

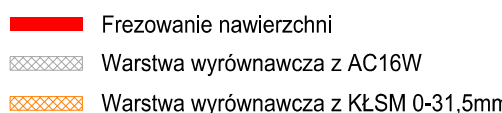
klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50 \text{ km/h}$



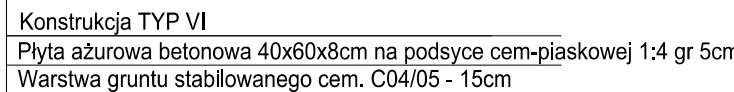
klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50 \text{ km/h}$



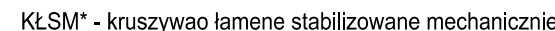
klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50 \text{ km/h}$



klasa drogi - Z
prędkość projektowa $V_p = 50 \text{ km/h}$



Kostka betonowa wibroprasowania - 6cm
Podsyпка cem-pias. 1:4 - gr 4cm
Podbudowa pomocnicza z KŁSM* 0-31,5mm - 15cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.15cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

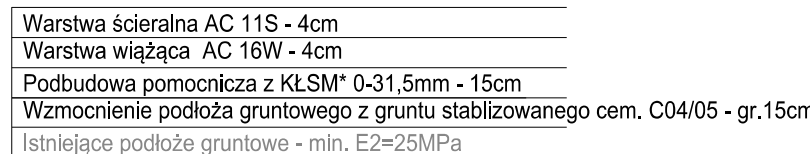


Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Warstwa wyrównawcza z AC16W min. gr 4cm max. 8cm
Zfrezowana warstwa asfaltowa - grubość zmienna
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

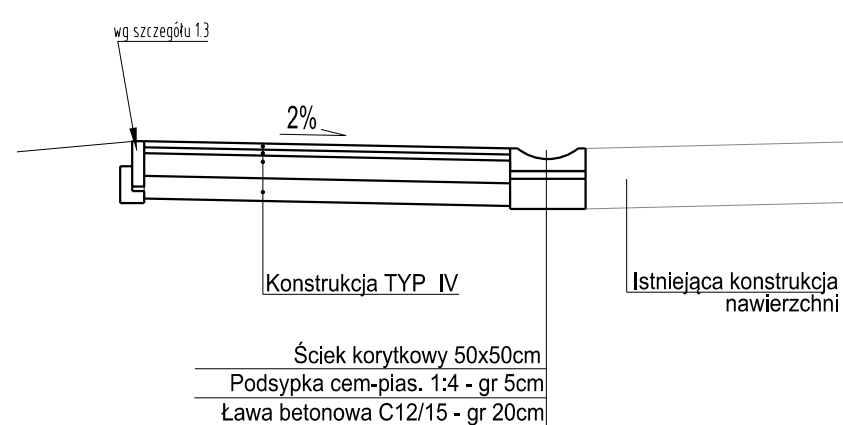
Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Warstwa wyrównawcza z KŁSM* 0-31,5mm - min.8cm
Istniejąca nawierzchnia asfaltowa



Warstwa ścierna AC 11S - 4cm
Warstwa wiążąca AC 16W - 6cm
Warstwa wyrównawcza z KŁSM* 0-31,5mm - min.8cm
Podbudowa zasadnicza AC 22P - 8cm
Geosiatka o sztywnych węzłach - wytrzymałość na rozciąganie 80kN/m - szer. 1m
Podbudowa pomocnicza z KŁSM* 0-31,5mm - 20cm
Wzmocnienie podłoża gruntowego z gruntu stabilizowanego cem. C04/05 - gr.30cm
Istniejące podłoże gruntowe - min. E2=25MPa

Konstrukcja TYP IV - konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego



Droga Powiatowa 3503W - Ciąg pieszo-rowerowy przy krawędzi istniejącej nawierzchni



PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej nr 3503W Miłnice - Jarosławice - Cerekiew - Radom wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga powiatowa nr 3503W		
FAZA	Projekt Wykonawczy		
INWESTOR	 Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	 Pracownia Projektowa "RoadWay"		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje normalne drogi DP3503W		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz KOWALIK specjalność drogowa - LUB/0207/POOD/08		Podpis
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Michał Chudyk specjalność drogowa - WKP/0117/PWOD/11		Podpis
Skala	Revizja	Data	Numer rysunku
1:50	1	Marzec 2018	2