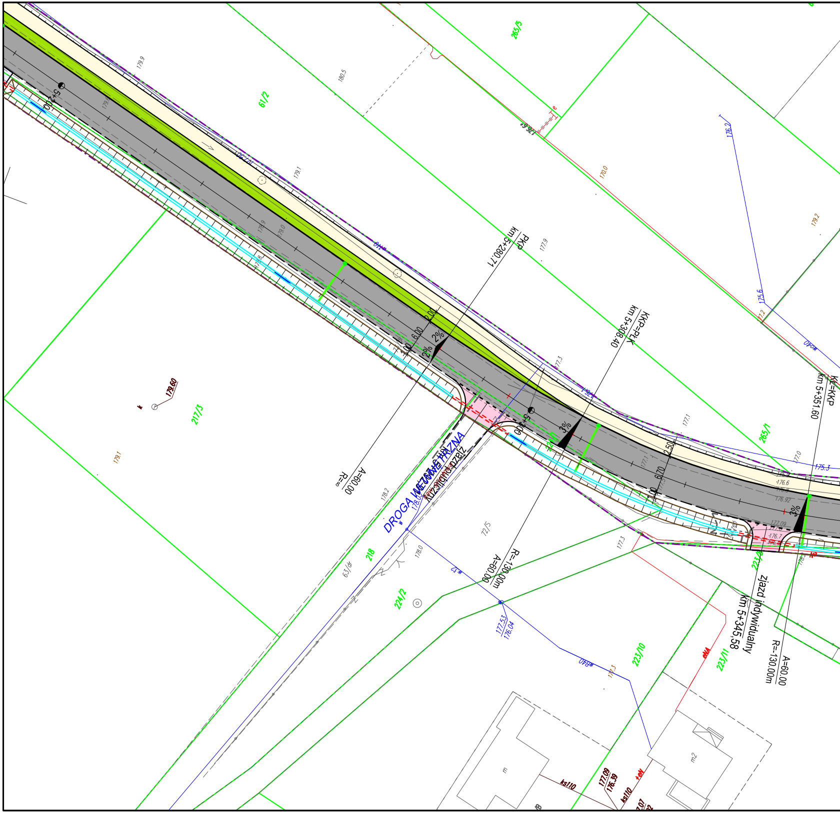
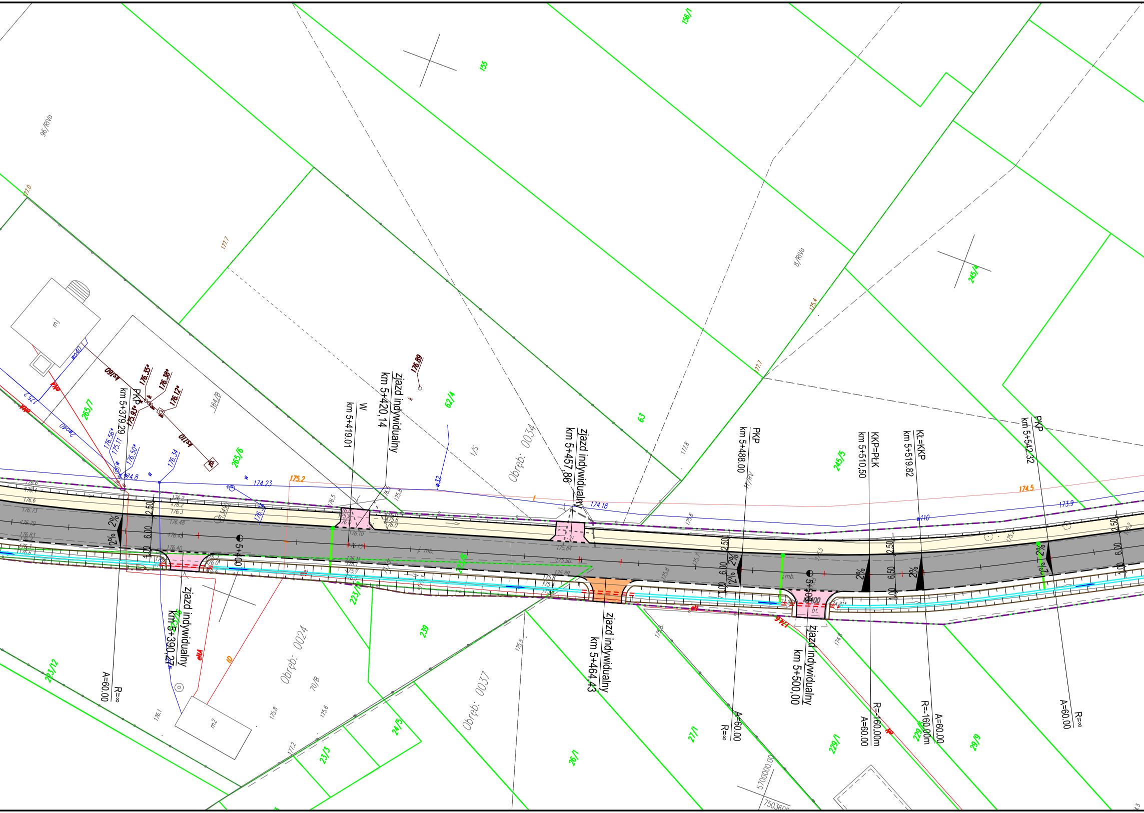
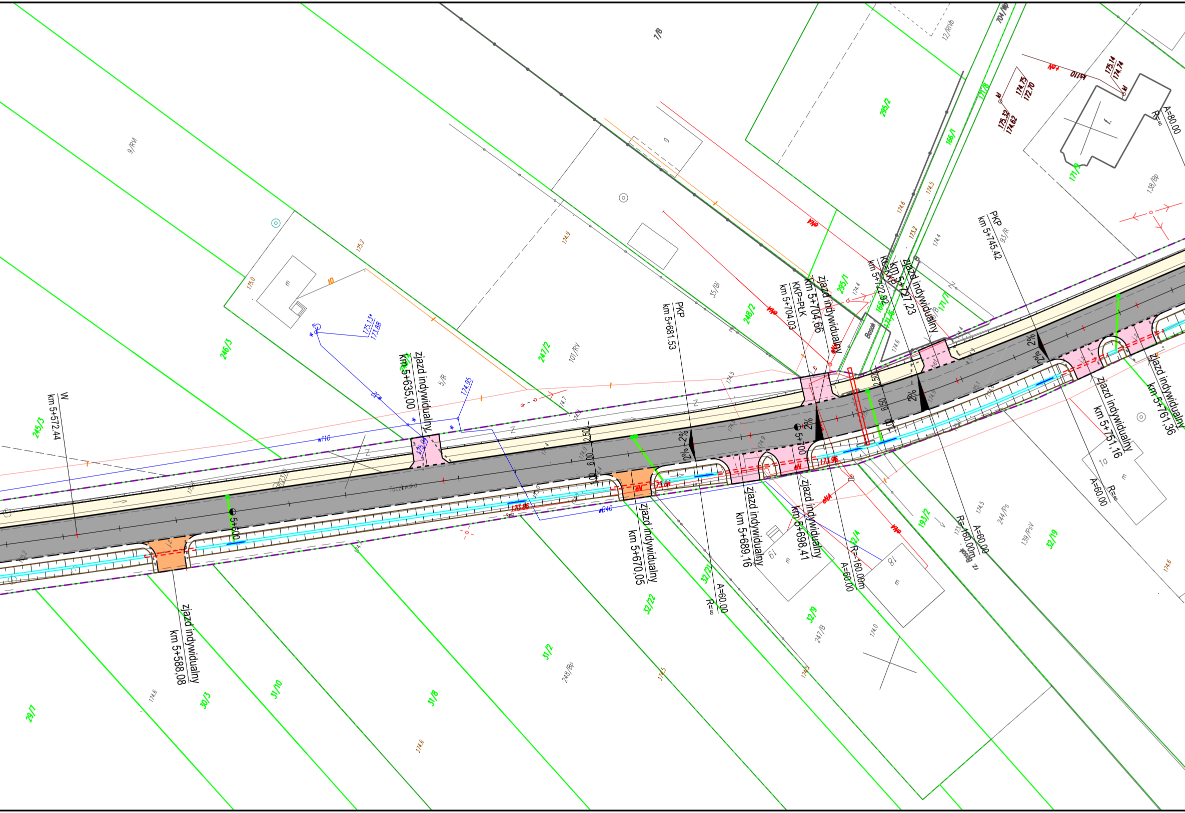
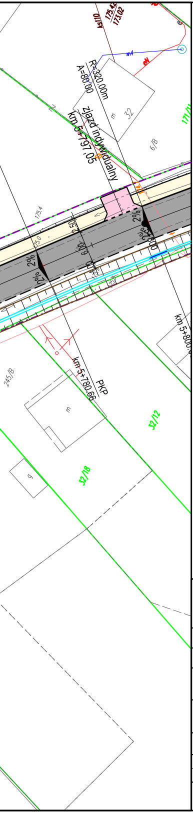

5+300
PKP
km 5+280.71
KKP=PŁK
km 5+308.40
KŁ=KKP
km 5+351.60
5+350
2.00
6.00
1.00
2%
2%
3%
2.50
6.70
1.00
3%
A=60.00
R=∞
A=60.00
R=-130.00m
A=60.00
R=-130.00m
DROGA WEWNĘTRZNA
Zjazd publiczny
km 5+347.00
Zjazd indywidualny
km 5+345,58
61/2
265/5
265/1
217/3
218
224/2
72/5
63/dr
223/10
223/11
wodociąg rozdzielczy w40
wodociąg rozdzielczy wR40
wodociąg rozdzielczy w32
177.53
176.04
179.60
177.09
176.39
ks110
eNN
176.6
176.92
177.09
176.7
175.3
175.6
176.2
180.5
179.9
179.1
179.0
178.2
178.0
177.9
177.3
177.2
177.1
177.0
179.2
178.0
m
m2



zjazd indywidualny km 5+420,14
W km 5+419.01
PKP km 5+379.29
zjazd indywidualny km 5+390,27
zjazd indywidualny km 5+457,86
zjazd indywidualny km 5+464,43
PKP km 5+488.00
zjazd indywidualny km 5+500,00
KKP=PŁK km 5+510.50
KŁ=KKP km 5+519.82
PKP km 5+542.32
5+400
5+500
R=∞
A=60.00
R=-160.00m
A=60.00
R=-160.00m
A=60.00
A=60.00
R=∞
A=60.00
R=∞
Obręb: 0034
Obręb: 0024
Obręb: 0037
2%
2.50
6.00
1.00
155
156/1
96/RIVa
8/RIVa
245/4
245/5
63
62/4
265/7
265/6
164/B
1/5
11/RV
239
70/B
23/3
24/5
26/1
27/1
229/1
29/9
mj
m2
ks160
ks110
174.23
174.18
173.9
175.2
174.5
177.0
177.7
177.8
175.4
176.89
5700000.00
7503600


W
km 5+572.44
zjazd indywidualny
km 5+588,08
zjazd indywidualny
km 5+635,00
zjazd indywidualny
km 5+670,05
PKP
km 5+681.53
zjazd indywidualny
km 5+689,16
zjazd indywidualny
km 5+698,41
KKP=PLK
km 5+704.03
zjazd indywidualny
km 5+704,66
KŁK
km 5+722.92
zjazd indywidualny
km 5+727,23
PKP
km 5+745.42
zjazd indywidualny
km 5+751,16
zjazd indywidualny
km 5+761,36
5+600
5+700
A=60.00
R=∞
R=160.00m
A=60.00
A=80.00
2%
2.50
6.00
6.50
Taczowska
Bosak
w110
w840
175.13*
173.88
174.95
175.06
173.86
175.04
173.96
175.14
174.74
174.75
172.70
175.32
174.62
9/RVI
245/3
246/3
247/2
101/RV
35/Bi
248/2
295/1
295/2
166/1
171/7
171/8
171/9
138/Bp
93/R
193/2
32/19
139/PsV
244/Ps
32/4
32/9
247/B
32/21
32/22
31/2
248/Bp
31/8
31/10
30/3
29/7
7/B
704/100
12/RIVb
5/B
175.0
175.2
174.9
174.6
174.5
174.0
173.2
174.4


ks110
175.42
173.02
wA
eN
R=320.00m
A=80.00
m
32
zjazd indywidualny
km 5+797,05
6/B
171/11
175.4
175.0
2.50
6.00
2%
2%
2%
2%
km 5+800.0
km 5+780.66
PKP
245/B
m
32/12
32/18
g

LEGENDA:

— — —	projektowana krawędź jezdni
——	projektowany krawężnik
- - - -	projektowany krawężnik obniżony
▨	projektowana jezdnia
▨	istniejąca nawierzchnia drogi do pozostawienia
——	projektowane obrzeże
🟨	projektowany ciąg pieszo rowerowy
🟪	projektowany chodnik
🟩	projektowana zieleń
═	projektowany rów
🟥	projektowany zjazd asfaltowy
🟧	projektowany zjazd z kruszywa
🟥	projektowany zjazd z kostki betonowej
-·-·-	projektowane linie rozgraniczające granica opracowania
——	granice działek
-·-·-	projektowane czasowe zajęcie terenu
⊏ = = = = ⊐	projektowane zabezpieczenie sieci teletechnicznej
⊏ = = = = ⊐	projektowane zabezpieczenie sieci wod-kan.
⊏ = = = = ⊐	projektowane zabezp. sieci elektroenergetycznej
======	projektowany przepust
● WP	WPUST NA STUDZIENCE OSADNIKOWEJ

PROJEKT	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 3507W Taczówek - Taczów - Milejowice wraz z budową ścieżki rowerowej		
ADRES	Droga Powiatowa Nr 3507W		
FAZA	Projekt Wykonawcczy		
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Radomiu ul. Graniczna 24, 26-600 Radom		
WYKONAWCA DOKUMENTACJI	RoadWay PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "RoadWay" ul. Klimontowska 15b 04-672 Warszawa tel. 660 42 46 44, 601 93 71 83		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Grzegorz Kowalik	spec. drogowa LUB/0207/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Magdalena Żelaśkiewicz	spec. drogowa MAZ/0144/POOD/12	
Skala 1:500	Rewizja: 1	Data 25.01.2018	Numer rysunku: 2.11