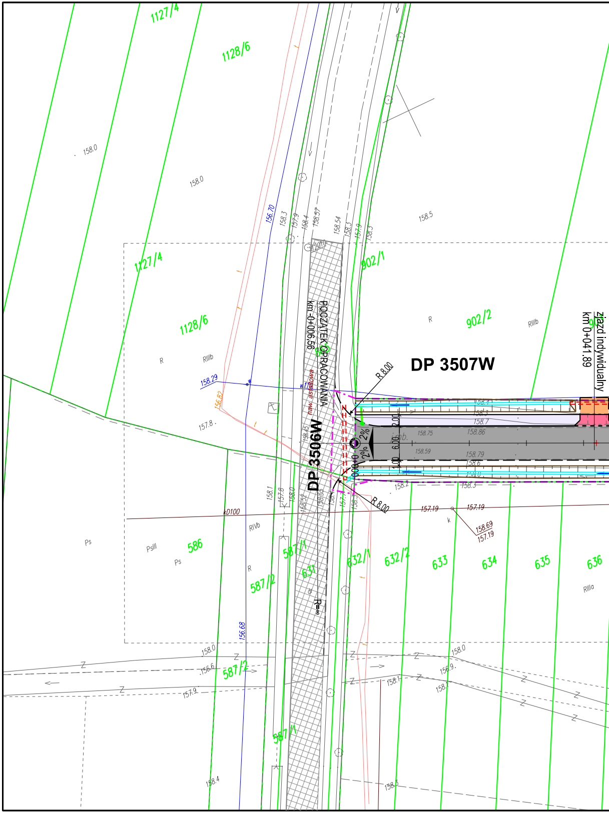
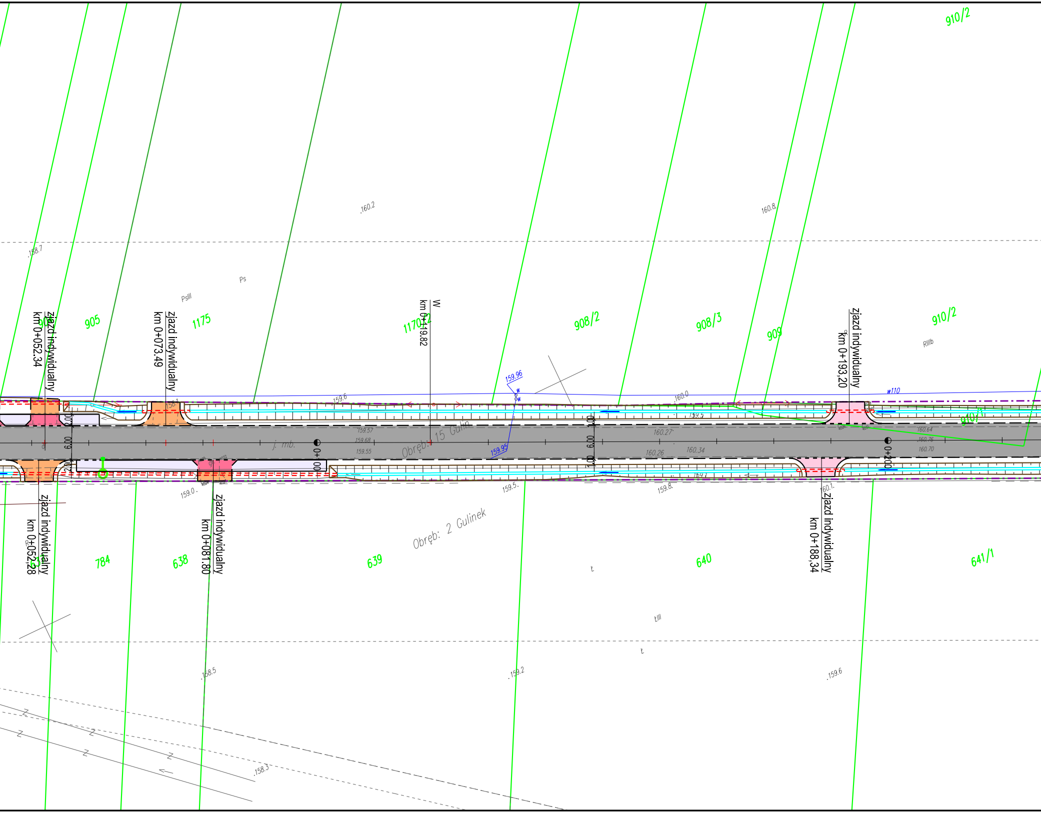
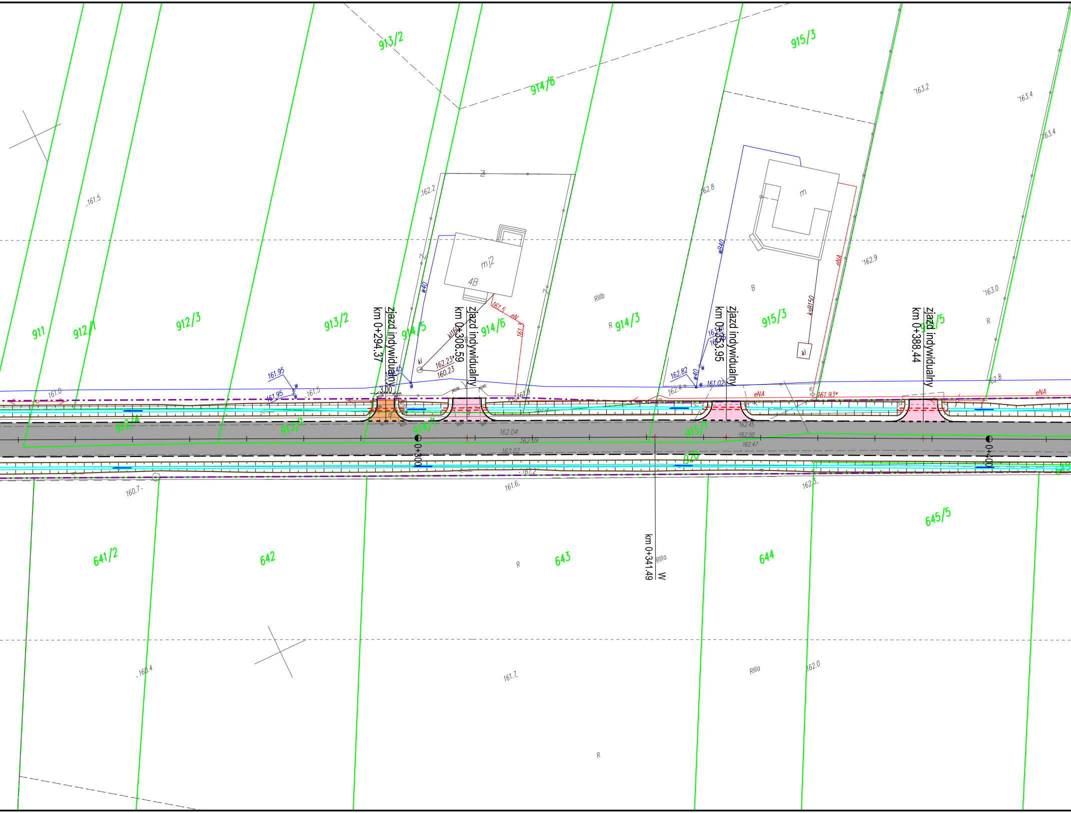
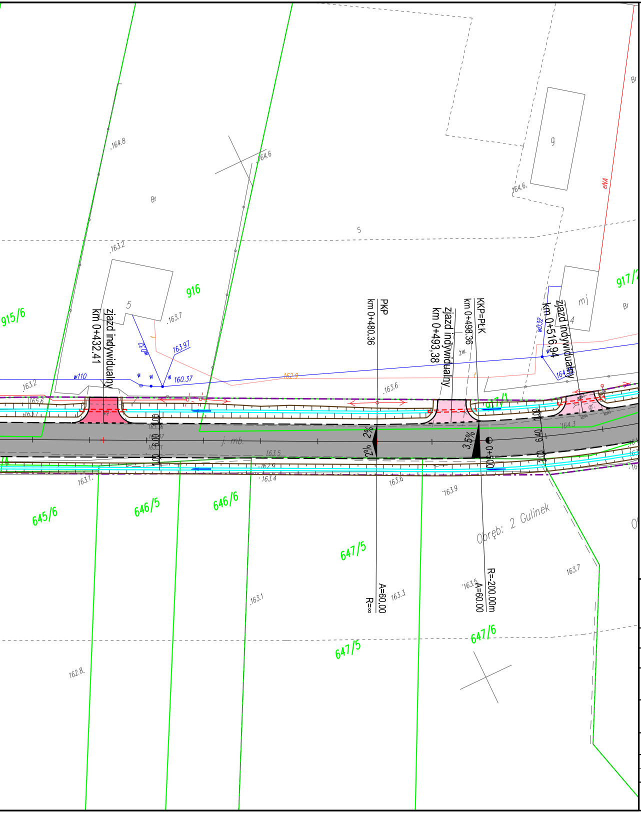

DP 3507W
DP 3506W
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km -0+006.56
zjazd indywidualny
km 0+041.89
R 8.00
R 8.00
R=∞
0+000
2%
2%
2.00
6.00
1.00
naw. asfaltowa
kD100
1127/4
1128/6
1127/4
1128/6
902/1
902/2
586
587/1
587/2
587/2
587/1
631
632/1
632/2
633
634
635
636
R
RIIIb
RIVb
Ps
PsIII
RIIIa
158.0
158.0
158.5
157.8
158.29
156.82
156.70
156.68
158.3
157.9
158.4
158.57
158.54
158.3
157.9
158.5
158.75
158.86
158.59
158.79
158.7
158.6
158.2
158.3
157.19
157.19
158.69
157.19
158.1
157.8
158.0
158.0
156.6
157.9
158.4
158.0
156.9
158.1
158.1
158.3


910/2
905
1175
1170/2
908/2
908/3
909
910/2
910/1
784
638
639
640
641/1
zjazd indywidualny km 0+052.34
zjazd indywidualny km 0+073.49
W km 0+119.82
zjazd indywidualny km 0+193,20
zjazd indywidualny km 0+052.28
zjazd indywidualny km 0+081.80
zjazd indywidualny km 0+188,34
Obręb: 15 Gulin
Obręb: 2 Gulinek
j. mb.
0+100
0+200
6.00
1.00
2.00
w110
Ps
PsIII
RIIIb
Ł
ŁIII
160.2
160.8
158.7
159.6
160.0
159.96
159.95
159.57
159.68
159.55
160.27
160.26
160.34
160.64
160.76
160.70
159.0
159.5
159.8
160.1
158.5
159.2
159.6
158.3


913/2
915/3
914/6
911
912/1
912/3
913/2
914/5
914/6
914/3
915/3
915/5
912/4
913/1
914/1
915/1
920
641/2
642
643
644
645/5
mj2
4B
m
zjazd indywidualny
km 0+294.37
zjazd indywidualny
km 0+308.59
zjazd indywidualny
km 0+353.95
zjazd indywidualny
km 0+388.44
W
km 0+341.49
0+300
0+400
3.00
RIIIb
RIIIa
R
B
w40
wB40
ksB150
eN
eNA
kl
161.5
162.2
162.8
163.2
163.4
162.9
163.0
162.8
161.0
161.95
162.23*
160.23
162.82
161.02
161.93*
162.04
162.09
162.02
162.45
162.50
162.47
160.7
161.6
162.3
160.4
161.7
162.0


zjazd indywidualny
km 0+432,41
PKP
km 0+480,36
zjazd indywidualny
km 0+493,38
KKP=PŁK
km 0+498,36
zjazd indywidualny
km 0+516,94
915/6
916
917/1
645/6
646/5
646/6
647/5
647/6
Obręb: 2 Gulinek
2%
2%
3,5%
0+500
A=60,00
R=∞
A=60,00
R=-200,00m
j. mb.
Br
S
g
mj
eNA
w110
160.37
163.97
164.8
164.6
163.2
163.7
163.6
163.5
163.4
163.9
163.3
163.1
162.8
164.3
163.7

LEGENDA:

- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana jezdnia
- istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
- projektowane obrzeże
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowany chodnik
- projektowana zieleń
- projektowany rów
- projektowany zjazd asfaltowy
- projektowany zjazd z kruszywa
- projektowany zjazd z kostki betonowej
- projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
- granice działek
- projektowane czasowe zajęcie terenu
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
- projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
- projektowany przepust

WP WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawcczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.01