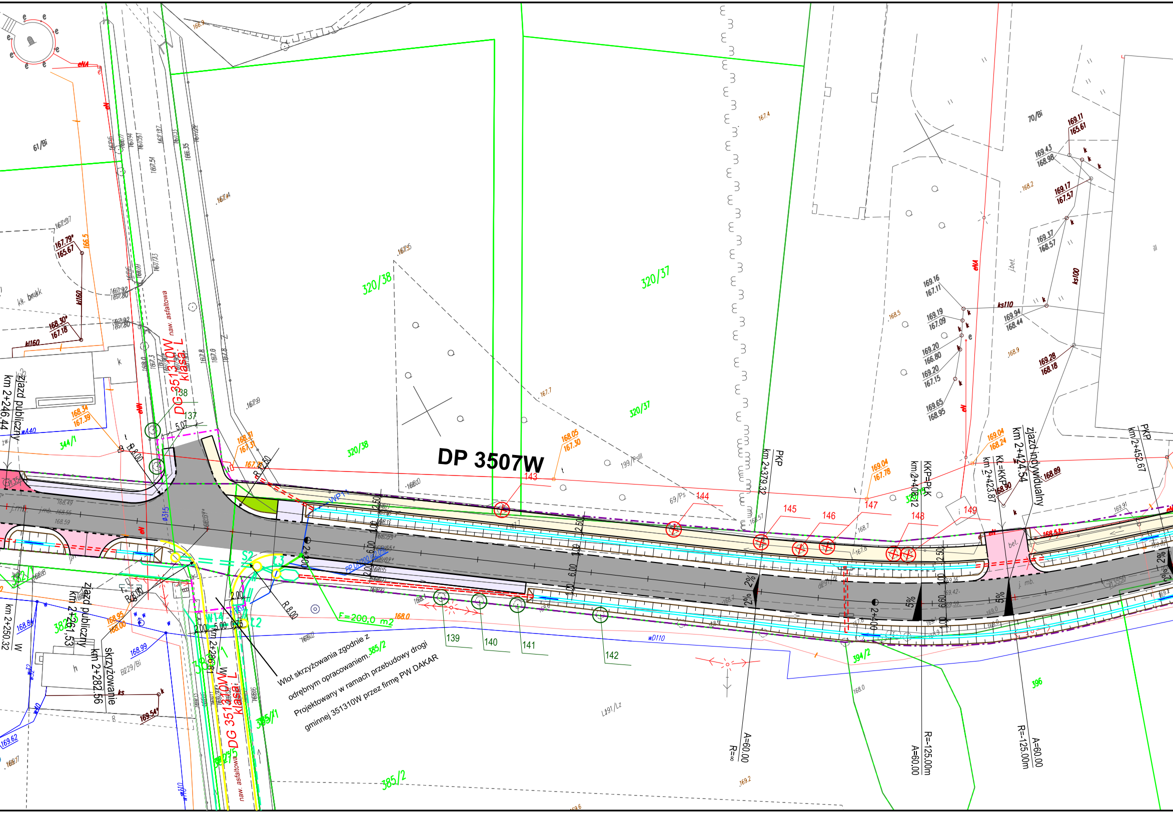
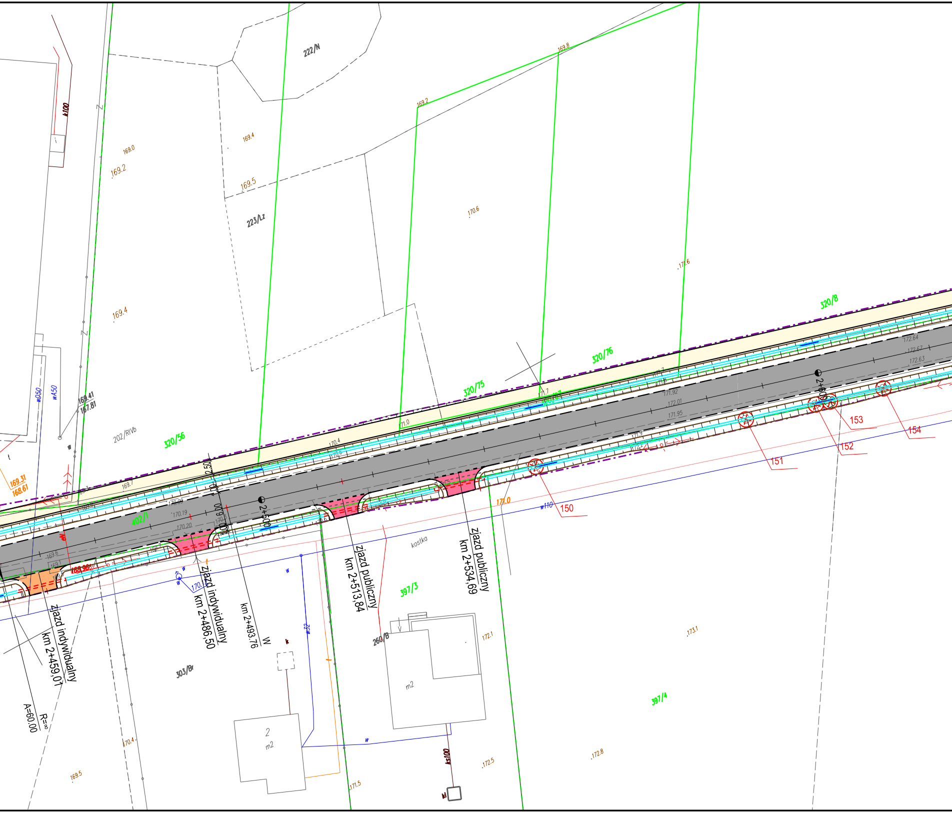
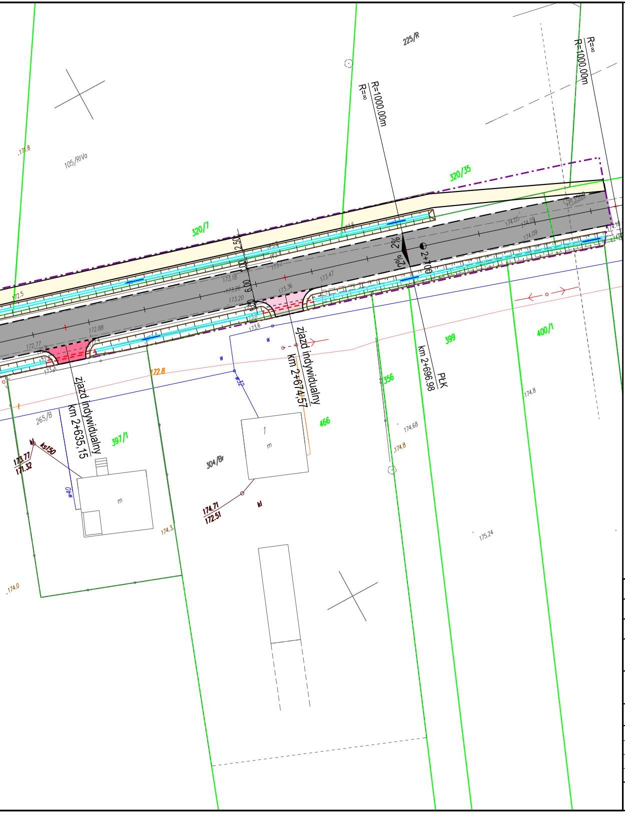

DP 3507W
340/3
340/4
344/1
380/4
381/3
382/3
zjazd indywidualny km 2+147,50
zjazd indywidualny km 2+175,44
zjazd indywidualny km 2+193,42
zjazd indywidualny km 2+194,70
zjazd indywidualny km 2+218,76
zjazd indywidualny km 2+244,90
F=453,3 m2
2+200
WP10
WR8
PP DN200
136
114-135
167.1
167.2
166.52
167.0
168.26
168.18
6.00
2.00
wD32
169.10
167.05
169.29
166.89
169.09
167.55
169.78
167.48
169.16
167.91
168.88
312/B
188/Br
52/Br
Bi
B
Br
mj
m
g
8
10
169.0


DP 3507W
DG 351310W
klasa: L
naw. asfaltowa
320/38
320/37
61/Bi
70/Bi
344/1
385/2
385/1
394/2
396
zjazd publiczny
km 2+246.44
km 2+250.32
zjazd publiczny
km 2+261.53
skrzyżowanie
km 2+282.56
km 2+296.81
km 2+379.32
PKP
km 2+408.12
KKP=PłK
km 2+423.87
KŁ=KKP
zjazd indywidualny
km 2+424.54
PKP
km 2+452.67
2+300
2+400
R 8.00
F=200,0 m2
A=60.00
R=∞
R=-125.00m
A=60.00
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
2%
5%
6.00
2.50
2.00
1.00
5.07
kk. bruk
j.mb.
bet.
wD110
kt160
ks110
ks100

Wlot skrzyżowania zgodnie z odrębnym opracowaniem. Projektowany w ramach przebudowy drogi gminnej 351310W przez firmę PW DAKAR



222/N
223/Lz
202/RIVb
303/Br
260/8
397/3
397/4
320/56
320/75
320/76
320/8
402/1
k100
ks100
wD50
wA50
w110
w32
w
169.0
169.2
169.4
169.5
169.8
169.2
170.6
171.6
169.41
167.81
169.31
168.61
169.7
170.4
170.09
170.19
170.20
169.6
169.1
168.90
171.0
171.7
171.92
172.01
171.95
172.64
172.67
172.63
172.1
172.5
172.8
173.1
171.5
170.4
169.5
2.50
6.00
2+500
2+600
Zjazd indywidualny
km 2+459,01
Zjazd indywidualny
km 2+486,50
km 2+493.76
W
zjazd publiczny
km 2+513,84
zjazd publiczny
km 2+534,69
R=∞
A=60.00
kostka
2
m2
m2
150
151
152
153
154


225/R
R=∞
R=1000.00m
105/RIVa
320/35
320/7
2.50
6.00
2%
2+700
173.18
173.20
173.36
173.47
172.88
172.77
174.05
174.09
Zjazd indywidualny
km 2+635.15
Zjazd indywidualny
km 2+674.57
km 2+696.98
PŁK
399
400/1
356
466
265/B
397/1
304/Br
172.8
174.68
174.8
175.24
174.0
173.77
171.32
174.71
172.51
ks150
kl
m

LEGENDA:

— — —	projektowana krawędź jezdni
——	projektowany krawężnik
- - - - -	projektowany krawężnik obniżony
▨	projektowana jezdnia
▨	istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
——	projektowane obrzeże
▭	projektowany ciąg pieszo rowerowy
▭	projektowany chodnik
🟩	projektowana zieleń
▤	projektowany rów
▽	projektowany zjazd asfaltowy
▽	projektowany zjazd z kruszywa
▽	projektowany zjazd z kostki betonowej
-·-·-	projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
——	granice działek
-·-·-	projektowane czasowe zajęcie terenu
⊏ ⊐ ⊏ ⊐	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
⊏ ⊐ ⊏ ⊐	projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
⊏ ⊐ ⊏ ⊐	projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
= = = =	projektowany przepust
⊗ 1	drzewo do wycinki
○ 138	drzewo do zabezpieczenia na czas robót
◆ WP	WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Filipiuk	spec. sanitarna MAZ/0221/POOS/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Gładysz	spec. sanitarna MAZ/0391/POOS/13	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.05