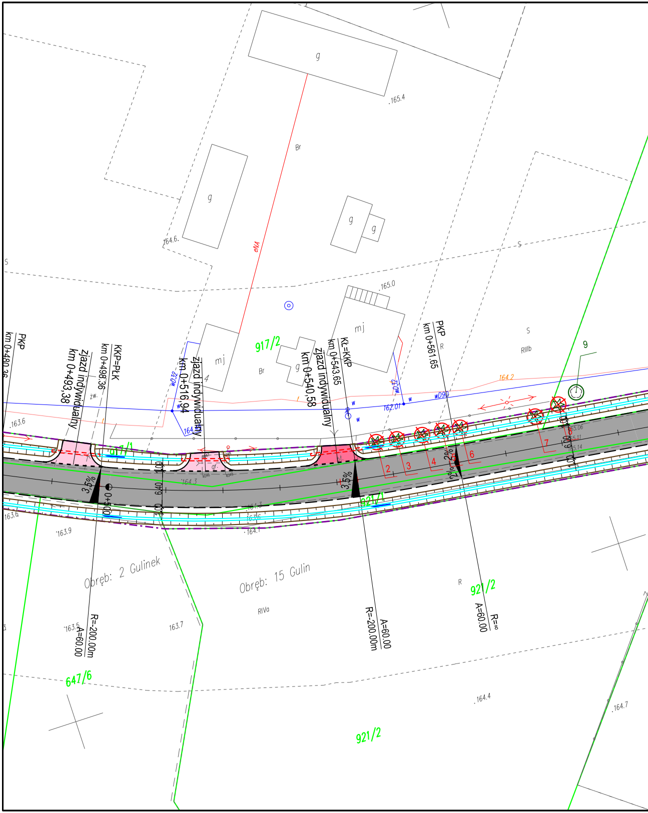
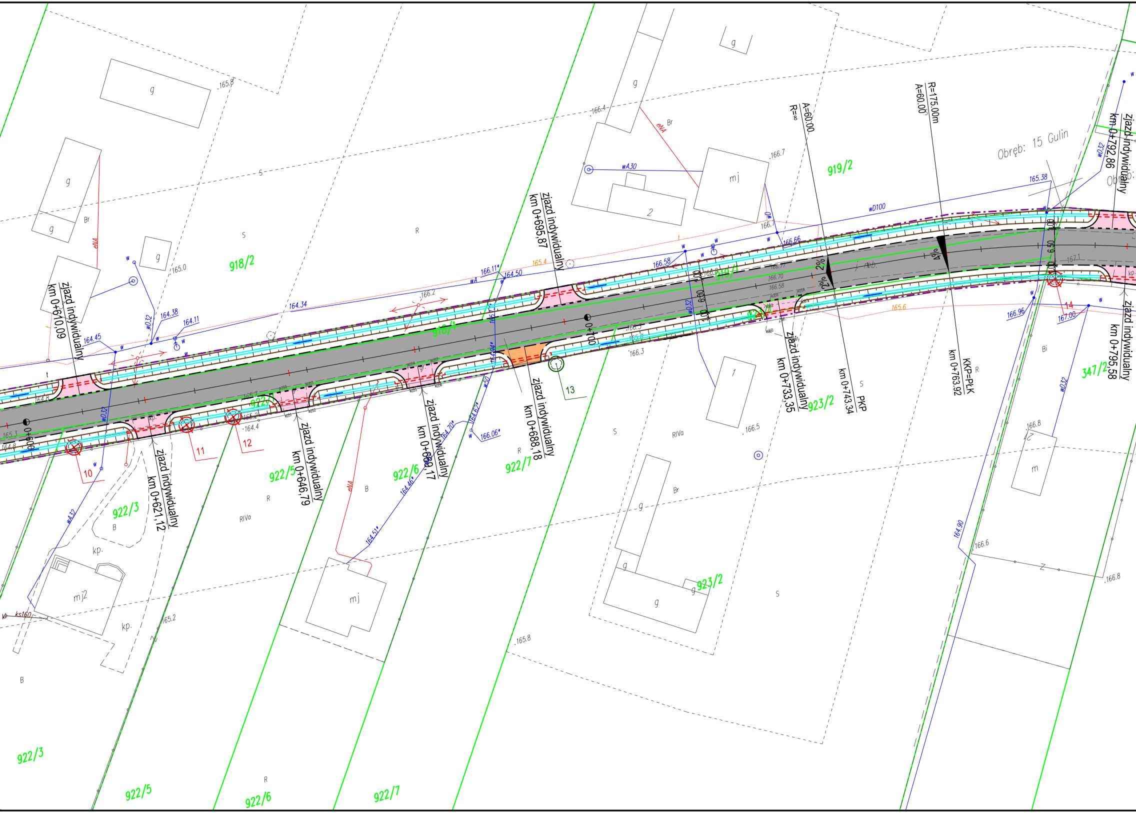
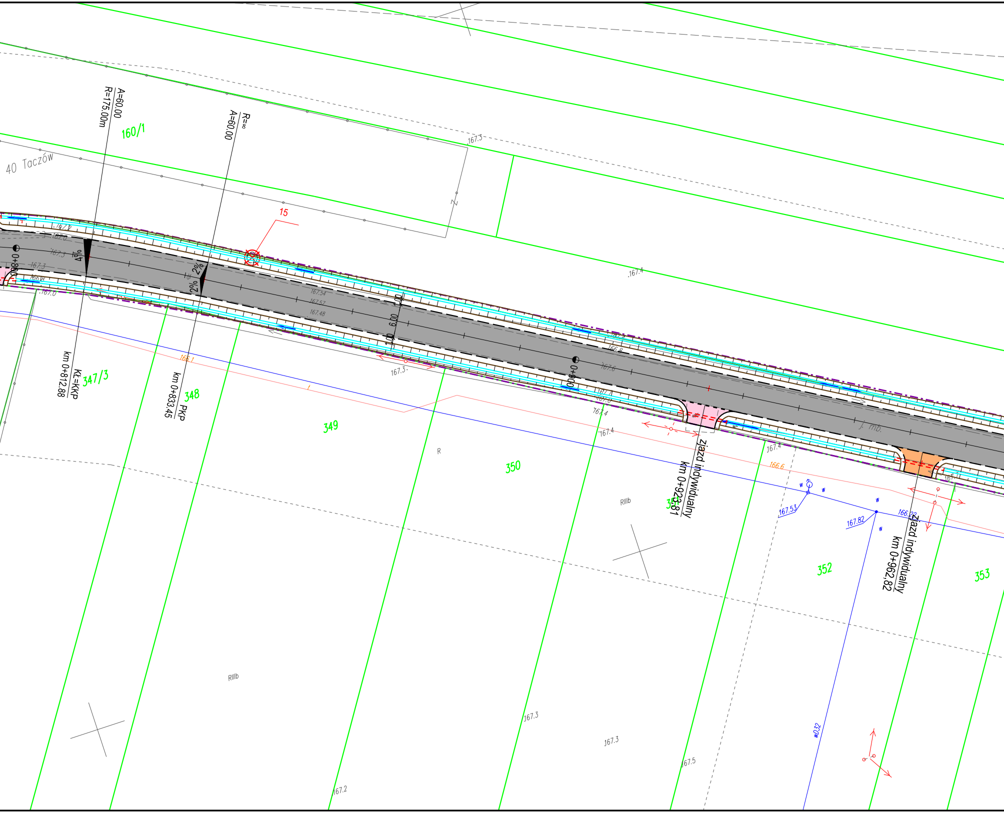
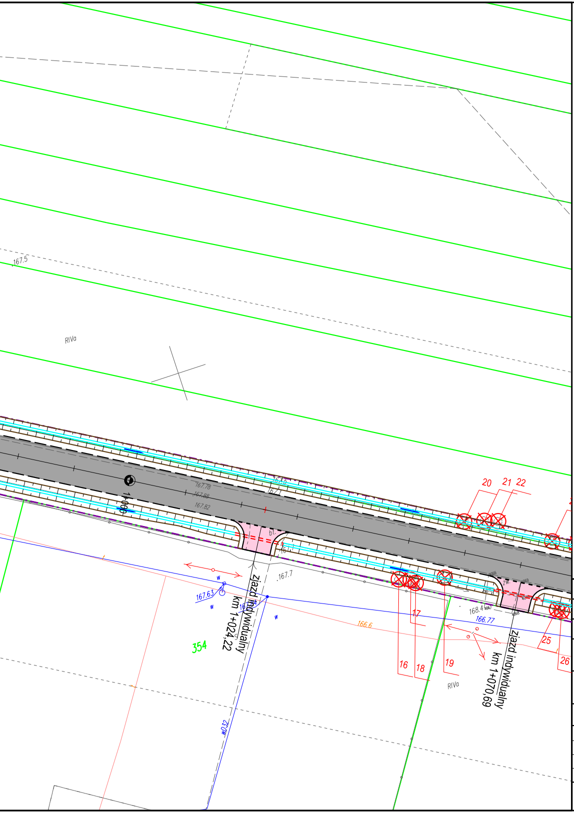

g
.165.4
Br
g
g
g
164.6.
eNA
S
S
.165.0
mj
mj
917/2
g
Br
4
PKP
km 0+480.36
zjazd indywidualny
km 0+493,38
KKP=PŁK
km 0+498.36
żw.
wD32
km 0+516,94
zjazd indywidualny
km 0+540,58
zjazd indywidualny
KŁ=KKP
km 0+543.65
PKP
km 0+561.65
R
S
RIIIb
9
164.2
wD32
wD90
162.01
.163.6
917/1
164.3
3,5%
0+500
1.00
6.40
1.00
3,5%
921/1
2%
2%
2
3
4
5
6
7
8
163.6
163.9
.164.3
163.6
.164.1
Obręb: 2 Gulinek
Obręb: 15 Gulin
RIVa
R
921/2
R=200.00m
A=60.00
R=200.00m
A=60.00
A=60.00
R=∞
163.5
163.7
647/6
921/2
.164.4
.164.7


Obręb: 15 Gulin
zjazd indywidualny km 0+610,09
zjazd indywidualny km 0+621,12
zjazd indywidualny km 0+646,79
zjazd indywidualny km 0+669,17
zjazd indywidualny km 0+688,18
zjazd indywidualny km 0+695,87
zjazd indywidualny km 0+733,35
zjazd indywidualny km 0+792,86
zjazd indywidualny km 0+795,58
km 0+743.34 PKP
km 0+763.92 KKP=PŁK
A=60.00
R=∞
R=175.00m
A=60.00
0+600
0+700
2%
2%
918/2
918/1
919/2
919/1
922/3
922/5
922/6
922/7
923/2
347/2
10
11
12
13
14
wD100
wA30
wA32
wD32
wA
eNA
ks160
g
mj
mj2
kp.
m
Br
Bi
S
R
RIVa
B
165.8
166.4
166.7
165.0
164.45
164.38
164.11
164.34
166.2
166.11*
164.50
165.4
166.58
166.66
165.38
166.96
167.00
165.6
166.3
166.5
166.8
166.6
164.90
165.2
165.8
164.46*
164.51*
164.70*
166.06*
164.62*
164.4
165.3
164.8
167.1
6.30
1.00



A=60.00
R=175.00m
R=∞
A=60.00
160/1
40 Taczów
167.3
15
167.4
0+800
4%
2%
2%
167.2
167.0
167.3
167.3
166.8
167.0
167.54
167.57
167.48
1.00
6.00
1.00
167.3
166.1
Kł=KKP
km 0+812.88
347/3
PKP
km 0+833.45
348
349
R
0+900
166.8
167.6
167.4
167.0
167.4
167.4
j. mb.
350
RIIIb
351
Zjazd indywidualny
km 0+923,81
167.4
166.6
167.53
167.82
166.22
w
Zjazd indywidualny
km 0+962,82
352
353
wDD32
RIIIb
167.3
167.3
167.5
167.2


167.5
RIVa
20
21
22
1+000
167.78
167.88
167.82
ziazd indywidualny
km 1+024,22
354
167.63
167.7
166.6
166.77
168.4
16
17
18
19
25
26
zjazd indywidualny
km 1+070,69
RIVa
w032

LEGENDA:

- projektowana krawędź jezdni
- projektowany krawężnik
- projektowany krawężnik obniżony
- projektowana jezdnia
- istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
- projektowane obrzeże
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowany chodnik
- projektowana zieleń
- projektowany rów
- projektowany zjazd asfaltowy
- projektowany zjazd z kruszywa
- projektowany zjazd z kostki betonowej
- projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
- granice działek
- projektowane czasowe zajęcie terenu
- projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
- projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
- projektowany przepust
- ⊗ 1 drzewo do wycinki
- ○ 138 drzewo do zabezpieczenia na czas robót
- ● WP WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
PROJEKTANT	mgr inż. Marek Filipiuk	spec. sanitarna MAZ/0221/POOS/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Maria Gładysz	spec. sanitarna MAZ/0391/POOS/13	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.02