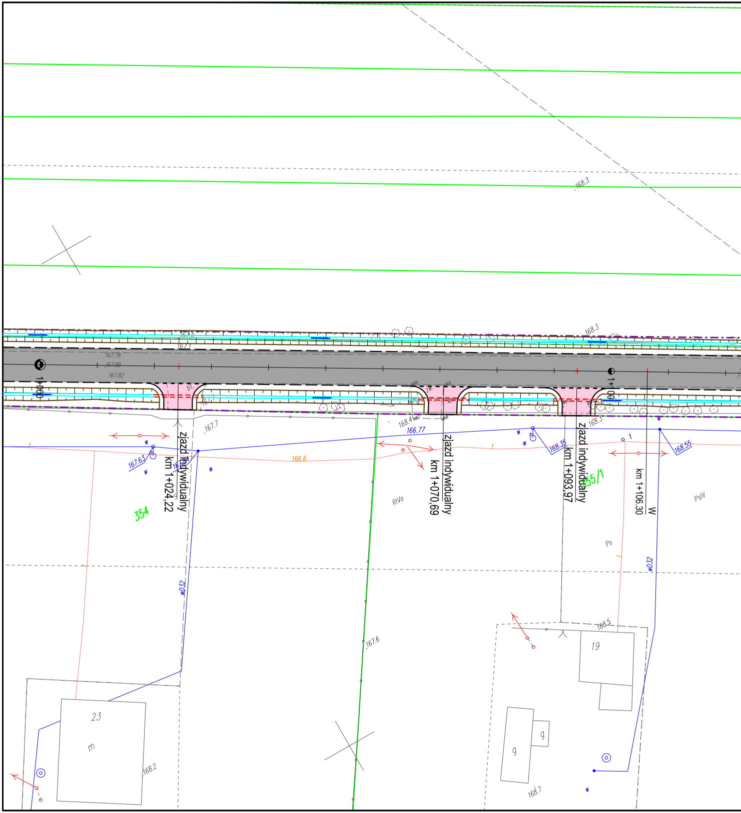
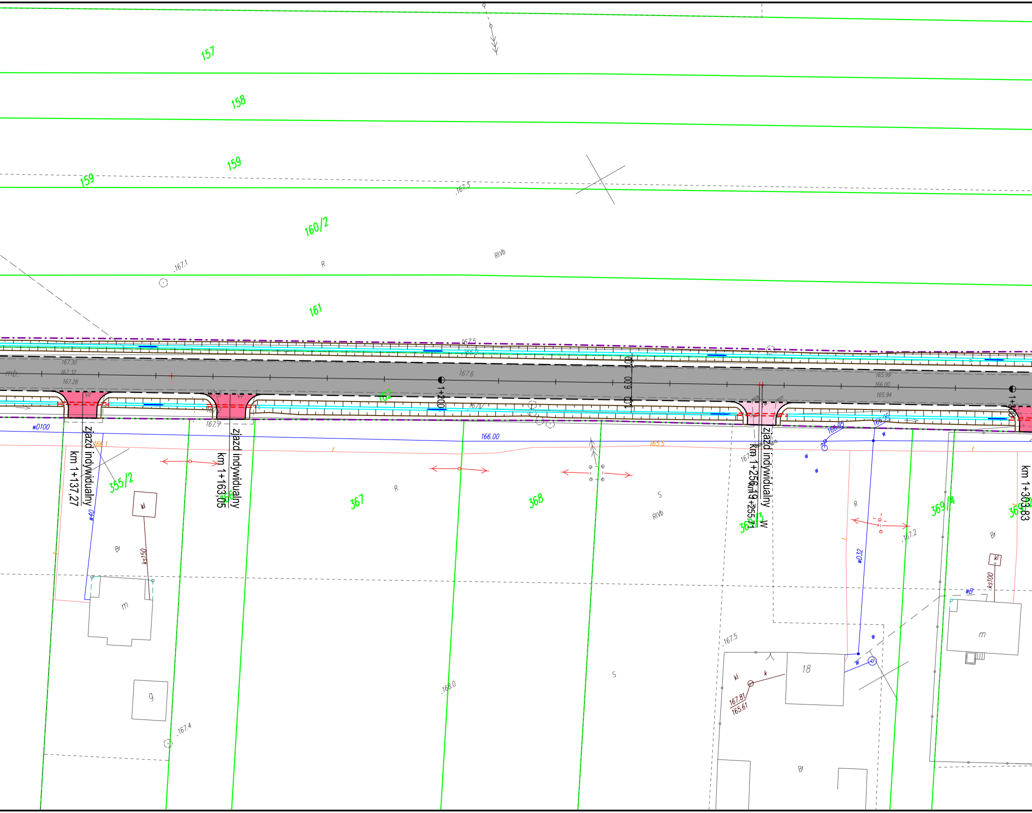
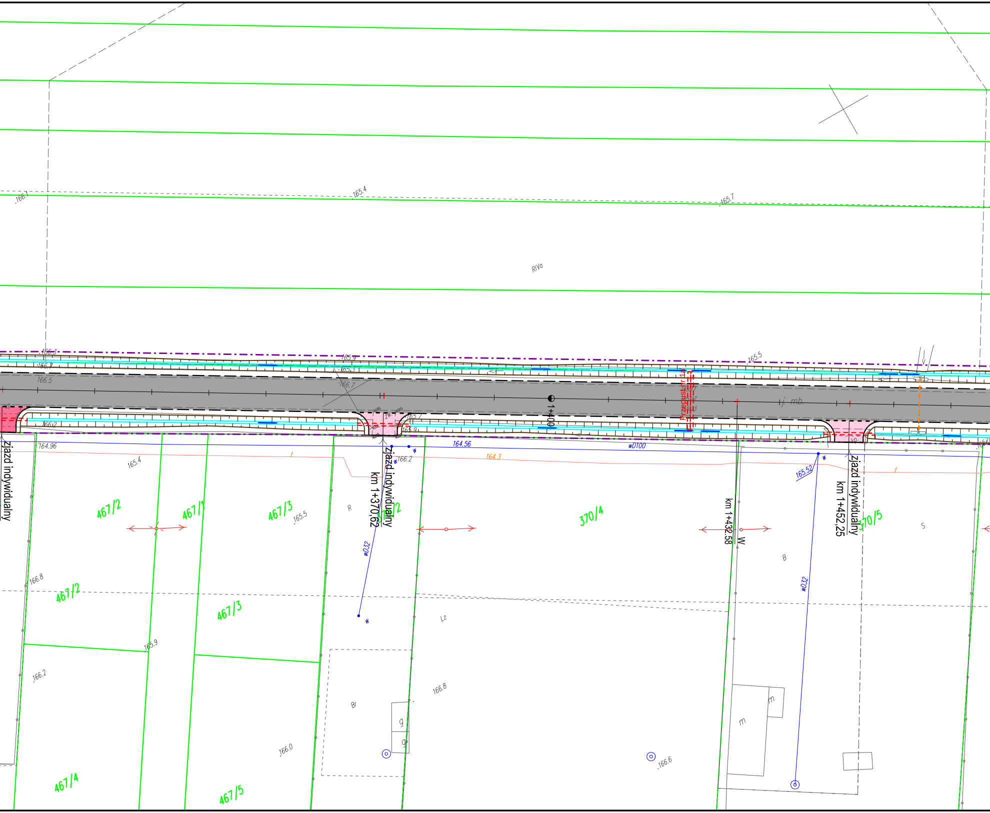
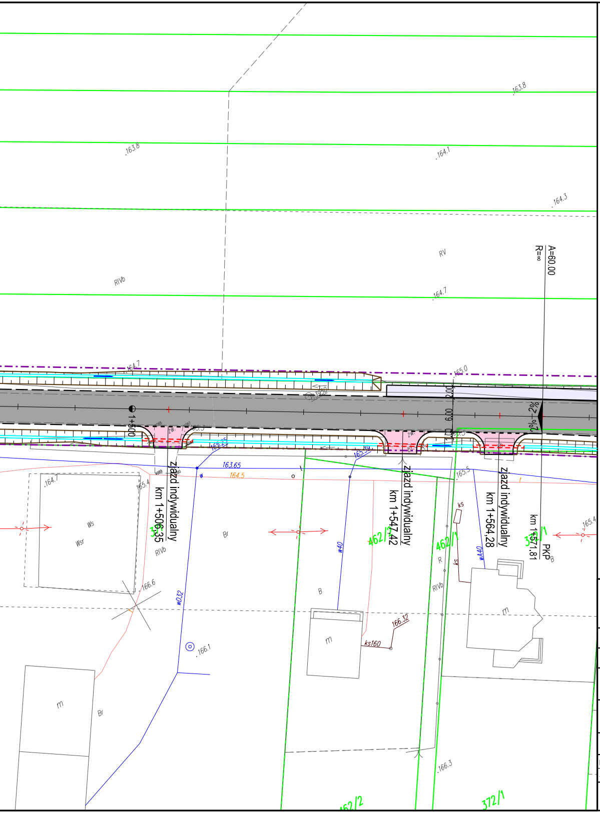


.168.3
167.5
167.1
167.78
.167.88
167.82
1+000
bt.
167.1
.167.7
zjazd indywidualny
km 1+024,22
167.63
167.74
w
w
w
166.6
354
wD32
23
m
168.2
168.3
żw.
168.4
166.77
zjazd indywidualny
km 1+070,69
RIVa
.167.6
1+100
168.3
w
w
168.35
zjazd indywidualny
km 1+093,97
355/1
t
168.55
km 1+106.30
W
PsIV
Ps
wD32
168.5
19
g
g
168.7
w


157
158
159
159
.167.5
160/2
R
RIVb
.167.1
161
167.5
166.9
167.30
mb.
167.32
167.28
167.6
1+200
1.00
6.00
1.00
165.99
166.00
165.94
1+300
kp.
kp.
167.8
167.2
167.7
162
167.7
wD100
166.00
166.1
165.5
zjazd indywidualny
km 1+137,27
zjazd indywidualny
km 1+163,05
zjazd indywidualny
km 1+256,19
km 1+255,71
W
166.95
166.96
w
km 1+303,83
355/2
366
367
368
369/3
369/4
R
S
RIVb
R
.167.2
Br
kl
ks150
wD40
Br
m
g
.167.4
.168.0
S
wD32
w
w
18
kl
k
167.81
165.61
.167.5
Br
kl
ks100
wB
m
Br


.166.1
165.4
165.7
RIVa
166.3
166.7
165.9
165.5
166.5
166.7
166.2
165.9
165.7
1+400
Przepust nr 1a
j. mb.
zjazd indywidualny
zjazd indywidualny
km 1+370,62
zjazd indywidualny
km 1+452,25
km 1+432.58
W
164.96
164.56
164.3
wD100
165.52
166.2
165.4
165.5
467/2
467/1
467/3
370/2
370/4
370/5
R
B
S
wD32
wD32
w
166.8
467/2
467/3
Lz
165.9
166.2
Br
166.8
g
g
m
m
166.0
166.6
467/4
467/5


.163.8
.163.8
.164.1
.164.3
RV
RIVb
A=60.00
R=∞
.164.7
.164.7
.165.0
1+500
2.00
6.00
1.00
2%
2%
163.65
164.5
163.95
165.5
zjazd indywidualny
km 1+506,35
zjazd indywidualny
km 1+547,42
zjazd indywidualny
km 1+564,28
km 1+571,81
PKP
462/2
462/1
372/1
.164.7
.165.4
.166.6
.166.1
.166.3
166.32
ks160
ks
Ws
Wsr
Br
B
R
RIVb
m
w40
wΦ40
w232
.165.4

LEGENDA:

— — —	projektowana krawędź jezdni
——	projektowany krawężnik
- - - -	projektowany krawężnik obniżony
▨	projektowana jezdnia
▨	istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
——	projektowane obrzeże
▭	projektowany ciąg pieszo rowerowy
▭	projektowany chodnik
🟩	projektowana zieleń
▤	projektowany rów
▽	projektowany zjazd asfaltowy
▽	projektowany zjazd z kruszywa
▽	projektowany zjazd z kostki betonowej
-·-·-	projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
——	granice działek
-·-·-	projektowane czasowe zajęcie terenu
⊏ = = = ⊐	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
⊏ = = = ⊐	projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
⊏ = = = ⊐	projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
= = = =	projektowany przepust
● WP	WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawcczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.03